



www.focus-bikes.com

FOCUS BIKES

Rotenwaldstraße 158
70197 Stuttgart
Germany

Legal Base:

Derby Cycle Werke GmbH
Siemensstraße 1-3
49661 Cloppenburg
Germany

Telefon: +49 (0)4471 966-401745
Telefax: +49 (0)4471.966-210

E-Mail: info@focus-bikes.com

Onder voorbehoud van drukfouten, fouten en technische wijzigingen.
1973K0022012

DROPPER POST

IN HOOGTE VERSTELBARE ZADELPEN

NL INFORMATIEBLAD

Versie 1 | 24.02.2021



IN HOOGTE VERSTELBARE ZADELPEN

Met een lagere zitpositie heeft u in veeleisende situaties meer controle over uw fiets. Als uw fiets met een dropper post is uitgerust, kunt u tijdens de rit de hoogte van de zadelpen veranderen. De dropper post wordt bediend met een hendel (Remote-Lever) op het stuur.

Door op de hendel te drukken, zet u de dropper post hoger of lager. Zodra u de hendel weer loslaat, wordt de dropper post in de betreffende stand vergrendeld. Neem bij vragen over het gebruik en de afstelling van de in hoogte verstelbare zadelpen of bij problemen contact op met uw vakhandelaar.

WAARSCHUWING

ERNSTIGE VALPARTIJEN DOOR EEN BLOKKEREND ACHTERWIEL

- Controleer voor de eerste rit of het achterwiel door het laten zakken van de zadelpen niet geblokkeerd wordt. Als het zadel in de laagste stand in contact komt met het achterwiel, dan moet de insteekdiepte van de zadelpen verkleind worden. Let er daarbij echter wel op, dat de zadelpen minstens 100 mm diep in de zitbuis zit.

VEILIGHEIDSLINSTRUCTIES

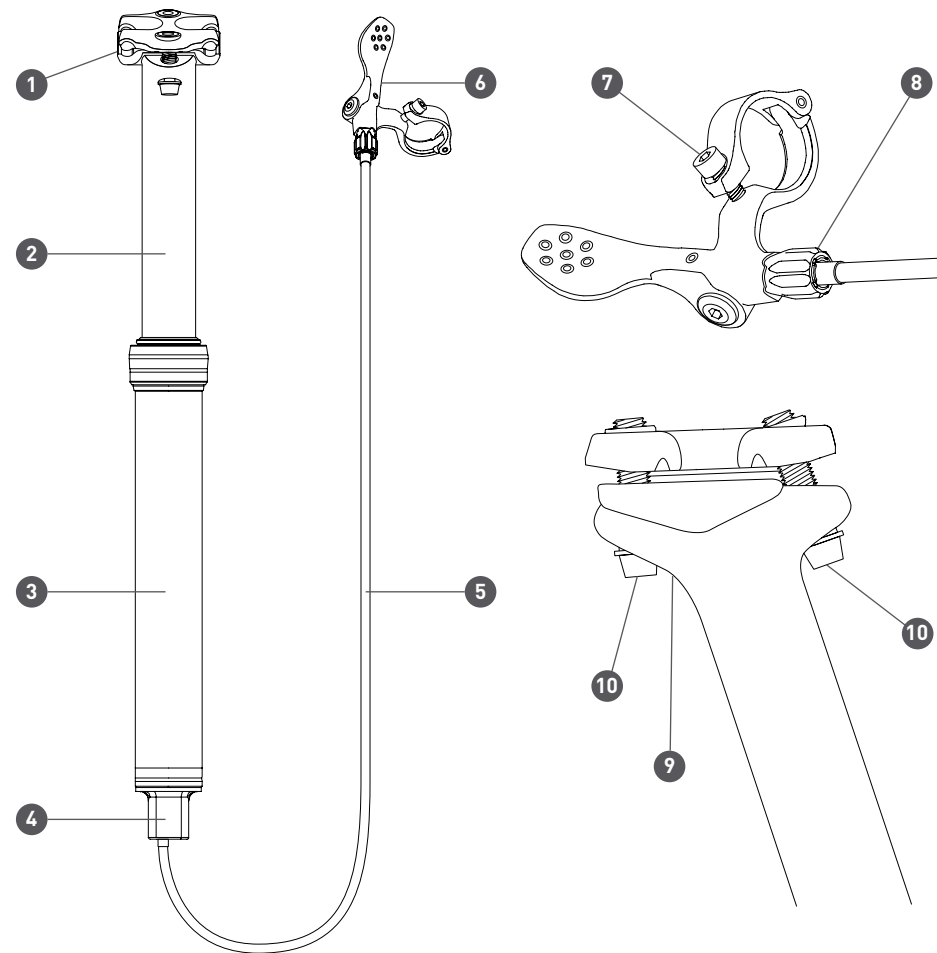
WAARSCHUWING

ZWARE VALPARTIJEN DOOR HET KNIKKEN OF BREKEN VAN DE ZADELPEN.

- Gebruik bij het afstellen een voor het aanhaalbereik geschikte momentsleutel.
- Alle snelspanners moeten op de juiste manier gesloten zijn voordat u weggrijdt. Controleer voor elk gebruik van de fiets of alle snelspanners goed vastzitten.
- Gebruik uw fiets uitsluitend voor het doel waarvoor deze bestemd is. Bergafdalings vallen daar eventueel niet onder.
- Controleer de zadelpen regelmatig, maar vooral na elke val, op beschadigingen en of deze goed vastzit. Fiets niet langer met een beschadigde zadelpen, maar vervang de zadelpen.
- Vervang de zadelpen na 14.000 kilometer. Deze vervanging moet plaatsvinden ongeacht het materiaal en of er al dan niet sprake is van een defect, barst of beschadiging van de zadelpen.
- Als de zadelpen niet tijdig wordt vervangen, dan kan deze breken en kunt u ernstig ten val komen.

OVERZICHT

- 1 Zadelklem
- 2 Bovenste zadelpen
- 3 Onderste zadelpen
- 4 Ontgrendelingsmechanisme
- 5 Kabel
- 6 Bedieningshendel (Remote Lever)
- 7 M4-schroef (1,2-1,6 Nm)
- 8 Spanningsregelaar (stelring)
- 9 Stelschroef (3-4 Nm)
- 10 M6-schroef (8-10 Nm)



ZADELHOOGTE INSTELLEN

⚠ WAARSCHUWING

ZWARE VALPARTIJEN DOOR HET KNIKKEN OF BREKEN VAN DE ZADELPEN.

- De zadelpen moet ten minste 100 mm diep in de zitbuis zitten. De minimum insteekdiepte van 100 mm geldt ook als op de zadelpen zelf een kleinere minimum insteekdiepte staat aangegeven.

hendel moet nauw tegen het frame of de vork aanliggen, opdat deze niet per ongeluk kan worden geopend. Neem ook de beschrijving in de algemene gebruiksaanwijzing in acht. De hendel moet nauw tegen het frame of de vork aanliggen, opdat deze niet per ongeluk kan worden geopend. Neem ook de beschrijving in de algemene gebruiksaanwijzing in acht.

3. **b)** Draai de inbusbout(en) van de zadelbuisklem vast met het op het onderdeel aangegeven aandraaimoment. Als er geen aandraaimoment staat aangegeven, draait u de schroeven vast met 6 Nm.
4. Controleer of het zadel en de zadelpen goed vastzitten door te proberen deze te verdraaien.

ZADELPOSITIE INSTELLEN

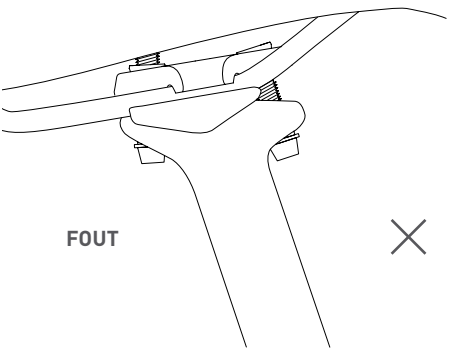
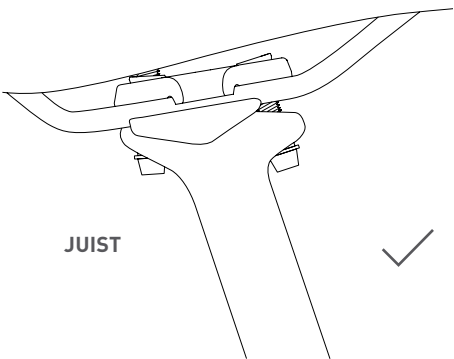
⚠ WAARSCHUWING

ZWARE VALPARTIJEN DOOR HET BREKEN VAN DE ZADELSTEUN.

- Klem het zadel nooit in de buiging van het zadelgestel, maar altijd in het rechte gedeelte. Verschuif het zadel alleen binnen het rechte gedeelte.

ZWARE VALPARTIJEN DOOR LOSRAKEND ZADEL.

- Draai de M6-schroeven **10** recht en volledig in de moeren. Anders kunnen ze afbreken.



1. Draai beide M6-schroeven **10** los door ze linksom te draaien. Draai de schroeven hooguit twee tot drie keer om, anders kan het hele mechanisme uit elkaar vallen.
2. Het zadel moet horizontaal ten opzichte van de grond staan. Controleer dit met een waterpas.
3. Draai beide M6-schroeven **10** recht en met de klok mee volledig in de moeren. Aandraaien met 8 tot 10 Nm.
4. Zorg ervoor dat het weer vastgeschroefde zadel niet kantelt. Test dit door met uw handen afwisselend de punt en het uiteinde van het zadel te belasten.

BEDIENINGSHENDEL **6** POSITIONEREN

1. Draai de M4-schroef **7** van het bedieningselement los **6**, door deze twee tot drie slagen linksom te draaien.
2. Zet de bedieningshendel in de gewenste positie.
3. Draai de M4-schroef **7** van het bedieningselement **6** weer vast. Doe dit met een aandraaimoment van maximaal 1,6 Nm.

KABELSPANNING VERMINDEREN

Als de bediening van de hendel erg zwaar gaat, dan raden wij u aan de kabelspanning te verminderen:

1. Draai de spanningsregelaar **8** een tot twee slagen linksom om de spanning te verminderen.

KABELSPANNING VERGROTEN

Als de bediening van de hendel te makkelijk gaat en de dropper post niet naar behoren reageert, dan raden wij u aan de trekspanning te vergroten:

1. Draai de spanningsregelaar **8** rechtsom om de spanning te vergroten.

REINIGING

Maak uw fiets nooit schoon met een hogedrukreiniger. Gebruik voor het schoonmaken van de zadelpen uitsluitend een licht met water bevochtigde, zachte doek. Gebruik geen oliehoudende of agressieve schoonmaakmiddelen.

