

Návod na obsluhu Pedelec Impulse Ergo

Slovensky



Derby Cycle Werke GmbH / Raleigh Univega GmbH



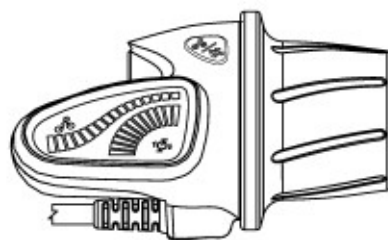
1

Ovládacia jednotka



2

Displej



3

Radenie Nu Vinci Harmony



4a

4b

Nabíjačka a nabíjacia základňa



6

Hrudný pás



1. Ovládacia jednotka
2. Displej
3. Radenie Nu Vinci Harmony
- 4a. Nabíjačka
- 4b. Nabíjacia základňa
- 5a. Batéria
- 5b. Batéria
6. Hrudný pás
7. Motor

Vážené zákazničky, vážení zákazníci,

Ďakujeme vám, že ste sa rozhodli pre náš bicykel Pedelec Impulse Ergo z obchodu Derby Cycle! Tento bicykel vás bude počas jazdy podporovať elektrickým pohonom. Budete tak mať veľké potešenie z jazdy aj pri stúpaní, pri preprave ťažkej batožiny alebo pri jazde proti vetru. Tento bicykel má všetky funkcie systému Pedelec Impulse, obsahuje však navyše zvláštnu novinku: Ergo-Systém.

U tohto bicykla ovláda váš pulz režim ERGO. Ak klesne pulz pod vopred nastavenú hodnotu, obmedzí pohon automaticky svoju podporu. Ak pulz vzrastie nad nastavenú hodnotu, pohon svoju podporu zvýši. To umožňuje jazdu v optimálnej frekvencii tepu, vyhneme sa tým aj nebezpečným pulzovým vrcholom, trénujeme vytrvalosť.

Tento systém je doplnený radením NuVinci Harmony. Ak sa zvýši alebo zníži rýchlosť vašej jazdy, radenie v automatickom pohone automaticky prispôsobí aj prevod. Tak budete šliapať nezávisle na rýchlosti stále rovnakou nášľapnou frekvenciou.



Nášľapná frekvencia opisuje, koľkokrát sa otočí pedál vášho bicykla Pedelec za minútu. Odborníci hovoria o tzv. kadencii.

Tento návod na použitie vám pomôže objaviť a správne využiť všetky výhody vášho bicykla Pedelec Impulse Ergo. Prečítajte si prosím pozorne návod na použitie ešte pred vašou prvou jazdou!

Koncepcia návodu na obsluhu

V kapitole 1 "Rýchly štart" nájdete krátky návod pre prípad okamžitého štartu.

Ďalej sú jednotlivé kroky podrobne vysvetlené a doplnené obrázkami a grafmi.

V kapitole 11 "Technické údaje" nájdete ďalšie detailné informácie k vášmu bicyklu Pedelec.

Tento návod na použitie sa vzťahuje len na špecifické informácie k vášmu bicyklu Pedelec. Všeobecné informácie, napríklad k technike jazdy vášho Pedelec, nájdete vo všeobecnom návode na obsluhu.



- Ak sa chcete vydať na svoju prvú jazdu ihneď, prečítajte si najprv bezpodmienečne, kvôli svojej bezpečnosti, starostlivo oddiel v kapitole 1 "Rýchly štart".
- Veľmi vám odporúčame aby ste si prečítali celý tento návod aj všeobecný návod na obsluhu.

V návode na použitie nájdete vedľa textov a tabuliek, nasledujúce značky ako upozornenie na dôležité informácie alebo riziká.



VAROVANIE
pred možnými zraneniami osôb, zvýšeným nebezpečenstvom pádu či zranenia.



DÔLEŽITÉ DODATOČNÉ INFORMÁCIE
alebo osobitné údaje k použitiu bicykla.



UPOZORNENIE
na možné vecné škody či škody na životnom prostredí.

VAROVANIE



- › Elektrické prístroje nepatria do rúk deťom. V prítomnosti detí buďte obzvlášť opatrní, najmä ak by mohli strčiť rôzne predmety otvoreným krytom do prístroja. Vzniká tak riziko úrazu elektrickým prúdom ohrozujúceho život.
- › Myslite na to, že sa motor Pedelec pri dlhšej jazde do kopca zahrieva. Dbajte na to, aby ste sa ho nedotkli rukami, chodidlami ani nohami. Mohli by ste si spôsobiť popáleniny.
- › Ak sa domnievate, že už nie je možná bezpečná prevádzka, odložte užívanie Pedelec až do preskúšania predajcom a zaistite ho pred nechcenou prevádzkou. Bezpečná prevádzka nie je možná vtedy, ak súčasti vedúce prúd alebo batéria vykazujú viditeľné poškodenia.
- › Dbajte pri nastavovacích prácach, údržbe a čistení bicykla Pedelec na to, aby žiadne káble neboli stlačené alebo poškodené ostrými hranami.
- › Pri otváraní krytov a demontáži súčastí môžu byť odkryté diely pod prúdom. Aj prípojné koncovky môžu byť vodivé. Údržba alebo oprava otvoreného prístroja smie byť vykonávaná len v autorizovanej dielni a pri vypnutom zdroji energie.
- › Keď svoj bicykel Pedelec prevážate autom, vyberte pred tým batériu. Prevážajte batériu vo vhodnom prepravnom boxe oddelene od bicykla Pedelec. Vhodný prepravný box dostanete u svojho predajcu.
- › Pedelec pracuje s nízkym napätím (36 V). Nepokúšajte sa nikdy bicykel Pedelec prevádzkovať s iným zdrojom napätia než je vhodná originálna batéria. Označenie prípustnej batérie nájdete v kapitole 11 "Technické údaje".
- › Pri nabíjaní batérie je bezpodmienečne nutné, aby nabíjačka správne stála. Počas procesu nabíjania nesmie byť prikrytá.
- › Pri vyberaní batérie zo svojho bicykla Pedelec dbajte na to, aby vám nespadla. Tým by sa mohol nenávratne poškodiť kryt batérie. Ako zaobchádzať s poškodenou batériou, si môžete prečítať v kapitole 8.7 "Poškodené batérie".
- › Poškodená batéria sa nesmie ani nabíjať ani ďalej používať.
- › Pri procese nabíjania sa musí batéria nachádzať na rovnom a nehorľavom podklade. Nabíjačka nesmie byť prikrytá.
- › Batéria sa môže pri nabíjaní zahrievať. Prípustná maximálna teplota je do 45° C. Ak sa batéria zahrieva viac, prerušte ihneď proces nabíjania.

Odporúčanie

Vylúčenie zo záruky

V následne popísanom texte sa jedná iba o odporúčania. Nároky na záruku, ktoré sa vzťahujú na škody, ktoré boli spôsobené užívaním či nerešpektovaním poskytnutých informácií, sú v zásade vylúčené.

Diagnózy a terapie ochorení a iných telesných porúch vyžadujú bezpodmienečne vyšetrenie lekárom. Nasledujúce údaje v žiadnom prípade nenahrádzajú lekárske vyšetrenie.

Otázka: Pre koho je bicykel Pedelec Impulse Ergo zvlášť vhodný?

Pedelec Impulse Ergo je vhodný najmä pre osoby:

- s malou vytrvalostnou schopnosťou;
- ktoré, nemôžu ísť na rovnom úseku po dlhšiu dobu rýchlejšie než 25 km/h;
- osoby s ochoreniami, u ktorých sa vykonalo lekárske vyšetrenie a ktoré obdržali lekárske predpisy o záťaži (rozmedzie tepu), v súlade s ktorými by mali trénovať.

Otázka: Aké sú možné ciele pulzovo riadeného tréningu?

Možné ciele sú:

- zlepšenie vytrvalostných schopností;
- redukcia telesného tuku;
- zvýšená mobilita.

Otázka: Aká je predpokladaná oblasť použitia Pedelec Impulse Ergo?

Predpokladaná oblasť použitia je:

- pulzovo riadený tréning v rozmedzí prednastaveného ideálneho pulzu nezávisle na profile trasy (Kapitola 11 "Technické údaje").



Opýtajte sa bezpodmienečne svojho lekára, ak si nie ste istí, či smiete Pedelec Impulse Ergo používať.

Otázka: Pre ktorú oblasť použitia nie je Pedelec Impulse Ergo vhodný?

Nevhodná oblasť použitia je:

- lekárska rehabilitácia (Reha).

Otázka: Kedy je lepšie tréning prerušiť?

Prerušte jazdu vtedy, ak:

- je vám zle, máte závraty alebo je vám akýmkoľvek iným spôsobom nevoľno.



Obsah

Varovanie	4
Odporúčanie	5
Vylúčenie zo záruky	5

Obsah

1 Rýchly štart

1.1 Jazda v režime podpory ERGO	9
1.2 Diagnóza chýb Režim podpory ERGO	12

2 Záonné ustanovenia

2.1 Význam pre cyklistov	13
--------------------------	----

3 Zvláštnosti bicykla Pedelec s pohonom Impulse

13

4 Nabíjanie batérie

15





4.1 Odpojenie batérie	15
4.2 Cyklus výuky	16
4.3 Postup pri nabíjaní	16
4.4 Pripojenie batérie	17

5 Ovládacia jednotka a displej



5.1 Základné funkcie	17
5.1.1 Zapnutie/ vypnutie	18
5.1.2 Pomoc pri tlačení	18
5.1.3 Tlačidlá sily podpory Motorom	19
5.1.4 Indikátor režimu podpory	19
5.1.5 Indikátor stavu nabitia batérie	19
5.1.6 Ukazovateľ dojazdu	19
5.1.7 Diagnóza chýb a ich odstránenie	20
5.2 Nastavenie a programovanie Displeja	20
5.2.1 Vymazanie dát jednotlivej jazdy/ vymazanie celkových dát	21
5.2.2 Nastavenie prístroja	21
5.2.2.1 Kontrast	21
5.2.2.2 Jas	21
5.2.2.3 Jazyk	21
5.2.2.4 Rozmer kolies	21
5.2.2.5 Jednotka	22
5.2.2.6 Názov	22
5.2.2.7 Továrenské nastavenie	22
5.2.2.8 Sotware	22

5.2.3 Údaje o nákladoch	22	8.4 Informačný systém batérie	30
5.2.3.1 Cena pohonných hmôt	22	8.4.1 Kontrola stavu nabitia batérie	30
5.2.3.2 Náklady na elektrinu	23	8.4.2 Kontrola kapacity batérie	31
5.2.3.3 Spotreba pohonných hmôt	23	8.5 Životnosť a záruka	31
5.2.3.4 Druh pohonných hmôt	23	8.5.1 Životnosť a záruka pohonu	31
5.2.4 ERGO Nastavenie	23	8.5.2 Životnosť a záruka batérie	31
5.2.4.1 Ideálny pulz	23	8.6 Doprava a zasielanie batérií	32
5.2.4.2 Varovný pulz	24	8.6.1 Doprava	32
6 Radenie NuVinci Harmony	24	8.6.1.1 E-Bike v aute	32
6.1 Automatická prevádzka	24	8.6.1.2 E-Bike vo vlaku	32
6.2 Ručná prevádzka	25	8.6.1.3 E-Bike v lietadle	32
6.3 Diagnóza chýb	25	8.6.2 Zasielanie	32
7 Podpora elektromotorom	26	8.7 Poškodené batérie	32
		8.8 Likvidácia batérií	32
		9 Nabíjačka	33
7.1 Spôsob fungovania podpory	26		
7.2 Režim podpory	27		
7.3 Dojazd	27	10 Čistenie	34
7.4 Úsporná jazda na bicykli Pedelec	28	10.1 Čistenie batérie	34
8 Batéria	28	10.2 Čistenie motora	34
8.1 Jednoduché nabíjanie	28	10.3 Čistenie displeja	34
8.1.1 Výukový cyklus	29	10.4 Čistenie obslužného prvku	34
8.2 Vysoká bezpečnosť vďaka manažmentu batérie	29	10.5 Čistenie hrudného pásu	34
8.3 Jednoduché uskladnenie	29	11 Technické údaje	34

1 Rýchly štart

1. Pred prvou jazdou batériu úplne nabite. Skladovacia teplota: 0° C - 45° C.
2. Otočte na stranu okrúhly kryt nabíjacej zásuvky batérie.



3. Potom zastrčte štvorpólovú zástrčku nabíjačky do nabíjacej zásuvky batérie.



Nabíjanie batérie

4. Zapojte sieťovú zástrčku nabíjačky do zásuvky. Pred prvým použitím musí byť batéria nabitá do plna.



Batériu môžete na nabíjanie alebo skladovanie zo svojho bicykla Pedelec vybrať a nabiť v nabíjacej základni. Informácie k tomu nájdete v kapitole 4 "Nabíjanie batérie".

5. Stav nabíjania batérie znázorňuje 5 LED ukazovateľov. LED ukazovatele svietia alebo blikajú počas nabíjania. Až na batérii všetky LED diódy zhasnú, je proces nabíjania ukončený. Vytiahnite zástrčku nabíjačky z nabíjacej zásuvky. Vráťte kryt zásuvky späť.

6. Ak ste batériu nabíjali v nabíjacej základni, nasadte ju z ľavej strany Pedelec späť do držiaka. Pritom držte batériu naklonenú smerom von pod uhlom 45°, rovnako tak ako ste ju predtým vybrali. Posúvajte batériu do vzpriamenej polohy, kým nezacvakne do zámky.



Nasadenie batérie

Ak je kľúč ešte v zámke, musíte ho najprv otočiť v smere hodinových ručičiek a potom vytiahnuť. Inak nebude batéria uzamknutá.



Uzamknutie batérie

7. Uistite sa, že je batéria upevnená a že kľúč nezostal v zámke.
8. Stlačte tlačidlo "Set" na ovládacej jednotke. Displej sa rozsvieti.
9. Stlačením tlačidiel so šípkou môžete vybrať silu pomoci: STAND BY (vypnuté), ECO (slabá), SPORT (stredná), POWER (silná) oder ERGO (pulzom riadená). Sila podpory sa mení pri každom stlačení o jeden stupeň. Toto funguje oboma smermi, podľa toho, ktoré tlačidlo so šípkou stlačíte.
10. Teraz môžete ísť ako na každom normálnom bicykli. Podpora motora sa rozbehne, akonáhle šliapnete do pedálov.



Od prvej chvíle máte už plnú podporu. Je to nezvyklé, ale komfortné. Cvičte rozbiehanie na bezpečnom mieste skôr, než sa vydáte do rušných ulíc.

1.1 Jazda v režime podpory ERGO

1. Riadte sa krokmi 1. až 9. v kapitole 1 "Rýchly štart".
2. Priložte dodaný hrudný pás. Dbajte na to, aby nekĺzal a aby elektródy mali stály kontakt s pokožkou.



Hrudný pás



Pred priložením navlhčite zadnú stranu hrudného pásu pred géлом na elektródy alebo vodou.

3. Navigujte pomocou tlačidiel so šípkami na režim pomoci ERGO. Na displeji sa objaví indikátor "Puls ermitteln ...". (Ukazovateľ pulzu").



Akonáhle sa zobrazuje pulz, môžete sa pustiť do ďalšieho nastavenia.



Ak displej nenájde hrudný pás, objaví sa nápis "Bitte Brustgurt anlegen" (priložte prosím hrudný pás").



V tomto prípade sa prosím pozrite do kapitoly 1.2 "Diagnóza chýb v režime podpory ERGO", ako môžete tento problém odstrániť.

4. Stlačte teraz tlačidlo "Set" aspoň na štyri sekundy. Dostanete sa tak k ďalším položkám v menu.
5. Navigujte pomocou tlačidiel so šípkami v menu k položke ERGO Einstellungen (nastavenie ERGO). Stlačte tlačidlo „Set“.



Teraz môžete nastaviť a.) Sollpuls (ideálny pulz) alebo b.) Warnpuls (varovný pulz). Navigujte pomocou tlačidiel so šípkami k požadovanému bodu a stlačte tlačidlo "Set".



a.) Nastavenie ideálneho pulzu:

1. Zvoľte si pomocou tlačidla so šípkou pre vás optimálny ideálne pulz.
2. Stlačte tlačidlo "Set".



Dbajte na nasledujúce pokyny, aby ste si zvolili pre vás optimálny ideálny pulz:

- › Urobte si prípadne športovo-lekársky záťažový test na cyklistickom ergometri, aby ste poznali svoju výkonnosť a zdravotný stav (informujte sa na zdravotnej poisťovni, či prevezme náklady na takúto vyšetrenie).
- › Ak nemáte k dispozícii žiadne dáta zo športovo-lekárskych testov, riadte sa podľa nasledujúcej tabuľky:

VEK	IDEÁLNY PULZ	VEK	IDEÁLNY PULZ
20	125	55	110
25	123	60	107
30	121	65	105
35	119	70	103
40	116	75	100
45	114	80	98
50	112	85	96

Frekvencia tepu sa u každého človeka líši.

Odchýlky sa udávajú napríklad pri ochorení (napr. poruchy štítnej žľazy), alebo pri užívaní liekov na tachykardiu (napr. Digitalis, Kalziumanta-gonisten, Betablocker).

b.) Nastavenie varovného pulzu:

1. Zvoľte si pomocou tlačidla so šípkou pre vás optimálny varovný pulz.
2. Stlačte tlačidlo "Set".



Pri ideálnom pulze v rozsahu základnej vytrvalosti sa odporúča nastaviť varovný pulz na +10 úderov (ideálne pulz + 10). To znamená: Ak je prekročený ideálny pulz o 10 úderov, zaznie ihneď varovný signál, ktorý sa opakuje každých šesť sekúnd.

Ak je ideálny pulz prekročený o 15 úderov, zaznejú dva varovné tóny, ktoré sa opakujú každých päť sekúnd.

Ak je ideálny pulz prekročený minimálne o 20 úderov, zaznejú tri varovné tóny, ktoré sa opakujú každé štyri sekundy.

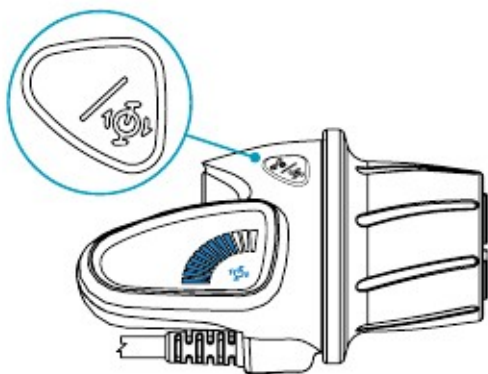
6. Akonáhle ste si nastavili ideálny a varovný pulz, môžete sa pomocou tlačidla so šípkou navigovať k bodu "Zurück" ("späť").



7. Ak stlačíte tlačidlo "Set", dostanete sa zase k ďalším položkám v menu.



8. Teraz sa môžete pustiť do ďalších nastavení podľa položiek v menu - kapitola 5.2 "Nastavenie a programovanie displeja", alebo sa pomocou tlačidiel so šípkou navigujte späť ("Zurück"). Stlačením tlačidla "Set" sa dostanete zase do hlavného menu.
9. Zvoľte si teraz automatický pohon pomocou radenia NuVinci Harmony. Akonáhle pohnete radiacou páčkou, zapne sa radenie. Stlačte symbol motora na tlačidle režim ("Modus").



Automatická voľba nášľapnej energie



Aby ste pri jazde pulz skutočne príliš nezaťažovali, odporúčame vám automatický pohon. Pretože ak pôjdete s ručným pohonom, musíte sa ísť manuálnym radením, aby ste sa nedostali nad hranicu vášho ideálneho pulzu.

10. Nastavte si radiacou páčkou požadovanú nášľapnú frekvenciu. Čím viac dopredu pohybujete páčkou, tým rýchlejšia je nášľapná frekvencia. Počet modro svietiacich okienok stúpa. Ak pohybujete páčkou späť, frekvencia sa stáva pomalšou. Počet modro svietiacich okienok klesá. Akonáhle nájdete svoju ideálnu nášľapnú frekvenciu, môžete ísť bez toho, aby ste museli jediný raz preradiť. Automatický pohon prispôsobí prevod vami nastavenej nášľapnej frekvencie.



Ak stojíte, nemôžete opätovne radiť z minimálnej na maximálnu nášľapnú frekvenciu, ani obrátene. To možno len počas jazdy.

11. Teraz sa môžete rozbehnúť ako na normálnom bicykli. Podpora motorom začne fungovať, akonáhle šliapnete do pedálov.



Od prvej chvíle máte plnú podporu. Je to nezvyklé, ale komfortné. Skôr než sa rozbehnete do rušných ulíc, navčíte si rozbiehanie na bezpečnom mieste.



- › Na začiatku jazdy je váš momentálny pulz s najväčšou pravdepodobnosťou nižší ako pulz ideálny. Pohon vás podporia minimálne alebo vôbec nie. Pohybujete svojím Pedelec buď kompletne, alebo takmer výlučne, svojou vlastnou silou. Tým sa váš pulz zvyšuje a dostávate sa tak stále bližšie k svojmu ideálnemu pulzu. Ak dosiahnete svoj ideálny pulz alebo ho dokonca prekročíte, podporuje vás motor v závislosti na štýle jazdy. Výkon, ktorý podáva váš motor, môžete zistiť na informačnom poli. Kapitola 5.1 "Základné funkcie"



› Vďaka dlhšej, rovnomernej jazde, sa ERGO-Systém naučí váš štýl jazdy a nastaví sa primerane k vášmu osobnému štýlu jazdy a reakcii vášho pulzu. K tomu potrebuje trochu času a musí sa to pri nových nastaveniach ERGO systému znovu "učiť".

› Ak batériu pri jazde úplne vybijete, systém sa úplne vypne. Ani radenie Nu Vinci Harmony už nefunguje. Po piatich minútach sa batéria zotaví a vy môžete systém opäť zapnúť. Displej opäť pracuje. Prosím, chodte teraz už len v **režime bez podpory** ("keine Unterstützung / stand by"). Teraz môžete ovládať aj radenie. Takto môžete ísť ešte hodinu, kým sa batéria definitívne neodpojí.

Pozor:

Ak pôjdete zase v režime podpory, batéria sa ihneď vypne.

Dbajte na nasledujúce pokyny, aby ste sa vyhli silným krátkodobým zmenám srdcovej frekvencie:

› Šliapte rovnomerne, s rovnomerným úsilím.

› Ak prídete na kopec, nepokúšajte sa hneď udržať rýchlosť. Pokúste sa udržať rovnaké úsilie. Vaša rýchlosť tak bude klesať prirodzene s pribúdajúcim stúpaním.

› Nejazdite šprintom.

1.2 Diagnóza chýb Režim podpory ERGO

TEXT	PRÍČINA	RIEŠENIE
Trvalý ukazovateľ displeja „Prosím priložte pás“ ("Bitte Brustgurt anlegen")	Hrudný pás je príliš voľný	<ul style="list-style-type: none"> • Pripevnite ho tesnejšie.
	Batéria hrudného pásu je vybitá	<ul style="list-style-type: none"> • Vymeňte batériu. Odskrutkujte kryt batérie na zadnej strane hrudného pásu pomocou mince a vymeňte pod ním ležiacu batériu za vhodnú náhradnú batériu. Dávajte pozor na správnu stranu batérie
	Medzi telom a elektródami nie je vlhký povlak.	<ul style="list-style-type: none"> • Pred priložením navlhčite hrudný pás gélom na elektródy alebo vodou.
	Hrudný pás je znečistený	<ul style="list-style-type: none"> • Vyčistite hrudný pás vlažnou vodou a jemným mydlovým roztokom.
Trvalý ukazovateľ displeja „Ukazovateľ pulzu“ ("Pulz ermitteln")...	Elektromagnetické rušenie (Vedenie vysokého napätia, semaforey, MP3 prehrávače, povrchové vedenie, iné tréningové prístroje, mobily)	<ul style="list-style-type: none"> • Nepohybujte sa v blízkosti zdrojov rušenia. • Vypnite a opäť zapnite Impulse Pedelec ERGO.

2 Zákonné ustanovenia

Základná myšlienka Pedelec je prejsť aj väčšie vzdialenosti plynulo a napriek tomu komfortne. Máte možnosť užívať si podpory a uvoľnene šliapať do pedálov, športovo sa pohybovať a čo možno najrýchlejšie sa dostať z bodu A do bodu B.

To môžete vďaka voľbe schémy pomoci rozhodnúť sami.

Ste na cestách bezpečnejší, pretože silné zrýchlenie vám poskytuje viac istoty a bezpečia. Váš Pedelec vás podporuje výkonom, ktorý sa prispôbi vašej nášľapnej sile, až do rýchlosti asi 25 km/h.

Pedelec, rovnako ako všetky bicykle, musí spĺňať podmienky platných dopravných predpisov v danej krajine. Dbajte prosím na príslušné informácie a upozornenia uvedené vo Všeobecnom návode na použitie.

Zákonné údaje platné pre Pedelec:

- Motor smie pracovať iba ako podpora šliapania. To znamená, že smie len "pomáhať" keď jazdec sám šliapa do pedálov.
- Stredná podpora výkonu motora nesmie prekročiť 250 W.
- Pri pribúdajúcej rýchlosti musí výkon motora rýchlejšie slabnúť.
- Pri rýchlosti 25 km/h, musí byť motor vypnutý.

2.1 Význam pre cyklistov

- Povinnosť používať helmu zo zákona nevyplýva. V záujme svojej vlastnej bezpečnosti by ste však nikdy nemali jazdiť bez helmy.
- Nie je zákonná povinnosť vodičského preukazu.
- Nie je zákonná povinnosť poistenia.
- Nie je stanovená veková hranica, ktorá by obmedzovala jazdu na bicykli Pedelec.
- Využívanie cyklotrás je regulované rovnakým spôsobom, ako u bežných bicyklov.

Tieto opatrenia pre Vás platia pri pohybe na území štátov Európskej únie. V ostatných krajinách, ale aj v jednotlivých štátoch EU, môžu platiť iné pravidlá. Pred použitím Vášho bicykla Pedelec v zahraničí sa ešte informujte o platnosti príslušných zákonných regulácií.

3 Zvláštnosti bicykla Pedelec s pohonom Impulse

Bicykel Pedelec vykazuje zvláštnosti, ktoré slúžia vášmu bezpečiu a komfortu:

- Centrálny displej v strede riadidiel kvôli dobrej čitateľnosti.
- Ovládací prvok je jednoduchý a v bezpečnom dosahu. Je možné namontovať ho aj vľavo.
- Nabíjanie batérie v bicykli je na bicykli nezávislé.
- Pohon Impulse umožňuje byť silnejšie podporovaný vďaka radeniu na ľahší stupeň, napr. pri rozbiehaní a jazde do kopca. Pri jazde s vyššou nášľapnou frekvenciou vám motor ponúka vyšší výkon.
- Môžete svoju batériu aj zámku na ráme, ak je namontovaná, pohodlne uzamknúť jedným kľúčom.



- Sami sa môžete rozhodnúť, akým spôsobom by ste chceli svoj výkon podporiť:

V troch najvyšších stupňoch je možné ísť maximálne 25km/h a nechať sa pritom podporovať.

Tak môžete napr. na rovných úsekoch šliapať uvoľnene len s nepatrnou nášľapnou frekvenciou. Tak môžete aj do kopca dosiahnuť s ľahkým stupňom a nepatrným úsilím najvyššiu podporovanú rýchlosť.

Chodte teda buďto s nízkou nášľapnou frekvenciou a vyšším výdajom sily alebo vyššou nášľapnou frekvenciou a menším výdajom sily.

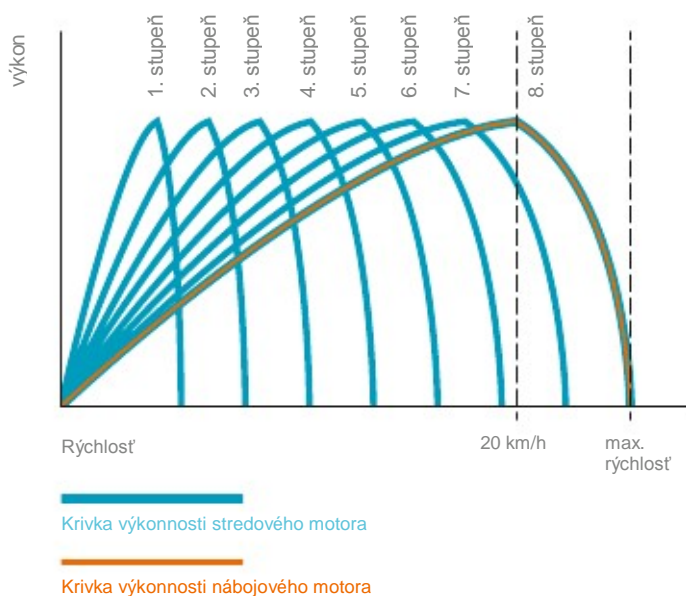
To ide samozrejme iba pri ručnej prevádzke náboja NuVinci Harmony a neodporúča sa pre režim ERGO.

STUPEŇ	IMPULZNÝ POHON			INÝ STREDOVÝ MOTOR		
	OTÁČKY PEDÁLU / MIN	RÝCHLOSŤ (KM / H)	MOTOR-OTÁČKY	OTÁČKY PEDÁLU / MIN	RÝCHLOSŤ (KM / H)	MOTOR-OTÁČKY
1	86	12	4.300	71	8	3.000
2	86	13	4.300	71	10	3.000
3	86	15	4.300	71	12	3.000
4	86	19	4.300	71	13	3.000
5	86	22	4.300	71	16	3.000
6	85	25	4.200	71	19	3.000
7	73	25	3.650	71	22	3.000
8	64	25	3.200	71	25	3.000

Uvedené dáta sú iba príkladom funkcie podpory. U jednotlivých modelov sa môžu líšiť.

Funkcia podpory

- Na rozdiel od nábojového motora môžete so svojím stredovým pohonom Impulse vždy ísť v oblasti pôsobenia motora, ktorá maximálne šetrí energiu, alebo ak si prajete, umožňuje najvyšší výkon.



Výkonnostné krivky

4 Nabíjanie batérie



- › Batériu môžete nabíjať aj keď zostáva v Pedelec (Kapitola 1 "Rýchly štart").



- › Prípadne môžete batériu vybrať z držiaka a dobiť v dobíjacej základni. Tento spôsob sa odporúča pri nízkych vonkajších teplotách, aby bolo možné dobíjať batériu v teplejšom priestore. Batéria má byť dobíjaná pri teplotách medzi 0° C až 45° C



4.1 Odpojenie batérie

1. Uchopte batériu za držadlo, zasuňte kľúč do zámky a otočte proti smeru hodinových ručičiek. Teraz je batéria uvoľnená.



Uvoľnenie batérie

2. Vyklopte batériu z bicykla Pedelec do strany. Položte ju na vhodnú podložku. Podložka by mala byť suchá, rovná a nehorľavá. Držte batériu pevne, aby nespadla.



Pri vyberaní vyklopiť

3. Odporúča sa teraz kľúč vybrať a uschovať ho, aby sa nezlomil alebo nestratil.

4.2 Cyklus výuky



Potom, čo ste batériu prvýkrát kompletne dobili, následne asi raz za pol roka musíte ísť až do úplného vybitia batérie a vypnutia systému. Tento postup (tzv. "výukový cyklus") je nutný, aby manažment batérie rozoznal zmeny v kapacite spôsobené starobou alebo opotrebovaním, teda výkonnosť batérie. Následne sa vypočíta znovu a správne zobrazí kapacita batérie. Tiež ukazovateľ dojazdu pracuje týmto spôsobom presnejšie. Týmto môžete zabrániť tomu, že vám náhle počas dlhšej jazdy nebude k dispozícii žiadna elektrická podpora.

4.3 Postup pri nabíjaní



Prečítajte si starostlivo pred začiatkom procesu nabíjania pokyny na nabíjačke.

1. Vyberte dodanú nabíjačku a nabíjaciu základňu z obalu a zasuňte sieťovú zástrčku do zásuvky (110 až 230 V, prosím dbajte na informácie na štítku s technickými údajmi na nabíjačke).



Štítky s technickými údajmi na nabíjačke a nabíjacej stanici

2. Pre bezpečný postup nabíjania musí stáť nabíjačka na suchom, nehorľavom podklade, na svojich štyroch nôžkach, prípadne sa musí svetelná dióda nachádzať na hornej strane.

Nabíjačku neprikrývajte. Len tak môže ohriaty vzduch počas procesu nabíjania unikať vetracími otvormi.

3. Spojte zástrčku nabíjačky s nabíjacou základňou. LED ukazovatele v nabíjačke zasvieti krátko na červeno a potom svietiť trvale zeleno.
4. Postavte batériu do nabíjačky. Batéria a nabíjačka sú teraz spojené. LED ukazovatele v nabíjačke svietia zeleno.



Batéria v nabíjacej stanici

5. Proces nabíjania začína. LED ukazovatele nabíjačky svietia na zeleno. LED ukazovatele batérie sa začínajú s postupujúcim procesom nabíjania jeden po druhom rozsvetovať. Batéria sa nabíja v piatich stupňoch. Zatiaľ čo je nabíjaný jeden stupeň, bliká k nemu príslušná LED. Keď je celý stupeň celkom nabitý, svietí LED trvalo. Začína blikáť ďalšie LED svetlo. Keď zhasne všetkých päť LED ukazovateľov, je batéria plne nabitá.
6. Ak LED ukazovatele nabíjačky trvalo blikajú na červeno, ide o chybu. V tomto prípade odpojte batériu od nabíjačky a opätovne ich spojte. Nabíjačka batériu preskúša a vykoná, v prípade potreby, nové nastavenie. Ak LED ukazovatele aj teraz stále blikajú, musíte nabíjačku i batériu odniesť k svojmu predajcovi. On prístroj preskúša a prípadne vymení.



Chyba pri nabíjaní

7. Aby ste ušetrili za prúd, vyťahnite zástrčku nabíjačky po ukončení nabíjacieho procesu zo zásuvky.



- › Poškodené batérie sa nesmú nabíjať ani ďalej používať.
- › Batéria sa v priebehu nabíjania môže zahrievať. Prípustné je zahriatie, ktoré nepresahuje teplotu 45°C. Ak dôjde k vyššiemu ohrevu, okamžite prerušte nabíjanie.

4.4 Pripojenie batérie

1. Vložte batériu z ľavej strany, naklonenú smerom von asi pod uhlom 45°, do držiaka batérie Pedelec. Vedenie dole po stranách na batérii musí byť pritom nasadené do vedenia držiaka.



Opätovné nasadenie batérie

2. Priklopte batériu k bicyklu, až zacvakne do zámky. Ak je kľúč ešte v zámke, musíte ho najprv otočiť v smere hodinových ručičiek a potom vytiahnuť, inak nebude batéria uzamknutá.
3. Uistite sa, že je batéria správne upevnená.

5 Ovládacia jednotka a displej

5.1 Základné funkcie

Ovládacia jednotka



1. Horné tlačidlo so šípkou (silnejšia podpora)
2. Tlačidlo „Set“
3. Dolné tlačidlo so šípkou (slabšia podpora)
4. Pomoc pri tlačení
5. Vypínač

- Na ľavej strane nájdete horné tlačidlo (1) a dolné (3) tlačidlo so šípkou. Tlačidlá majú rôzne funkcie, podľa toho, ktorý bod pri nastavovaní stlačíme.
- Medzi tlačidlami so šípkami je tlačidlo 2 "Set". Tým môžeme vyvolať rôzne údaje na displeji.
- Vpravo hore sa nachádza tlačidlo (4) pomoc pri tlačení. Pohybuje Pedelec pomaly (maximálne 6 km/h) dopredu bez toho, aby sme museli šliapať do pedálov.
- Vpravo dole sa nachádza vypínač (5). Tým môžete systém zapnúť a zase vypnúť.

Displej



- 1 Rýchlosť jazdy
- 2 Režim podpory
- 3 Stav nabitia batérie
- 4 Predpokladaný dojazd
- 5 Informačné pole

Displej uprostred riadidiel je rozdelený do piatich rôznych polí s údajmi:

- Vľavo hore vidíte údaj (1) aktuálnu rýchlosť jazdy.
- Vpravo vedľa sa znázorňuje údaj (2), aký režim pomoci ste zaradili.
- Vpravo hore vás informuje symbol batérie (3) o aktuálnom stave nabitia batérie Pedalecu.
- Pod ním, v ukazovateli dojazdu (4), môžete vyčítať, do akej miery ešte budete s aktuálnym nabitím batérie podporovaní.
- Nad spodným okrajom displeja sa rozprestiera informačné pole, v ktorom môžu byť vyvolávané nasledovné dáta:
 - Koľko výkonu motora z celkovo možného sa práve vydáva.
 - Náklady, ktoré vznikli počas aktuálnej trasy a počas celkovej doby životnosti Pedalec.
 - Úspora v EUR a CO₂, ktorá sa dosiahla v porovnaní s jazdou autom.
 - Celkový počet kilometrov, ktorý ste s týmto systémom urazili.
 - Ukazovateľ kilometrov za deň aj celkový počet kilometrov.
 - Ukazovateľ doby jazdy počas aktuálnej trasy a najvyššia dosiahnutá rýchlosť na tejto trase.
 - Dosiahnutá priemerná rýchlosť počas aktuálnej trasy a celková vzdialenosť.

5.1.1 Zapnutie/vypnutie

Stlačením vypínača "Power" zapnete impulzný systém. Po zapnutí sa systém nachádza v rovnakom režime údajov, v ktorom ste ho vypli.



Ak necítite žiadnu podporu, šliapnite krátko späť a zase dopredu, aby sa vykonala kontrola systému. Ak ani teraz nie je poskytovaná žiadna podpora, bude sa naďalej zobrazovať nápis: „Prosím pohnite pedálmi“ ("Bitte bewegen Sie die Pedale").

Aby ste váš Pedelec znova vypli, stlačte vypínač "Power" na obslužnom prvku.

5.1.2 Pomoc pri tlačení



Pomoc pri tlačení pohybuje bicyklom Pedelec pomaly vpred (maximálne 6 km/h) bez toho, aby ste museli šliapať do pedálov, napr. keď parkujete na úzkom priestore alebo svoj Pedelec posúvate z podzemnej garáže.



Pomoc pri tlačení nie je vhodná ako pomoc pri rozbíhaní.

5.1.3 Tlačidlá sily podpory motorom

- Tlačidlami so šípkami môžete nastaviť silu podpory motorom.
- Každým stlačením šípky meníte silu podpory motorom o jeden stupeň.
- Ak sa dotknete hornej šípky, je podpora každým stlačením o jeden stupeň silnejšia.
- Ak sa dotknete spodnej šípky, je podpora každým stlačením tlačidla slabšia.

5.1.4 Indikátor režimu podpory

Displej vám ukazuje, ako silno vás motor práve podporuje:

UKAZOVATEĽ	STUPEŇ PODPORY
<div style="display: flex; flex-direction: column; gap: 2px;"> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px;">ERGO</div> <div style="background-color: #ccc; padding: 2px;">POWER</div> <div style="background-color: #ccc; padding: 2px;">SPORT</div> <div style="background-color: #ccc; padding: 2px;">ECO</div> </div>	ERGO: Podpora pracuje v závislosti od vášho pulzu.
<div style="display: flex; flex-direction: column; gap: 2px;"> <div style="background-color: #ccc; padding: 2px;">ERGO</div> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px;">POWER</div> <div style="background-color: #ccc; padding: 2px;">SPORT</div> <div style="background-color: #ccc; padding: 2px;">ECO</div> </div>	POWER: Podpora pracuje silno.
<div style="display: flex; flex-direction: column; gap: 2px;"> <div style="background-color: #ccc; padding: 2px;">ERGO</div> <div style="background-color: #ccc; padding: 2px;">POWER</div> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px;">SPORT</div> <div style="background-color: #ccc; padding: 2px;">ECO</div> </div>	SPORT: Podpora pracuje stredne silno.
<div style="display: flex; flex-direction: column; gap: 2px;"> <div style="background-color: #ccc; padding: 2px;">ERGO</div> <div style="background-color: #ccc; padding: 2px;">POWER</div> <div style="background-color: #ccc; padding: 2px;">SPORT</div> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px;">ECO</div> </div>	ECO: Podpora pracuje iba s nepatrným výkonom.
<div style="display: flex; flex-direction: column; gap: 2px;"> <div style="background-color: #ccc; padding: 2px;">ERGO</div> <div style="background-color: #ccc; padding: 2px;">POWER</div> <div style="background-color: #ccc; padding: 2px;">SPORT</div> <div style="background-color: #ccc; padding: 2px;">ECO</div> </div>	STANDBY: Indikátor stavu batérie ešte svieti

Režim podpory

5.1.5 Indikátor stavu nabitia batérie

V pravo hore na displeji sa nachádza ukazovateľ stavu nabitia batérie. Znázorňuje pomocou štylizovanej batérie v segmentoch, ako silno je batéria ešte nabitá. Čím nižší je stav nabitia batérie, tým menej segmentov sa znázorňuje:

INDIKÁTOR	STAV NABITIA BATÉRIE
	100 – 85,5%
	85,5 – 71,5%
	71,5 – 57,5%
	57,5 – 42,4%
	42,5 – 28,5%
	28,5 – 14,5%

Indikátor stavu nabitia batérie

Keď batéria dosiahne stav minimálneho nabitia, podpora motorom sa vypne.

Keď s bicyklom Pedelec po dobu 10 minút nebudete hýbať, systém sa automaticky vypne.

Ak chcete opäť ísť s podporou, musíte znovu stlačiť tlačidlo „Power“.

5.1.6 Ukazovateľ dojazdu

Vpravo dole pod ukazovateľom stavu nabitia batérie sa znázorňuje, koľko kilometrov ešte môžete ísť s podporou motora. Ide o ukazovateľ dojazdu.



Táto "dĺžka dojazdu" je sprostredkovaná pomocou dvoch meraní počas aktuálnej jazdy. Jedno krátke a jedno dlhé meranie udáva reprezentatívnu priemernú hodnotu.

Ak sa počas jazdy zmenia okolnosti, napr. jazda so stúpaním po dlhej rovnej trase, môže sa aj znázorňovaná hodnota krátkodobo zmeniť.

Dbajte prosím na tieto okolnosti pri plánovaní svojich trás. Pravdepodobne poznáte tento efekt z ukazovateľa dojazdu vášho auta.

5.1.7 Diagnóza chýb a ich odstránenie



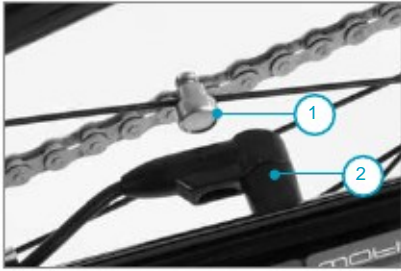
Ak bol bicykel Pedelec dlhšiu dobu vystavený vode, napríklad pri jazde v silnom daždi alebo pri veľkých teplotných rozdieloch, môže sa plocha displeja orosiť. Táto vlhkosť neovplyvňuje funkčnosť displeja. Je porovnateľná s orosením okuliarov, keď vstúpite zvonku do teplejšieho prostredia. Po krátkej dobe v suchom a teplejšom prostredí táto skondenzovaná voda bez stopy zmizne.

5.2 Nastavenie a programovanie displeja

Stlačením tlačidla "Set" môžete prepínať medzi rôznymi ukazovateľmi v informačnom poli (nazývanom tiež "menu/ponuka"). .

Ak držíte tlačidlo "Set" dlhšiu dobu, dostanete sa z každého ľubovoľného ukazovateľa v informačnom poli k ďalším položkám v "menu":

- Vymazanie dát z jednotlivej jazdy
- Celkové vymazanie dát
- Nastavenie prístroja
- Zadanie nákladov
- ERGO nastavenie
- Späť

TEXT	PRIČINA	RIEŠENIE
Žiadny signál z rýchlostného senzora („Kein Signal vom Geschwindigkeitssensor“)	Skĺzol magnet na ihlici	<ul style="list-style-type: none"> • Skontrolujte, či zariadenie neskĺzlo z ihlice. Malo by byť umiestnené čo najbližšie k senzoru na sponke reťaze (max. 5 mm).  <p>1 Zariadenie na ihlici 2 Senzor na sponke reťaze</p>
	Senzor rýchlosti je rozbitý	<ul style="list-style-type: none"> • Obráťte sa prosím na svojho predajcu.
	Káblové spojenie je rozbité	<ul style="list-style-type: none"> • Obráťte sa prosím na svojho predajcu.
Chyba komunikácie s batériou („Kommunikationsfehler mit der Batterie“)	Jednotka motora nemá spojenie s batériou	<ol style="list-style-type: none"> Spojte batériu s nabíjačkou. Vymeňte batériu. Predajca preskúša káble vedúce zo zástrčky batérie k jednotke motora.
Teplota motora je príliš vysoká („Motortemperatur zu hoch“)	Motor dosiahol príliš vysokú prevádzkovú teplotu napr. kvôli dlhému strmému stúpaniu s vysokým stupňom podpory.	<ul style="list-style-type: none"> • Nechajte systém vychladnúť, potom môžete pokračovať v jazde.
Teplota batérie je príliš vysoká („Batterietemperatur zu hoch“)	Batéria dosiahla príliš vysokú prevádzkovú teplotu.	<ul style="list-style-type: none"> • Nechajte batériu vychladnúť, nejazdte s podporou motora. Popřípade postavte batériu na minútu do nabíjačky.

Tlačidlami so šípkami na ovládacej jednotke môžete voliť jednotlivé položky ponuky. Stlačením tlačidla "Set" potvrdíte svoju voľbu.

Budú sa vám zobrazovať aktuálne obsahy. Aby ste sa dostali z položiek ponuky zasa k ukazovateľu informačného poľa, tj. k hlavnej ponuke, musíte zvoliť v ponuke bod **späť** ("Zurück") a potvrdiť stlačením tlačidla "Set".

5.2.1 Vymazanie dát jednotlivej jazdy / vymazanie celkových dát

V bodoch ponuky **vymazanie dát jednotlivej jazdy** ("Tripdaten löschen") a **vymazanie celkových dát** ("Gesamtdaten löschen") môžete vymazať údaje o kilometroch aktuálnej dennej jazdy a tiež celkom najazdené kilometre.

Ak chcete, zvolte tlačidlami so šípkami na obslužnom prvku voľbu **áno** ("Ja") a stlačte nasledovne tlačidlo "Set", aby ste potvrdili svoju voľbu.

Následne sa dostanete opäť k výberu položiek v ponuke. Voľbou a potvrdením voľby **nie** ("Nein") budú údaje naďalej existovať a dostanete sa zase späť k výberu položiek v ponuke.

5.2.2 Nastavenie prístroja

V položke **nastavenie prístroja** ("Geräteeinstellungen") môžete meniť nasledujúce nastavenia:

- Kontrast
- Jas
- Jazyk
- Rozmer kolies
- Jednotka
- Názov
- Továrenské nastavenie
- Sotware
- Späť

S oboma tlačidlami so šípkami na obslužnom prvku môžete navoliť požadovanú položku a stlačením tlačidla "Set" ju potvrdiť. Bodom v menu **späť** ("Zurück") sa dostanete späť do informačného poľa / hlavnej ponuky.

5.2.2.1 Kontrast

Kontrast údajov môžete ponechať v prednastavenom nastavení alebo zmeniť stlačením oboch tlačidiel so šípkami v stupňoch po 5% v rozmedzí od -35% do +20%. Zmena kontrastu tak bude bezprostredne vykonaná. Stlačením tlačidla "Set" svoju voľbu potvrdíte a dostanete

sa potom späť na zobrazenie položiek v menu.

5.2.2.2 Jas

Jas údajov môžete ponechať v prednastavenom nastavení alebo zmeniť stlačením oboch tlačidiel so šípkami v stupňoch po 5% v rozmedzí od -35% do +20%. Zmena jasu tak bude bezprostredne vykonaná. Stlačením tlačidla "Set" svoju voľbu potvrdíte a dostanete sa späť na zobrazenie položiek v ponuke.

5.2.2.3 Jazyk

Informácie na displeji si môžete nechať zobrazovať v nasledujúcich jazykoch:

- nemčina
- angličtina
- francúzština
- holandčina
- španielčina
- taliančina
- fínčina
- dánčina

Pomocou oboch tlačidiel so šípkami si môžete zvoliť údaje v požadovanom jazyku. Stlačením tlačidla "Set" svoju voľbu potvrdíte a dostanete sa späť na zobrazenie položiek v ponuke.

5.2.2.4 Rozmer kolies

Stlačením tlačidla "Set" sa dostanete do oblasti nastavenia rozmeru kolies. Tento môžete nastaviť stlačením oboch tlačidiel so šípkami na ovládacej jednotke na hodnoty medzi 1510 mm a 2330 mm. Stlačením tlačidla "Set" svoju voľbu potvrdíte a dostanete sa späť na zobrazenie položiek v ponuke.



Zmena nastavenia je nutná napr vtedy, ak si nechávate na svojom bicykli Pedelec vymeniť pneumatiky za iné s rozdielnou veľkosťou. Aby sa zobrazovali správne údaje, musíte zadať nový rozmer kolies.

5.2.2.5 Jednotka

U položky "**jednotka**" si môžete zvoliť, či sa údaje majú zobrazovať vo vzťahu k vzdialenosti a rýchlosti v kilometroch (km) alebo v míľach (mi). Tlačidlom so šípkou na obslužnom prvku si vyberiete voľbu "**km**" alebo "**mi**". Stlačením tlačidla "Set" svoju voľbu potvrdíte a dostanete sa späť na zobrazenie položiek v ponuke.

5.2.2.6 Názov

V položke "**názov**" môžete zadať názov alebo text maximálne s 21 znakmi, ktorý sa vám zobrazí na displeji pri zapnutí či vypnutí.

- Píšete tak, že stlačením tlačidla so šípkou navolíte vždy jedno písmeno zobrazenej abecedy a stlačením tlačidla "Set" vyberiete. Písmená sa objavujú vždy postupne, tak ako idú za sebou v abecede. Na konci radu abecedy môžete vybrať pomlčku alebo „podčiarkovník“ a stlačením tlačidla "Set" potvrdíte.
- Chybu odstránite tak, že zvolíte šíпку doprava a stlačíte tlačidlo "Set". Takto môžete mazať vždy len jedno písmeno.
- Môžete striedať malé a veľké písmená, tak, že zvolíte "**abc ... / ABC ...**" vpravo v zobrazovacom poli a stlačením tlačidla "Set" potvrdíte. Napísané písmená sa potom objavujú ihneď malé alebo veľké.
- Vsadzovanie medzier nie je možné, namiesto nich použite podčiarknutia.
- Výberom "**OK**" nad oboma tlačidlami so šípkami na ovládacej jednotke a potvrdením tlačidlom "Set", bude vaše zadanie prijaté a vy sa potom dostanete opäť na zobrazenie položiek v ponuke.

5.2.2.7 Továrenské nastavenie

V položke "**továrenské nastavenie**" si zvolíte, či chcete opäť použiť z továrne prednastavené nastavenie. Ak si to želáte, potom vyberte tlačidlom so šípkou na obslužnom prvku voľbu **áno** ("Ja") a stlačte následne tlačidlo "Set", aby ste svoju voľbu potvrdili. Následne sa opäť dostanete na zobrazenie položiek v ponuke. Zvolením a potvrdením **nie** ("Nein") zachováte nezmenené údaje a dostanete sa tiež na zobrazenie položiek v ponuke.

5.2.2.8 Sotware

V položke "**Sotware**" sa dostanete k podrozdeľeniam **verzia** ("Version") a **aktualizovať** ("Update"), ktoré môžete navoliť tlačidlami so šípkami na obslužnom prvku.

- Stlačením tlačidla "Set" sa dostanete k jednotlivým podrozdeľeniam.
- Zvolením položky **späť** ("zurück") a potvrdením tlačidlom "Set", sa opäť dostanete na zobrazenie položiek v ponuke.
- V bode **verzia** ("Version") sa zobrazí momentálne nahraná verzia softvéru motora. Opakovaným stlačením tlačidla "Set" sa opäť dostanete na zobrazenie položiek v ponuke.

5.2.3 Údaje o nákladoch

V položke menu **údaje o nákladoch** ("Kostenvorgaben") sa dostanete k nasledujúcim voľbám:

- Cena pohonných hmôt
- Náklady na elektrinu
- Spotreba pohonných hmôt
- Druh pohonných hmôt

Tlačidlami so šípkami môžete vyberať na obslužnom prvku ďalšie body. Stlačením tlačidla "Set" sa dostanete k jednotlivým podrozdeľeniam. Zvolením položky **späť** ("Zurück") a potvrdením stlačením tlačidla "Set", sa opäť dostanete na zobrazenie položiek v ponuke.

5.2.3.1 Cena pohonných hmôt

V položke **cena pohonných hmôt** ("Kraftstoffpreis") môžete zadať cenu za pohonné hmoty ako je benzín alebo nafta v eurách (EUR) a centoch (ct). Toto môžete nastaviť stlačením tlačidiel so šípkami na obslužnom prvku na hodnoty v eurách od 0 do 9 EUR vždy postupne po 1 eure a hodnoty v centoch od 0 do 99 centov vždy postupne po 1 cente. Keď obe hodnoty potvrdíte stlačením tlačidla "Set", dostanete sa opäť na zobrazenie položiek v ponuke.

Zadanie ceny je nutné, aby mohla byť zistená úspora peňazí a CO₂ v porovnaní s použitím osobného automobilu. Toto sa zázorní v hlavnej ponuke informačného poľa v údají **celková úspora systému** ("Ersparnis System gesamt").

5.2.3.2 Náklady na elektrinu

V položke **náklady na elektrinu** ("Stromkosten") môžete zadať cenu elektriny v centoch. Túto môžete nastaviť stlačením tlačidiel so šípkami na obslužnom prvku na hodnotu od 0 do 99 centov vždy postupne po jednom cente.

Stlačením tlačidla "Set" potvrdíte svoju voľbu a dostanete sa potom zase späť k položkám v ponuke.

5.2.3.3 Spotreba pohonných hmôt

Môžete zadať priemernú spotrebu pohonných hmôt, ktorá by vznikla pri jazde osobným automobilom. Spotrebu môžete nastaviť vždy postupne po 0,5 litra od 0 do 20 litrov. Stlačením tlačidla "Set" potvrdíte svoju voľbu a dostanete sa späť k ukazovateľu položiek v ponuke.

Zadanie priemernej spotreby je nutné, aby bolo možné zistiť úsporu peňazí a CO₂ v porovnaní s použitím osobného automobilu. Toto sa znázorní v hlavnej ponuke informačného poľa ako položka **celková úspora systému** ("Ersparnis System gesamt").

5.2.3.4 Druh pohonných hmôt

V položke **druh pohonných hmôt** ("Kraftstoffart") môžete stlačením tlačidla so šípkou na obslužnom prvku voľiť medzi "**benzín**" a "**nafta**" (Diesel). Stlačením tlačidla "Set" potvrdíte svoju voľbu a dostanete sa späť k ukazovateľu položiek v ponuke.

Zadanie druhu pohonných hmôt je nutné, aby bola zistená úspora peňazí a CO₂ v porovnaní s použitím osobného automobilu. Toto sa znázorní v hlavnom menu informačného poľa v položke **celková úspora systému** ("Ersparnis System gesamt").

5.2.4 ERGO Nastavenie

V ponuke **ERGO nastavenie** ("ERGO Einstellungen") sa dostanete k nasledujúcim položkám:

- **Ideálny pulz** (Sollpuls)
- **Varovný pulz** (Warnpuls)
- **Späť** (Zurück)

Tlačidlami so šípkami na obslužnom prvku môžete vybrať body. Stlačením tlačidla "Set" sa dostanete k jednotlivým ponukám. Zvolením položky **späť** ("Zurück") a potvrdením stlačením tlačidla "Set" sa dostanete späť na zobrazenie položiek v ponuke.

5.2.4.1 Ideálny pulz

V položke **ideálny pulz** ("Sollpuls") si môžete nastaviť pre vás ideálny pulz. Tento nastavíte stlačením tlačidiel so šípkami na obslužnom prvku na hodnotu od 40 do 240. Stlačením tlačidla "Set" potvrdíte svoju voľbu a dostanete sa späť k položkám v ponuke.



Dbajte na nasledujúce pokyny, aby ste si nastavili pre vás ideálny pulz:

- › Urobte si prípadne športovo-lekársky záťažový test na cyklistickom ergometri, aby ste poznali svoju výkonnosť a zdravotný stav.
- › Ak nemáte k dispozícii žiadne dáta zo športovo-lekárskych testov, riadte sa podľa nasledujúcej tabuľky:

VEK	IDEÁLNY PULZ	VEK	IDEÁLNY PULZ
20	125	55	110
25	123	60	107
30	121	65	105
35	119	70	103
40	116	75	100
45	114	80	98
50	112	85	96

Frekvencia tepu sa u každého človeka líši. Odchýlky sa udávajú napríklad pri ochoreniach (napr. porucha štítnej žľazy), alebo pri užívaní liekov na tachykardiu (napr. Digitalis, Kalziumanta-gonisten, Betablocker)

5.2.4.2 Varovný pulz

V položke **varovný pulz** ("Warnpuls") si môžete nastaviť pre vás optimálny varovný pulz. Tento môžete nastaviť stlačením tlačidiel so šípkami na ovládacej jednotke na hodnotu "Sollpuls +5" až "Sollpuls +20". Stlačením tlačidla "Set" potvrdíte svoju voľbu a dostanete sa späť k položkám v ponuke.



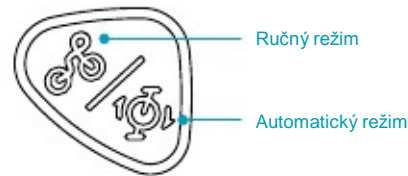
Pri ideálnom pulze v rozsahu základnej vytrvalosti sa odporúča nastaviť varovný pulz na +10 úderov. (ideálne pulz + 10).

To znamená: Ak je prekročený ideálny pulz o 10 úderov, zaznie ihneď varovný signál, ktorý sa opakuje každých šesť sekúnd. Ak je ideálny pulz prekročený o 15 úderov, zaznejú dva varovné tóny, ktoré sa opakujú každých päť sekúnd. Ak je ideálny pulz prekročený minimálne o 20 úderov, zaznejú tri varovné tóny, ktoré sa opakujú každé štyri sekundy.

6 Radenie NuVinci Harmony

Akonáhle začnete s ovládaním otočnej rukoväte alebo sa rozbiehate, radenie NuVinci Harmony sa zapne.

Zvoľte si teraz, či chcete radenie NuVinci Harmony ovládať manuálne alebo automaticky. Stlačte tlačidlo **režim** ("Modus"), aby ste sa dostali k požadovanému spôsobu.



Tlačidlo režimu



Ak idete v režime podpory ERGO, odporúčame vám automatickú prevádzku. Pretože ak pôjdete na ručnú prevádzku, musíte sa zabezpečovať manuálnym radením, aby ste sa nedostali cez hranicu vášho ideálneho pulzu

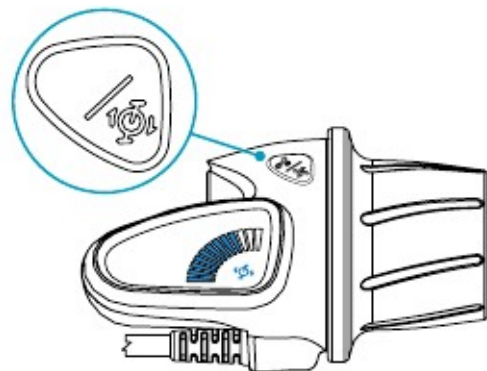
6.1 Automatická prevádzka

Nastavte na otočnej rukoväti požadovanú nášľapnú frekvenciu. Môžete voliť medzi 12 rôznymi nášľapnými frekvenciami.

Ak otáčate rukoväťou dopredu, nášľapná frekvencia je rýchlejšia. Počet modro svietiacich okienok stúpa.

Ak otáčate rukoväťou späť, nášľapná frekvencia je pomalšia. Počet modro svietiacich okienok klesá.

Modré LED znázorňujú presné nastavenie. Akonáhle ste si našli svoju ideálnu nášľapnú frekvenciu, môžete vyraziť, bez toho aby ste museli jediný raz preradiť. Automatická prevádzka sa prispôbí uprednostňovanej nášľapnej frekvencii cyklistu.



Automatická voľba nášľapnej energie

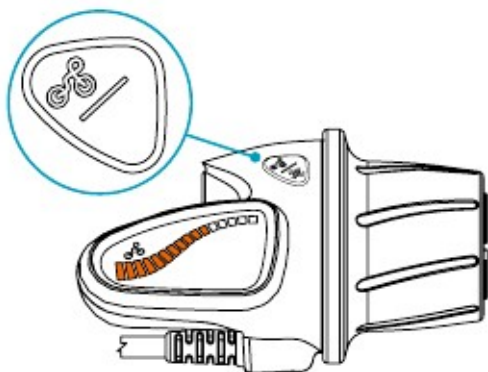
6.2 Ručná prevádzka

Nastavte na otočnej rukoväti požadovanú nášľapnú frekvenciu. Môžete voliť medzi 12 rôznymi nášľapnými frekvenciami.

Ak otáčate rukoväťou dopredu, nášľapná frekvencia je rýchlejšia. Počet oranžovo svietiacich políčok stúpa.

Ak otáčate rukoväťou späť, nášľapná frekvencia je pomalšia. Počet oranžovo svietiacich políčok klesá.

Oranžové LED znázorňujú presné nastavenie.



Ručná voľba nášľapnej frekvencie



Ak stojíte, radenie NuVinci Harmony nemôže radiť v celej oblasti prevodov.

Ak sú zvolené veľké zmeny v prevodoch keď stojíte, bude NuVinci Harmony čakať na pohyb pedála alebo kolesa.

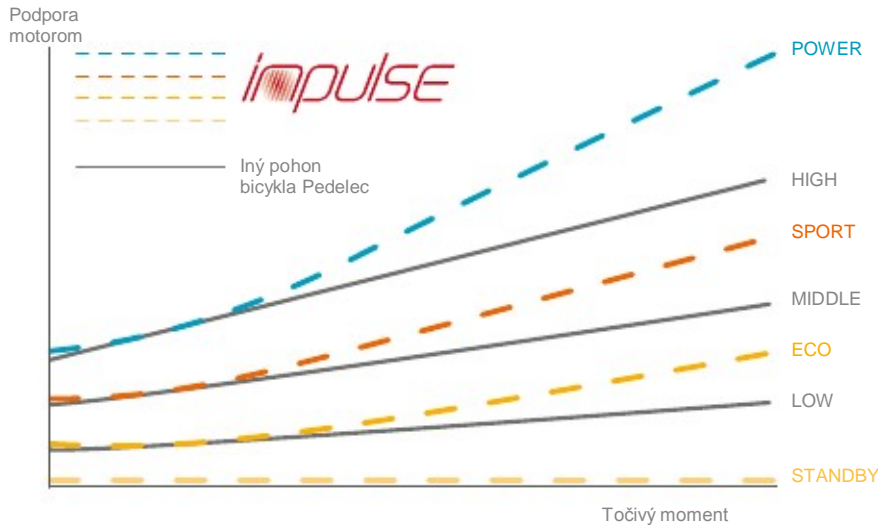
6.3 Diagnóza chýb

TEXT	PRÍČINA	RIEŠENIE
Nášľapná frekvencia sa správne nereguluje	Rušivé žiarenie, alebo batéria nebola dlho pripojená	<ul style="list-style-type: none">Jazdite pomaly a tlačidlo „Modus“ na radení NuVinci Harmony pridržte na 5 až 7 sekúnd stlačené

7 Podpora elektromotorom

7.1 Spôsob fungovania podpory

Ak ste zapli podporu a začínate šliapať, motor vás podporuje, akonáhle sa točí zadné koleso.



Porovnanie podpory motorom Impulse

Ako silný ťah motor vyvíja, závisí od troch faktorov:

- **Ako silno vy sami šliapete do pedálov.**

Motor sa prispôsobí vašej vynaloženej sile. Ak šliapete silnejšie, napr. do kopca alebo pri rozbíhaní, senzor sily to registruje a poskytuje viac sily než pri slabom tlaku do pedálov.

Podpora je proporcionálne silnejšia, keď sami šliapete silnejšie do pedálov. V režime POWER je tento nárast ešte výraznejší než v režimoch SPORT a ECO. Maximálny výkon motora obmedzuje sila ťahu.

- **Akú podporu ste si zvolili.**

V režime podpory POWER vám motor pomáha najvyšším výkonom, spotrebováva ale tiež najviac energie.

Ak idete v režime SPORT, podáva motor o niečo menší výkon.

Ak zvolíte ECO, ste podporovaní najmenej, máte ale za to najdlhší dojazd.

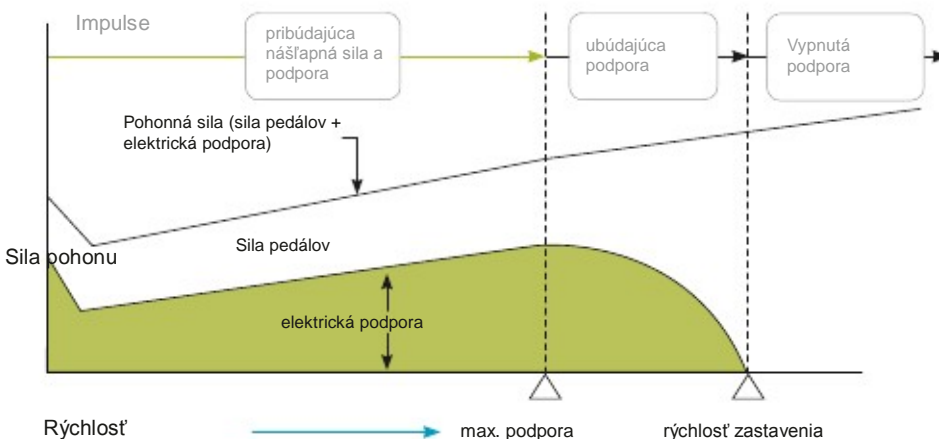
- **Ako rýchlo idete.**

Keď s bicyklom Pedelec vyjdete a zvyšujete rýchlosť, stúpa aj podpora, až kým krátko pred najvyššou podporovanou rýchlosťou nedosiahne svoje maximum. Potom sa podpora automaticky redukuje a vypne vo všetkých stupňoch pri asi 25 km/h.

Podľa toho, v akom režime podpory idete, dôjde k prechodu medzi jazdou s podporou motora a bez podpory viac-menej náhle. To platí pre tri najväčšie prevody.

Vo všetkých ostatných stupňoch radí motor pokojnejšie.

V kapitole 3 „Zvláštnosti bicykla Pedelec s impulzným pohonom“ nájdete tabuľku s rýchlosťami, pri ktorých sa predaťuje.



Pomer sily pedálov k elektrickej podpore

7.2 Režim podpory

Môžete si sami vybrať z týchto režimov podpory: ERGO, POWER, SPORT a ECO (Kapitola 5.1.4 – „Ukazovateľ schémy pomoci“).

V režime podpory ERGO pracuje podpora v závislosti od vášom pulzu.

V režime podpory POWER a SPORT pracuje podpora silno, popr. stredne silno. Dojazd sa tým samozrejme skráti.

V režime ECO máte harmonickú, jemnú podporu a vysoký dojazd. Pri nastupovaní, alebo ak nie ste skúsený cyklista, je vhodné začať s týmto režimom.



Ak si želáte upraviť jazdné vlastnosti svojho bicykla, obráťte sa prosím na svojho predajcu.

7.3 Dojazd

Ako ďaleko sa svojím bicyklom s plne nabitou batériou a podporou motorom dôjdete, ovplyvňuje viac faktorov:

- **Zvolená podpora**
Ak chcete prejsť dlhšiu trasu s podporou motora, zvolte si menšie, teda na šliapanie ľahšie, prevody. Okrem toho zaradte malú podporu ECO.
- **Štýl jazdy**
Ak pôjdete s ťažkými prevodmi a zvolíte vysokú podporu, budete podporovaní motorom veľkou silou. To ale vedie, rovnako ako u rýchlej jazdy autom, k vysokej spotrebe. Budete musieť batériu skôr nabiť. Energeticky úspornejšie pôjdete, keď budete zaťažovať pedále rovnomerne cez celú otáčku pedálu.
- **Okolité teplota**
Keď je chladnejšie, bude stačiť jedno dobitie batérie na kratší dojazd.

Aby ste dosiahli čo možno najdlhšieho dojazdu, mali by ste batériu skladovať vo vykurovanom priestore tak, aby ste ju do bicykla Pedelec nasadzovali pri izbovej teplote.

Batéria sa vďaka vybíjaniu za prevádzky motora zahrieva dostatočne, tak aby ani pri nízkej vonkajšej teplote nestrácala príliš rýchlo na výkone. Teplota vybíjania článkov akumulátora môže činiť -15°C až +60°C. To je rozsah teplôt, v ktorom môžete svoju batériu používať.

- **Technický stav vášho bicykla Pedelec**
Dbajte na správny tlak vzduchu v pneumatikách. Ak idete s príliš málo nahustenými pneumatikami, môže sa silno zvýšiť valivý odpor. Toto platí obzvlášť na hladkom podklade, napr. na asfalte. Ak je podklad nerovný, ako napr. poľná cesta alebo štrk, môže viesť nízky tlak vzduchu k nižšiemu valivému odporu. Súčasne stúpa riziko defektu pneumatiky. Informujte sa na to prosím u svojho predajcu. Aj keď drhnú brzdy, znižuje to váš dojazd.
- **Kapacita batérie**
Ako zistíte momentálnu kapacitu batérie sa dozviete v kapitole 8.4.2 "Kontrola kapacity batérie".
- **Topografia**
Ak idete do kopca, šliapete silnejšie do pedálov. To registruje aj senzor sily a necháva aj motor silnejšie pracovať.

Za optimálnych okolností môže byť dojazd až 120 kilometrov s 11 Ah batériou a až 205 kilometrov so 17 Ah batériou. Týchto dojazdov môžete dosiahnuť za nižšie uvedených podmienok.

IMPULSE-BATÉRIA	11 Ah	15 Ah	17 Ah
Dojazd	120 km	180 km	205 km
Teplota	10 – 15° C		
Rýchlosť vetra	bezvetrie		
Ø Rýchlosť	22 km/h		
Stupeň podpory	ECO (najnižší stupeň podpory)		
Hmotnosť	105 – 110 kg		

7.4 Úsporná jazda na bicykli Pedelec

Náklady svojich jazd na bicykli Pedelec môžete sami kontrolovať a ovplyvňovať. Keď zohľadníte rady pre dlhý dojazd, znížite aj cenu spotreby a tým aj náklady.

Prevádzkové náklady na podporu motorom s 11 A batériou vypočítate nasledovne:

- Nová batéria stojí asi 599 euro.
- Na jedno nabitie môžete prejsť za dobu životnosti jednej batérie priemerne 80 kilometrov.
- Batériu môžete dobiť asi 1.100 krát.
- 1.100 nabití za 80 km = 88.000 km.
- 599 EUR : 88.000 km = 0,68 centov/km.
- Kompletné dobitie batérie spotrebuje asi 0,565 kWh. Pri cene energie 23,5 centov za kWh stojí jedno kompletné nabitie batérie 13,27 centov.
- Pre stredný dojazd, tj. asi 80 kilometrov, sa udáva cena 67,67 centov.
- Týmto vzrastú náklady na spotrebu a batériu maximálne na 0,85 centov za kilometer.

Tento vzorový výpočet bol vytvorený na základe nemeckých cien energií. Prevádzkové náklady sa teda môžu líšiť podľa konkrétnych cien energie

8 Batéria

Vaša batéria je lítium-iónová batéria, ktorá je najvhodnejšou formou batérie pre toto použitie.

Hlavnou výhodou tejto batérie je nízka hmotnosť pri vysokej kapacite.

8.1 Jednoduché nabíjanie



- Poškodené batérie sa nesmú ani nabíjať ani ďalej používať.
- Batéria sa v priebehu nabíjania môže zahrievať. Prípustné je zahriatie, ktoré nepresahuje teplotu 45°C. Ak dôjde k vyššiemu ohrevu, nabíjanie okamžite prerušte.
- V procese nabíjania sa musí batéria nachádzať na rovnom nehorľavom podklade. Nabíjačka sa nesmie prikrývať.

- Batéria nedisponuje pamäťovým efektom. Môžete ju teda nabíjať do plna vždy po každej jazde.
- Nabite batériu znovu po každej jazde. Budete tak mať vždy istý štart a predĺžite životnosť batérie.
- Ak batériu dlhšiu dobu nepoužívate, musíte ju po 6 mesiacoch znovu dobiť.

8.1.1 Výukový cyklus



- › Potom, čo ste batériu prvýkrát úplne nabili, musíte ju až do vypnutia systému spotrebovať úplne do prázdna. Zopakujte tento proces zhruba každý polrok. Tento postup (tzv. "výukový cyklus") je nutný, aby manažment batérie rozoznal zmeny v kapacite spôsobené starobou alebo opotrebovaním, teda výkonnosť batérie.
- › Následne sa novo prepočíta kapacita batérie a správne sa zobrazí. Tiež ukazovateľ dojazdu pracuje týmto spôsobom presnejšie.
- › Týmto môžete zabrániť tomu, že vám náhle počas dlhšej jazdy nebude k dispozícii žiadna elektrická podpora.

8.2 Vysoká bezpečnosť vďaka manažmentu batérie



- › Poškodenie batérie skratovaním nie je možné. Manažment by batériu vypol.
- › Batériu môžete nechať stáť v nabíjačke, pretože prístroj bráni „prebitiu“.
- › manažment batérie kontroluje jej teplotu a varuje pred chybným používaním.

8.3 Jednoduché uskladnenie

Ak svoju batériu dlhší čas nepoužívate, skladujte ju nabitú zo ¾ pri teplote +10° C. Odstráňte batériu z bicykla. Inak môže dôjsť k vybitiu a k takému efektu, že batéria ukazuje pred začiatkom jazdy plné nabitie a po krátkej dobe sa vypne. Aby sa zabránilo takému intenzívnemu vybitiu, manažment batérie vypne batériu v tzv. režime spánku.

To sa môže stať po rôzne dlhých dobách bez používania. Nezávisle na stave nabitia batérie sa to môže stať pri nižšom stave nabitia skôr a pri vyššom nabití neskôr. Najneskôr po 10 dňoch bez používania batérie aktivuje management režim spánku. Režim spánku sa ukončí tak, že batériu pripojíte k nabíjačke alebo tým, že stlačíte tlačidlo "Push" na batérii.

Tieto výhody sú umožnené vďaka vysoko efektívnemu a upravenému manažmentu batérie a vďaka špeciálnemu zladeniu batérie s prevádzkou 250-wattového motora.



Dbajte na nasledujúce pokyny, aby ste zvýšili životnosť svojej batérie na Pedelec:

- › Uistite sa, že batéria je pred prvou jazdou alebo po dlhej pauze plne nabitá.
- › Pri normálnej prevádzke sa životnosť batérie vďaka neustálemu kompletnému vybíjaniu skraca. Časté čiastočné nabitie batérie v bežnej prevádzke pôsobí pozitívne na životnosť batérie.
- › Nejazdite s batériou, pokiaľ je to možné, úplne do prázdna a nabite ju opäť znovu aj po krátkej dobe prevádzky.
- › Pri dodaní nie je batéria kompletne nabitá a nachádza sa v režime spánku. Režim spánku pôsobí tak, že sa batéria sama vybíja tak málo, ako je to len možné. Nekontrolované samovybíjanie pri veľmi dlhej dobe nepoužívania vedie k intenzívnemu vybitiu, ktoré batérii škodí. Pre "prebudenie" batérie ju jednoducho postavte na minútu do nabíjačky.
- › Ak sú s batériou problémy, postavte ju najprv na minútu do nabíjačky, kde prebehne reset, v ktorom manažment vyvolá opäť režim spánku. Potom bude batéria opäť fungovať.
- › Nabíjajte batériu najlepšie pri teplotách medzi +10°C až +30°C. Pri nižších nabíjacích teplotách sa predlžuje doba nabíjania, pri teplotách nad +30°C sa batéria nenabíja.

Pri nižších vonkajších teplotách sa odporúča nabíjať a skladovať batériu doma alebo v teplej garáži. Nasadíte ju v týchto prípadoch na bicykel až krátko pred použitím.

- › Ak bicykel Pedelec prevádzate autom, vyberte batériu z držiaka a prepravujte ju oddelene.
- › Ideálny na skladovanie na dlhšiu dobu je stav nabitia od 50% do 75% a teplota okolo +10°C.

INDIKÁTOR		STAV NABITIA BATÉRIE
•••••	5 LED svieti	100 – 84%
••••	4 LED svietia	83 – 68%
•••	3 LED svietia	67 – 51%
••	2 LED svietia	50 – 34%
•	1 LED svieti	33 – 17%
◻	1 LED bliká	16 – 0%
	Nesvieti žiadna LED	0%
•••••	5 LED rýchlo bliká	0% alebo preťaženie *
•	1. LED rýchlo bliká	chyba pri nabíjaní **

8.4 Informačný systém batérie

Na vonkajšej strane batérie sa nachádza pole ukazovateľov s piatimi LED svetlami a jedným červeným tlačidlom "Push". Ak stlačíte červené tlačidlo "Push", rozsvietia sa LED svetlá. Počet a druh rozsvietených svetiel udáva informáciu o batérii a stave jej nabitia.



Stav nabitia a indikátor kapacity batérie

* Všetkých 5 LED svetiel rýchlo bliká: batéria je prázdna a vypnutá, alebo je preťažená.

- V prípade, že je batéria prázdna, bude po krátkom odpočinku ešte raz fungovať a potom sa zasa vypne. Teraz sa musí nabiť.
- V prípade že je batéria preťažená, po krátkej dobe odpočinku sa zase znovu zapne a môže sa normálne používať.

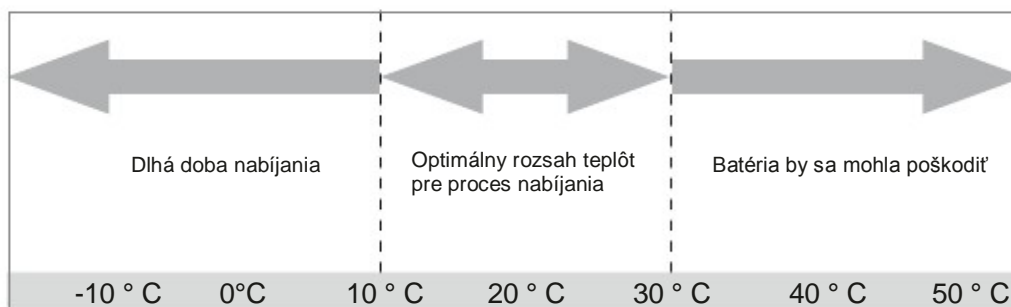
**Prvé LED svetlo bliká rýchlo: Došlo k chybe pri nabíjaní.

- V tomto prípade vyberte sieťovú zástrčku zo zásuvky a po krátkej dobe ju zase zapnite. Nabíjačka vytvorí nové nastavenie. Väčšinou sa takto chyba odstráni.
- V prípade, že LED svetlá blikajú aj naďalej, môže byť príčinou prehriatie alebo podchladenie batérie. Pokiaľ nabíjate napríklad v nejakom chladnom prostredí pri teplote pod 0° C, alebo sa batéria pri dlhom stúpaní zahreje nad 60° C, manažment batérie ju z dôvodu ochrany vypne. V týchto prípadoch musí byť batéria prenesená do teplejšieho prostredia alebo sa musí schladiť.

8.4.1 Kontrola stavu nabitia batérie

Ak stlačíte červené tlačidlo "Push", rozsvietia sa LED svetlá a vy vidíte momentálny stav nabitia batérie.

- Ak LED svetlá aj naďalej blikajú, odneste batériu k svojmu predajcovi na preskúšanie.



Doba nabíjania pri rôznych teplotách

8.4.2 Kontrola kapacity batérie

Keď na päť sekúnd stlačíte červené tlačidlo "Push", znázornia vám svietiace diódy momentálnu kapacitu batérie.

INDIKÁTOR	KAPACITA
••••• 5 LED svieti	100 – 97%
•••• 4 LED svietia	96 – 80%
••• 3 LED svietia	79 – 60%
•• 2 LED svietia	59 – 40%
• 1 LED svieti	39 – 20%
◦ 1 LED bliká	< 20%



- › V zime sa dojazd batérie kvôli nižším teplotám znižuje. Nasadzujte batériu (umiestnenú predtým v teplom priestore) do bicykla Pedelec až krátko pred jazdou.

Tým zabránite tomu, že budete mať kvôli nízkym teplotám menší dojazd (kapitola 8.5.2 "Životnosť a záruka batérie").

- › Ak ste batériu pri jazde vybili úplne do prázdna, systém sa úplne vypne. Ani radenie NuVinci Harmony už nefunguje. Po piatich minútach sa batéria zotaví a vy môžete systém zase zapnúť. Displej opäť pracuje. Chodte od teraz ale len v režime "stand by" (keine Unterstützung - bez podpory).

Teraz môžete opäť zapnúť i radenie.

Tak môžete ešte hodinu ísť, kým sa batéria úplne nevypne.

Pozor:

Akonáhle pôjdete opäť v režime podpory, batéria sa vypne.

8.5 Životnosť a záruka

8.5.1 Životnosť a záruka pohonu

Stredový motor Impulse je motor s dlhou životnosťou a má bezúdržbový pohon. Jedná sa o opotrebitelný diel, na ktorý sa vzťahuje dvojročná záruka.

Kvôli dodatočnému výkonu sú diely podliehajúce opotrebovaniu, ako je pohon a brzdy, viac namáhané ako u normálneho bicykla. Kvôli väčšiemu pôsobeniu sily sa diely opotrebovávajú silnejšie.

8.5.2 Životnosť a záruka batérie

Batéria je tiež diel podliehajúci opotrebovaniu. Spotrebné diely majú dvojročnú záruku.

Ak dôjde v tomto období k defektu, váš predajca vám batériu samozrejme vymení.

Bežné starnutie a opotrebovanie batérie nepredstavuje žiadny vecný nedostatok.

Životnosť batérie závisí od rôznych faktorov.

Najdôležitejšie faktory ovplyvňujúce opotrebeniu sú:

- počet nabíjacích cyklov

Po 1.100 nabíjacích cykloch má batéria pri dobrej starostlivosti ešte 60% svojej počiatočnej kapacity, teda 6,6 Ah u 11 Ah-batérie, 7,2 Ah u 15,5 Ah-batérie a 10,2 Ah u 17 Ah-batérie.

Za jeden nabíjací cyklus sa považuje súčet jednotlivých dobití, kým sa nenabije celková kapacita batérie.

Napr.: Prvý deň do batérie nabijate 5 Ah, druhý deň 2 Ah a tretí deň 4 Ah; súčet je teda 11 Ah. Tým je nabíjací cyklus batérie ukončený.

Podľa technickej definície je batéria potom opotrebovaná. Ak vám stačí zostávajúci dojazd, môžete s batériou samozrejme ďalej jazdiť. Ak vám už kapacita nestačí, môžete nechať batériu u svojho predajcu zlikvidovať a zakúpiť novú.

- rok výroby batérie

Batéria starne aj počas skladovania.

11 Ah-batérie s lítiovo - iónovými článkami stráca asi 4 - 5% svojej počiatočnej kapacity za rok. 15 Ah batéria s lítium-nikel-kobalt-hliník-kyslíkovými článkami asi 2 - 3%.

To znamená, že aj keď batériu nepoužívate, stráca na kapacite. Pri bežnom užívaní počítajte s asi 5% príp. 3% starnutím batérie za rok kvôli starnutiu a nabíjacím procesom.

- Životnosť batérie predĺžite aj tým, že ju aj po krátkom používaní znovu do plna nabijete. Impulzno-iónová batéria nemá pamäťový efekt (Memory-Efekt).
- Aj cieleným používaním podpory môžete životnosť batérie predĺžiť. Ideálne je, keď jazdíte s menším prevodom a vysokou nášľapnou frekvenciou.
- Ak idete vždy na maximálny výkon motora, spotrebuje váš motor vždy viac prúdu. Vyšší odber prúdu spôsobuje rýchlejšie starnutie batérie.

8.6 Doprava a zasielanie batérií

8.6.1 Doprava



Neprevádzajte žiadne poškodené batérie. Bezpečnosť poškodených batérií nemôže byť zaručená. Škrabance či drobné praskliny krytu nepredstavujú vážne poškodenie.

Poškodené batérie sa nesmú nabíjať ani používať.



Pri preprave bicykla Pedelec odporúčame vymontovať batériu a zabaliť ju oddelene.

8.6.1.1 E-Bike v aute

Ak prepravujete bicykel Pedelec na nosiči bicyklov na aute, dbajte na to, aby bol dimenzovaný na vyššiu hmotnosť vášho Pedelec. Pre odľahčenie nosiča a ďalej pre ochranu pred poveternostnými vplyvmi je vhodné prepravovať batériu vnútri auta. Aby ste zabránili skratu, môžete prikryť zásuvkový kontakt na bicykli a na batérii krytom alebo lepiacou páskou.

8.6.1.2 E-Bike vo vlaku

Bicykel môžete prevážať vo vlakoch, ktoré sú označené symbolom bicykla.

Vo vlakoch IC a EC je pre prepravu povinná rezervácia. Vo vlakoch ICE nie je v zásade možné bicykle prevážať.

8.6.1.3 E-Bike v lietadle

Bicykel Pedelec podlieha predpisom, ktoré sú platné pre jednotlivé letecké spoločnosti. Batérie spadajú do kategórie nebezpečného nákladu a nesmie sa z tohto dôvodu prepravovať lietadlami s osobnou dopravou a to ani v nákladnom priestore alebo kabíne. Informujte sa prosím u Vašej leteckej spoločnosti.

8.6.2 Zasielanie



Žiadne batérie neposielajte! Batéria je nebezpečný tovar, ktorý sa môže za určitých podmienok prehriať a spôsobiť požiar.

Prípravu a zasielanie batérie smie vykonávať výhradne vyškolený personál.

Ak chcete batériu zo svojho Pedelec reklamovať, vykonajte to prosím vždy prostredníctvom svojho predajcu. Predajcovia majú možnosť nechať batérie zadarmo v kategórii nebezpečného odpadu odviezť.

8.7 Poškodené batérie



Poškodené batérie sa nesmú nabíjať ani používať.

Nepokúšajte sa nikdy batériu opravovať. Za to sú zodpovední odborníci. Keď je vaša batéria poškodená, zavolajte svojmu predajcovi. Ten s vami prerokuje ďalší postup.

8.8 Likvidácia batérií

Batérie nepatria do domového odpadu. Spotrebitelia majú zákonnú povinnosť použité alebo poškodené batérie odovzdať na určených zberných miestach (zberné miesto batérií alebo v predajni).

9 Nabíjačka

Pred prvým použitím nabíjačky si prečítajte pozorne informácie na štítku s technickými údajmi.

Svoj Pedelec s pohonom Impulse môžete nabíjať priamo cez nabíjaciu zásuvku v batérii. Batéria môže zostať počas procesu nabíjania v bicykli Pedelec.



Nabíjanie batérie na bicykli Pedelec

Prípadne môžete batériu vybrať z držiaka a dobiť na dobijacej základni. Pri nízkych vonkajších teplotách odporúčame, aby ste dobíjali batériu v teplejšom priestore. Batéria má byť dobíjaná pri teplotách medzi 0° C až 45° C.



Nabíjanie batérie v nabíjacej základni



Nepoužívajte žiadne iné nabíjačky. Nabíjajte batériu výhradne s dodávanou alebo nami zaslanou nabíjačkou.

- Ak dôjde k chybe pri nabíjaní, bliká LED svetlo v nabíjačke červeno. V tomto prípade je nabíjací prúd príliš vysoký.



Chyba pri nabíjaní

- Odpojte batériu od nabíjačky a znova ju pripojte. Ak sa aj potom stále hlási chyba, musíte nechať batériu a nabíjačku preskúšať u svojho predajcu.



Nesprávne zaobchádzanie môže viesť k poškodeniu prístroja alebo spôsobiť zranenie.

- › Než začnete nabíjačku čistiť, vytiahnite vždy zástrčku zo zásuvky, aby ste predišli skratu či fyzickému zraneniu.
- › Používajte nabíjačku len v suchých priestoroch.
- › Postavte nabíjačku do bezpečnej, stabilnej polohy na vhodný povrch.
- › Nabíjačku neprikrývajte, nestavajte na ňu žiadne predmety, zabránite tak prehriatiu či vzniku ohňa.

10 Čistenie



- › Pred čistením Pedelec vyberte prosím z bicykla batériu.
- › Pri všetkých čistiacich procesoch nepoužívajte v žiadnom prípade čistiaci benzín, riedidlá, acetón alebo podobné prostriedky. Takisto sa nesmú byť používať žiadne prostriedky na drhnutie alebo agresívne čistiace prostriedky.
- › Používajte výhradne bežne predajné, v domácnosti používané čistiace a dezinfekčné prostriedky (izopropanol) alebo vodu. U svojho odborného predajcu získate špeciálne čistiace prostriedky aj ďalšie pokyny.
- › Odporúčame čistenie vlhkou handričkou, žinkou alebo kefou.

10.1 Čistenie batérie

Dbajte na to, aby pri čistení do batérie neprenikla žiadna voda. Elektrické časti sú utesnené, napriek tomu neodporúčame striekať bicykel vodou alebo čistiť tlakovými čistiacimi zariadeniami. Tieto zariadenia môžu bicykel poškodiť.

Ak batériu utierate, musíte sa vyvarovať dotyku a spojeniu s kontaktmi na spodnej strane. Mohlo by to viesť k vypnutiu batérie.

10.2 Čistenie motora

Z motora svojho bicykla Pedelec odstraňujte pravidelne nečistoty. Najvýhodnejšie je používanie suchej kefy alebo vlhkej (nie mokrej) handričky. Čistenie nie je možné vykonávať tečúcou vodou, ako napríklad vodnou hadicou a už vôbec nie akýmkoľvek tlakovým čistiacim zariadením.

Ak do motora prenikne voda, môže sa zničiť. Preto pri čistení motora majte stále na pamäti, že do neho nesmie vniknúť žiadna tekutina ani vlhkosť.

10.3 Čistenie displeja

Čistenie krytu displeja sa smie vykonávať iba vlhkou (nie mokrou) handričkou.

10.4 Čistenie obslužného prvku

Obslužný prvok sa smie čistiť iba vlhkou handričkou.

10.5 Čistenie hrudného pásu

Čistite hrudný pás pravidelne vodou alebo jemným mydlovým roztokom.

11 Technické údaje

MOTOR			
Bezkartáčový elektromotor s pohonom a voľnobehom			
Výkon	250 W menovitý- / 650 W maximálny výkon		
Maximálny točivý moment na prevodníku	12 Nm menovitý- / 40 Nm maximálny točivý moment		
Celková hmotnosť elektrický pohon, batéria, radenie	Motor s voľnobehom		
	11 Ah	15,5 Ah	17 Ah
	6,65 kg	6,75 kg	6,75 kg
Regulácia	Senzorom otočného momentu v motore a senzorom rýchlosti (na zadnom kolese)		
MOŽNOSŤ POUŽITIA			
Maximálne stúpanie	10 %		
Maximálna hmotnosť cyklistu	130 kg		
IMPULSNÁ LI-ION-BATÉRIA			
Kapacita	11 Ah	15,5 Ah	17 Ah
Napätie	36 V	36 V	36 V
Hmotnosť	2,85 kg	2,95 kg	2,95 kg

**Prajeme Vám veľa radosti pri používaní bicykla Pedelec
s pohonom Impulse Ergo.**

Copyright © 2013 Derby Cycle Werke GmbH / Raleigh Univega GmbH

Dotlač, aj čiastočná, je možná len s povolením spoločnosti
Derby Cycle Werke GmbH / Raleigh Univega GmbH.
Chyby v tlači, omyly a technické zmeny vyhradené