

impulse speed 2.0

Originele gebruiksaanwijzing | versie 3 | 26-02-2014

Pedelec Impulse Speed 2.0

Nederlands



Artnr. 1973K0014028

Inhoud

1 Veiligheid	4	7.2.3 Weergave van de resterende actieradius	20
1.1 Algemeen	4	7.3 Programmering en instellingen	20
1.2 Wettelijke bepalingen	5	7.3.1 Fietsdata tonen	20
1.2.1 Betekenis voor de gebruiker	5	7.3.2 Wis tripdata	21
1.3 Accu	5	7.3.3 Wis alle data	21
1.4 Oplaadapparaat	6	7.3.4 Instellingen apparaat	21
1.5 Motor	7	7.3.4.1 Weergave	21
1.6 Instellingswerkzaamheden/onderhoud/reparatie	7	7.3.4.2 Ondersteuning	22
1.7 Transport van de S-Pedelec	8	7.3.4.3 Diversen	22
1.7.1 De S-Pedelec in de auto	8	7.3.5 Personaliseren	23
1.7.2 De S-Pedelec in de trein	8	7.3.6 Prijsopgaaf	23
1.7.3 De S-Pedelec in het vliegtuig	8		
2 Opbouw van de fiets	9	8 De motor	24
3 Eerste stappen	10	8.1 Werkwijze	24
3.1 Aanhaalkoppels controleren	10	8.2 Actieradius	25
3.2 Pedalen monteren	10	8.3 De Pedelec economisch gebruiken	26
3.3 Zadelhoogte veranderen	10	8.4 Garantie en levensduur	27
3.3.1 Klemschroef	10		
3.3.2 Snelspanner	10	9 Foutdiagnose en fouten oplossen	27
4 Snel aan de slag	11	10 Reiniging	27
5 Accu	12	10.1 Accu	27
5.1 Accu opladen	12	10.2 Motor	27
5.1.1 Accu verwijderen	12	10.3 Display	28
5.1.2 Laadproces	13	10.4 Bedieningselement	28
5.1.3 Accu plaatsen	14	10.5 Oplaadapparaat	28
5.2 Accu-informatiesysteem	14		
5.2.1 Laadstatus controleren	14	11 Vervanging van onderdelen bij de snelle Pedelec	28
5.2.2 Capaciteit controleren	15	11.1 Onderdelen die alleen door dezelfde onderdelen of vrijgegeven onderdelen mogen worden vervangen	28
5.3 Accubeheer	15	11.2 Onderdelen waarvoor geen vrijgave vereist is	28
5.3.1 Slaapstand	15		
5.4 Garantie en levensduur	16	12 Technische specificaties	29
5.5 Opslag	16		
5.6 Sleutel bijbestellen	16		
5.7 Verzending	17		
5.8 Verwijdering	17		
6 Oplaadapparaat	17		
7 Bedieningselement en display	18		
7.1 Bedieningselement	18		
7.1.1 In-/uitschakelen	18		
7.1.2 Duwhulp	18		
7.1.3 ⊕/⊖-toetsen	18		
7.2 Display	19		
7.2.1 Weergave van de ondersteuning	19		
7.2.2 Weergave van de oplaadstatus accu	19		

Inleiding

Hartelijk dank dat u hebt gekozen voor de Pedelec Impulse Speed 2.0 van het merk Derby Cycle. Deze S-Pedelec (= snelle Pedelec) ondersteunt u tijdens het fietsen door middel van een innovatieve elektrische aandrijving. Op deze manier zult u bij hellingen, tegenwind of het transport van lasten veel meer rijplezier beleven. U kunt zelf kiezen hoe groot het steuntje in de rug moet zijn.

Hoewel de S-Pedelec er als een heel gewone fiets uit ziet, is het een bromfiets van klasse L1e. Dit heeft het volgende tot gevolg: U hebt een bromfietsrijbewijs nodig (als u bent geboren na 1-4-1965) en een verzekeringsplaatje ➡ *hoofdstuk 1.2 "Wettelijke bepalingen"*. Bovendien moet u een fietshelm dragen.

Deze gebruiksaanwijzing helpt u alle voordelen van uw Pedelec Impulse Speed 2.0 te ontdekken en de fiets correct te gebruiken.

Opbouw van de gebruiksaanwijzing

In ➡ *hoofdstuk 1 "Veiligheid"* vindt u informatie over het gebruik van uw S-Pedelec.

In ➡ *hoofdstuk 4 "Snel aan de slag"* vindt u een korte instructie.

In de daaropvolgende hoofdstukken worden de belangrijkste bestanddelen van de fiets uitvoerig beschreven.

In ➡ *hoofdstuk 12 "Technische specificaties"* vindt u de technische specificaties van uw Pedelec Impulse Speed 2.0.

Deze gebruikershandleiding heeft alleen betrekking op specifieke informatie over uw S-Pedelec. Algemene informatie, bijvoorbeeld over de fietstechniek, vindt u in de "*Originele gebruiksaanwijzing | Algemeen*" (CD).

CD met belangrijke aanwijzingen

Op de meegeleverde CD bevindt zich de "*Originele gebruiksaanwijzing | Pedelec Impulse Speed 2.0*" in verschillende talen. Bovendien vindt u daar de "*Originele gebruiksaanwijzing | Algemeen*" met algemene informatie over de fietstechniek.

Wanneer u een verbinding met internet tot stand brengt, kunt u de meest actuele versie van de gebruiksaanwijzing downloaden. Daar vindt u bovendien handleidingen bij de afzonderlijke onderdelen van de fiets.

De CD kunt u met elke gangbare pc of laptop lezen. Ga hiervoor als volgt te werk:

WERKWIJZE A:

1. Plaats de CD.
2. Klik twee keer met de linker muisknop op het bestand shelexec.exe.
3. Kies de gewenste taal.
4. Kies "Gebruiksaanwijzing van CD openen" of "Gebruiksaanwijzing online op nieuwe versie controleren".

WERKWIJZE B:

1. Plaats de CD.
2. Klik één keer met de rechter muisknop op "Map openen om bestanden te tonen."
3. Klik twee keer met de linker muisknop op "start".
4. Kies de gewenste taal.
5. Kies "Gebruiksaanwijzing van CD openen" of "Gebruiksaanwijzing online op nieuwe versie controleren".

Voor het lezen van de bestanden heeft u het programma Adobe Reader nodig. Dit staat op de CD of kan op www.adobe.com gratis worden gedownload.

Wanneer u de "*Originele gebruiksaanwijzing | Algemeen*" als gedrukte versie wilt ontvangen, dan kunt u het document via het volgende adres gratis laten toesturen:

Derby Cycle GmbH / Raleigh Univega GmbH
Siemensstraße 1-3
49661 Cloppenburg, Duitsland
+ 49 (4471) 966-0
info@derby-cycle.com



Ook als u meteen wilt vertrekken, raden wij u toch aan om voor het eerste gebruik van uw S-Pedelec de "*Originele gebruiksaanwijzing | Pedelec Impulse Speed 2.0*" en de "*Originele gebruiksaanwijzing | Algemeen*" (CD) zorgvuldig door te lezen.

Voor schade die door niet-navolging van deze handleidingen ontstaat, accepteert de fabrikant geen aansprakelijkheid.

Gebruik de S-Pedelec uitsluitend voor het bestemde gebruiksdoel. Anders bestaat het risico op een technisch defect en dit kan tot onvoorziene onge-

vallen leiden! Bij een niet-reglementair gebruik kan de garantie komen te vervallen.



Geef de gebruiksaanwijzing aan iedereen door die deze S-Pedelec gebruikt, onderhoudt of repareert.

1 Veiligheid

In de gebruiksaanwijzing treft u de volgende symbolen aan die wijzen op gevaren of belangrijke informatie. Lees alle veiligheidsrichtlijnen door. Als u de richtlijnen niet opvolgt, bestaat er risico op een elektrische schok, brand en/of ernstig letsel.



WAARSCHUWING
voor mogelijk letsel, verhoogd val- of overig letselrisico.



VERWIJZING
naar mogelijke materiële of milieuschade.



BELANGRIJKE AANVULLENDE INFORMATIE
of speciale informatie over het gebruik van de S-Pedelec.

1.1 Algemeen



Wees voorzichtig wanneer er kinderen in de buurt zijn, vooral als zij voorwerpen door openingen in de behuizing in de motor kunnen steken. Er bestaat het risico van een levensgevaarlijke elektrische schok.

Wanneer u denkt dat een veilig gebruik niet meer mogelijk is, stelt u de Pedelec tot aan de inspectie door de dealer buiten gebruik en beveiligt u de fiets tegen onbedoeld inschakelen. Een veilig gebruik is niet meer mogelijk, als stroomvoerende onderdelen of de accu zichtbare beschadigingen vertonen.

Fiets nooit zonder handen aan het stuur. Er bestaat dan een groot risico dat u valt.

Haal de accu uit de S-Pedelec, voordat u met uw werkzaamheden aan de S-Pedelec begint.

Houd rekening met het toegestane totaalgewicht van uw S-Pedelec, omdat er anders sprake kan zijn van breuk of niet-functioneren van veiligheidsrelevante onderdelen ➡ hoofdstuk 12 “Technische specificaties”.

Het vervoeren van kinderen in fietsaanhangers is voor S-Pedelecs over het algemeen niet toegestaan. Transportaanhangers mogen echter wel worden gebruikt, zolang de gebruikte aanhangerkoppeling is beschikt over de voor motorvoertuigen vereiste algemene typegoedkeuring.



Wanneer u de rijeigenschappen van uw S-Pedelec wilt aanpassen, moet u contact opnemen met uw dealer.

1.2 Wettelijke bepalingen



De S-Pedelec is in Duitsland wettelijk gezien een bromfiets van klasse L1e. Informeer naar de in uw land geldende voorschriften hieromtrent. De S-Pedelec moet, zoals alle bromfietsen of motorvoertuigen, voldoen aan de eisen van het nationale wegverkeersreglement. Zie hiervoor de desbetreffende toelichtingen en de algemene aanwijzingen in de *“Originele gebruiksaanwijzing | Algemeen”* (CD).

De onderstaande wettelijke bepalingen zijn van toepassing op een S-Pedelec:

- Bij ritten met motorondersteuning mag de S-Pedelec niet sneller rijden dan 20 km / uur. U zult dus op effen stukken een snelheid van 15 tot 18 km / uur bereiken.
- De motorondersteuning wordt uitgeschakeld als u een snelheid van ca. 45 km / uur hebt bereikt. Deze snelheid, waarvoor u ongeveer 700 Watt nodig hebt, bereikt u niet alleen met de ondersteuningsprestatie van de elektrische motor. Snelheden van 35-45 km / uur bereikt u door de combinatie van een motorvermogen van 350 Watt en uw eigen lichaamskracht.

1.2.1 Betekenis voor de gebruiker



Er bestaat helmplicht. Draag a.u.b. een geschikte helm (bijvoorbeeld een fietshelm).

U moet voor deze fiets een rijbewijs hebben. U dient een bromfietsrijbewijs te hebben. Wanneer u in het bezit bent van een Nederlands auto- of motorrijbewijs, hoeft u niet apart een bromfietsrijbewijs te halen.

Wanneer u voor 01-04-1965 bent geboren, mag u een S-Pedelec ook zonder rijbewijs gebruiken. Informeer naar de in uw land geldende voorschriften hieromtrent.

Voor dit soort fietsen is een verzekering verplicht. De kentekenplaat kunt u bij alle verzekeringen aanvragen.

Het gebruik van fietspaden is alleen beperkt mogelijk. Wanneer u uw S-Pedelec als een fiets, dus zonder ondersteuning door de elektrische motor gebruikt, mag u zonder beperking op alle fietspaden rijden. Bij gebruik van de motor geldt volgens het Duitse verkeersreglement het volgende: U moet, net als bromfietsen, met uw snelle Pedelec buiten de bebouwde kom de fietspaden gebruiken. Wanneer dit bij uitzondering niet is toegestaan, wordt dit (in Duitsland conform § 2, alinea 4 wegverkeerswet) met het verkeersbord “Geen brommers” op het fietspad aangegeven. Binnen de bebouwde kom echter mag u alleen op het fietspad rijden als langs het fietspad een dienovereenkomstig bord staat.

Deze regelingen gelden voor uw Pedelec als u de fiets binnen de Europese Unie gebruikt. In andere landen, en in aparte gevallen ook in Europa, kunnen andere bepalingen gelden. Informeer vóór gebruik van uw S-Pedelec in het buitenland welke wetten hier van toepassing zijn.

1.3 Accu



De accu bevat chemische stoffen die bij niet-naleving van de hier genoemde veiligheidsrichtlijnen tot gevaarlijke reacties kunnen leiden.

U dient contact met uit een beschadigde accu vrijkomende vloeistoffen te voorkomen. Ingeval van contact moet u de vloeistof met water afspoelen. Ingeval van oogcontact dient u tevens een arts te raadplegen.

Probeer nooit een accu te repareren. Accu's mogen niet worden gedemonteerd, geopend of klein gemaakt. Een ondeskundige opening resp. vernietiging van de accu kan tot ernstig letsel leiden. Wanneer de accu wordt geopend, vervalt het recht op garantie. Als uw accu beschadigd is, neemt u contact op met uw dealer. Hij zal de verdere afhandeling met u bespreken.

Een accu mag niet worden blootgesteld aan hitte (bijv. verwarming) of vuur. Hitte van buiten kan tot de explosie van de accu leiden. Bovendien verkorten hoge temperaturen de levensduur van de accu. Zorg bij het opladen altijd voor een goede ventilatie.

Een accu mag niet worden kortgesloten. Accu's mogen niet op een gevaarlijke manier in een doos of lade worden bewaard waar zij elkaar onderling kunnen kortsluiten of door andere geleidende materialen (paperclips, muntgeld, sleutels, spijkers, schroeven) kunnen worden kortgesloten. Een kortsluiting tussen de accucontacten kan tot verbrandingen of brand leiden. Ingeval van een op deze manier ontstane schade door kortsluiting vervalt het recht op garantie.

Accu's mogen niet worden blootgesteld aan mechanische schokken. Ook als na een val of stoot van de accu aan de buitenkant geen beschadigingen zichtbaar zijn, kan de accu schade hebben opgelopen. Daarom moeten ook accu's die aan de buitenkant geen beschadigingen vertonen toch voor controle naar de dealer worden gebracht. Beschadigde accu's mogen niet worden opgeladen en ook niet meer worden gebruikt.

Houd de accu uit de buurt van kinderen.

Gebruik de accu uitsluitend voor uw S-Pedelec.

Verwijder de accu indien mogelijk uit uw S-Pedelec als u de fiets niet gebruikt.

Accu's die niet voor gebruik in combinatie met de Pedelec zijn bedoeld, mogen niet worden gebruikt.

U mag geen beschadigde accu transporteren. De veiligheid van beschadigde accu's kan niet worden gegarandeerd.

Lithium reageert erg sterk bij direct contact met water. Dompel de accu daarom nooit onder in water. Daarom is ook bij beschadigde, nat geworden accu's voorzichtigheid geboden: ze kunnen in brand vliegen.

De accu zelf mag in geval van een brand niet met water worden geblust, maar alleen de mogelijkerwijs brandende omgeving. Beter geschikt zijn brandblussers met metaalbrandpoeder (klasse D). Wanneer de accu zonder gevaar naar buiten gebracht kan worden, kunt u ook zand gebruiken voor het verstikken van het vuur.



De S-Pedelec werkt op een lage spanning (36 V). U mag nooit proberen de Pedelec met een andere spanningsbron dan de bijbehorende originele accu te gebruiken. De omschrijvingen van de toegestane accu's vindt u in ➡ hoofdstuk 12 "Technische specificaties".

1.4 Oplaadapparaat



Het oplaadapparaat mag alleen voor het opladen van de meegeleverde accu worden gebruikt. Een andersoortig gebruik van het oplaadapparaat is niet toegestaan. Elke soort van manipulatie aan het oplaadapparaat of de accubehuizing is verboden!

De netspanning moet overeenkomen met de op het typeplaatje van het oplaadapparaat genoemde voltage. De aansluitspanning van het oplaadapparaat staat op het typeplaatje aan de achterkant van het apparaat.

Het oplaadapparaat is alleen voor gebruik binnenshuis bedoeld. De accu mag alleen in een droge en niet-brandgevaarlijke omgeving worden opgeladen. Tijdens het opladen, moeten accu en oplaadapparaat op een effen en niet-brandbare ondergrond staan. Accu en oplaadapparaat mogen niet afgedekt zijn. In de directe nabijheid mogen zich geen licht ontvlambare materialen bevinden. Dit geldt ook, wanneer een S-Pedelec wordt opgeladen. Dan moet u de S-Pedelec zodanig neerzetten dat een mogelijke brand zich niet snel kan verspreiden (let op bij vaste tapijten!).

U dient te allen tijde te voorkomen dat er water en vocht in het oplaadapparaat terecht kunnen komen. Wanneer er desondanks water in het oplaadapparaat terecht is gekomen, moet u het onmiddellijk van het lichtnet loskoppelen en door een specialist laten controleren.

De accu kan tijdens het opladen warm worden. Er kan een temperatuur van maximaal 45°C worden bereikt. Als de accu warmer wordt, dient u het oplaadproces onmiddellijk te onderbreken. Een

dergelijke accu mag niet meer worden gebruikt en moet ter controle naar de dealer worden gebracht.

Een accu mag bij weergave van een storing niet meer worden opgeladen.

De accu mag niet zonder toezicht worden geladen.

Beschadigde accu's mogen niet worden opgeladen (explosiegevaar!).

U mag nooit pogen om het oplaadapparaat te wijzigen of te demonteren. Reparaties moeten door deskundig personeel worden uitgevoerd.

Een oplaadapparaat met een beschadigde stekker of kabel mag niet op het lichtnet worden aangesloten en moet door een speciaalzaak worden vervangen. Hetzelfde geldt voor technisch niet-foutloze verlengkabels.

U mag de accu niet gedurende langere tijd laden als hij niet wordt gebruikt.

Ingeval van rookontwikkeling of een ongebruikelijke geur dient u onmiddellijk de stekker van het oplaadapparaat uit het stopcontact te trekken en de accu uit het oplaadapparaat te halen!

U mag geen andere oplaadapparaten gebruiken dan die die speciaal voor het gebruik met de accu bedoeld zijn. Het gebruik van een ander oplaadapparaat kan tot defecten, een beperkte levensduur of tot brand en explosies leiden.

Beschadigde accu's en oplaadapparaten (stekker, behuizing, kabel) mogen niet meer worden gebruikt.

Vervang de netkabel niet. Er bestaat brand- en explosiegevaar.



Bij een plotselinge temperatuurwisseling van koud naar warm kan er bij het oplaadapparaat sprake zijn van condensvorming. In een dergelijk geval moet u ongeveer een uur wachten, voordat u het oplaadapparaat op het lichtnet aansluit, zodat het de temperatuur van de warme ruimte heeft aangenomen. U kunt dit voorkomen door het oplaadapparaat op de locatie te bewaren waar u het ook gebruikt.

U mag de accu alleen opladen bij een omgevings-temperatuur tussen 0°C en 45°C. De accu bereikt zijn maximale levensduur als deze bij een omgevingstemperatuur tussen 10°C en 30°C wordt opgeladen.

1.5 Motor



Wees voorzichtig wanneer er kinderen in de buurt zijn, vooral als zij voorwerpen door openingen in de behuizing in de motor kunnen steken. Er bestaat het risico van een levensgevaarlijke elektrische schok.

Houd er rekening mee dat de motor bij een lange bergrit warm kan worden. Zorg ervoor dat u de motor niet met uw handen, voeten of benen aanraakt. U kunt hierbij brandwonden oplopen.

Bij het openen van afdekkingen of het verwijderen van onderdelen kunnen onder spanning staande onderdelen worden blootgelegd. Ook aansluitingen kunnen spanningsgeleidend zijn. Onderhouds- of reparatiewerkzaamheden aan de geopende motor mogen alleen door een erkende fietsenmaker worden uitgevoerd.

1.6 Instellingswerkzaamheden/onderhoud/reparatie



Let er bij instellings-, onderhouds- of reinigingswerkzaamheden rekening op dat er geen kabels worden ingeklemd en dat zij niet door scherpe randen worden beschadigd.

Laat alle montage- en instellingswerkzaamheden door uw dealer uitvoeren. Voor het geval dat u zelf iets moet vastschroeven of veranderen, vindt u achterin de *“Originele gebruiksaanwijzing | Algemeen”* (CD) een uitvoerige lijst met de aanhaalkoppels, die absoluut moeten worden aangehouden.

1.7 Transport van de S-Pedelec



Voor het transport van uw S-Pedelec raden wij u aan de accu van de S-Pedelec te halen en apart in te pakken. Een geschikte transportbox is te koop bij uw dealer.

1.7.1 De S-Pedelec in de auto

Als u uw S-Pedelec met een fietsendrager wilt transporteren, moet u erop letten dat de drager ook geschikt is voor het hogere gewicht van een Pedelec. Om de drager te ontzien en de accu tegen weersinvloeden te beschermen, kunt u deze het beste in de auto transporteren.

1.7.2 De S-Pedelec in de trein

U kunt uw S-Pedelec meenemen in treinstellen die van een fietssymbool zijn voorzien. In IC- en EC-treinen is hiervoor een reservering vereist. In de ICE mogen in principe geen fietsen worden meegenomen.

1.7.3 De S-Pedelec in het vliegtuig

Voor uw Pedelec gelden doorgaans de fietsbepalingen van de desbetreffende luchtvaartmaatschappij. Accu's vallen onder de wet voor vervoer van gevaarlijke stoffen. Daarom mogen zij niet worden getransporteerd in passagierstoelstellen – noch in het vrachtruim, noch in de cabine. Neem hiervoor contact op met de desbetreffende luchtvaartmaatschappij.

2 Opbouw van de fiets



3 Eerste stappen

3.1 Aanhaalkoppels controleren

Controleer of alle schroeven en belangrijke onderdelen goed vastzitten. Een tabel met de voorgeschreven aanhaalkoppels van de belangrijke schroefverbindingen vindt u in ► hoofdstuk 12 “Technische specificaties” de “Originele gebruiksaanwijzing | Algemeen” (CD).

3.2 Pedalen monteren

Het kan zijn dat bij uw S-Pedelec nog de pedalen moeten worden gemonteerd:

Het rechter pedaal (markering “R”) wordt met de klok mee in de rechter krukarm geschroefd. Het linker pedaal (markering “L”) wordt tegen de klok in in de linker krukarm geschroefd. Beide pedalen worden met een steeksleutel of een geschikte inbussleutel in de richting van het voorwiel vastgeschroefd. Het aanhaalkoppel bedraagt 40 Nm.



Door scheef inschroeven kan de schroefdraad in de krukarm worden vernietigd. Dit kan tot zware valpartijen en letsel leiden.

3.3 Zadelhoogte veranderen

3.3.1 Klemschroef

Wanneer op de klem van de zadelpen een draaimoment (in Nm) is aangegeven, draait u de klemschroef met deze waarde vast. Als geen aanhaalkoppel is aangegeven, draait u een M6-schroef (Ø 6 mm) en een M5-schroef (Ø 5 mm) met 5,5 Nm vast.

3.3.2 Snelspanner

Om deze te openen moet de spanhendel 180° worden omgeklapt – u ziet de tekst “OPEN”. Om deze te sluiten klapt u de spanhendel weer 180° dicht – u ziet de tekst “CLOSE”.



Spanhendel openen



Spanhendel sluiten



Er kan grofweg worden bepaald dat de snelspanner stevig genoeg zit vastgeklemd, wanneer de spanhendel alleen met de bal van de hand en enige kracht kan worden gesloten. Bij het sluiten voelt u dan een toenemende tegendruk van de hendel op het moment dat u de hendel ongeveer half heeft gesloten. Wanneer de zadelpen niet stevig of veilig genoeg wordt vastgeklemd, draait u bij geopende snelspanner de klemmoer of schroef met de klok mee telkens een halve slag verder. Sluit de snelspanner en test opnieuw of het zadel stevig genoeg zit.

Telkens voordat u gaat fietsen en wanneer de fiets even zonder toezicht ergens heeft gestaan, dient u te controleren of alle snelspanners goed en stevig vastzitten.

Wat betreft de zadelhoogte is er een eenvoudige test: Zittend op het zadel moet het gestrekte been met de hiel de laagste pedaalstand bereiken. Als de bal van de voet deze positie heeft bereikt, moet het been licht gebogen zijn.

4 Snel aan de slag

Laad de accu voor de eerste rit volledig op. Opladtemperatuur: 0°C tot 45°C.



ZITBUISACCU
Accu opladen

1. Verwijder de afdekking van de oplaadaansluiting.
2. Verbind de stekker van het oplaadapparaat met de accu.



ONDERBUISACCU
Accu opladen



ZITBUISACCU

3. Sluit de stekker van het oplaadapparaat aan op een stopcontact.



Vóór het eerste gebruik moet u de accu helemaal opladen. Op grond van wettelijke transportvoorschriften verlaat de accu de fabriek met een laadstatus van ongeveer 30%.

U kunt de accu ook uit de S-Pedelec verwijderen en buiten de fiets opladen. Informatie hierover vindt u in ➡ hoofdstuk 5 "Accu". Let op! De accu is zwaar. Houd deze dus stevig vast!

4. Wanneer alle LED's van de accu gedoofd zijn, is de accu volledig opgeladen. Trek de stekker van het oplaadapparaat uit de oplaadaansluiting en verwijder de netstekker van het oplaadapparaat uit het stopcontact.

5. a) **Onderbuisaccu:** Als u de accu buiten de fiets hebt opgeladen, plaatst u de accu van voren/boven in de houder terug. De sleutel moet hierbij in het slot zitten en tegen de klok in zijn gedraaid. Duw de accu naar beneden in de houder totdat hij vastklikt.

- b) **Zitbuisaccu:** Als u de accu buiten de fiets hebt opgeladen, plaatst u de accu vanaf de linker kant van de S-Pedelec terug in de houder. Hiervoor moet u de accu ongeveer 45° naar buiten toe kantelen. Draai de accu rechtop, totdat de vergrendeling vastklikt.



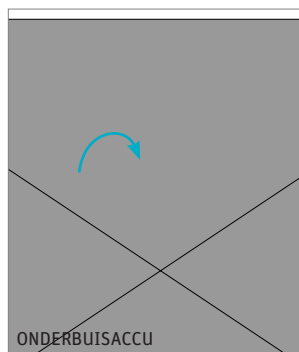
ONDERBUISACCU

Accu plaatsen



ZITBUISACCU

6. Draai nu de sleutel in de richting van de wijzers van de klok en trek hem uit het slot. Nu is de accu vergrendeld.



ONDERBUISACCU

Accu vergrendelen



ZITBUISACCU

7. Controleer of de accu goed vastzit en of de sleutel uit het slot is verwijderd.



Zitbuisaccu: U kunt met uw sleutel zowel de accu alsook uw ringslot afsluiten.

8. Druk de -toets op het bedieningselement in, om het aandrijvingsysteem in te schakelen.
9. Na de begroeting laat het display het laatst ingestelde ondersteuningsniveau zien. Door op de /-toetsen te drukken kunt u het gewenste ondersteuningsniveau kiezen: *ECO* (zwak), *SPORT* (gemiddeld), *POWER* (sterk), *POWER + SPORT* (zeer sterk) of geen ondersteuning. U verandert de ondersteuning met elke druk met één niveau. Dat werkt in beide richtingen, afhankelijk van welke toets u indrukt. U kunt net als met een gewone fiets wegrijden. De ondersteuning van de motor wordt geactiveerd als het achterwiel draait.



Trek een rem aan, voordat u een voet op het pedaal plaatst.

U geniet dus vanaf het eerste moment van de volledige ondersteuning. Oefen het wegrijden op een veilige plaats voordat u deelneemt aan het verkeer.

5 Accu

Uw accu is een lithium-ion-accu, de meest voordelige vorm van accu's voor deze toepassing. Een van de hoofdvoordelen van dit accutype is het lage gewicht bij een hoge capaciteit.

5.1 Accu opladen

U kunt de accu opladen terwijl deze op de Pedelec zit ➡ hoofdstuk 4 “Snel aan de slag”.

U kunt de accu ook uit de houder halen en extern opladen. Bij lage buitentemperaturen raden wij u deze handelswijze aan, zodat u de accu in een warmere ruimte kunt opladen.



Bij een plotselinge temperatuurwisseling van koud naar warm kan er bij het oplaadapparaat sprake zijn van condensvorming. In een dergelijk geval moet u ongeveer een uur wachten, voordat u het oplaadapparaat op het lichtnet aansluit, zodat het de temperatuur van de warme ruimte heeft aangenomen. U kunt dit voorkomen door het oplaadapparaat op de locatie te bewaren waar u het ook gebruikt.

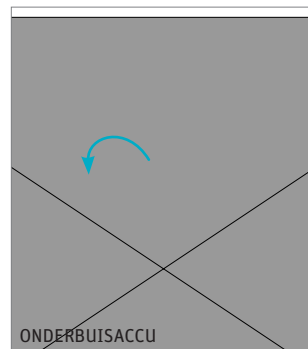
De accu kan bij temperaturen tussen 0°C en 45°C worden geladen. De accu bereikt zijn maximale levensduur echter als hij bij een omgevingstemperatuur tussen 10°C en 30°C wordt opgeladen.



Accu in oplaadapparaat

5.1.1 Accu verwijderen

1. Pak de accu vast aan de greep, steek de sleutel in het slot en draai de sleutel tegen de richting van de wijzers van de klok. De accu is nu ontgrendeld.



Accu ontgrendelen



2. a) **Onderbuisaccu:** Pak de accu met twee handen vast en til hem naar voren/op en uit de houder. Houd de accu goed vast, zodat deze niet kan vallen. Plaats de accu op een geschikte ondergrond. De ondergrond moet droog, effen en niet-brandbaar zijn.

b) **Zitbuisaccu:** Pak de accu aan de greep vast en kantel hem via de zijkant uit de Pedelec. Houd de accu goed vast, zodat deze niet uit de houder kan vallen.



ONDERBUISACCU

Accu verwijderen



ZITBUISACCU



ZITBUISACCU

Accu opladen

3. Wij raden u aan nu de sleutel uit het slot te halen en te bewaren, zodat hij niet kan afbreken of kwijt kan raken.

5.1.2 Laadproces



Lees voor aanvang van het laadproces de instructies op het oplaadapparaat zorgvuldig door.

1. a) **Onderbuisaccu:** Haal het meegeleverde oplaadapparaat uit de verpakking en sluit de netstekker aan op een stopcontact (230 tot 240 V).
- b) **Zitbuisaccu:** Haal het meegeleverde oplaadapparaat en oplaadstation uit de verpakking en sluit de netstekker aan op een stopcontact (230 tot 240 V). Verbind het oplaadapparaat met het oplaadstation. De LED van het oplaadapparaat brandt nu even rood en daarna permanent groen.



Voor een veilig oplaadproces moet het oplaadapparaat op een geschikt oppervlak staan. De ondergrond moet droog en niet-brandbaar zijn.

Zitbuisaccu: Het oplaadapparaat moet op de vier standvoetjes staan. Alleen zo kan de verwarmde lucht uit de rondlopende ventilatieopeningen wegstromen.

2. a) **Onderbuisaccu:** Verbind de stekker van het oplaadapparaat met de accu.
- b) **Zitbuisaccu:** Plaats de accu in de houder van het oplaadstation. De LED van het oplaadapparaat brandt groen.

3. a) **Onderbuisaccu:** Het laadproces begint. Als uw oplaadapparaat over een LED beschikt, dan brandt deze rood. De accu wordt in vijf stappen opgeladen. Terwijl een niveau wordt geladen, knippert de bijbehorende LED. Wanneer deze stap is voltooid, brandt de LED permanent. Nu begint de volgende LED te knipperen. Wanneer alle vijf LED's weer gedoofd zijn, is de accu volledig opgeladen.

- b) **Zitbuisaccu:** Het laadproces begint. De LED van het oplaadapparaat brandt groen. De LED's van de accu beginnen naarmate het oplaadproces vordert een voor een te branden. De accu wordt in vijf stappen opgeladen. Terwijl een niveau wordt geladen, knippert de bijbehorende LED. Wanneer deze stap is voltooid, brandt de LED permanent. Nu begint de volgende LED te knipperen. Wanneer alle vijf LED's weer gedoofd zijn, is de accu volledig opgeladen.



Als uw oplaadapparaat over een LED beschikt, kan het zijn dat deze permanent rood knippert. Is dit het geval, dan is er sprake van een laadfout. Laat het oplaadapparaat en de accu door de dealer controleren.

4. Trek de stekker van het oplaadapparaat na voltooiing van het laadproces uit het stopcontact.



Beschadigde accu's mogen niet worden opgeladen en ook niet meer worden gebruikt.

De accu kan tijdens het opladen warm worden. Er kan een temperatuur van maximaal 45°C worden bereikt. Als de accu warmer wordt, dient u het oplaadproces onmiddellijk te onderbreken.



Er is geen sprake van een memory-effect. U kunt de accu dus na elke rit weer opladen. Zo bent u altijd startklaar.

U kunt de accu het beste bij temperaturen tussen +10°C en +30°C opladen. Bij lagere laadtemperaturen wordt de oplaadtijd langer, bij temperaturen boven +45°C wordt de accu niet geladen. Wij raden u aan de accu bij lage buitentemperaturen in huis of in een warme garage te laden en te bewaren. Plaats de accu in dit geval pas net voor vertrek.

5.1.3 Accu plaatsen

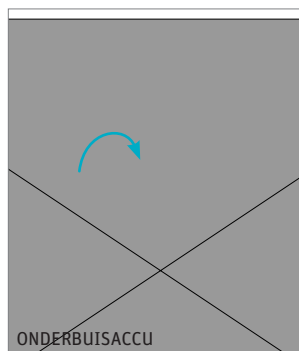
- a) **Onderbuisaccu:** Plaats de accu van voor/boven in de accuhouder van de Pedelec. De sleutel moet hierbij in het slot zitten en tegen de klok in zijn gedraaid.
- b) **Zitbuisaccu:** Plaats de accu vanaf de linkerkant, ca. 45° naar buiten gekanteld in de houder van de Pedelec.



Accu plaatsen



2. Duw de accu naar beneden in de houder totdat hij vastklikt. Draai nu de sleutel met de klok mee en trek hem uit het slot. Nu is de accu vergrendeld.



Accu vergrendelen



3. Controleer of de accu goed vastzit.

5.2 Accu-informatiesysteem

Aan de buitenkant van de accu zit een weergaveveld met vijf LED's en een accutoets resp. push-toets. Zodra u op de accutoets resp. push-toets drukt, gaan de LED's branden. Het aantal lampjes dat brandt en het lichtpatroon geven informatie over de laadstatus en de capaciteit van de accu.



ONDERBUISACCU
Accutoets



ZITBUISACCU
push-toets

5.2.1 Laadstatus controleren

a) **Onderbuisaccu:** Wanneer u de accutoets kort indrukt, gaan de LED's branden en ziet u de actuele oplaadstatus van de accu.

WEERGAVE		LAADSTATUS ACCU
•••••	5 LED's branden	100 – 80%
••••	4 LED's branden	80 – 60%
•••	3 LED's branden	60 – 40%
••	2 LED's branden	40 – 20%
•	1 LED brandt	20 – 10%
◦	1 LED knippert	10 – 0%

b) **Zitbuisaccu:** Wanneer u de push-toets kort indrukt, gaan de LED's branden en ziet u de actuele oplaadstatus van de accu.

ZITBUISACCU WEERGAVE		LAADSTATUS ACCU
.....	5 LED's branden	100 – 84%
....	4 LED's branden	83 – 68%
...	3 LED's branden	67 – 51%
..	2 LED's branden	50 – 34%
•	1 LED brandt	33 – 17%
◦	1 LED knippert	16 – 0%
.....	5 LED's knipperen snel	0% of overbelasting *
•	1. LED knippert snel	Laadfout **

* Alle 5 LED's knipperen snel: de accu is a) leeg en wordt uitgeschakeld of de accu is b) overbelast.

- a) Wanneer de accu overbelast is, schakelt de accu zichzelf na een korte rustperiode weer in en kan hierna zoals gewoonlijk worden gebruikt.
- b) Wanneer de accu leeg is, zal deze na een korte rustperiode nog even werken en zal zich hierna weer uitschakelen. De accu moet nu worden opgeladen.

** De 1e LED knippert snel: er is sprake van een laadfout.

In dit geval brengt u de accu naar de dealer.

5.2.2 Capaciteit controleren

a) **Onderbuisaccu:** Wanneer u ongeveer vijf seconden lang de accutoets indrukt, laten de LED's de huidige accucapaciteit zien.

ZITBUISACCU WEERGAVE		CAPACITEIT
....	4 LED's branden	ca. 81 – 100%
...	3 LED's branden	ca. 61 – 80%
..	2 LED's branden	ca. 41 – 60%
•	1 LED brandt	ca. 21 – 40%
◦	1 LED knippert	ca. 0 – 20%

b) **Zitbuisaccu:** Wanneer u vijf seconden lang de push-toets indrukt, laten de LED's de huidige capaciteit van de accu zien.

ZITBUISACCU WEERGAVE		CAPACITEIT
.....	5 LED's branden	100 – 97%
....	4 LED's branden	96 – 80%
...	3 LED's branden	79 – 60%
..	2 LED's branden	59 – 40%
•	1 LED brandt	39 – 20%
◦	1 LED knippert	< 20%



In de winter is de actieradius van de accu op grond van de lagere temperaturen minder groot. Plaats de accu (uit een warme ruimte) pas net voor vertrek in de Pedelec. Zo voorkomt u dat u op grond van de lagere temperaturen een minder grote actieradius hebt ➡ hoofdstuk 5.4 “Garantie en levensduur”.

5.3 Accubeheer

Het accubeheer controleert de temperatuur van uw accu en waarschuwt u bij een onjuist gebruik.



Mocht een externe kortsluiting bij de contacten of de oplaadaansluiting zijn veroorzaakt, neem dan contact op met uw dealer.

Laad de accu altijd onder toezicht op en verwijder het oplaadapparaat na het laadproces.

5.3.1 Slaapstand

Om een diepontlading te voorkomen, zet het accubeheer de accu in de slaapstand. Na uiterlijk tien dagen zonder gebruik activeert het accubeheer de slaapstand. De slaapstand wordt beëindigd, als u de accu op het oplaadapparaat aansluit of als u op de accutoets resp. push-toets drukt. Hierdoor “wekt” u de accu weer.



Onderbuisaccu: Als u de accu niet kunt wekken, is eventueel de celspanning te laag. In dit geval sluit u het oplaadapparaat aan en drukt u op de accu-toets. De accu wordt dan één minuut opgeladen.

Zitbuisaccu: De accu kan ook handmatig in de slaapstand worden ingesteld. Druk hiervoor a.u.b. gedurende acht seconden op de push-toets. Laat de push-toets los zodra de tweede LED brandt.

5.4 Garantie en levensduur

De accu's behoren tot de slijtageonderdelen. Voor slijtageonderdelen geldt een garantie van twee jaar.

Wanneer gedurende deze periode een defect optreedt, vervangt uw dealer de accu. De gebruikelijke veroudering en de slijtage van de accu vormen geen materieel gebrek.

De levensduur van de accu is afhankelijk van verschillende factoren. De belangrijkste slijtagerelevante factoren zijn:

- het **aantal laadprocessen**

Na 1100 laadcycli beschikt uw accu bij een adequaat onderhoud nog over 60% van de begincapaciteit, dus 6,6 Ah bij een 11 Ah-accu en 7,2 Ah bij een 15,5 Ah-accu. Een laadcyclus is het totaal van de afzonderlijke laadprocessen die nodig zijn om de totale capaciteit van de accu te bereiken.

Bijvoorbeeld: u laadt de accu op de eerste dag tot 5 Ah op, op de tweede dag is dat 2 Ah en op de derde dag 4 Ah. Het totaal is dan 11 Ah. Hiermee heeft de accu een laadcyclus doorlopen.

Volgens de technische definitie is de accu dan verbruikt, wanneer minder dan 60% van de oorspronkelijke capaciteit beschikbaar is. Wanneer de resterende actieradius voor u voldoende is, kunt u de accu natuurlijk blijven gebruiken. Wanneer de capaciteit voor u niet meer voldoende is, kunt u de accu voor verwijdering bij uw dealer afgeven en een nieuwe accu kopen.

- de **leeftijd** van de accu.

Een accu verouderd ook tijdens de opslag.

Dat betekent dat zelfs als u een accu niet gebruikt, de capaciteit toch minder wordt. U dient rekening te houden met een veroudering van 3-5% van de accu.

Let erop dat de accu niet te heet wordt. De veroudering van de accu neemt sterk toe vanaf temperaturen boven 40°C. Directe bestraling door de zon kan de accu zeer sterk verhitten. Let erop dat u de accu niet in een hete auto laat liggen en zet uw Pedelec bij fietstochten in de schaduw. Als u een verwarming niet kunt verhinderen, let er dan a.u.b. op dat u de accu niet ook nog gaat opladen.

Een volgeladen accu verouderd nog sterker bij hoge temperaturen dan een gedeeltelijk geladen accu.

- Wanneer u altijd met het maximale motorvermogen rijdt, heeft uw motor een steeds hogere stroom nodig. Door hogere stromen verouderd de accu sneller.
- Ook door een gericht gebruik van de ondersteuning kunt u de levensduur van uw accu verlengen. Fiets met een gering ondersteuningsniveau. Bij geringere ontladingsstromen spaart u uw accu.



Let erop dat de accu vóór de eerste rit of na een langere gebruikspauze volledig is opgeladen.

5.5 Opslag

Wanneer u de accu gedurende een langere periode niet nodig hebt, slaat u hem bij 18–23°C en voor 50–70% opgeladen op. Wanneer u de accu zes maanden niet gebruikt, moet u deze weer bijladen.

5.6 Sleutel bijbestellen

Wij raden u aan om het sleutelnummer op de verkoop- resp. aankoopbon te noteren. Met dit nummer kunt u een reservesleutel bestellen als u de oude onverhoopt bent kwijtgeraakt.

Wanneer u niet meer in het bezit bent van het sleutelnummer, moet het fietsslot worden verwijderd. Hiervoor dient u contact op te nemen met uw dealer.

5.7 Verzending



U mag accu's niet opsturen! Een accu behoort tot de gevaarlijke goederen die onder bepaalde omstandigheden oververhit kunnen raken en in brand kunnen vliegen.

De voorbereiding en de verzending van een accu mag uitsluitend door geschoold personeel worden uitgevoerd.

Als u een klacht hebt over uw accu, dient u deze via uw dealer af te handelen. De dealer heeft de mogelijkheid om de accu gratis en onder naleving van de wet voor vervoer van gevaarlijke stoffen op te laten ophalen.

5.8 Verwijdering

Accu's mogen niet via het huisvuil worden verwijderd. Consumenten zijn er wettelijk toe verplicht om afgedankte of beschadigde accu's bij de hiervoor bestemde plaatsen af te geven (inzamelplaats voor accu's of dealers). De verwijdering is in de betreffende nationale wetten eenduidig geregeld.

6 Oplaadapparaat



Een verkeerde bediening kan tot schade aan het apparaat of tot letsel leiden.

- Gebruik het oplaadapparaat alleen in droge ruimten.
- Plaats het oplaadapparaat alleen in een veilige, stabiele positie op een geschikt oppervlak.
- Dek het oplaadapparaat niet af en zet er geen voorwerpen op om oververhitting en brand te voorkomen.



Gebruik geen andere oplaadapparaten. Laad uw accu uitsluitend met het meegeleverde of een door ons erkend oplaadapparaat op.

Lees vóór het eerste gebruik van het oplaadapparaat de op het apparaat aangebrachte typeplaatjes.

Uw Pedelec Impulse Speed 2.0 kan direct via een opladaansluiting in de accu worden opgeladen. De accu kan tijdens het laadproces in de S-Pedelec blijven zitten.



ZITBUISACCU
Accu opladen

Als alternatief kunt u de accu ook uit de houder halen en deze gescheiden van de fiets opladen. Bij lage buitentemperaturen raden wij u deze handelswijze aan, zodat u de accu in een warmere ruimte kunt opladen. De accu kan bij temperaturen tussen 0°C en 45°C worden geladen.



ZITBUISACCU
Accu in oplaadstation



Wanneer er sprake is van een laadfout, knippert de LED (indien aanwezig) in het oplaadapparaat rood. In dit geval is de laadstroom te hoog. Breng een bezoek aan uw dealer.

7 Bedieningselement en display

De Pedelec Impulse Speed 2.0 kan via twee elementen worden bestuurd. Op de stuurgreep vindt u het bedieningselement, in het midden van het stuur bevindt zich het display.

7.1 Bedieningselement



- 1 ⏻-toets, aan/uit-toets
- 2 ⊕-toets, waarde verhogen / naar boven bladeren
- 3 ⊖-toets, waarde verlagen / naar beneden bladeren
- 4 SET-toets

Met de ⏻-toets schakelt u het systeem in of uit. De toetsen 2 tot 4 hebben verschillende functies, afhankelijk van het feit op welk instellingspunt u zich bevindt.

7.1.1 In-/uitschakelen

Door een druk op de ⏻-toets van het bedieningselement schakelt u het Impulse-systeem in. Na enkele seconden verschijnt een welkomstmelding, gevolgd door het start-menu. Via het menu kunt u aanvullende instellingen uitvoeren ➡ hoofdstuk 7.3 “*Programmering en instellingen*”.



Na het inschakelen staat het systeem altijd in de weergavemodus waarin u het systeem hebt uitgeschakeld.

Om uw Pedelec uit te schakelen, drukt u op de ⏻-toets van het bedieningselement.

7.1.2 Duwhulp

De duwhulp beweegt de Pedelec langzaam (met maximaal 20 km/uur) vooruit zonder dat u de pedalen moet intrappen, bijvoorbeeld als u op beperkte ruimte moet manoeuvreren of uw S-Pedelec uit een parkeergarage duwt.

Om de duwhulp te activeren, drukt u drie seconden lang op de ⊕-toets.

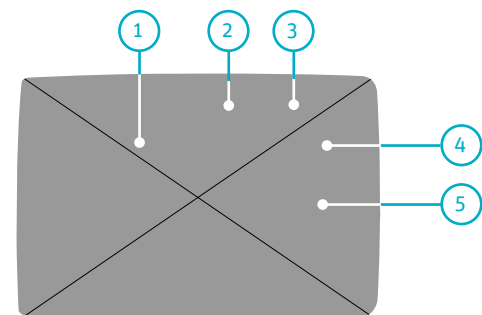


De duwhulp is geschikt als vertrekhulp.

7.1.3 ⊕/⊖-toetsen

- Met de ⊕/⊖-toetsen kunt u het niveau van de motorondersteuning instellen.
- Met elke druk op een van de beide toetsen verandert de kracht van de motorondersteuning met één niveau. Als u op de ⊕-toets drukt, gaat het niveau van de ondersteuning met elke druk op te knop met één niveau omhoog. Als u op de ⊖-toets drukt, wordt de ondersteuning met elke druk op de knop zwakker.

7.2 Display



- 1 Fietssnelheid
- 2 Ondersteuningsniveau
- 3 Oplaadstatus van de accu
- 4 Resterende actieradius
- 5 Informatieveld

Het display in het midden van het stuur is in vijf verschillende weergavevelden ingedeeld.

- Linksboven ziet u de actuele **1** fietssnelheid.
- Rechts daarnaast staat aangegeven welk **2** ondersteuningsniveau u hebt gekozen
➡ hoofdstuk 7.2.1.
- Rechtsboven informeert het **3** accusymbool u over de actuele oplaadstatus van de accu van uw Pedelec ➡ hoofdstuk 7.2.2.
- Daaronder vindt u de weergave van de resterende **4** actieradius ➡ hoofdstuk 7.2.3.
- De onderste rand van het display bestaat uit een **5** **informatieveld** waarin de volgende gegevens kunnen worden opgeroepen:
 - Hoeveel van zijn mogelijke vermogen de motor momenteel afgeeft.
 - De kosten die tijdens de huidige tocht en gedurende de gehele gebruiksduur zijn ontstaan.



Bij de Pedelec Impulse 2.0 Offroad met onderbuisaccu is deze functie niet beschikbaar. De weergavewaarde staat altijd op 0.

- De besparing in euro en CO₂ die ten opzichte met een rit met de auto zijn gerealiseerd.
- Het totaal aantal kilometers dat is afgelegd.
- De weergave van dag- en totale kilometers.

- De weergave van de duur tijdens de huidige tocht en de tijdens deze tocht bereikte maximale snelheid.
- De gemiddelde snelheid tijdens de huidige tocht en de gehele afstand.



Door op de **⊕/⊖**-toets te drukken kunt u in het hoofdmenu wisselen tussen de weergaven in het informatieveld.

7.2.1 Weergave van de ondersteuning

Het display geeft aan hoe sterk u momenteel door de motor wordt ondersteund.

WEERGAVE DISPLAY	ONDERSTEUNING
POWER SPORT ECO	De ondersteuning werkt zeer sterk.
POWER SPORT ECO	De ondersteuning werkt sterk.
POWER SPORT ECO	De ondersteuning staat op een gemiddeld niveau ingesteld.
POWER SPORT ECO	De ondersteuning staat op een laag niveau ingesteld.
POWER SPORT ECO	Geen ondersteuning. De accuweergave brandt nog.

U kunt met de **⊕/⊖**-toetsen heen en weer schakelen tussen de afzonderlijke ondersteuningsniveaus.

7.2.2 Weergave van de oplaadstatus accu

Rechtsboven op het display ziet u de weergave van de acculaadstatus. Deze geeft via een gestileerde batterij in zeven segmenten aan hoe vol de accu nog is. Hoe lager de laadstatus van de accu, des te minder segmenten worden weergegeven:

WEERGAVE	LAADSTATUS ACCU
	100 – 85,5%
	85,5 – 71,5%
	71,5 – 57,5%
	57,5 – 42,4%
	42,5 – 28,5%
	28,5 – 14,5%

Wanneer de accu onder een minimale laadstatus komt, wordt de motorondersteuning uitgeschakeld. Dan dooft ook het hele scherm.



Wanneer u uw Pedelec gedurende tien minuten niet gebruikt, schakelt het systeem zich automatisch uit. Wanneer u weer met ondersteuning wilt fietsen, moet u deze via het bedieningselement opnieuw inschakelen.

Wanneer de omstandigheden tijdens de rit veranderen, bijvoorbeeld door het oprijden van een helling na een lang, vlak traject, kan ook de getoonde waarde veranderen. U dient hier bij het plannen van uw fietstochten rekening mee te houden. U kent dit effect vermoedelijk van de weergave van de resterende kilometers van uw auto. De resterende actieradius is afhankelijk van de actuele oplaadstatus van de accu en het ingestelde ondersteuningsniveau (POWER + SPORT, POWER, SPORT of ECO).

7.2.3 Weergave van de resterende actieradius

Rechts onder de weergave van de acculaadstatus wordt weergegeven hoeveel kilometer u nog met de motorondersteuning kunt fietsen. Dit is de weergave van de resterende actieradius.

7.3 Programmering en instellingen

Nadat het Impulse-systeem is ingeschakeld, kunt u vanuit het hoofdmenu naar de menuopties gaan door drie seconden lang op de -toets te drukken.

U gaat naar de menuopties:

- Ritgegevens ➡ hoofdstuk 7.3.1
- Wis tripdata ➡ hoofdstuk 7.3.2
- Wis alle data ➡ hoofdstuk 7.3.3
- Instellingen apparaat ➡ hoofdstuk 7.3.4
- Personaliseren ➡ hoofdstuk 7.3.5
- Prijsopgaaf ➡ hoofdstuk 7.3.6
- Terug

Met de /-toetsen van het bedieningselement kunt u de menuopties selecteren. Door een druk op de -toets bevestigt u uw keuze. De betreffende inhoud van de menuoptie wordt dan getoond. Om vanuit de menuopties weer naar het hoofdmenu te gaan, kiest u de menuoptie “Terug” en bevestigt u uw keuze met de -toets. U komt ook terug in het hoofdmenu, wanneer u ten minste drie seconden de -toets ingedrukt houdt.

7.3.1 Fietsdata tonen

In de menuoptie “Fietsdata tonen” krijgt u de volgende gegevens te zien:

- Trip (in km)
- Trip tijd (in 00:00:00)
- Trip max (in km/h)
- Trip Ø (in km/h)
- Trip kosten (in €)
- Tour (in km)
- Tour Ø (in km/h)
- Tour kosten (in €)
- Alles (in km)
- Tot. bespar. (in €)
- Tot. bes. CO2 (in kg)
- Terug



Bij de Pedelec Impulse 2.0 Offroad met onderbuis-accu zijn de functies “Kosten trip (in €)” en “Kosten tour (in €)” niet beschikbaar. De weergavewaarde staat altijd op 0.

Kies met de /-toetsen het gewenste punt. Het gekozen punt is vet weergegeven. Bevestig uw keuze door kort op de -toets te drukken. U gaat terug naar de menuopties.

7.3.2 Wis tripdata

In de menuoptie “Wis tripdata” kunt u de kilometergegevens van de actuele dagrit wissen. Op het display verschijnt de vraag: “Werkelijk wissen?”, daaronder “Ja” of “Nee”. Kies met de $\oplus/\ominus$ -toetsen het gewenste punt. De keuze is vet weergegeven. Bevestig uw keuze door kort op de SET -toets te drukken. U gaat terug naar de menuopties.

7.3.3 Wis alle data

In de menuoptie “Wis alle data” kunt u de toergegevens wissen. Op het display verschijnt de vraag: “Werkelijk wissen?”, daaronder “Ja” of “Nee”. Kies met de $\oplus/\ominus$ -toetsen het gewenste punt. De keuze is vet weergegeven. Bevestig uw keuze door kort op de SET -toets te drukken. U gaat terug naar de menuopties.

7.3.4 Instellingen apparaat

In de menuoptie “Instellingen apparaat” kunt u met de $\oplus/\ominus$ -toetsen de volgende punten kiezen:

- Display $\Rightarrow$ hoofdstuk 7.3.4.1
- Ondersteun. $\Rightarrow$ hoofdstuk 7.3.4.2
- Diversen $\Rightarrow$ hoofdstuk 7.3.4.3
- Terug

Bevestig uw keuze door kort op de SET -toets te drukken.

7.3.4.1 Weergave

Kies met de $\oplus/\ominus$ -toetsen uit:

- Contrast
- Helderheid
- Taal
- Eenheid
- Terug

Bevestig uw keuze door kort op de SET -toets te drukken.

Contrast: Met de $\oplus/\ominus$ -toets kunt u de volgende waarden kiezen:

Zeet weinig contrast	-35%
	-30%
	-25%
	-20%
	-15%
	-10%
	-5%
Gemiddelde waarde	“Standaard”
	5%
	10%
	15%
Zeet sterk contrast	20%

De wijziging van het contrast wordt onmiddellijk ingesteld. Door kort op de SET -toets te drukken bevestigt u uw keuze en gaat u daarna weer terug naar de weergave van de menuopties.

Helderheid: Met de $\oplus/\ominus$ -toets kunt u de volgende waarden kiezen:

Zeet licht	50%
	45%
	40%
	35%
	30%
Gemiddelde waarde	“Standaard”
	5%
	10%
	15%
Zeet donker	20%

De wijziging van de helderheid wordt onmiddellijk ingesteld. Door een druk op de SET -toets bevestigt u uw keuze en gaat u daarna weer terug naar de weergave van de menuopties.

Taal: U kunt de informatie op het display in de volgende talen laten weergeven:

- deutsch
- english
- francais
- nederlands
- espanol
- italiano
- suomi
- dansk

Via de $\oplus/\ominus$ -toetsen kunt u desbetreffende taal kiezen. Door kort op de SET -toets te drukken bevestigt u uw keuze en gaat u weer terug naar de weergave van de menuopties.

Eenheid: Via het punt “Eenheid” kunt u instellen of de informatie over het afgelegde traject en de snelheid in kilometers (km) of in mijlen (mi) moet worden aangegeven. Met de $\oplus/\ominus$ -toetsen kiest u tussen kilometer met km of mijlen met mph. Door kort op de SET -toets te drukken bevestigt u uw keuze en gaat u daarna weer terug naar de weergave van de menuopties.

7.3.4.2 Ondersteuning

Kies met de $\oplus/\ominus$ -toetsen uit:

- Wieldiameter (Wielmaat)
- Shift Sensor
- Climb Assist
- Terug

Bevestig uw keuze door kort op de SET -toets te drukken. U gaat weer terug naar de weergave van de menuopties.

Wieldiameter: U kunt de “wieldiameter” door bedienen van de $\oplus/\ominus$ -toetsen van het bedieningselement instellen op een waarde tussen **1540 mm** en **2330 mm**. Door kort op de SET -toets te drukken bevestigt u uw keuze en gaat u daarna weer terug naar de weergave van de menuopties.



Een aanpassing van deze instelling is bijvoorbeeld vereist als u de wielen van uw S-Pedelec door wielen met een andere maat laat vervangen. Om ook in de toekomst de juiste gegevens te kunnen tonen, moet de nieuwe wielmaat worden ingevoerd. De wieldiameter kunt u bij de dealer opvragen.

Shift Sensor: Kies met de $\oplus/\ominus$ -toets de volgende waarden:

UIT	50 ms	100 ms	150 ms	200 ms	250 ms	300 ms
-----	-------	--------	--------	--------	--------	--------

Bevestig uw keuze door kort op de SET -toets te drukken.



De Shift-sensor herkent schakelingen en onderbreekt de motorondersteuning telkens ongemerkt voor een fractie van een seconde. Zodoende kunt u soepeler en duidelijk sneller door alle versnellingen schakelen. Hoe hoger u de waarde instelt, des te langer ontbreekt de ondersteuning en de schakeling heeft meer tijd om te schakelen.

Climb Assist: Kies met de $\oplus/\ominus$ -toets de volgende waarden:

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Bevestig uw keuze met de SET -toets.



Met de Climb-Assist kunt u de reactietijd van de krachtsensor beïnvloeden. Hoe lager u de waarde instelt, des te trager wordt het systeem. Hoe hoger u de waarde kiest, des te dynamischer wordt het systeem. Er kan dan echter een jojo-effect optreden.

7.3.4.3 Diversen

Kies met de $\oplus/\ominus$ -toetsen uit:

- Fabrieksinstellingen
- Software
- Terug

Bevestig uw keuze door kort op de SET -toets te drukken.

Fabrieksinstellingen: De volgende vraag verschijnt: “Op fabrieksinstellingen terugzetten?”. Kies “Ja”, wanneer u het systeem wilt terugzetten naar zijn oorspronkelijke toestand. Kies “Nee”, wanneer alle door u reeds uitgevoerde veranderingen behouden moeten blijven. Bevestig uw keuze door kort op de SET -toets te drukken.

Software: U gaat naar de punten:

- Versie
- Update
- Terug

Maak een keuze met de $\oplus/\ominus$ -toetsen, bevestig de keuze door kort op de SET -toets te drukken, om bij het desbetreffende punt te komen.

- **Versie:** Hier krijgt u de momenteel geïnstalleerde softwarevariant van de motor te zien.
- **Update:** U kunt uw software naar de nieuwste stand laten bijwerken. Een software-update wordt uitgevoerd door uw dealer.

7.3.5 Personaliseren

Kies met de $\oplus/\ominus$ -toetsen uit:

- Naam
- SET-favorieten
- Terug

Bevestig uw keuze door kort op de SET -toets te drukken.

Naam: Via de menuoptie “Naam” kunt u een naam of tekst van maximaal 21 tekens invoeren die bij het in- of uitschakelen van het display wordt weergegeven. Navigeer met de $\oplus/\ominus$ -toetsen en kies het gewenste teken. Druk slechts kort op de SET -toets en laat deze weer los. Kies uit het volgende assortiment de gewenste tekst:



Displayweergave hoofdletters



Het plaatsen van spaties is niet mogelijk, op deze plaatsen moet u een underscore gebruiken.



Displayweergave kleine letters

SET-favorieten: Navigeer met de $\oplus/\ominus$ -toetsen. Door kort op de SET -toets te drukken verwijdert of bevestigt u de keuze van de volgende punten:

- Trip max/Ø
- Tour km/Ø
- Stapfreq./Onderst.
- Stroomkosten
- Tot. bespar.
- Totaal km
- Terug



Bij de Pedelec Impulse 2.0 Offroad met onderbuis-accu is de optie “Stroomkosten” niet beschikbaar. De weergavewaarde staat altijd op 0.

7.3.6 Prijsopgaaf

Via de menuoptie “Prijsopgaaf” gaat u naar de volgende opties:

- Brandstofprijs
- Brandstofverbruik Ø
- Brandstof
- Stroomkosten
- Terug



Bij de Pedelec Impulse 2.0 Offroad met onderbuis-accu is de optie “Stroomkosten” niet beschikbaar. Een ingevoerde waarde heeft geen effect.

Via de $\oplus/\ominus$ -toetsen kunt u de onderliggende opties kiezen. Door een druk op de SET -toets gaat u naar de desbetreffende onderliggende optie. Door te kiezen voor “Terug” en te bevestigen met de SET -toets gaat u weer naar het overzicht van de menuopties.



De prijs, het gemiddelde verbruik en de soort brandstof zijn vereist om de geld- en CO₂-besparing t.o.v. het gebruik van een auto te kunnen berekenen. Die waarde wordt in het hoofdmenu van het informatieveld onder “Besparing alles” weergegeven ➡ hoofdstuk 7.2 “Display”.

Brandstofprijs: Onder de optie “Brandstofprijs” kunt u de prijs voor de brandstoffen benzine of diesel in euro’s en centen opgeven. Deze kunt u via de $\oplus/\ominus$ -toetsen van het bedieningselement op een waarde in euro’s van 0 tot 9 € in stappen van 1 euro en een waarde in centen van 0 tot 99 cent in stappen van 1 cent instellen. Wanneer u de beide waarden door een druk op de SET -toets hebt bevestigd, gaat u weer naar het overzicht van de menuopties.

Brandstofverbruik Ø: U kunt het gemiddelde brandstofverbruik invoeren dat bij het gebruik van een auto zou ontstaan. Het verbruik kunt u in stappen van een halve liter instellen van 0 tot 20 liter. Navigeer met de $\oplus/\ominus$ -toetsen. Door een druk op de SET -toets bevestigt u uw keuze en gaat u daarna weer terug naar de weergave van de menuopties.

Brandstof: Onder de optie “Brandstof” kunt u door het indrukken van de $\oplus/\ominus$ -toetsen tussen de opties “Benzine” en “Diesel” kiezen. Door een druk op de SET -toets bevestigt u uw keuze en gaat u daarna weer terug naar de weergave van de menuopties.

8 De motor

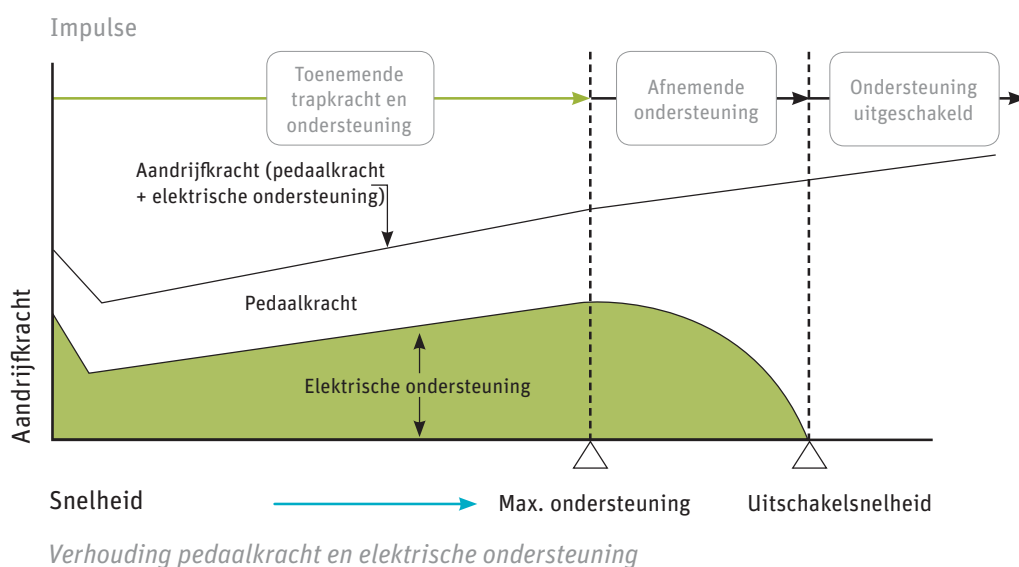
8.1 Werkwijze

Wanneer u de ondersteuning inschakelt en begint te trappen, wordt u door de motor ondersteund zodra het achterwiel gaat draaien.

Hoeveel stuwkracht de motor ontwikkelt, is afhankelijk van drie factoren:

- **Hoe krachtig u de pedalen intrapt.**

De motor past zich aan het door u geleverde vermogen aan. Wanneer u harder trapt, bijvoorbeeld bergop of bij het weggrijden, registreert de krachtensor dit en levert meer kracht dan wanneer u slechts weinig pedaaldruk uitoefent. De ondersteuning wordt proportioneel sterker wanneer u zelf zwaarder op de pedalen trapt. De ontwikkeling van deze ondersteuning wordt sterker naarmate u het ondersteuningsniveau hoger hebt ingesteld.



Stroomkosten: Onder de optie “Stroomkosten” kunt u de stroomprijs in centen (ct) opgeven. Deze kunt u via de $\oplus/\ominus$ -toetsen op een waarde van 0 tot 99 cent in stappen van 1 cent instellen. Door een druk op de SET -toets bevestigt u uw keuze en gaat u daarna weer terug naar de weergave van de menuopties.



Bij de Pedelec Impulse 2.0 Offroad met onderbuis-accu is de optie “Stroomkosten” niet beschikbaar. Een ingevoerde waarde heeft geen effect.

- **Welke ondersteuning u gekozen hebt.**

Op het hoogste ondersteuningsniveau (POWER + SPORT) ondersteunt de motor u met het hoogste vermogen, maar verbruikt dan ook de meeste energie. Wanneer u voor het niveau *SPORT* kiest, levert de motor iets minder vermogen. Wanneer u kiest voor *ECO* wordt u het minste ondersteund, maar hebt u wel de grootste actieradius.

- **Hoe snel u fietst.**

Wanneer u op uw Pedelec fietst en de snelheid opvoert, neemt de ondersteuning toe totdat deze net voor de hoogste ondersteunde snelheid haar maximum heeft bereikt. Dan wordt ze automatisch

verlaagd en bij ca. 45 km/uur in alle versnellingen uitgeschakeld. Afhankelijk van het gekozen ondersteuningsniveau, vindt de overgang tussen fietsen met motorondersteuning en zonder min of meer abrupt plaats.

8.2 Actieradius

Hoe ver u met een volledig opgeladen accu met motorondersteuning kunt fietsen, wordt door meerdere factoren beïnvloed:

- **Gekozen ondersteuning**
Wanneer u een grote afstand met motorondersteuning wilt afleggen, kiest u lagere, dus gemakkelijkere versnellingen. Stel het niveau bovendien in op een lagere ondersteuning (*ECO*).
- **Rijstijl**
Wanneer u in hoge versnellingen rijdt en een krachtige ondersteuning instelt, wordt u door de motor met veel kracht ondersteund. Dat leidt, net als bij autorijden, echter tot een hoger verbruik. U moet de accu daarom sneller weer opladen. U fietst energiebesparender als u de pedalen gedurende de gehele omwenteling gelijkmatig belast.
- **Omgevingstemperatuur**
Wanneer het kouder is, is de actieradius met een opgeladen accu kleiner. Voor een zo groot mogelijke actieradius dient de accu in een verwarmde ruimte te worden opgeslagen, zodat de accu op kamertemperatuur in de S-Pedelec kan worden geplaatst.

Door de ontlading bij motorgebruik verwarmt de accu zichzelf voldoende om bij een koude buitentemperatuur niet te veel aan prestatiekracht te verliezen. De ontladingstemperatuur van de accucellen kan -15 tot +60°C bedragen.

- **Technische staat van uw snelle Pedelec**
Zorg voor een juiste bandenspanning van uw banden. Wanneer uw banden te zacht zijn, kan de rolweerstand veel hoger zijn. Dat geldt met name op een gladde ondergrond, bijvoorbeeld asfalt. Wanneer de ondergrond oneffen is, zoals een veldweggetje of een grindpad, zorgt een lagere bandenspanning voor een lagere rolweerstand. Tegelijkertijd hebt u wel een grotere kans op een defecte band. Informeer bij uw dealer. Ook als de remmen slepen, zal de actieradius van uw S-Pedelec kleiner zijn.

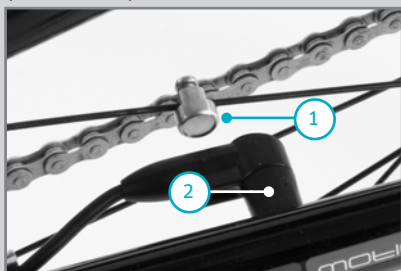
- **Accucapaciteit**

Van de huidige capaciteit van de accu ➡ *hoofdstuk 5.2.2 "Capaciteit controleren"*.

- **Topografie**

Wanneer u bergop rijdt, trapt u harder door. De krachtsensor registreert dit en laat de motor eveneens harder werken.

8.3 De Pedelec economisch gebruiken

TEKST	OORZAAK	OPLOSSING
Accu wordt bij het opladen warmer dan 45°C.	Hoge omgevingstemperaturen	Onderbreek het laadproces en laat de accu afkoelen. Laad daarna in een koelere omgeving op. Als het probleem zich dan nog steeds voordoet, neem dan contact op met uw dealer, eventueel moet de accu worden vervangen.
	Beschadigde accu	Beschadigde accu's mogen niet worden opgeladen en ook niet meer worden gebruikt. Neem dan contact op met uw dealer, eventueel moet de accu worden vervangen.
Accu kan niet worden opgeladen.	Te hoge of te lage omgevings-temperatuur	U kunt de accu laden bij temperaturen tussen 0°C en 45°C.
Accu is beschadigd.	Ongeluk of vallen met de Pedelec of u heeft de accu laten vallen.	Beschadigde accu's mogen niet worden opgeladen en ook niet meer worden gebruikt. Neem dan contact op met uw dealer, eventueel moet de accu worden vervangen.
Actieradius van de accu lijkt gering.	Capaciteit van de accucellen is afhankelijk van temperatuur.	Bescherm de accu tegen hitte door uw S-Pedelec bijvoorbeeld in de schaduw te zetten.
“Geen signaal van snelheidssensor” / “SPEED”	Spaakmagneet verschoven	Controleer of de spaakmagneet is verschoven. De magneet moet op een zo klein mogelijke afstand tot de sensor op de liggende achterspoek zitten (max. 5 mm).
		
	1 Spaakmagneet 2 Sensor aan liggende achterspoek	
	Snelheidssensor defect	Breng een bezoek aan uw dealer.
	Kabelverbinding defect	Breng een bezoek aan uw dealer.
“Communicatiefout met de accu”	Motor heeft geen verbinding met de accu	Plaats een andere accu. Breng een bezoek aan uw dealer.
Laadproces van uw 17 Ah-accu eindigt voortijdig.		Breng een bezoek aan uw dealer. Hij zal de verdere afhandeling met uw bespreken.
De LED in het oplaadapparaat (indien aanwezig) knippert rood	In dit geval is de laadstroom te hoog	Koppel de accu los van het oplaadapparaat en neem contact op met uw dealer. Hij moet accu en oplaadapparaat controleren.
“Motortemperatuur te hoog”	De motor heeft een te hoge temperatuur bereikt. Bijvoorbeeld door een lange, steile helling die in een hoge versnelling werd opgereden.	Laat de motor afkoelen. Daarna kunt u uw tocht voortzetten.

U kunt de kosten voor uw ritten met de Pedelec zelf in de hand houden en beïnvloeden.



Bij de Pedelec Impulse 2.0 Offroad met onderbuis-accu is deze functie niet beschikbaar.

Wanneer u de tips voor een grotere actieradius volgt, verlaagt u het verbruik en dus de kosten.

De bedrijfskosten voor de motorondersteuning voor een 11 Ah-accu worden als volgt berekend:

- Een nieuwe accu kost circa 599 euro.
- Met een lading kunt u ongeveer 80 km fietsen.
- U kunt de accu ongeveer 1100 keer opladen.
- 1100 opladingen à 80 km = 88.000 km.
- 599 euro: 88.000 km = 0,68 cent/km
- Een volledige oplading van de accu verbruikt ca. 0,565 kWh. Bij een stroomprijs van 20 cent/kWh kost een volledige acculading 11,3 cent.
- Voor een gemiddelde actieradius van 80 km geldt dus een prijs van 0,14 cent.
- Dat betekent dat de kosten voor het verbruik en de accu maximaal 0,82 cent per kilometer bedragen.

De voorbeeldberekening werd op basis van Duitse energieprijzen berekend. In landen met andere energieprijzen kunnen de bedrijfskosten dus afwijken.

8.4 Garantie en levensduur

De Impulse middenmotor is een duurzame en onderhoudsvrije aandrijving. Het gaat hierbij wel om een slijtageonderdeel waarvoor een garantie van twee jaar geldt. Door de aanvullende prestaties worden de slijtageonderdelen zoals aandrijving en remmen sterker belast dan bij een normale fiets. Door de verhoogde krachtinwerking slijten de onderdelen sneller.

9 Foutdiagnose en fouten oplossen

10 Reiniging



Voor de reiniging van de Pedelec moet u de accu uit de fiets verwijderen.

Gebruik voor de reiniging nooit schoonmaakbenzine, verdunmiddelen, aceton of soortgelijke middelen. Niet-neutrale reinigingsmiddelen kunnen voor het afbladderen van de lak, verkleuringen, vervormingen, krassen of defecten tot gevolg hebben. U mag ook geen schuurmiddelen of agressieve schoonmaakmiddelen gebruiken.

Gebruik uitsluitend de gebruikelijke, huishoudelijke reinigings- en desinfectiemiddelen (isopropanol) of water. Bij uw dealer zijn geschikte reinigingsmiddelen verkrijgbaar. Hij kan u ook advies geven. Wij raden u aan uw S-Pedelec met een vochtige doek, een spons of een borstel te reinigen.

10.1 Accu

Zorg ervoor dat tijdens de reiniging geen water in de accu komt. De elektrische onderdelen zijn afgedicht, maar wij raden u toch af om de fiets met een waterslang af te spuiten of met een hogedrukreiniger te reinigen. Hierdoor kan schade ontstaan. Als u de accu afveegt, mag u de contacten aan de onderkant niet aanraken of met elkaar in aanraking brengen. Dat zou tot het uitschakelen van de accu kunnen leiden. Wanneer de aansluitingen van de accu vies zijn, kunt u deze met een schone en droge doek reinigen.

10.2 Motor

U dient de motor van uw S-Pedelec regelmatig te reinigen. Eventueel vuil kunt u het beste met een droge borstel of een vochtige (geen natte) doek verwijderen. De reiniging mag niet met stromend water, zoals een slang, of een hogedrukreiniger worden uitgevoerd.

Als er water in de motor komt, kan deze kapotgaan. Zorg er tijdens de reiniging daarom altijd voor dat er geen vloeistof of vocht in de motor terecht kan komen.

Reinig de motor niet als deze warm is, bijvoorbeeld net na een rit. Wacht totdat de motor is afgekoeld. Anders kan hij schade oplopen.

Wanneer de motor, bijvoorbeeld voor reinigingsdoeleinden, is gedemonteerd, mag deze in geen enkel geval aan de kabels worden vastgehouden resp. worden getransporteerd. De kabels kunnen hierdoor namelijk breken.

Wanneer de motor van het frame van de Pedelec is verwijderd, moeten de stekker van de motor en de aansluiting van de kabel naar de accu vóór het in elkaar zetten worden gecontroleerd m.b.t. mogelijke verontreinigingen. Indien nodig, kunnen deze voorzichtig met een droge doek worden gereinigd.

10.3 Display

U mag de behuizing van het display allen met een vochtige (niet natte) doek reinigen.

10.4 Bedieningselement

Het bedieningselement kan indien nodig met een vochtige doek worden gereinigd.

10.5 Oplaadapparaat



Voordat u het oplaadapparaat reinigt, moet u altijd de stekker uit het stopcontact trekken. Zo vermijdt u een kortsluiting en lichamelijk letsel.

Zorg ervoor dat tijdens de reiniging geen water in het oplaadapparaat komt.

11 Vervanging van onderdelen bij de snelle Pedelec

Aangezien uw S-Pedelec een bromfiets van klasse L1e is, moet hiervoor in Duitsland, net als voor alle andere motorvoertuigen, een toelating worden aangevraagd bij de Duitse Rijksdienst voor Wegverkeer en bij de TÜV. Deze S-Pedelec is conform deze regeling toegelaten. Informeer naar de in uw land geldende voorschriften hieromtrent.

Tijdens het goedkeuringsproces werden bepaalde onderdelen vastgelegd die voor het gebruik met dit voertuig zijn toegestaan. Dat betekent dat de goedkeuring van uw S-Pedelec alleen geldig blijft als precies dezelfde onderdelen van het goedgekeurde type worden gebruikt.

Wanneer onderdelen achteraf worden gewijzigd of vervangen, gelden dezelfde regels als voor andere motorvoertuigen. U mag alleen vervangende onderdelen gebruiken waarvoor een goedkeuring voor gebruik voor uw S-Pedelec bestaat. Als alternatief kunt u uw fiets ook apart door de TÜV of een andere instelling in uw land laten controleren.

In onderstaande lijst ziet u welke onderdelen van uw snelle Pedelec door welke goedgekeurde onderdelen mogen worden vervangen.

11.1 Onderdelen die alleen door dezelfde onderdelen of vrijgegeven onderdelen mogen worden vervangen

- Frame
- Vork
- Motoreenheid
- Accu
- Banden
- Velgen
- Reminstallatie
- Koplamp
- Achterlicht
- Houder voor kentekenplaat
- Zijstandaard
- Stuur
- Stuurpen

11.2 Onderdelen waarvoor geen vrijgave vereist is

- Crankstellen
- Pedalen: Wanneer goedgekeurde pedaalreflectoren worden gebruikt
- Spatbord: De voorkant van het voorste spatbord moet afgerond zijn.
- Bagagedrager

- Zadel
- Stuurgreep
- Schakelcomponenten: Alleen als het grootste verzet niet wordt gewijzigd.
- Zadelpen
- Bel: Kan door een andere, gelijkwaardige bel met hoge toon worden vervangen.
- Achteruitkijkspiegel: Kan door een andere goedgekeurde achteruitkijkspiegel worden vervangen.
- Ketting
- Balhoofdset
- Binnenband
- Naven

12 Technische specificaties

MOTOR			
Borstelloze elektromotor met aandrijving en vrijloop			
Vermogen	350 W nominaal vermogen		
Totaalgewicht elektrische aandrijving, accu, besturing	Vrijlooptmotor		
	11 Ah	15 Ah	17 Ah
	6,65 kg	6,75 kg	6,75 kg
Regeling	via de draaimomentsensor en toerentalsensor in de motor en de snelheidssensor (bij het achterwiel)		

FIETSTYPE	TOEGESTAAN TOTAALGEWICHT (fiets, fietser, bagage, aanhanger + lading)	GEWICHT FIETSER
Pedelec	120 kg	max. 105 kg

IMPULSE LI-ION-ONDERBUISSACCU		
Spanning	36 V	36 V
Capaciteit	11 Ah	17 Ah
Energieinhoud	396 Wh	612 Wh
Gewicht	2,9 kg	2,9 kg
Oplaadtijd	3 uur	4,5 uur
Cel	2,25 Ah	3,4 Ah

IMPULSE LI-ION-ZITBUISSACCU			
Spanning	36 V	36 V	36 V
Capaciteit	11 Ah	15 Ah	17 Ah
Energieinhoud	396 Wh	540 Wh	612 Wh
Gewicht	2,85 kg	2,95 kg	2,95 kg
Oplaadtijd	4 uur	5 uur	6 uur
Cel	2,25 Ah	3,1 Ah	3,4 Ah

**Wij wensen u veel plezier bij het gebruik van uw nieuwe
S-Pedelec met Impulse-aandrijving.**

*Nadruk, ook gedeeltelijk, alleen met toestemming van
Derby Cycle Werke GmbH / Raleigh Univega GmbH.
Drukfouten, fouten en technische wijzigingen voorbehouden.*

Derby Cycle Werke GmbH / Raleigh Univega GmbH
Siemensstrasse 1–3
49661 Cloppenburg, Duitsland
+ 49 (4471) 966-0