

SHIMANO STEPS

Shimano fullt elektrisk drivsystem (STEPS)

Brukermanual

E8000 Series

Original driftsinstruks

INNHold

VIKTIG MELDING	2
Viktig sikkerhetsinformasjon	2
For sikkerhets skyld	2
Funksjoner i SHIMANO STEPS E8000-serien	5
Kjøring av sykkelen	5
Hjelpemodus	6
Navn på deler	7
Spesifikasjoner	8
Lading av batteriet	9
Om laderens LED-lampe	12
Om batteriets LED-lamper	12
Håndtering og lading av batteriet	13
Installering og fjerning av batteriet	14
Om hjelpemodus- og girbryterne	17
Installering og fjerning av sykkelcomputer	18
Slå strømmen PÅ / AV	19
Drift av sykkelcomputer	20
Standard skjermdisplay	21
Endre hjelpemodus	23
Skifte til [WALK] (GÅ)-modus (hjelpemodus ved trilling)	24
Gjeldende gir og kjøredataskjerm	26
Veksle mellom kjøredata	27
Om innstillingsmenyene	29
Sikkerhetslagring av drivenhetsdata	47
Tilkobling og kommunikasjon med enheter	47
Trådløse funksjoner	48
Feilsøking	49
Feil indikert av batteriets LED-lamper	49
Feilmeldinger på sykkelcomputeren	50
Feilsøking	52



Brukermanualer på andre språk finnes på:
<http://si.shimano.com>

VIKTIG MELDING

- Kontakt kjøpsstedet eller en sykkelforhandler for informasjon om installeringen og justeringen av de produktene som ikke finnes i brukermanualen. En forhandlermanual for profesjonelle og erfarne sykkelmekanikere finnes på nettsiden (<http://si.shimano.com>).
- Demonter ikke utstyret og endre det heller ikke.
- Bruk produktet i samsvar med lokale lover og forskrifter.
- Bluetooth®-merket og logoene er registrerte varemerker som eies av Bluetooth SIG, Inc., og all bruk av slike merker av SHIMANO INC. Er under lisens. Andre varemerker og varenavn tilhører sine respektive eiere.

For sikkerhets skyld, pass på at du leser brukermanualen nøye før bruk og følg instruksjonene for riktig bruk.

Viktig sikkerhetsinformasjon

For informasjon om utskiftning, kontakt kjøpsstedet eller en sykkelforhandler.

Pass på at du følger denne instruksjonen, for å unngå brannskader eller annen skade fra væskelekkasje, overoppheting, brann eller eksplosjoner.

For sikkerhets skyld



FARE

Håndtering av batteriet

- Batteriet må ikke deformeres, endres eller demonteres og du skal ikke lodde direkte på batteriet. Hvis dette gjøres, kan det oppstå lekkasje, overoppheting, eksplosjon eller brann i batteriet.
- Batteriet må ikke settes i nærheten av varmekilder som f. eks. varmeovner. Batteriet må ikke varmes opp eller kastes på et ildsted. Hvis dette gjøres, kan det oppstå eksplosjon eller brann i batteriet.
- Batteriet må ikke utsettes for harde støt eller kast. Hvis dette ikke følges, kan det oppstå overoppheting, eksplosjon eller brann.
- Plasser ikke plasser batteriene i fersk- eller saltvann, og la ikke batteriterminalene bli våte. Hvis dette gjøres, kan det oppstå overoppheting, eksplosjon eller brann i batteriet.

- Bruk batteriet og laderkombinasjonene som er spesifisert av selskapet til bruk for lading og overhold de ladeforholdene som er spesifisert av selskapet. Hvis dette ikke følges, kan det oppstå overoppheting, eksplosjon eller brann i batteriet.



ADVARSEL

For å sikre trygg kjøring

- Bruk ikke for mye tid på sykkelcomputeren mens du kjører, ellers kan det oppstå ulykker.
- Kontroller at hjulene er godt festet til sykkelen før du begynner kjøreturen. Hvis hjulene ikke er godt festet kan sykkelen velte med alvorlig personskaade som følge.
- Hvis du kjører en servostyrt sykkel skal du passe på at du er godt kjent med sykkelens startegenskaper før du kjører den på vei som har flere kjørebaner og fotgjengerfelt. Hvis sykkelen starter plutselig kan det oppstå ulykker.
- Kontroller at sykkellyktene lyser før du kjører i mørket.

Bruk produktet på en trygg måte

- Pass på å fjerne batteriet og ladekabelen før du legger ledninger eller fester deler på sykkelen. Ellers kan det føre til et elektrisk støt.
- Når du lader batteriet mens det er installert på sykkelen, skal du ikke flytte sykkelen. Laderens strømstøpsel kan komme løs og ikke være satt helt inn i den elektriske kontakten og dette kan føre til brannfare.
- Når du installerer dette produktet, skal du passe på at du følger instruksjonene som gis i brukermanualene. Videre anbefales det at du bruker kun ekte Shimanodeler disse gangene. Hvis bolter og mutre blir ståene løse eller produktet er skadet, kan sykkelen plutselig velte med alvorlig personskaade som følge.
- Produktet må ikke demonteres. Demontering av denne kan forårsake personskaade.
- Etter at du har lest brukermanualen nøye, oppbevar denne på et trygt sted for senere bruk.

Håndtering av batteriet

- Hvis væske som lekker fra batteriet kommer i kontakt med øynene, skal du umiddelbart skylle området godt med rent vann som f.eks. vann fra kran uten å gni øynene og deretter kontakt lege umiddelbart. Hvis dette ikke gjøres, kan batterivæske komme til å skade øynene.
- Batteriet må ikke lades på steder med høy fuktighet eller utendørs. Dette kan føre til elektrisk støt.
- Sett ikke inn kontakten og fjern den ikke mens den er våt. Hvis dette ikke overholdes, kan elektrisk støt oppstå. Hvis det lekker vann ut av kontakten, tørk den godt før den settes inn.
- Hvis batteriet ikke blir fullt ladet etter 6 timer, skal du umiddelbart ta batteristøpselet ut for å stoppe ladingen, og kontakte kjøpsstedet. Hvis dette gjøres, kan det oppstå overoppheting, eksplosjon eller brann i batteriet.
- Bruk ikke batteriet hvis det har synlige riper eller annen ytre skade. Hvis dette gjøres, kan det oppstå eksplosjon, overoppheting eller problemer med bruken.
- Driftstemperaturområdene for batteriet vises nedenfor. Batteriet må ikke brukes i temperaturer utenfor disse områdene. Hvis batteriet brukes eller lagres i temperaturer som er utenfor disse områdene, kan det oppstå brann, skader eller problemer med driften.
 1. Under utlading: $-10^{\circ}\text{C} - 50^{\circ}\text{C}$
 2. Under lading: $0^{\circ}\text{C} - 40^{\circ}\text{C}$

Vasking

- Vedlikeholdsfrekvensen vil variere avhengig av kjøreforholdene. Rengjør kjeden periodevis ved bruk av passende kjederengjørere. Bruk ikke under noen omstendigheter alkalisk eller syreholdige rengjøringsmidler for fjerning av rust. Hvis det brukes slike rengjøringsmidler kan de skade kjedet og det kan resultere i alvorlige skader.



FORSIKTIG

For å sikre trygg kjøring

- Følg instruksjonene i brukermanualen for sykkelen, for å kunne kjøre trygt.

Bruk produktet trygt

- Kontroller batteriladeren og adapteren for skade med jevne mellomrom, spesielt kabler, støpsel, og deksel. Hvis laderen eller adapteren er ødelagt, bruk den ikke før den har blitt reparert.
- Dette apparatet er ikke ment for bruk av personer (inkludert barn) med reduserte fysiske, sanse- eller mentale evner, eller med manglende erfaring og kunnskap, uten inspeksjon eller instruksjoner angående bruk av apparatet av en person som er ansvarlig for deres sikkerhet.
- La ikke barn leke i nærheten av produktet.

Håndtering av batteriet

- La ikke batteriet stå på et sted som er utsatt for direkte sollys, inni et kjøretøy på en varm dag eller andre varme steder. Dette kan føre til batterilekkasje.
- Hvis væske lekker og kommer på hud eller klær, må det umiddelbart vaskes av med rent vann. Lekkevæskan kan skade huden.
- Lagre batteriet på et trygt sted utenfor rekkevidde av barn eller kjæledyr.

Vask

- Hvis noen feilfunksjon eller andre problemer oppstår skal du kontakte kjøpsstedet.
- Forsøk aldri å endre systemet selv da dette kan forårsake problemer med systemdriften.

Merk

Bruk produktet trygt

- Pass på at du setter isolasjon på alle koblingene som ikke skal brukes.
- Kontakt en forhandler for installering og justering av produktet.
- Produktet er laget for å være helt vanntett og for å tåle våte kjøreforhold. Sett dem allikevel ikke i vann med overlegg.
- Vask ikke sykkelen med høytrykksspyler. Hvis vann kommer inn i noen av delene, kan det føre til driftsproblemer eller rust.
- Sett ikke sykkelen opp ned. Sykkelcomputeren eller girbryteren kan bli skadet.
- Håndter produktet forsiktig og unngå å utsette det for kraftige støt.
- Selv om sykkelen fortsatt virker som en normal sykkel også når batteriet er fjernet, kommer ikke lyset på hvis det er tilkoblet det elektriske strømsystemet. Vær oppmerksom på at sykling under disse forholdene vil bli betraktet som om en ikke retter seg etter veiforskriftene i Norge.
- Når du lader batteriet mens det er montert på sykkelen, skal du passe på følgende:
 - Under lading, pass på at det ikke er vann på batteriholderens laderutgang eller laderstøpselet.
 - Pass på at batteriet sitter fast i batteriholderen før lading.
 - Ta ikke batteriet ut av batteriholderen under lading.
 - Kjør ikke med laderen påmontert.
 - Plasser alltid dekslet over batteriholderens laderkontakt når batteriet ikke lader.

Håndtering av batteriet

- Når du tar med en sykkel med hjelpemotor i en bil, skal du fjerne batteriet fra sykkelen og plassere sykkelen på et fast underlag i bilen.
- Når du fester batteriet, kontroller at det ikke har samlet seg vann på batteriterminalene, og tilkoble det først etter at dette er fastslått.
- Vi anbefaler bruk av et ekte Shimano-batteri. Ved bruk av batteri fra andre produsenter, må du sørge for å lese brukerhåndboken for det aktuelle batteriet nøye før bruk.

Informasjon om avhendingelse for land utenfor Den europeiske unionen



Dette symbolet gjelder kun innenfor Den europeiske unionen. Følg lokale forskrifter når du avhender brukte batterier. Hvis du ikke er sikker, kontakt kjøpsstedet eller en sykkelforhandler.

Tilkobling og kommunikasjon med PC

PC-koblingsenhetene kan brukes til å tilkoble en PC til sykkelen (system eller komponenter), og E-TUBE PROJECT kan brukes til å utføre oppgaver som tilpasning av enkeltkomponenter eller hele systemet og oppdatering av fastvaren.

- PC koblingsenhet: SM-PCE1
- E-TUBE PROJECT: PC-applikasjon
- Fastvare: programvare inni hver komponent

Tilkobling og kommunikasjon med smarttelefon eller nettbrett

Det er mulig å tilpasse enkeltkomponenter eller systemet, samt oppdatere fastvare, ved hjelp av E-TUBE PROJECT for smarttelefoner/nettbrett etter at sykkelen (system eller komponenter) har blitt koblet til en smarttelefon eller et nettbrett via Bluetooth LE.

- E-TUBE PROJECT: app for smarttelefoner/nettbrett
- Fastvare: programvare inni hver komponent

Vask

- Nummeret som finnes på batterinøkkelen er nødvendig når du kjøper reservenøkler. Legg det på et trygt sted. Nøkkelnnummeret kan noteres på baksiden av omslaget på denne manualen. Noter ned nøkkelnnummeret for senere bruk.
- Kontakt kjøpsstedet for oppdateringer av produktprogramvaren. Den mest oppdaterte informasjonen finnes på Shimanonettsiden. For informasjon, se "Tilkobling og kommunikasjon med enheter"-seksjonen.
- Benytt ikke tynner eller andre løsemidler for å vaske noen av produktene. Dette fordi slike stoffer kan skade overflatene.
- Du skal vaske krankdrevene regelmessig i et nøytralt vaskemiddel. I tillegg kan det å rense kjedet med et nøytralt vaskemiddel og smøre det, være en effektiv måte å forlenge brukstiden til krankdrevene og kjedet.
- Bruk en fuktig klut med vannet vridd godt ut når du vasker batteriet og plastdekslet.
- For alle spørsmål om håndtering og vedlikehold, kontakt kjøpsstedet.
- Produktene har ingen garanti mot naturlig slitasje og forringelse fra normal bruk og aldring.

Hjelpestyrke

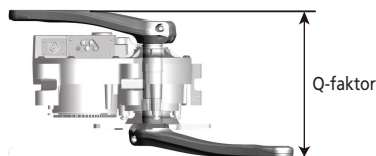
- Hvis innstillingene ikke er riktige, for eksempel hvis kjedet er for stramt kan riktig hjelpestyrke ikke oppnås. Hvis dette skjer, kontakt kjøpsstedet.

Merke

- Noe av den viktige informasjonen som finnes i denne brukermanualen indikeres også på batteriladermerket.

Funksjoner i SHIMANO STEPS E8000-serien

- Hi-End MTB-hjelpekomponenter.
- Kraftig fremdrift og stillegående drivenhet.
- Jevn og naturlig strømhjelp og kjøreopplevelse.
- Optimal utforming for støtdemping på grunn av kompakt drivenhetdesign. Kortere kjedestagramme gjør sykkelen enklere å håndtere.
- Strømhjelp stopper når føreren slutter å trå på pedalene. Hjelpen starter omgående når føreren begynner å trå på pedalene igjen. Strømhjelpssystemet samarbeider og harmoniserer med førerens aktiviteter.
- Overlegen kontroll muliggjør komfortabel terrengsykling.
- Effektiv pedalbruk selv når hjelpefunksjonen avbrytes.
- Brukervennlig hjelpebrytersystem utformet i henhold til ergonomiske retningslinjer.
- Kompakt sykkecomputer med god skjermklarhet viser detaljert informasjon ved hjelp av fargekoding.
- Q-faktoren kan sammenlignes med terrengsykler og reduserer belastningen på beina sammenlignet med vanlig MTB-sykling.
- Kjededelstøtter for tøffe kjøreforhold er tilgjengelig som ekstrautstyr.
- Batteri med høy kapasitet gir økt rekkevidde.
- Intelligent [WALK] (GÅ)-hjelp med SEIS RD gir god hjelp når sykkelen trilles over ujevnt og steinete terreng.



■ Kjøring av sykkelen

1. Slå på strømmen.

- Hvil ikke føttene på pedalene når du slår på strømmen. Dette kan føre til en systemfeil.
- Strømmen kan ikke slås på under lading.

2. Velg foretrukket hjelpemodus.

3. Støttefunksjonen vil starte når pedalene begynner å dreie rundt.

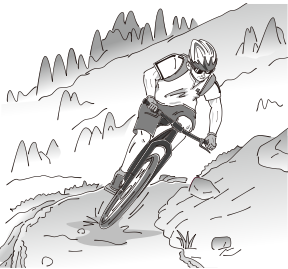
4. Endre hjelpemodus i samsvar med kjøreforholdene.

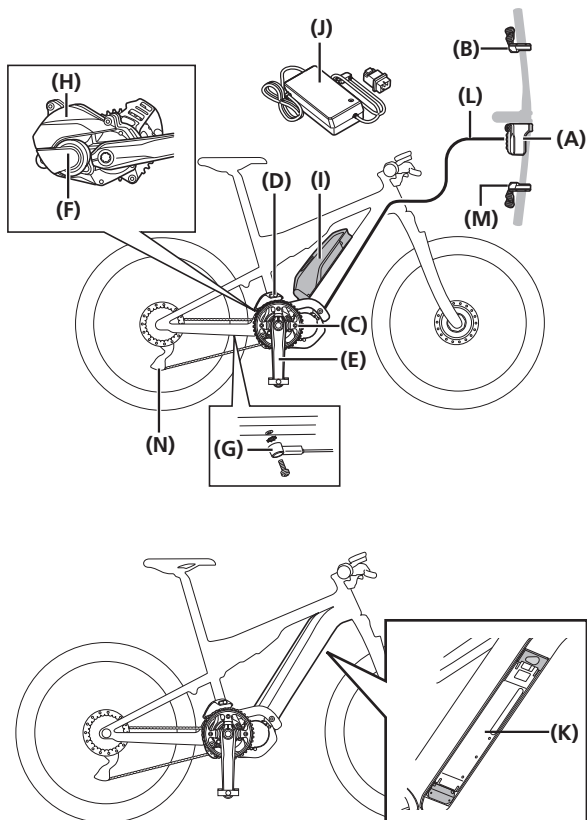
5. Slå av strømmen når du parkerer sykkelen.

- Hvil ikke føttene på pedalene når du slår av strømmen. Dette kan føre til en systemfeil.

■ Hjelpemodus

Du kan velge en hjelpemodus for hver eneste applikasjon.

BOOST (FORSTERKNING)	TRAIL (SPOR)	ECO (ØKO)
		
Bruk når det er nødvendig med en ekstra sterk støttefunksjon, som når du kjører opp bratte bakker. Denne modusen er designet med tanke på bratte motbakker og fjellandskap. Ved kjøring på flate veier med trafikklys kan denne modusen være for kraftig. Bytt i så fall til [ECO]-modus.	Brukes når et middels hjelpenivå er nødvendig, som når du ønsker å kjøre komfortabelt på i liten liten helling eller på flatt underlag.	Brukes når du ønsker å nyte langveiskjøring på flatt underlag. Når pedalbruken ikke er særlig sterk, reduseres hjelpefunksjonen og energiforbruket blir mindre.
Når batterinivået er lavt, senkes hjelpenivået slik at kjøredistansen økes.		
OFF (AV)		
Denne modusen gir ikke strømhjelp når strømmen er tilkoblet. Da det ikke er strømforbruk forbundet med strømhjelp, er det nyttig for å redusere batteriforbruket når batteriet er lavt.		
WALK (GÅ)		
Denne modusen er spesielt nyttig når du triller sykkelen opp en bakke, eller triller den med tung bagasje på. Det er også nyttig når sykkelen trilles over ujevnt og steinete terreng. Den intelligente trillehjelpfunksjonen aktiveres når du kobler til et elektrisk girsystem som XTR, DEORE XT SEIS. Systemet gir individuell strømhjelp for å registrere girposisjonen. "Intelligent trillehjelp" hjelper føreren ved å produsere mer dreiemoment ved bruk av lave gir i bratte oppoverbakker. "Hurtig trillehjelp" aktiveres hurtig ved å holde nede SW fra hvilken som helst modus.		



- (A)** Sykkelcomputer:
SC-E8000
SC-E6010
- (B)** Hjelpetryter:
SW-E8000-L
SW-E6000
- (C)** Fremre krankdrev:
SM-CRE80
SM-CRE80-B
- (D)** Kjededel:
SM-CDE80
- (E)** Krankarm:
FC-E8000
FC-E8050
- (F)** Drivenhet:
DU-E8000
- (G)** Fartssensor:
SM-DUE10
- (H)** Drivenhetdeksel:
SM-DUE80-A/SM-DUE80-B
- (I)** Batteri (ekstern type)/
Batterifeste (ekstern type):
BT-E8010
BM-E8010
BT-E6010
BM-E6010
- (J)** Batterilader:
EC-E6000
- (K)** Batteri (innebygd type)/
Batterifeste (innebygd type):
BT-E8020
BM-E8020
- (L)** E-TUBE(EW-SD50)

Ved bruk av elektronisk girskift

- (M)** Girbryter:
SW-M9050-R
SW-M8050-R
- (N)** Navkjedegir (DI2):
RD-M9050
RD-M8050

Spesifikasjoner

Driftstemperaturområde: Under utlading	-10–50°C	Batteritype	Litium-ionisk batteri
Driftstemperaturområde: Under lading	0–40°C	Nominell kapasitet	Se brukerveiledningen for batteriet "UM-70F0A". Den mest oppdaterte informasjonen om manualer finner du på nett (http://si.shimano.com).
Lagringstemperatur	-20–70°C	Klassifisert spenning	36 V DC
Lagringstemperatur (batteri)	-20–60°C	Drivenhettype	På midtre del
Ladespenning	100–240 V AC	Motortype	Børsteløs DC
Ladetid	Se brukerveiledningen for batteriet "UM-70F0A". Den mest oppdaterte informasjonen om manualer finner du på nett (http://si.shimano.com).	Klassifisert drivenhettype	250 W

* Hastighetsområdet for hjelpefunksjonen varierer avhengig av spesifikasjonene.

DU-E8000: 25 km/t eller under

Lading av batteriet

Du skal ikke bruke batteriet umiddelbart etter transport.

Batteriet kan brukes etter opplading med anvist lader.

Sørg for at du lader det før bruk. Batteriet kan brukes når LED-lyset tennes.

Vi anbefaler bruk av et ekte Shimano-batteri. Ved bruk av batteri fra andre produsenter, må du sørge for å lese brukerhåndboken for det aktuelle batteriet nøye før bruk.



FARE

- Til ladingsformål må du bruke batteriet og laderkombinasjonene som er spesifisert av Shimano, og respektere ladeforholdene som er spesifisert av selskapet.



FORSIKTIG

- Ved fjerning av batteriladerens støpsel fra uttak eller støpselet fra batteriet, skal du ikke dra det ut etter ledningen.
- Ved lading av batteriet mens det er montert på sykkelen, skal du være forsiktig slik at du ikke snubler i laderledningen eller henger noe fast i denne. Dette kan føre til skade eller forårsake at sykkelen velter og skader komponentene.



- Hvis sykkelen skal lagres over en lengre tidsperiode umiddelbart etter kjøp, må du lade batteriet før du bruker sykkelen. Når batteriet er ladet, begynner det å svekkes.
- Koble til E-TUBE PROJECT og klikk [Connection check] (Tilkoblingssjekk) for å finne ut om batteriet som er i bruk er et ekte Shimano-batteri eller et annet merke.

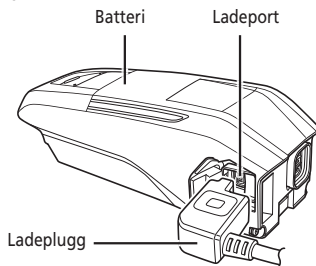
Ved lading av det frakoblede batteriet

Batterilader: EC-E6000

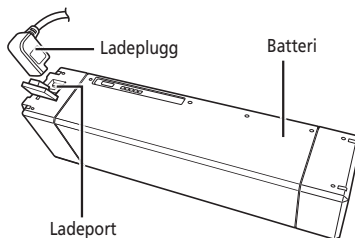
Batteri: BT-E8010/BT-E8020

1. Sett batteriladerens strømstøpsel inn i uttaket.
2. Sett ladestøpelet inn i ladeporten på batteriet.
 - Lad batteriene på et flatt underlag innendørs.

BT-E8010



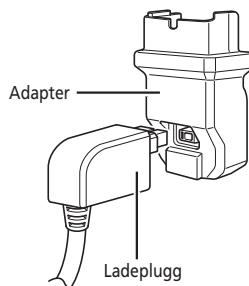
BT-E8020



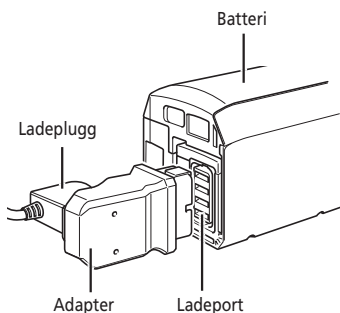
Batterilader: EC-E6000

Batteri: BT-E6010

1. Fest adapteren til ladepluggen.
2. Sett laderens strømplugg inn i stikkontakten.
3. Plugg adapteren inn i batteriets ladeport.
 - Når du setter adapteren inn i ladeporten, må du sette det inn slik at ladepluggen står under adapteren. Adapteren kan ikke kobles til hvis ladepluggen er over adapteren.
 - Lad batteriene på et flatt underlag innendørs.



BT-E6010



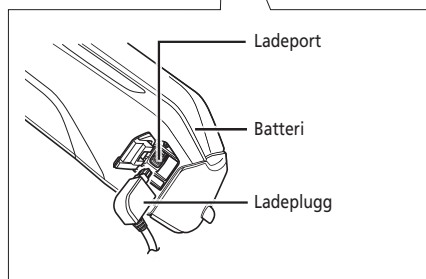
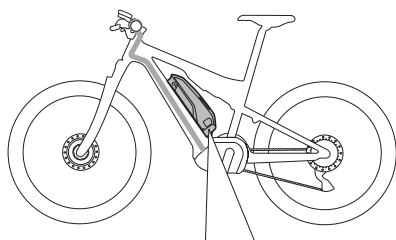
Lading av batteriet når det er installert på sykkelen

Batterilader: EC-E6000

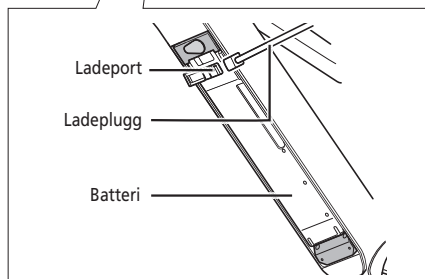
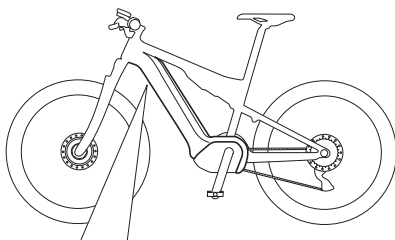
Batteri: BT-E8010/BT-E8020/BT-E6010

1. Sett batteriladerens strømplugg inn i stikkontakten.
2. Sett ladepluggen inn i ladeporten på batterifestet eller batteriet.
 - * Plasser batteriladerens hoveddel på et flatt underlag, for eksempel gulvet, før lading.
 - * Stabiliser sykkelen for å sikre at den ikke faller under lading.

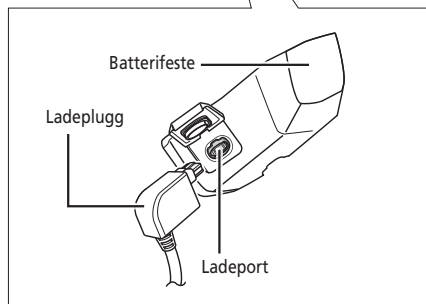
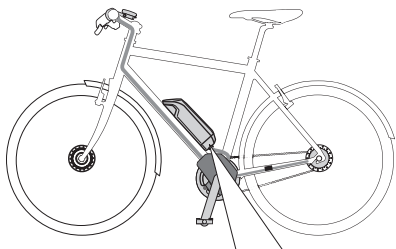
BT-E8010



BT-E8020



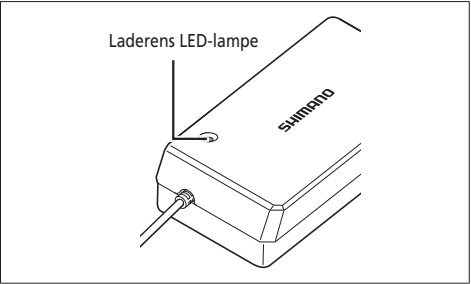
BT-E6010



■ Om laderens LED-lampe

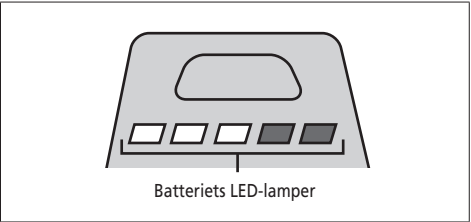
Etter at ladingen har startet, tennes LED-lampen på laderen.

●	Lader (innen 1 time etter at ladingen er ferdig)
☀	Ladefeil
●	Batteri frakoblet (1 time eller mer etter at ladingen er ferdig)



■ Om batteriets LED-lamper

Du kan sjekke gjeldende ladestatus på LED-lampen på batteriet.



Lading-pågåår-indikasjon

Batterinivåindikator*1	Batterinivå
	0% - 20%
	21% - 40%
	41% - 60%
	61% - 80%
	81% - 99%
	100%

*1 : Uten lys : Tent : Blinker

Batterinivåindikator

Gjeldende batterinivå kan kontrolleres ved å trykke på batteriets strømknapp.

Batterinivåindikator*1	Batterinivå
	100% - 81%
	80% - 61%
	60% - 41%
	40% - 21%
	20% - 1%
	0% (Når batteriet ikke er montert på sykkelen)
	0%, Strømv/avstengt (Når batteriet er montert på sykkelen)

*1  : Uten lys  : Tent  : Blinker

MERK

Når batterinivået er lavt, slår systemfunksjonene seg av i følgende rekkefølge.

1. Strømhjelp (hjelpemodus skifter automatisk til [ECO] og deretter deaktiveres hjelpefunksjonen)
2. Girskifting
3. Lys

■ Håndtering og lading av batteriet

Lading kan utføres til enhver tid uavhengig av mengden reststrøm, men du skal lade batteriet helt opp på følgende tidspunkt.

Pass på at du bruker den spesielle laderen når du relader batteriet på disse tidpunktene.

- Batteriet er ikke helt ferdigladd på kjøpstidspunktet. Før sykling skal du passe på at du lader batteriet til det er helt oppladet.

Hvis batteriet lades helt ut, skal du lade det opp igjen så fort som mulig. Hvis du legger batteriet fra deg uten å lade det vil det føre til at batteriet forringes.

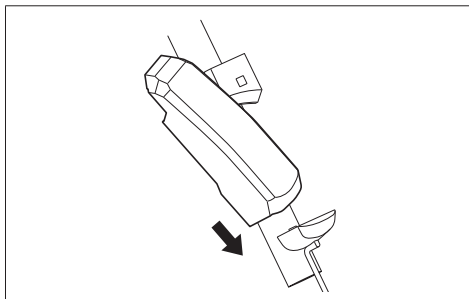
- Hvis sykkelen ikke skal kjøres på en god stund, bør du sette den bort med ca. 70% gjenværende batterikapasitet. Du må dessuten passe på å unngå at batteriet blir helt flatt. Lad det hver 6. måned.

■ Installering og fjerning av batteriet

Installere batteriet

BT-E8010/BT-E6010

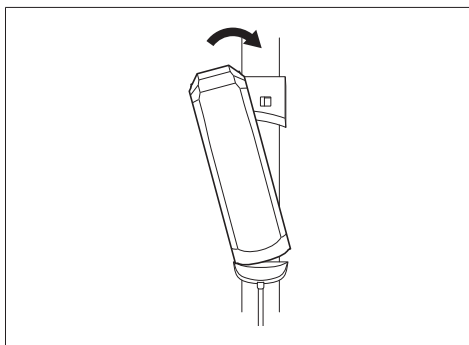
1. Sett nedsenkningen i bunnen av batteriet slik at den faller sammen med profilen på holderen og sett inn batteriet.



2. Før batteriet mot høyre fra punktet der batteriet er satt inn. Skyv batteriet inntil du hører et klikk.
3. Sett nøkkelen tilbake til låst posisjon, ta den ut og lagre den på et trygt sted.

MERK

- Kontroller for å se etter at batteriet er låst før du kjører sykkelen. Batteriet kan falle ut hvis det ikke er godt festet.
- Sørg for at dekselet på ladeporten er lukket før du kjører sykkelen.
- For å forhindre at batteriet faller av, skal du ikke kjøre sykkelen med nøkkelen i.



BT-E8020

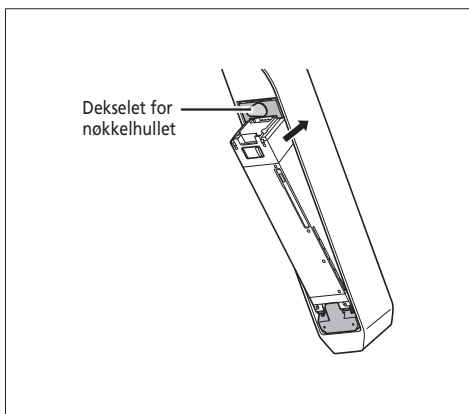
Disse instruksjonene bruker et eksempel med en rammeutforming som gjør at batteriet fjernes og installeres nedenfra.

Sett batteriet inn i batteriholderen til du hører et klikk.

- Når batteriet settes inn til du hører et klikk, låses det automatisk.

MERK

- Kontroller at batteriet er låst før du kjører sykkelen. Batteriet kan løsne og falle ut hvis det ikke er låst på plass for kjøring.
- Sørg for at dekselet på nøkkelhullet og ladeporten er lukket før du kjører sykkelen.
- For å forhindre at batteriet faller av, skal du ikke kjøre sykkelen med nøkkelen i.



Fjerne batteriet

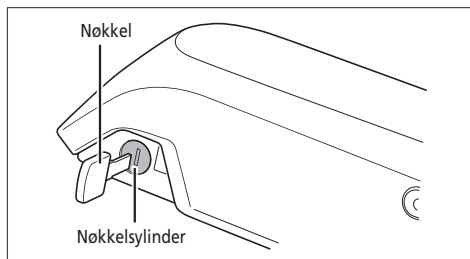
Det kan hende at følgende beskrivelse ikke gjelder ettersom forskjellige nøkler er tilgjengelig.

BT-E8010/BT-E6010

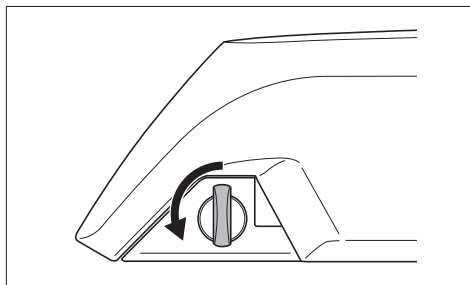
1. Slå av strømmen, og sett deretter nøkkelen i nøkkelsylindren i batteriholderen.



- Nøkkelposisjonen påvirker ikke innsettingen av batteriet. Du kan sette det inn uavhengig av nøkkelposisjonen.
- Du kan ikke ta nøkkelen ut når den ikke står i innsettingsposisjonen.



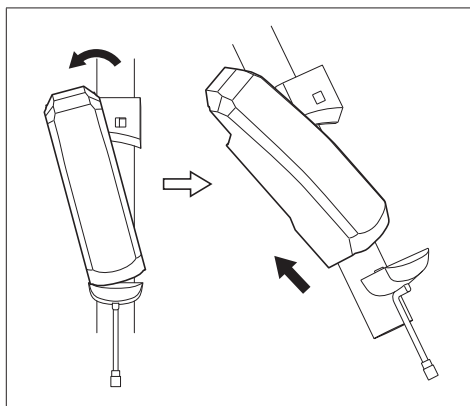
2. For å låse opp batteriet dreier du nøkkelen mot venstre inntil du føler at det er litt motstand.



3. Hold øvre del av batteriet og skyv det til venstre for å fjerne det.

MERK

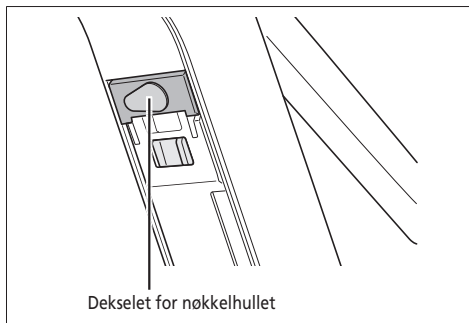
Hold batteriet godt fast og sørg for at det ikke faller ned under fjerning eller transport.



BT-E8020

- Disse instruksjonene bruker et eksempel med en rammeutforming som gjør at batteriet fjernes og installeres nedenfra.
- Ved bruk av et batterideksel fra en annen produsent må batteridekselet fjernes før batteriet fjernes.

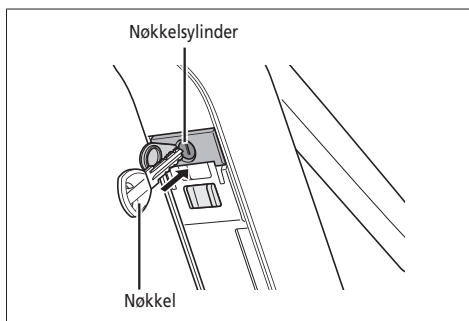
1. Ta av dekselet foran nøkkelhullet.



2. Sett nøkkelen inn i nøkkelsylindern i batteriholderen.



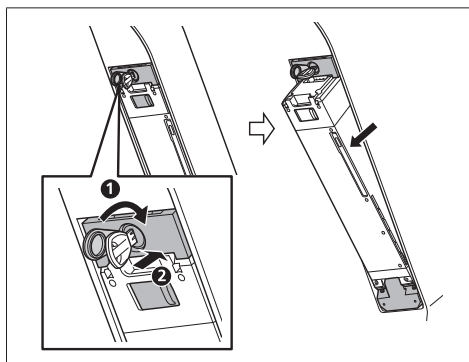
- Nøkkelposisjonen påvirker ikke innsetningen av batteriet. Du kan sette det inn uavhengig av nøkkelposisjonen.
- Du kan ikke ta nøkkelen ut når den ikke står i innsetningsposisjonen.



3. Batteriet løsner automatisk når nøkkelen vris med klokken og skyves inn.

MERK

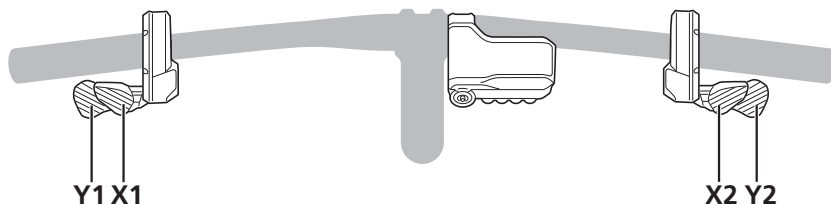
Hold batteriet med hånden når det løsner slik at det ikke faller ut.



Om hjelpemodus- og girbryterne

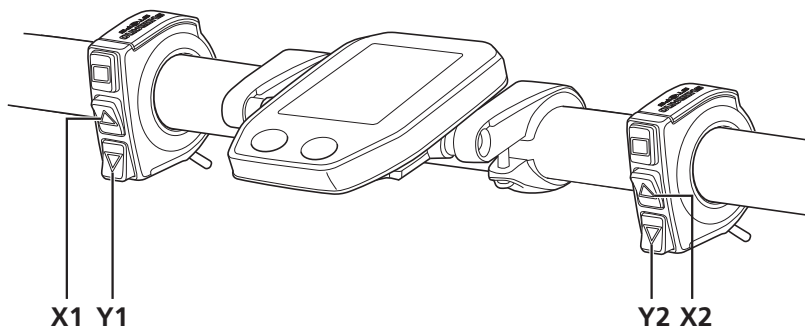
Driftsprosedyren som gjengis her viser til tilfeller der sykkelcomputeren er stilt inn til standardverdier.

SW-E8000-L/SC-E8000/SW-M8050-R (SW-M9050-R)



SW-E8000-L		SW-M8050-R (SW-M9050-R)	
X1	Skifte av hjelpemodus: blir nivået på hjelpen sterkere	X2	Når du skifter gir: blir tråkkingen tyngre
Y1	Skifte av hjelpemodus: blir nivået på hjelpen svakere	Y2	Når du skifter gir: blir tråkkingen lettere

SC-E6010/SW-E6000

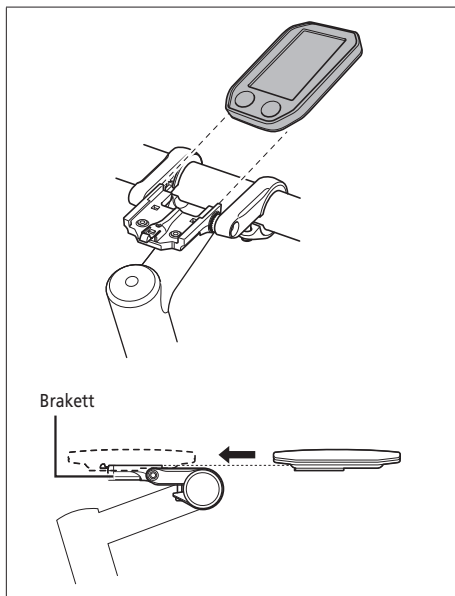


X1	Skifte av hjelpemodus: blir nivået på hjelpen sterkere Når du skifter gir: blir tråkkingen tyngre	X2	Skifte av hjelpemodus: blir nivået på hjelpen sterkere Når du skifter gir: blir tråkkingen tyngre
Y1	Skifte av hjelpemodus: blir nivået på hjelpen svakere Når du skifter gir: blir tråkkingen lettere	Y2	Skifte av hjelpemodus: blir nivået på hjelpen svakere Når du skifter gir: blir tråkkingen lettere

■ Installering og fjerning av sykkelcomputer

SC-E6010

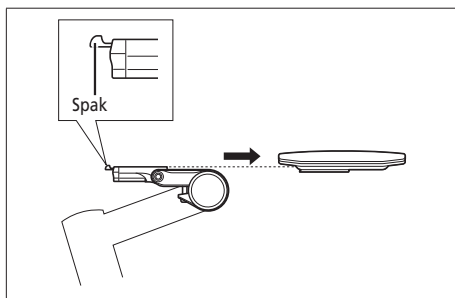
Skyv sykkelcomputeren inn på braketten som vist i illustrasjonen for å installere den.
Sett sykkelcomputeren godt inn inntil den klikker på plass.



For å fjerne sykkelcomputeren, skyv spaken til braketten hardt mens du skyver ut sykkelcomputeren.



Hvis sykkelcomputeren ikke er riktig plassert, vil hjelpefunksjonen ikke fungere normalt.



Kontakt kjøpsstedet eller en sykkelforhandler for mer informasjon om installering av SC-E8000.

■ Slå strømmen PÅ / AV

Automatisk strøm av-funksjon

Hvis sykkelen ikke har beveget seg på mer enn 10 minutter vil strømmen automatisk slås av.

Slå strømmen PÅ og AV via batteriet

BT-E8010/BT-E8020/BT-E6010

Trykk på strømknappen på batteriet. LED-lampene tennes og viser gjenværende batterikapasitet.

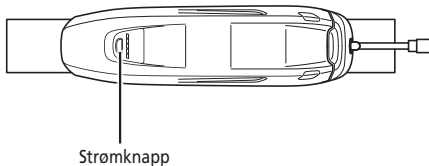
MERK

- Når du slår på strømmen, sjekk at batteriet er godt festet til holderen.
- Strømmen kan ikke slås på under lading.
- Hvil ikke føttene på pedalene når du slår på strømmen. Dette kan føre til en systemfeil.

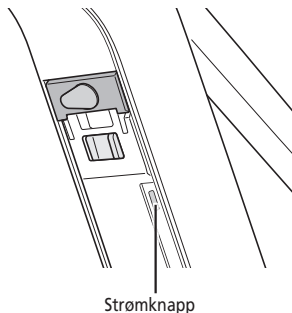


BT-E8010/BT-E8020 kan slås av ved å holde nede strømknappen i 6 sekunder.

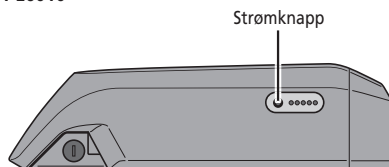
BT-E8010



BT-E8020



BT-E6010



Slå strømmen PÅ og AV via sykkelcomputeren

SC-E6010

- Hold strømknappen på sykkelcomputeren inne i 2 sekunder.

MERK

Hvis det interne batteriet i sykkelcomputeren ikke har tilstrekkelig lading, vil ikke computeren slå seg på.
The interne batteriet lades hvis computeren settes på sykkel etter at den er slått på.



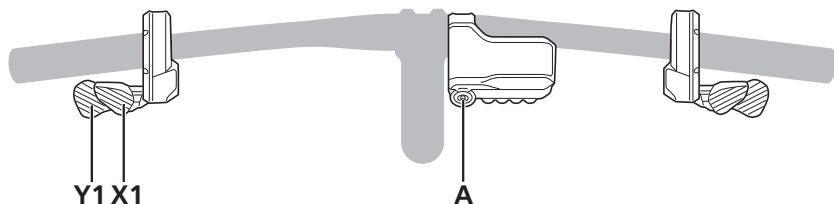
SHIMANO STEPS logoskjerm

Denne skjermen vises når systemet startes opp og slås av.

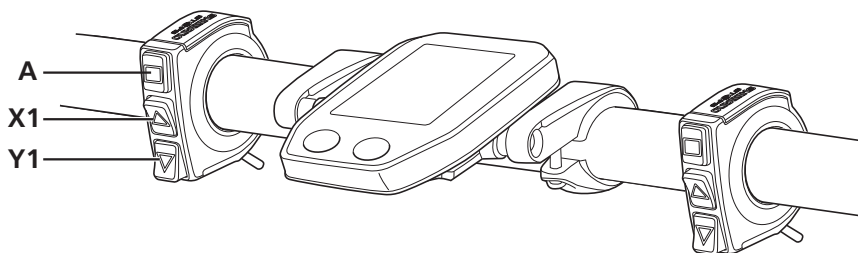


Drift av sykkelcomputer

SW-E8000-L/SC-E8000



SC-E6010/SW-E6000



X1/Y1	Brukes for å flytte markøren i innstillingsmenyen, justere innstillinger, osv.
A	Brukes for å veksle mellom skjerner og bekrefte innstillinger.

■ Standard skjermdisplay

Viser status for strømassistert sykkel, kjøredata.

- Instruksjonen for sykkelcomputerne SC-E8000 og SC-E6010 i denne instruksjonsmanualen, er illustrert med skjermbilder fra SC-E8000, uttatt i tilfeller hvor det er betydelige forskjeller mellom skjermene på de to sykkelcomputerne.

(A) Batterinivåindikator

Viser gjeldende batterinivå.

(B) Girposisjon (Vises kun ved bruk av elektronisk girkraft)

Viser gjeldende girposisjon.

(C) Hjelpemåler

Viser nivået av hjelp.

(D) Hjelpemodus

Viser gjeldende hjelpemodus. ([ECO]-modus aktiveres automatisk når batterikapasiteten faller under et visst nivå.)

(E) Gjeldende hastighet

Viser gjeldende hastighet.

Skjermen kan veksle mellom km/h og mph.

(F) Gjeldende tid

Viser gjeldende tid.

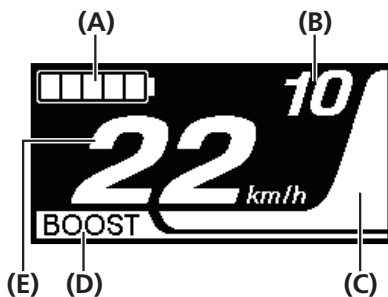
(G) Ikon som indikerer når lyset er på

Varsler deg når det batteridrevne lyset er på.

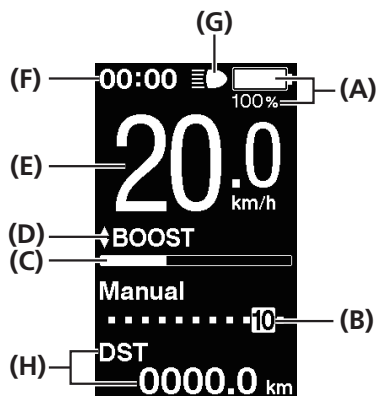
(H) Kjøredata

Viser gjeldende kjøredata.

SC-E8000



SC-E6010



Batterinivåindikatoren

Du kan kontrollere batterinivået på sykkelcomputeren mens du kjører.

SC-E8000

Skjerm	Batterinivå
	81 - 100%
	61 - 80%
	41 - 60%
	21 - 40%
	1 - 20%*
	0%

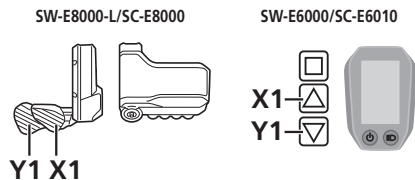
* Batterinivåindikatoren blinker rødt når gjenværende batterikapasitet når dette nivået.

SC-E6010

Skjerm	Batterinivå
	100%
	
	0%

■ Endre hjelpemodus

Trykk X1 eller Y1 for å endre hjelpemodus.



SC-E8000



SC-E6010



BOOST (FORSTERKNING): Hjelpenivå boost

TRAIL (SPOR): Hjelpenivå trail

ECO (ØKO): Hjelpenivå eco

OFF (AV): Hjelp av

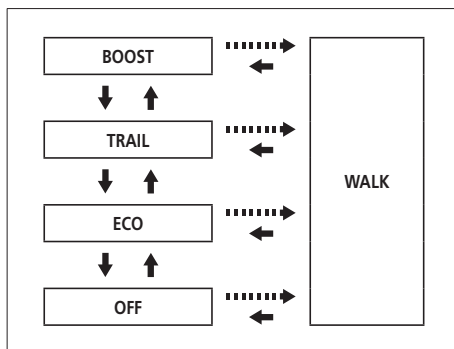
WALK (GÅ): Trillehjelp

↑ : Kort trykk på X1

↓ : Kort trykk på Y1

.....▶ : Langt trykk på Y1

◀ : Kort trykk på X1 (Denne operasjonen avbryter [WALK] (GÅ)-modus)

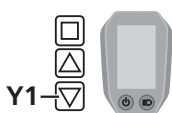
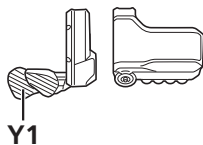


■ Skifte til [WALK] (GÅ)-modus (hjelpemodus ved trilling)

1. Hold inne Y1 mens føttene er av pedalene og gjeldende hastighet er [0 km/h], til [WALK] (GÅ) vises på skjermen.

SW-E8000-L/SC-E8000

SW-E6000/SC-E6010



MERK

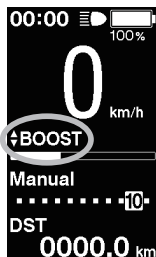
Computeren vil avgi et varselssignal under vekslingen hvis det ikke er mulig å veksle til [WALK] (GÅ)-modus fordi gjeldende hastighet er over [0 km/h] eller det er vekt på pedalene, osv.

2. Slipp Y1 når [WALK] (GÅ) vises på skjermen.
3. Hold inne Y1 en gang til for å aktivere walk assist (trillehjelp).
 - Trillehjelpfunksjonen fortsetter å være aktiv så lenge Y1 holdes inne.

SC-E8000



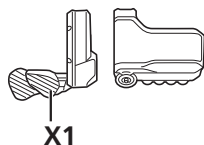
SC-E6010



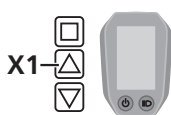
4. Avbryt [WALK] (GÅ)-modus ved å slippe Y1 og trykke på X1.

- Når [WALK] (GÅ)-modus avbrytes, reaktiveres modusen som var aktiv før [WALK] (GÅ)-modus ble innstilt.

SW-E8000-L/SC-E8000



SW-E6000/SC-E6010



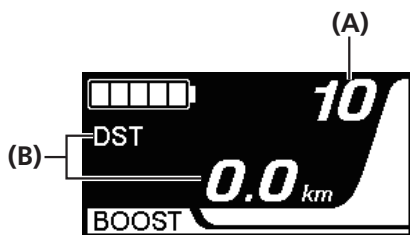
- Hvis Y1 ikke trykkes inn innen ett minutt, reaktiveres modusen som var aktiv før [WALK] (GÅ)-modus ble innstilt.
- Hvis sykkelen ikke flyttes etter at [WALK] (GÅ)-modus aktiveres, blir trillemodus automatisk deaktivert. Du reaktiverer [WALK] (GÅ)-modus ved å slippe ut Y1 et øyeblikk før du trykker Y1 inn på nytt.
- Høyeste hastighet ved bruk av trillehjelp er 6 km/t.
- Hjelpenivået og hastighet varierer avhengig av girposisjonen.
- Den intelligente trillehjelpfunksjonen aktiveres når du kobler til et elektrisk girsystem som XTR, DEORE XT SEIS. Systemet gir individuell strømhjelp for å registrere girposisjonen. "Intelligent trillehjelp" hjelper føreren ved å produsere mer dreiemoment ved bruk av lave gir i bratte oppoverbakker. "Hurtig trillehjelp" aktiveres hurtig ved å holde nede SW fra hvilken som helst modus.

■ Gjeldende gir og kjøredataskjerm

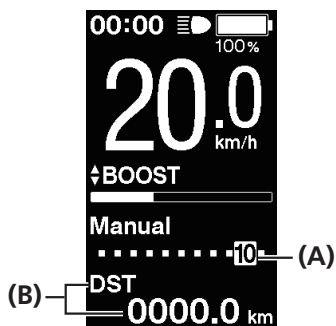
(A) Girforhold (Vises kun ved bruk av elektronisk girskift)

(B) Kjøredataskjerm

SC-E8000

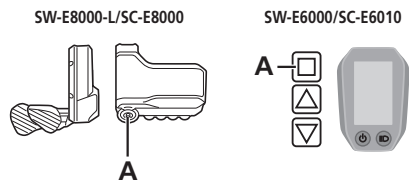


SC-E6010

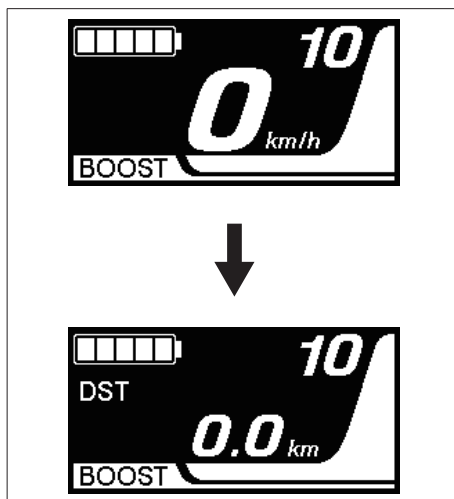


■ Veksle mellom kjøredata

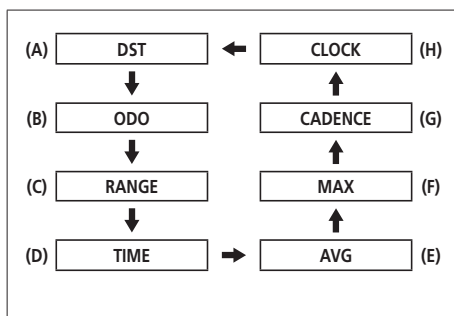
Typen kjøredata som vises endres hver gang du trykker på A.



Hvis du holder A inne mens DST vises på skjermen, sletter du alle kjøredata.



- (A) Kjøreavstand
- (B) Kumulativ avstand
- (C) Maks. kjøreavstand *1, 3
- (D) Kjøretid (tillegg)*2
- (E) Gjennomsnittshastighet (tillegg)*2
- (F) Maks. hastighet (tillegg)*2
- (G) Antall krankromdreininger*2
- (H) Gjeldende tid*4



*1 Når [RANGE] (OMRÅDE) vises på skjermen, vises ikke batterinivået. Kjøreområdet må brukes kun som referanse.

*2 Tillegspunkt: Du kan konfigurere skjerminnstillingene i E-TUBE PROJECT. For informasjon, se "Tilkobling og kommunikasjon med enheter"-seksjonen.

*3 Når trillehjelpfunksjonen er aktiv, skifter skjermbildet [RANGE] (OMRÅDE) til [RANGE ---] (OMRÅDE ---).

*4 Viser konstant på SC-E6010.

MERK

Når kjøredata vises, går skjermen tilbake til hastighetsvisning etter 60 sekunder.

Når skjermen viser hastighetsdata, endrer du viste kjøredata, fra DST, ved å trykke på A.

Slette kjøreavstanden

Du kan slette kjøreavstanden på hovedskjermen.

1. Skift kjøredatavisning til DST og trykk inn **A** i 2 sekunder.

2. Slipp opp knappen når DST-indikatoren begynner å blinke.

I denne tilstanden sletter du kjøreavstand ved å trykke på **A** en gang til.



-
- DST-indikatoren slutter å blinke og skjermen går tilbake til standardskjermen etter at du har latt den stå i 5 sekunder.
 - Når kjøreavstanden blir slettet, slettes også TIME (TID), AVG (GJSN) og MAX.
-

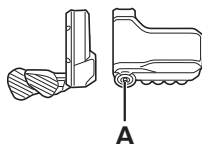
■ Om innstillingsmenyene

Tilgang til innstillingsmenyen

SW-E8000-L/SC-E8000

1. Hold inne A mens sykkelen står stille, for å vise menylisten.

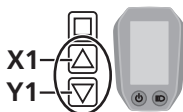
SW-E8000-L/SC-E8000



SW-E6000/SC-E6010

1. Hold inne X1 og Y1 mens sykkelen står stille, for å vise menylisten.

SW-E6000/SC-E6010



SC-E8000

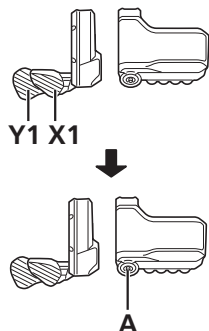


SC-E6010

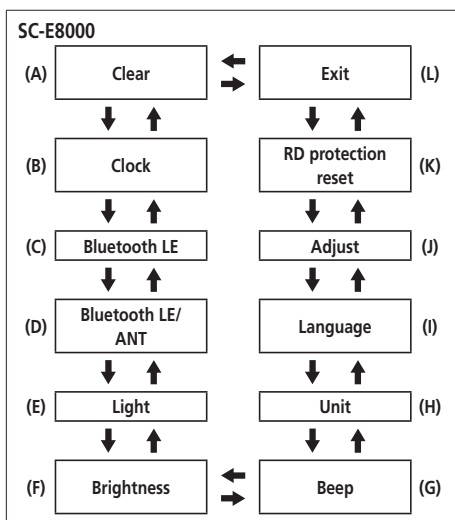


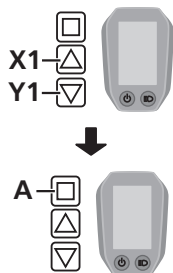
2. Trykk på X1 eller Y1 for å velge meny. Trykk på A for å vise innstillingsskjermen for valgt meny.

SW-E8000-L/SC-E8000



- (A) Slett innstillingene
- (B) Klokkeinnstilling
- (C) Bluetooth LE-paring
- (D) Bluetooth LE/ANT tilkoblingsstatus
- (E) Slå lyset på/av
- (F) Vis lysinnstilling for baklys
- (G) Slå alarmen på/av
- (H) Veksle mellom km og mil
- (I) Språkinnstilling
- (J) Justering av elektronisk girskiftenhet
- (K) Aktiver RD Fjern beskyttelse*
- (L) Gå tilbake til hovedskjerm





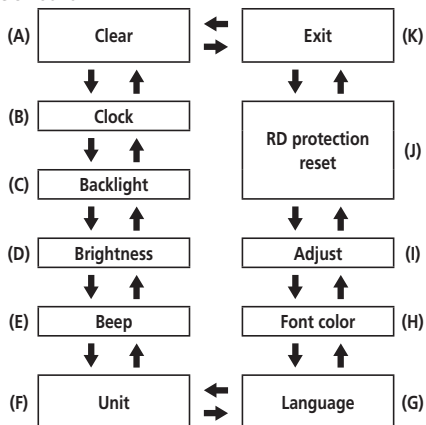
- (A)** Slett innstillingene
- (B)** Klokkeinnstilling
- (C)** Slå baklyset på skermen på/av
- (D)** Vis lysinnstilling for baklys
- (E)** Slå alarmen på/av
- (F)** Veksle mellom km og mil
- (G)** Språkinnstilling
- (H)** Endre skriftfarge
- (I)** Justering av elektronisk girskiftenhet
- (J)** Aktiver RD Fjern beskyttelse*
- (K)** Gå tilbake til hovedskjerm

[Start mode] og [Auto] vises på menylisteskjermen. De er imidlertid ikke tilgjengelig for bruk.



* For å beskytte systemet mot fall osv, aktiveres beskyttelsesfunksjonen hvis sykkelen blir utsatt for et kraftig støt, og koblingen mellom motor og kjede blir brutt en kort stund slik at navgiret ikke vil virke lenger. Ved å aktivere RD Fjern beskyttelse gjenopprettes koblingen mellom motoren og kjeden, samt navgirets funksjon.

SC-E6010

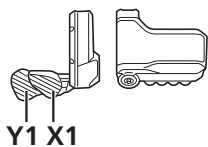


Clear (Slett)

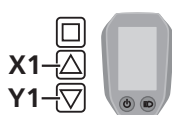
Tilbakestill kjørevstanden til standardverdien.

1. Trykk på X1 eller Y1 for å velge [DST].

SW-E8000-L/SC-E8000



SW-E6000/SC-E6010



SC-E8000/SC-E6010

Elementer som kan konfigureres	Informasjon
Exit (Avslutt)	Gå tilbake til menylisten
DST	Slette kjørevstanden

SC-E6010

Standardverdier i SC-skjerminnstillingen

Elementer som kan konfigureres	Standardverdi
Backlight (Baklys)	ON (PÅ)
Beep (Alarm)	ON (PÅ)
Unit (Enhet)	km
Language (Språk)	English
Brightness (Lysstyrke)	3
Font color (Skriftfarge)	White (Hvit)

SC-E8000



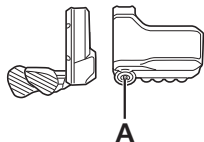
SC-E6010



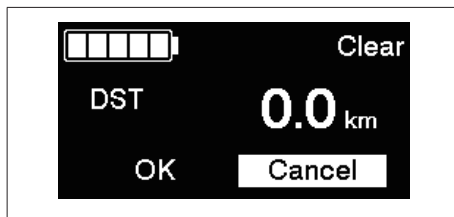
2. For å tilbakestille kjørevstanden, velger du [OK] ved hjelp av X1 eller Y1. Trykk deretter på A for å bekrefte valget.
- Etter tilbakestillingen vil skjermen automatisk gå tilbake til menylisten.

- SC-E6010 viser ikke en bekreftelsesskjerm for tilbakestillingen.

SW-E8000-L/SC-E8000



Når kjørevstanden blir slettet, slettes også TIME (TID), AVG (GJSN) og MAX.



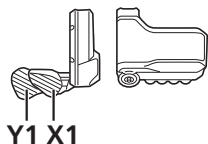
Clock (Klokke)

Konfigurer innstillingen for "Clock (Klokke)".

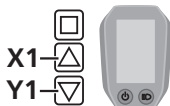
1. Trykk på X1 eller Y1 for å justere klokkeslettet.

- Trykk på X1 for å få frem større tall.
- Trykk på Y1 for å få frem mindre tall.

SW-E8000-L/SC-E8000

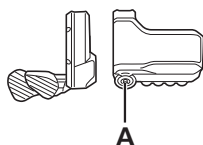


SW-E6000/SC-E6010

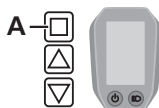


2. Ved å trykke på A aktiverer du innstillingsverdien og går til innstillingen for minutter.

SW-E8000-L/SC-E8000



SW-E6000/SC-E6010



3. Trykk på X1 eller Y1 for å justere minuttene.

4. Trykk på A for å bekrefte innstillingen.

- Etter bekreftelsen vil skjermen automatisk gå tilbake til menylisten.



Du kan endre tallene raskt ved å holde X1 eller Y1 inne.

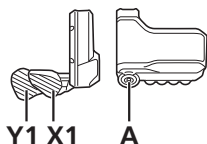
Bluetooth LE (SC-E8000)

E-TUBE PROJECT for smarttelefoner eller nettbrett kan brukes hvis det opprettes en Bluetooth LE-tilkobling med en smarttelefon eller et nettbrett.

1. Slå først på Bluetooth LE på smarttelefonen eller nettbrettet.
2. Åpne E-TUBE PROJECT og aktiver søk etter Bluetooth LE-signaler.

3. Trykk på X1 eller Y1 for å velge [Start].
Trykk A for å brefte start av Bluetooth LE-paring.
 - Hvis du trykker på A under Bluetooth LE-paringen, avbrytes overføringen og skjermen går tilbake til menylisten.

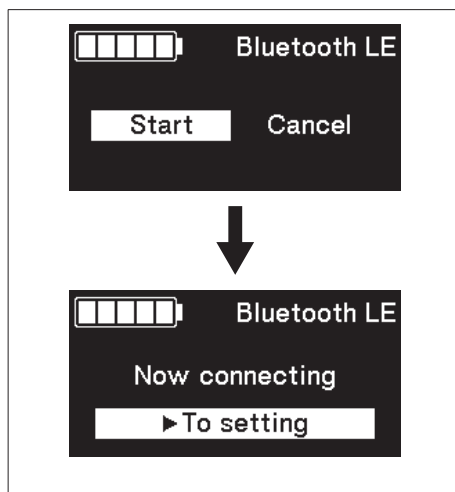
SW-E8000-L/SC-E8000



Elementer som kan konfigureres	Informasjon
Start	Starter Bluetooth LE-paring
Cancel (Avbryt)	Velg [Cancel] (Avbryt) hvis du ikke vil utføre paring



Bluetooth LE-overføringen starter vanligvis automatisk når sykkel-computeren slås på, og paring kan også startes ved å velge [Start] fra [Bluetooth LE]-menyen hvis det oppstår tilkoblingsproblemer.



- 4.** Når tilkoblingen er opprettet vises SHIMANO STEPS -logoen på skjermen. Hvis tilkoblingen ikke opprettes, vilser skjermen en melding om dette.
- Enten tilkoblingen blir opprettet eller ikke, må du trykke på enten X1, Y1 eller A for at skjermen ikke automatisk skal gå tilbake til menylisten etter en liten stund.



- 5.** Når tilkoblingen er oppretter vil enhetsnavnet vises i E-TUBE PROJECT.

- 6.** Velg enhetsnavnet som vises på skjermen.

- Koble fra ved å avbryte Bluetooth LE-tilkoblingen fra smarttelefonen eller nettbrettet. (Sykkelcomputeren går ut av tilkoblingsmodus og tilbake til standard driftsmodus.)

Bluetooth LE/ANT (SC-E8000)

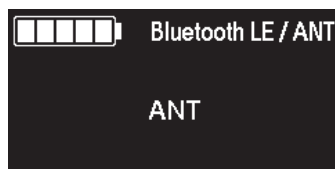
Gjeldende status for trådløs tilkobling kan vises på skjermen.

Se "ANT-tilkobling" under "Trådløse funksjoner" for mer informasjon om ANT-tilkobling.

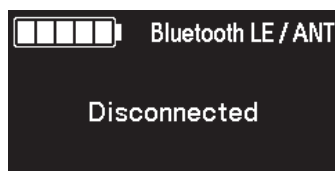
Velg [Bluetooth LE/ANT] fra menylisten og bekreft valget for å vise gjeldende trådløs tilkoblingsstatus.



Ved tilkobling via Bluetooth LE



Ved tilkobling via ANT



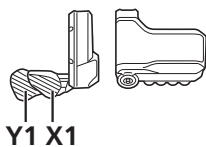
Når verken Bluetooth LE eller ANT
er tilkople

Light (Lykt) (SC-E8000)

Konfigurer innstillingen for det batteridrevne lyset.

1. Trykk på X1 eller Y1 for å velge ønsket innstilling.

SW-E8000-L/SC-E8000

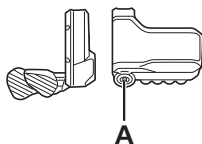


Elementer som kan konfigureres	Informasjon
ON (PÅ)	Lyset skal alltid være på
OFF (AV)	Lyset skal alltid være av

2. Trykk på A for å bekrefte innstillingen.

- Etter bekreftelsen vil skjermen automatisk gå tilbake til menylisten.

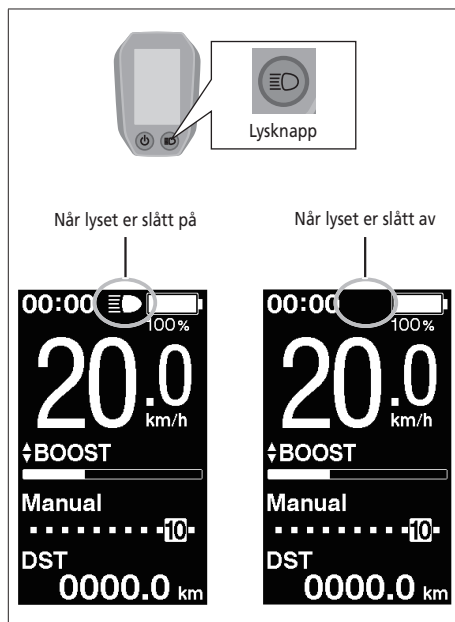
SW-E8000-L/SC-E8000



Slå det batteridrevne lyset ON (PÅ) eller OFF (AV) (SC-E6010)

Trykk lysknappen på sykkelcomputeren inn for å slå på lyset når det batteridrevne lyset er tilkoblet. Et ikon som indikerer at lyset er på vises på skjermen. Trykk knappen inn igjen for å slå lyset av. Når lyset er slått av, blir ikonet på skjermen borte.

* Når batteridrevet lys ikke er tilkoblet og [Backlight] (Baklys) settes til [MANUAL] (MANUELT), vil et trykk på lysknappen slå sykkelcomputerens baklys på og av.



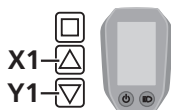
Lyset slås av i samsvar med batteristrømmen.
Når batteriet er av, er lyset av.

Backlight (Baklys) (SC-E6010)

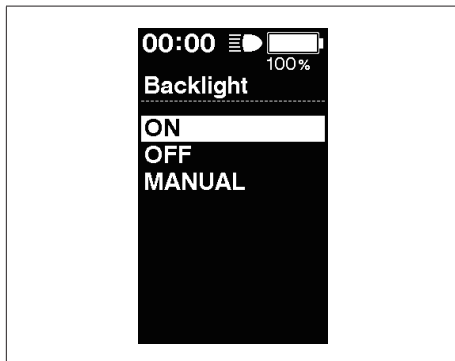
Konfigurer baklysinnstillingen for skjermen.

1. Trykk på X1 eller Y1 for å velge ønsket innstilling.

SW-E6000/SC-E6010



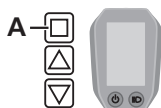
Elementer som kan konfigureres	Informasjon
ON (PÅ)	Lyset skal alltid være på
OFF (AV)	Lyset skal alltid være av
MANUAL (MANUELT)	Slås på og av i samsvar med batteridrevet lys



2. Trykk på A for å bekrefte innstillingen.

- Etter bekreftelsen vil skjermen automatisk gå tilbake til menylisten.

SW-E6000/SC-E6010



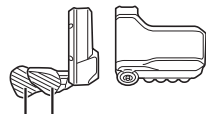
Brightness (Lysstyrke)

Baklysstyrken kan justeres etter behov.

1. Trykk på X1 eller Y1 for å justere lysstyrken.

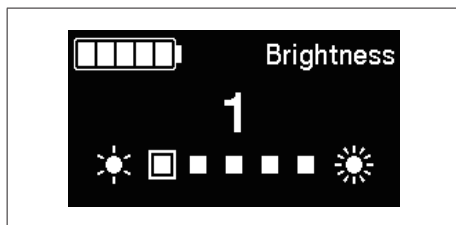
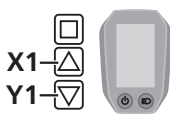
- Lysstyrken kan justeres i 5 nivåer.

SW-E8000-L/SC-E8000



Y1 X1

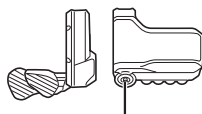
SW-E6000/SC-E6010



2. Trykk på A for å bekrefte den justerte verdien.

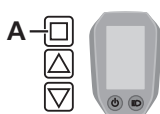
- Etter bekreftelsen vil skjermen automatisk gå tilbake til menylisten.

SW-E8000-L/SC-E8000



A

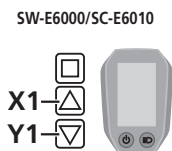
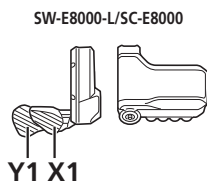
SW-E6000/SC-E6010



Beep (Alarm)

Alarmen kan slås på og av.

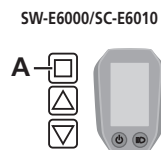
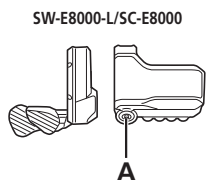
1. Trykk på X1 eller Y1 for å velge ønsket innstilling.



Elementer som kan konfigureres	Informasjon
ON (PÅ)	Aktiver alarmsignaler
OFF (AV)	Deaktiver alarmsignaler

2. Trykk på A for å bekrefte innstillingen.

- Etter bekreftelsen vil skjermen automatisk gå tilbake til menylisten.



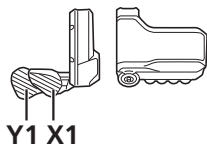
Selv når [Beep] (Alarm) er satt til OFF (AV), vil en alarm lyde når det oppstår driftsfeil, systemfeil, osv.

Unit (Enhet)

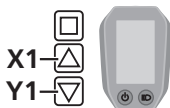
Enheden for afstand kan veksle mellom km og mil.

1. Trykk på X1 eller Y1 for å velge ønsket innstilling.

SW-E8000-L/SC-E8000



SW-E6000/SC-E6010

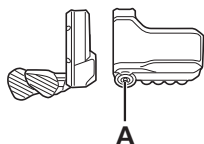


Elementer som kan konfigureres	Informasjon
km	Vises i km
mile	Vises i mil

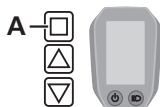
2. Trykk på A for å bekrefte innstillingen.

- Etter bekreftelsen vil skjermen automatisk gå tilbake til menylisten.

SW-E8000-L/SC-E8000



SW-E6000/SC-E6010

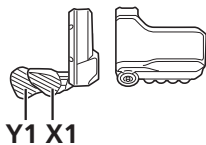


Language (Språk)

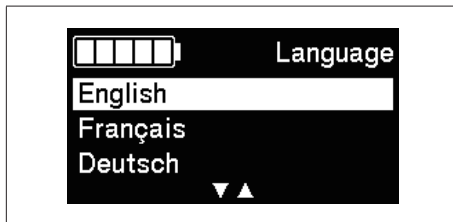
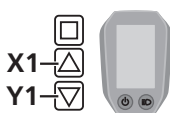
Konfigurer språkinnstillingen.

1. Trykk på X1 eller Y1 for å velge ønsket innstilling.

SW-E8000-L/SC-E8000



SW-E6000/SC-E6010

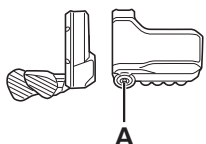


Språk
Engelsk
Fransk
Tysk
Nederlandsk
Italiensk
Spansk

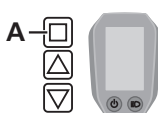
2. Trykk på A for å bekrefte innstillingen.

- Etter bekreftelsen vil skjermen automatisk gå tilbake til menylisten.

SW-E8000-L/SC-E8000



SW-E6000/SC-E6010

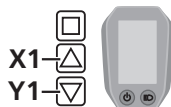


Font color (Skriftfarge) (SC-E6010)

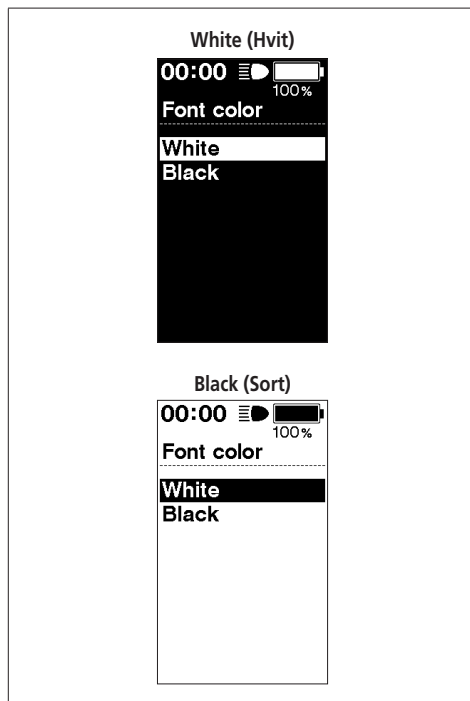
Du kan endre skriftfarge.

1. Trykk på X1 eller Y1 for å velge ønsket innstilling.

SW-E6000/SC-E6010

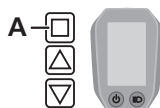


Elementer som kan konfigureres
White (Hvit)
Black (Sort)



2. Trykk på A for å bekrefte innstillingen.
 - Etter bekreftelsen vil skjermen automatisk gå tilbake til menylisten.

SW-E6000/SC-E6010



Adjust (Justere)

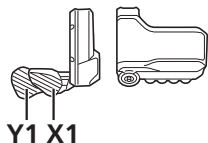
Du kan kun justere girskift når en elektronisk girskiftenhet er i bruk.
Hvis du trenger å justere krankgiret, kontakt kjøpsstedet.

RD protection reset (RD Fjern beskyttelse)

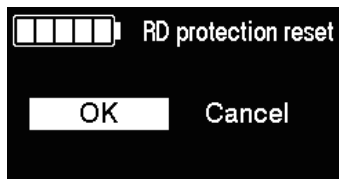
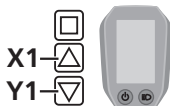
For å beskytte systemet mot fall osv, aktiveres beskyttelsesfunksjonen hvis sykkelten blir utsatt for et kraftig støt, og koblingen mellom motor og kjede blir brutt en kort stund slik at navigret ikke vil virke lenger. Ved å aktivere RD Fjern beskyttelse gjenopprettes koblingen mellom motoren og kjeden, samt navigrets funksjon.

1. Trykk på X1 eller Y1 for å velge [OK].

SW-E8000-L/SC-E8000



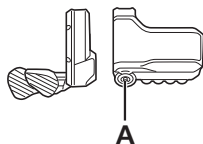
SW-E6000/SC-E6010



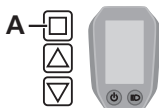
Elementer som kan konfigureres	Informasjon
OK	RD Fjern beskyttelse aktiveres
Cancel (Avbryt)	Hvis du ikke vil aktivere RD Fjern beskyttelse, velger du [Cancel] (Avbryt)

2. Trykk på A for å bekrefte [OK], gjenopprett koblingen mellom motor og kjede ved å dreie kranken.

SW-E8000-L/SC-E8000



SW-E6000/SC-E6010



Exit (Avslutt)

Lukker menylisten og går tilbake til standardskjermen.

1. Trykk på X1 eller Y1 for å velge [Exit] (Avslutt) på menylisten.
2. Trykk på A for å bekrefte valget. Etter at du har bekreftet valget går skjemen tilbake til standardskjermen.

Sikkerhetslagring av drivenhetsdata

Data som lagres i drivenheten sikkerhetskopieres vanligvis automatisk. De følgende operasjonene vil imidlertid forårsake at en melding vises med en forespørsel om oppdatering av sikkerhetslagrede data.

- Installere sykkelcomputeren på en sykkel med forskjellige innstillinger.
- Endre drivenhetsinnstillingene via E-TUBE PROJECT.

Tilkobling og kommunikasjon med enheter

Systemet kan fortsatt konfigureres og fastvare kan oppdateres mens sykkelen er koblet til en enhet.

Du trenger E-TUBE PROJECT for å konfigurere SHIMANO STEPS og oppdatere fastvaren.

Last ned E-TUBE PROJECT fra støttenettsiden (<http://e-tubeproject.shimano.com>).

For informasjon om installasjon av E-TUBE PROJECT, se støttesiden.

MERK

Det er ikke mulig å koble til enheter mens lading pågår.



- Du trenger SM-PCE1 og SM-JC40/JC41 for å tilkoble SHIMANO STEPS til en PC.
- Fastvare kan endres uten forvarsel.
Hvis det er nødvendig, kontakt kjøpsstedet.

■ Trådløse funksjoner

Funksjoner

ANT-tilkobling

Den trådløse enheten overfører følgende informasjon til sykkelcomputeren.

- Batterinivå
- Girposisjon for krank- og navgir
- Justeringsverdi



De nyeste funksjonene kan vises ved å oppdatere programvaren via E-TUBE PROJECT. Kontakt kjøpsstedet hvis du vil ha mer informasjon.

Bluetooth® LE-tilkobling

E-TUBE PROJECT for smarttelefoner eller nettbrett kan brukes hvis det opprettes en Bluetooth LE-tilkobling med en smarttelefon eller et nettbrett.

Slik oppretter du en tilkobling

ANT-tilkobling

ANT-overføring starter automatisk når sykkelcomputeren slås på. Kontroller [Bluetooth LE/ANT]-menyen for å bekrefte om tilkoplingen lyktes.

Bluetooth® LE-tilkobling

Bluetooth LE-overføringen starter vanligvis automatisk når sykkelcomputeren slås på, men paring kan også startes via [Bluetooth LE]-menyen hvis det oppstår tilkoblingsproblemer.

2,4 GHz digitalt trådløst system

2,4 GHz-frekvens trådløs teknologi, som er samme teknologien som brukes for trådløs LAN.

Objekter og steder kan imidlertid i ytterst sjeldne tilfeller generere sterke elektromagnetiske bølger og forstyrrelser, som kan føre til unøyaktig måleresultater.

- Fjernsyn, PC, radioer, motorer/maskiner, eller i biler og tog.
- Togoverganger og nær togspor, rundt stasjoner for overføring av fjernsyn og radarbaser.
- Andre trådløse datamaskiner eller digitalt styrte lys.

■ Feil indikert av batteriets LED-lamper

Batteriets LED-lamper indikerer systemfeil og andre varsler ved hjelp av forskjellige lysmønstre.

Feilindikasjonstype	Indikasjonsskema	Lysmønster *1	Gjenoppretteelse
Systemfeil	Kommunikasjonssvikt med sykkelsystemet		Pass på at wiren ikke er løs eller feilkoblet. Kontakt kjøpsstedet hvis situasjonen ikke blir bedre.
Temperaturbeskyttelse	Hvis temperaturen overskrider garantert driftsområde, slås batterieffekten av.		Sett batteriet på et kaldt sted vekk fra direkte sollys inntil den interne temperaturen i batteriet avtar tilstrekkelig. Kontakt kjøpsstedet hvis situasjonen ikke blir bedre.
Sikkerhetsautentiseringsfeil	Denne vises hvis en original drivenhet ikke er tilkoblet. Denne vises hvis en av wirene er frakoblet.		Tilkoble et originalbatteri og drivenhet. Kontroller tilstanden til wirene. Kontakt kjøpsstedet hvis situasjonen ikke blir bedre.
Ladefeil	Denne vises hvis en feil oppstår under lading.		Fjern laderen fra batteriet og trykk på strømknappen. Kontakt kjøpsstedet hvis det oppstår en feil.
Batterifeil	Elektrisk feil inne i batteriet		Koble laderen til batteriet og fjern deretter laderen. Trykk på strømknappen med kun batteriet tilkoblet. Hvis en feil oppstår med kun batteriet tilkoblet, kontakt kjøpsstedet.

*1 : Uten lys : Lyser : Blinker

■ Feilmeldinger på sykkelcomputeren

Advarsler

Denne forsvinner hvis en feil repareres.

SC-E8000



SC-E6010



Advarselsliste

Kode	Vls forutsetninger	Driftsbegrensninger mens advarsel vises	Løsning
W010	Temperaturen i drivenheten er høyere enn ved normal drift.	Strømhjelpen kan være mindre kraftig enn vanlig.	Stopp bruken av hjelpefunksjonen inntil temperaturen i drivenheten faller. Kontakt kjøpsstedet hvis situasjonen ikke blir bedre.
W011	Kjørehastigheten kan ikke registreres.	Strømhjelp er kun tilgjengelig opp til en viss hastighet, og denne hastigheten kan være lavere enn vanlig.	Kontroller at fartssensoren er rett installert. Kontakt kjøpsstedet hvis situasjonen ikke blir bedre.
W013	Initialiseringen av dreiemomentsensoren ble ikke fullført.	Strømhjelpen kan være mindre kraftig enn vanlig.	Trykk på strømbryteren på batteriet mens foten er av pedalen, og slå på strømmen igjen. Kontakt kjøpsstedet hvis situasjonen ikke blir bedre.
W032	Et elektronisk krankgir kan ha blitt montert i stedet for et mekanisk krankgir.	Strømhjelpen i [WALK] (GÅ)-modus kan være mindre kraftig enn vanlig.	Installer krankgiret som systemet er konfigurert for. Kontakt kjøpsstedet hvis situasjonen ikke blir bedre.

Feil

Hvis en feilmelding vises på hele skjermen, kan du utføre en av prosedyrene under for å tilbakestille skjermen.

- Trykk på strømknappen på batteriet.
- Fjern batteriet fra holderen.



Hvis tilbakestilling av batteriet ikke løser problemet eller samme problemet oppstår ofte, bør du kontakte kjøpsstedet.



Liste over feil

Kode	Vls forutsetninger	Driftsbegrensning når en feil vises	Løsning
E010	En systemfeil ble oppdaget.	Strømhjelp blir ikke gitt under kjøring.	Trykk på strømknappen på batteriet for å slå det på igjen. Kontakt kjøpsstedet hvis situasjonen ikke blir bedre.
E011	Det oppstod en driftsfeil i systemet.	Strømhjelp blir ikke gitt under kjøring.	Slå på strømmen igjen.
E013	En unormal tilstand ble registrert i kjøerenhetens fastvare.	Strømhjelp blir ikke gitt under kjøring.	Ta kontakt med kjøpssted eller sykkelforhandler.
E014	Fartssensoren kan ha blitt installert i feil posisjon	Strømhjelp blir ikke gitt under kjøring.	Ta kontakt med kjøpssted eller sykkelforhandler.
E020	En kommunikasjonsfeil mellom batteriet og drivenheten ble oppdaget.	Strømhjelp blir ikke gitt under kjøring.	Kontroller at wiren mellom drivenheten og batteriet er rett tilkoblet. Kontakt kjøpsstedet hvis situasjonen ikke blir bedre.
E021	Batteriet som er koblet til drivenheten samsvarer med systemstandardene, men er ikke støttet.	Strømhjelp blir ikke gitt under kjøring.	Trykk på strømknappen på batteriet for å slå det på igjen. Kontakt kjøpsstedet hvis situasjonen ikke blir bedre.
E022	Batteriet som er koblet til drivenheten samsvarer ikke med systemstandardene.	Alle systemfunksjoner avsluttes.	Trykk på strømknappen på batteriet for å slå det på igjen. Kontakt kjøpsstedet hvis situasjonen ikke blir bedre.

Kode	Vls forutsetninger	Driftsbegrensning når en feil vises	Løsning
E043	En del av sykkelcomputerens fastvare kan være skadet.	Strømhjelp blir ikke gitt under kjøring.	Ta kontakt med kjøpssted eller sykkelforhandler.

■ Feilsøking

Hjelpefunksjon

Symptom	Årsak / mulighet	Løsning
Hjelp blir ikke gitt.	Er batteriet tilstrekkelig ladet?	Kontroller batteriets ladenivå. Hvis batteriet er nesten utladet, må det lades på nytt.
	Kjører du opp lange bakker i sommervær eller kjører du lenge med tung last? Batteriet kan overopphetes.	Slå av strømmen, vent en stund og kontroller en gang til.
	Drivenheten (DU-E8000), sykkelcomputeren (SC-E8000/SC-E6010) eller hjelpebryteren (SC-E8000-L/SW-E6000) kan være feil tilkoblet eller det kan ha oppstått et problem med én eller flere av enhetene.	Kontakt kjøpsstedet.
	Er farten for høy?	Kontroller sykkelcomputerskjermen. Hjelp gis ikke ved hastigheter på 25 km/t eller mer.
Hjelp blir ikke gitt.	Trår du?	Sykkelen er ikke en motorsykkel, så du må trå på pedalene.
	Er hjelpemodus satt til [OFF] (Av)?	Velg en annen modus for hjelpemodus enn [OFF] (Av). Hvis du fortsatt føler at dette ikke hjelper, kontakt kjøpsstedet.
	Er systemstrømmen PÅ?	Hvis du har utført trinnene under og fortsatt ikke føler at du får hjelp, kontakter du kjøpsstedet. SC-E8000 Trykk på batteriets strømknapp for å slå strømmen PÅ. SC-E6010 Trykk og hold inne sykkelcomputerens strømknapp i 2 sekunder, eller trykk på batteriets strømknapp for å slå PÅ strømmen.

Symptom	Årsak / mulighet	Løsning
Kjøreeavstanden i hjelpemodus er for kort.	Kjøreeavstanden kan bli kortere avhengig av veiforhold, girposisjon og sammenlagt brukstid for lyktene.	Kontroller batteriets ladenivå. Hvis batteriet er nesten utladet, må det lades på nytt.
	Batteriets ytelse blir litt dårligere i vintervær.	Dette er ikke et tegn på et problem.
	Batteriet er en forbruksdel. Gjentatte ladinger og lange bruksperioder vil forårsake at batteriet forringes (taper ytelsen).	Hvis avstanden som kan kjøres på en enkel lading er veldig kort, bør batteriet skiftes ut med et nytt.
	Er batteriet helt oppladet?	Hvis avstanden som kan kjøres på et fullt batteri er kortere enn før, kan batteriet ha blitt forringet. Skift ut batteriet med ett nytt.
Tråkking på pedalene er tungt.	Er dekkene pumpet opp til tilstrekkelig trykk?	Bruk en pumpe til å fylle luft.
	Er hjelpemodus satt til OFF (Av)?	Still inn hjelpemodus til [BOOST] (FORSTERKNING). Hvis du fortsatt føler at dette ikke hjelper, kontakt kjøpsstedet.
	Batteriet kan være nesten utladet.	Lad opp batteriet og kontrollerer nivået av hjelp igjen. Hvis du fortsatt føler at dette ikke hjelper, kontakt kjøpsstedet.
	Slo du på strømmen med foten plassert på pedalen?	Slå på strømmen igjen uten å legge trykk på pedalen. Hvis du fortsatt føler at dette ikke hjelper, kontakt kjøpsstedet.

Batteri

Symptom	Årsak / mulighet	Løsning
Batteriet mister ladingen fort.	Batteriet kan være ved slutten av levetiden.	Skift ut batteriet med ett nytt.
Batteriet kan ikke lades.	Er strømpluggen på laderen satt riktig inn i støpselet?	Koble strømpluggen fra og deretter til laderen igjen og gjenta ladeoperasjonen. Hvis batteriet fortsatt ikke kan lades, bør du kontakte kjøpsstedet.
	Er ladepluggen til laderen satt godt inn i batteriet?	Koble laderens ladeplugg fra og deretter til igjen og gjenta ladeoperasjonen. Hvis batteriet fortsatt ikke kan lades, bør du kontakte kjøpsstedet.
	Er ladeadapteren tilkoblet ladepluggen eller batteriets ladeport på rett måte?	Koble ladeadapteren til ladepluggen eller batteriets ladeport på rett måte. Hvis batteriet fortsatt ikke lader, kontakt en forhandler.
	Er batteriladerens koblingsterminal, ladeadapteren eller batteriet skittent?	Tørk av koblingsterminalene med en tørr klut og gjenta deretter ladeoperasjonen. Hvis batteriet fortsatt ikke kan lades bør du kontakte kjøpsstedet.
Batteriet starter ikke ladingen når laderen er tilkoblet.	Batteriet kan være ved slutten av levetiden.	Skift ut batteriet med ett nytt.
Batteriet og laderen blir varme.	Temperaturen på batteriet eller laderen kan overskride driftstemperaturområdet.	Stopp ladingen, vent en stund, og fortsett deretter ladingen igjen. Hvis batteriet er for varmt til å berøre, kan det indikere at det er et problem med batteriet. Kontakt kjøpsstedet.
Laderen er varm.	Hvis laderen brukes kontinuerlig til å lade batteriene kan den bli varm.	Vent en stund før du bruker laderen igjen.
LED-lyset på laderen lyser ikke.	Er ladepluggen til laderen satt godt inn i batteriet?	Kontroller koblingen for fremmedlegemer før du setter inn ladepluggen igjen. Hvis alt er som før, kontakt kjøpsstedet.
	Er batteriet helt oppladet?	Hvis batteriet er helt oppladet, slås LED-en på batterilader av. Dette er ikke en feilfunksjon. Koble strømpluggen fra og deretter til laderen igjen og gjenta ladeoperasjonen. Hvis LED-en på laderen fortsatt ikke lyser, bør du kontakte kjøpsstedet.

Symptom	Årsak / mulighet	Løsning
Batteriet kan ikke fjernes.		Kontakt kjøpsstedet.
Batteriet kan ikke settes inn.		Kontakt kjøpsstedet.
Væske lekker ut av batteriet.		Kontakt kjøpsstedet.
En unormal lukt oppstår.		Stopp bruken av batteriet umiddelbart og kontakt kjøpsstedet.
Røyk kommer ut fra batteriet.		Stopp bruken av batteriet umiddelbart og kontakt kjøpsstedet.

Lys

Symptom	Årsak / mulighet	Løsning
Forlykten eller baklykten lyser ikke selv om bryteren er trykket inn.	E-TUBE PROJECT-innstillingene kan være feil.	Kontakt kjøpsstedet.

Sykelcomputer

Symptom	Årsak / mulighet	Løsning
Sykelcomputeren vises ikke når du trykker på batteriets strømknapp.	Batteriets ladenivå kan være utilstrekkelig.	Lad opp batteriet, og slå på enheten igjen.
	Er strømmen på?	Hold strømknappen inne for å slå på strømmen.
	Er batteriet under lading?	Strømmen kan ikke slås på mens batteriet er montert på sykkelen og under lading. Stopp lading.
	SC-E6010 Er sykelcomputeren riktig installert på braketten?	Installer sykelcomputeren på riktig måte ved å referere til "Installering og fjerning av sykelcomputer".
	Er den elektriske wirekoblingen riktig montert?	Kontroller for å se at koblingen til den elektriske wiren som kobler motorenheten til drivenheten ikke er frakoblet. Hvis du ikke er sikker, kontakt kjøpsstedet.
	En komponent som systemet ikke kan identifisere kan være tilkoblet.	Kontakt kjøpsstedet.
SC-E6010 Systemet starter ikke når du trykker på og holder inne sykelcomputerens strømknapp i 2 sekunder.	Har sykelcomputeren blitt brukt i, eller vært utsatt for lave temperaturer over en lengre periode?	Det kan bli vanskelig å slå sykelcomputeren på hvis den brukes i, eller utsettes for, lave temperaturer over en lengre periode. Slå den på ved å trykke inn strømknappen på batteriet. Hvis den fortsatt ikke slås på, kontakt en forhandler.
	Er sykelcomputeren riktig installert på braketten?	Installer sykelcomputeren på riktig måte ved å referere til "Installering og fjerning av sykelcomputer".

Symptom	Årsak / mulighet	Løsning
Girforholdet vises ikke.	Girposisjonen vises kun når en elektronisk girskiftenhet er installert.	Kontroller om den elektriske wirekoblingen er frakoblet. Hvis du ikke er sikker, kontakt kjøpsstedet.
Kan alarmen slås av.		Endre innstillingen. Se "Alarm".
SC-E6010 Kan baklyset slås av.		Endre innstillingen. Se "Baklys".
Innstillingsmenyen kan ikke startes mens du bruker sykkelen.	Produktet er designet slik at hvis det registrerer at sykkelen kjøres kan ikke innstillingsmenyen startes. Dette er ikke et tegn på en abnormalitet.	Stopp sykkelen og utfør innstillingene.

Annet

Symptom	Årsak / mulighet	Løsning
Når du trykker bryteren inn, høres to varsellyder, og bryteren kan ikke brukes.	Operasjon av bryteren som ble trykket inn er deaktivert.	Det er ikke et tegn på en feilfunksjon.
Tre varsellyder høres.	En feil eller advarsel oppstår.	Denne oppstår hvis advarsel eller feil vises på sykkelcomputeren. Se på seksjonen "Feilmeldinger på sykkelcomputeren" og følg instruksjonene som gis for anvist kode.
Ved bruk av elektronisk girskiftmodus, føler jeg at assistansenivået svekkes under girskift.	Dette oppstår fordi computeren justerer hjelpenivået til maksimalt nivå.	Det er ikke et tegn på en feilfunksjon.
Lyder oppstår etter girskift.		Kontakt kjøpsstedet.
En lyd kan høres fra bakhjulet under normal kjøring.	Girskiftjusteringen kan ha blitt feil utført.	For mekanisk girskift Juster kabelspenningen. For detaljer, se serviceinstruksjonene for krankgiret. For elektronisk girskift Kontakt kjøpsstedet.
Når du stopper sykkelen, skifter ikke giret til posisjonen som er satt i startmodus.	Du kan ha tråkket pedalene for sterkt.	Hvis du trækker pedalene lett, skifter girene lettere.

*** Nøkkelnummer**

Nummeret på nøkkelen er nødvendig i tilfelle du trenger å kjøpe reservenøkler.
Noter nummeret i følgende boks og oppbevar det på et trygt sted.

Nøkkelnummer