

Návod k použití Pedelec Impulse Ergo

Česky



Derby Cycle Werke GmbH / Raleigh Univega GmbH



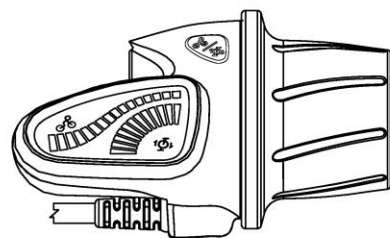
1

Ovládací jednotka



2

Displej



3

Řazení NuVinci Harmony



4a

4b

Nabíječka a nabíjecí základna



6

Hrudní pás



- 1. Ovládací jednotka
- 2. Displej
- 3. Řazení NuVinci Harmony
- 4a. Nabíječka
- 4b. Nabíjecí základna
- 5a. Baterie
- 6. Hrudní pás
- 7. Motor

Vážené zákaznice, vážení zákazníci,

děkujeme vám, že jste se rozhodli pro náš Pedelec Impulse Ergo od firmy Derby Cycle! Toto kolo vás bude během jízdy podporovat elektrickým pohonem. Budete tak zakoušet velké potěšení z jízdy i při stoupání, při přepravě těžkých zavazadel nebo protivětru. Toto kolo má všechny funkce systému Pedelec Impulse, obsahuje však navíc zvláštní novinku: **Ergo-Systém**.

U tohoto kola ovládá váš puls režim ERGO. Klesne-li puls pod předem nastavenou hodnotu, omezí pohon automaticky svou podporu. Stoupne-li puls nad nastavenou hodnotu, pohon svou podporu zvýší. To umožňuje jízdu v optimální tepové frekvenci, vyhneme se tím i nebezpečným pulsním vrcholům, trénujeme vytrvalost.

Tento systém je doplněn řazením NuVinci Harmony. Zvýší-li či sníží-li se rychlost vaší jízdy, řazení v automatickém pohonu automaticky přizpůsobí i převod. Tak budete šlapat nezávisle na rychlosti stále stejnou nášlapnou frekvencí.



Nášlapná frekvence popisuje, kolikrát se otočí pedál vašeho Pedelecu za minutu. Odborníci mluví o tzv. kadenci.

Tento návod k použití vám pomůže objevit a správně využít všechny výhody vašeho kola Pedelec Impulse Ergo. Přečtěte si prosím pozorně návod k použití ještě před vaší první jízdou!

Koncepce návodu k použití

V kapitole 1 „Rychlý start“ najdete krátký návod pro případ okamžitého startu.

Poté jsou jednotlivé kroky podrobně vysvětleny a doplněny obrázky a grafy.

V kapitole 11 „Technická data“ najdete další detailní informace k vašemu kolu Pedelec.

Tento návod k použití se vztahuje jen na specifické informace k vašemu Pedelecu. Všeobecné informace, například k technice jízdy vašeho Pedelecu, najdete v obecném návodu k použití.



I kdybyste hned chtěli vyrazit na svou první jízdu, přečtěte si bezpodmínečně předem, kvůli své bezpečnosti, pečlivě oddíl v kapitole 1 „Rychlý start“.

Velmi vám doporučujeme přečíst si kompletně tento návod i všeobecný návod k použití.

V návodu k použití najdete vedle textů a tabulek následující značky jako upozornění na důležité informace nebo rizika.



VAROVÁNÍ

před možnými zraněními osob, zvýšené nebezpečí pádu či zranění.



DŮLEŽITÉ DODATEČNÉ INFORMACE

Nebo zvláštní údaje k použití kola.



Pozor
na možné věcné škody či škody na životním prostředí.

Varování



Elektrické přístroje nepatří do rukou dětí. Dbejte v přítomnosti dětí zvláštní opatrnosti, především pokud by mohly strčit různé předměty otevřeným krytem do přístroje. Vzniká tak riziko život ohrožujícího úrazu elektrickým proudem.

Myslete na to, že se motor Pedelecu při delší jízdě do kopce zahřívá. Dbejte na to, abyste se ho nedotýkali rukama, chodidly ani nohama. Mohli byste si přivodit popáleniny.

Pokud se domníváte, že již není možný bezpečný provoz, odložte užívání Pedelecu až do přezkoušení prodejcem a zajistěte ho před nechtěným provozem. Bezpečný provoz není možný tehdy, pokud proud vedoucí součástí nebo baterie vykazují viditelné poškození.

Dbejte při seřizovacích pracích, údržbě a čištění Pedelecu na to, aby žádné kabely nebyly přimáčknuty či poškozeny ostrými hranami.

Při otvírání krytů a oddělování součástí mohou být odkryty napětí vedoucí díly. I přípojné koncovky mohou být vodivé. Údržba nebo oprava otevřeného přístroje smí být prováděna jen v autorizované dílně a při vypnutém zdroji energie.

Když svůj Pedelec převážíte autem, vyjměte před tím baterii. Převážejte baterii ve vhodném přepravním boxu odděleně od Pedelecu. Vhodný přepravní box najdete u svého prodejce.

Pedelec pracuje s nízkým napětím (36 V). Nepokoušejte se nikdy Pedelec provozovat s jiným zdrojem napětí než je vhodná originální baterie. Označení přípustné baterie najdete v kapitole 11 „Technická data“.

Při nabíjení baterie je bezpodmínečně nutné, aby nabíječka správně stála. Během procesu nabíjení nesmí být přikryta.

Při vyjímání baterie ze svého Pedelecu dbejte na to, aby vám nespadla. Tím by se mohl nevratně poškodit kryt baterie. Jak zacházet s poškozenou baterií, si můžete přečíst v kapitole 8.7 „Poškozené baterie“.

Poškozené baterie nesmí být ani nabíjeny ani dále používány.

Při procesu nabíjení se musí baterie nacházet na rovném a nehořlavém podkladu. Nabíječka nesmí být přikryta.

Baterie se může při nabíjení zahřívát. Přípustná teplota je do maximálně 45° C. Zahřívá-li se baterie více, přerušete ihned proces nabíjení.

Doporučení

Vyloučení záruky

V následně popsaném textu se jedná pouze o doporučení. Nároky na záruku, jež se vztahují na škody, které byly způsobeny užíváním či nerespektováním poskytnutých informací, jsou v zásadě vyloučeny. Diagnózy a terapie onemocnění a jiných tělesných poruch vyžadují bezpodmínečně vyšetření lékařem. Následující údaje nenahrazjí v žádném případě lékařské vyšetření.

Otázka: Pro koho je Pedelec Impulse Ergo zvláště vhodný?

Pedelec Impulse Ergo je vhodný zvláště pro osoby:

- s malou vytrvalostní schopností
- které, nemohou jet na rovném úseku po delší dobu rychleji než 25 km/h.
- osoby s onemocněními, u nichž se provedlo lékařské zdravotní vyšetření a které održeli lékařské předpisy o zátěži (tepové rozmezí), v souladu s nimiž by měli trénovat.

Otázka: Jaké jsou možné cíle pulsně řízeného tréninku?

Možné cíle jsou:

- zlepšení vytrvalostních schopností.
- redukce tělesného tuku.
- zvýšená mobilita.

Otázka: Jaká je předpokládaná oblast použití Pedelec Impulse Ergo?

Předpokládaná oblast použití je

- pulsně řízený trénink v rozmezí přednastaveného ideálního pulsu nezávisle na profilu trasy (Kapitola 11 „Technická data“).



Zeptejte se bezpodmínečně svého lékaře, pokud si nejste jisti, zda smíte Pedelec Impulse Ergo používat.

Otázka: Pro kterou oblast použití není Pedelec Impulse Ergo vhodný?

Nepředpokládaná oblast použití je:

- lékařská rehabilitace (Reha).

Otázka: Kdy je lépe trénink přerušit?

Přerušte jízdu tehdy, pokud:

- je vám špatně, máte závratě či je vám jakýmkoliv jiným způsobem nevolno.

Obsah

Varování	4	5 Ovládací jednotka a displej	17
Doporučení	5		
Vyloučení záruky	5		
Obsah	6		
1 Rychlý start	8		
1.1 Jízda v režimu podpory ERGO	9	5.1 Základní funkce	17
1.2 Diagnostika chyb Režim podpory ERGO	12	5.1.1 Vypnutí / Zapnutí	18
2 Zákonná ustanovení	13	5.1.2 Pomoc při tlačení	18
2.1 Význam pro jezdce	13	5.1.3 Tlačítka pro sílu podpory motorem	19
3 Zvláštnosti Pedalecu s pohonem Impulse	13	5.1.4 Ukazatel režimu podpory	19
4 Nabíjení baterie	15	5.1.5 Ukazatel stavu nabití baterie	19
		5.1.6 Ukazatel vzdálenosti dojezdu	19
		5.1.7 Diagnostika chyb a jejich odstranění	20
		5.2 Nastavení a programování displeje	20
		5.2.1 Vymazání dat jednotlivých tras /Celkové vymazání dat	21
		5.2.2 Nastavení přístroje	21
		5.2.2.1 Kontrast	21
		5.2.2.2 Jas	21
		5.2.2.3 Jazyk	21
		5.2.2.4 Rozměr kola	21
		5.2.2.5 Jednotka	22
		5.2.2.6 Název	22
		5.2.2.7 Tovární nastavení	22
		5.2.2.8 Software	22



4.1 Výukový cyklus	12
4.2 Postup nabíjení	13
4.3 Vložení baterie	13
4.1 Vyjmutí baterie	15
4.2 Výukový cyklus	16
4.3 Postup nabíjení	16
4.4 Vložení baterie	17

5.2.3	Údaje o nákladech	22	8.4	Informační systém baterie	30
5.2.3.1	Cena pohonných hmot	22	8.4.1	Kontrola stavu nabití baterie	30
5.2.3.2	Náklady na proud	23	8.4.2	Kontrola kapacity	31
5.2.3.3	Spotřeba pohonných hmot	23	8.5	Životnost a záruka	31
5.2.3.4	Druh pohonných hmot	23	8.5.1	pohonu	31
5.2.4	ERGO nastavení	23	8.5.2	baterie	31
5.2.4.1	Ideální puls	23	8.6	Transport a zaslání baterie	32
5.2.4.2	Varovný puls	24	8.6.1	Transport	32
6	Řazení NuVinci Harmony	24	8.6.1.1	E-Bike v autě	32
6.1	Automatický pohon	24	8.6.1.2	E-Bike ve vlaku	32
6.2	Ruční pohon	25	8.6.1.3	E-Bike v letadle	32
6.3	Diagnóza chyb	25	8.6.2	Zaslání	32
7	Podpora elektromotorem	26	8.7	Poškozené baterie	32
			8.8	Likvidace baterií	32
7.1	Způsob fungování podpory	26	9	Nabíječka	33
7.2	Podpurný režim	27			
7.3	Dojezd	27	110.	Čištění	34
7.4	Úsporná jízda s kolem Pedelec	28	10.1	Čištění baterie	34
8	Baterie	28	10.2	Čištění motoru	34
8.1	Jednoduché nabíjení	28	10.3	Čištění displeje	34
8.1.1	Výukový cyklus	29	10.4	Čištění obslužných prvků	34
8.2	Vysoká bezpečnost díky managementu baterie	29	10.5	Čištění hrudního pásu	34
8.3	Jednoduché skladování	29	11.	Technické údaje	34

1 Rychlý start

1. Před první jízdou nabijte plně baterii. Skladovací teplota: 0° C–45° C.
2. Pootočte na stranu kulatý kryt nabíjecí zdičky baterie.



3. Potom zastrčte čtyřpólovou zástrčku nabíječky do nabíjecí zdičky baterie.



Nabíjení baterie

4. Zastrčte síťovou zástrčku nabíječky do zásuvky.
Před prvním použitím musí být baterie nabita do plna.



Baterii můžete k nabíjení nebo skladování ze svého Pedelecu vyjmout a nabít v nabíjecí základně. Informace k tomu naleznete v kapitole 4 „Nabíjení baterie“.

5. Stav nabíjení baterie znázorňuje 5 LED ukazatelů. LED ukazatele svítí nebo blikají během nabíjení. Až na baterii všechny LED diody zhasnou, je proces nabíjení ukončen. Vytáhněte zástrčku nabíječky z nabíjecí zdičky. Vraťte kryt zdičky zase zpět.

6. Pokud jste baterii nabíjeli v nabíjecí základně, nasadte baterii z levé strany Pedelecu zpět do držáku. Přitom držte baterii nakloněnou směrem ven pod úhlem 45°, stejně tak jako jste ji předtím vyjmuli. Posunujte baterii do vzpřímené polohy, dokud nezackvakne do zámku.



Nasazení baterie

Pokud je klíč ještě v zámku, musíte ho nejprve otočit ve směru hodinových ručiček a poté vytáhnout, jinak nebude baterie uzamčena.



Uzamčení baterie

7. Ujistěte se, že je baterie upevněna a že klíč nezůstal v zámku.
8. Stiskněte tlačítko „Set“ na ovládací jednotce. Displej se rozsvítí.
9. Stisknutím tlačítek se šipkou můžete vybrat sílu podpory: STAND BY (vypnuto), ECO (slabá), SPORT (střední), POWER (silná) oder ERGO (pulzem řízená). Síla podpory se mění při každém stisku o jeden stupeň. Toto funguje oběma směry, podle toho, které tlačítko se šipkou stisknete.
10. Nyní si můžete vyjet jako na každém normálním kole. Podpora motoru se rozjede, jakmile šlápnete do pedálů.



Od první chvíle máte již plnou podporu. Je to nezvyklé, ale komfortní. Cvičte rozjíždění na bezpečném místě, dřív než se rozjedete do rušných ulic.

1.1 Jízda v režimu podpory ERGO

1. Řiďte se kroky 1. až 9. v kapitole 1 „Rychlý start“.
2. Přiložte dodaný hrudní pás. Dbejte na to, aby neklouzal a aby elektrody měly stálý kontakt s pokožkou.



Hrudní pás



Navlhčete zadní stranu hrudního pásu před přiložením gelem na elektrody nebo vodou.

3. Navigujte pomocí tlačítek se šipkami k režimu podpory ERGO. Na displeji se objeví ukazatel „Puls ermitteln ...“.(ukazatel pulsu)



Jakmile se zobrazuje puls, můžete se pustit do dalšího nastavení.



Nenajde-li displej hrudní pás, objeví se nápis „Bitte Brustgurt anlegen“ (přiložte prosím hrudní pás).



V tomto případě se prosím podívejte do kapitoly 1.2 „Diagnóza chyb v režimu podpory ERGO“, jak můžete tento problém odstranit.

4. Stiskněte nyní tlačítko „Set“ alespoň na čtyři sekundy. Dostanete se tak k podbodům v menu.
5. Navigujte pomocí tlačítek se šipkami v menu k podbodu ERGO Einstellungen (nastavení). Stiskněte tlačítko „Set“.



Nyní si můžete nastavit jak **a. Sollpuls (ideální puls)** tak **b. Warnpuls (varovný puls)**. Navigujte pomocí tlačítek se šipkami k požadovanému bodu a stiskněte tlačítko „Set“.



a. Nastavení ideálního pulsu:

1. Zvolte si pomocí tlačítka se šipkou pro vás optimální **ideální puls**.
2. Stiskněte tlačítko „Set“.



Dbejte následujících pokynů, abyste si zvolili pro vás optimální ideální puls:

Udělejte si případně sportovně-lékařský zátěžový test na cyklistickém ergometru, abyste poznali svou výkonnost a zdravotní stav (informujte se na zdravotní pojišťovně, zda převezme náklady na takové vyšetření).

Pokud nemáte k dispozici žádná data ze sportovně-lékařských testů, řiďte se dle následující tabulky:

VĚK	IDEÁLNÍ	VĚK	IDEÁLNÍ
20	125	55	110
25	123	60	107
30	121	65	105
35	119	70	103
40	116	75	100
45	114	80	98
50	112	85	96

Tepová frekvence se liší člověk od člověka. Odchylky se udávají např. při onemocnění (např. poruchy štítné žlázy), anebo při užívání léků na tachykardii (např. Digitalis, Kalziumanta- gonisten, Betablocker).

b. Nastavení varovného pulsu:

1. Zvolte si pomocí tlačítka se šipkou pro vás optimální **varovný puls**.
2. Stiskněte tlačítko „Set“.



Při ideálním pulsu v mezích základní vytrvalosti se doporučuje nastavit varovný puls na +10 úderů. (ideální puls + 10). To znamená: Je-li překročen ideální puls o 10 úderů, zazní ihned varovný signál, který se opakuje každých šest sekund. Je-li ideální puls překročen o 15 úderů, zazní dva varovné tóny, které se opakují každých pět sekund. Je-li ideální puls překročen minimálně o 20 úderů, zazní tři varovné tóny, které se opakují každé čtyři sekundy.

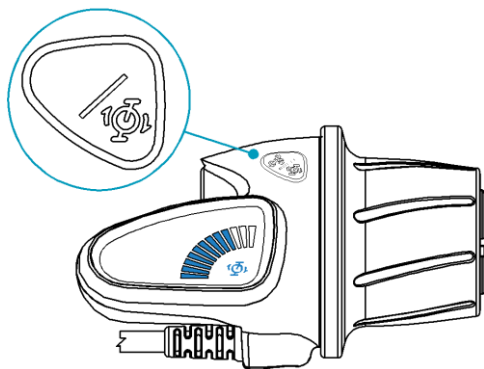
6. Jakmile jste si nastavili ideální a varovný puls, můžete se pomocí tlačítka se šipkou navigovat k bodu „Zurück“ („zpět“).



7. Stisknete-li tlačítko „Set“, dostanete se zase k podbodům v menu.



8. Nyní se můžete pustit do dalších nastavení u jiných podbodů v menu. Kapitola 5.2 „Nastavení a programování displeje“ nebo se pomocí tlačítek se šipkou navigujete „Zurück“ („zpět“). Stisknutím tlačítka „Set“ se dostanete zase do hlavního menu.
9. Zvolte si nyní automatický pohon pomocí řazení NuVinci Harmony. Jakmile pohnete řadicí páčkou, zapne se řazení. Stiskněte symbol motoru na tlačítku „Modus“ (režim).



Automatická volba nášlapné frekvence



Abyste při jízdě puls skutečně příliš nezatěžovali, doporučujeme vám automatický pohon. Neboť jakmile pojedete s ručním pohonem, musíte se jistit manuálním řazením, abyste se nedostali nad hranici vašeho ideálního pulsu.

10. Nastavte si řadicí páčkou požadovanou nášlapnou frekvenci. Čím více dopředu pohybujete páčkou, tím rychlejší je nášlapná frekvence. Počet modře svítících okýnek stoupá. Čím více pohybujete páčkou zpět, tím pomalejší se frekvence stává. Počet modře svítících okýnek klesá. Jakmile najdete svou ideální nášlapnou frekvenci, můžete vyrazit, aniž byste museli jedinkrát přeřadit. Automatický pohon přizpůsobí převod vámi nastavené nášlapné frekvenci.



Při stání nemůžete přerazovat z minimální na maximální nášlapnou frekvenci ani obráceně. To lze pouze během jízdy.

11. Nyní se můžete rozjet jako na normálním kole. Podpora motorem začne fungova, jakmile šlápnete do pedálů.



Od první chvíle máte již plnou podporu. Je to nezvyklé, ale komfortní. Cvičte rozjíždění na bezpečném místě, dříve než se rozjedete do rušných ulic.



Na počátku jízdy je váš momentální puls s největší pravděpodobností nižší než puls ideální. Pohon vás podpírá minimálně nebo vůbec ne. Pohybujete svůj Pedelec buď kompletně, nebo téměř výhradně svou vlastní silou. Tím se váš puls zvyšuje a dostáváte se tak stále blíže ke svému ideálnímu pulsu. Dosáhnete-li svůj ideální puls nebo ho dokonce překročíte, podporuje vás motor v závislosti na stylu jízdy. Výkon, který podává váš motor, můžete zjistit na informačním poli.

Kapitola 5.1 „Základní funkce“



Díky delší, rovnoměrné jízdě, se ERGO-Systém naučí váš styl jízdy a nastaví se lépe na váš osobní jízdní styl a reakci vašeho pulsu. K tomu potřebuje trochu času a musí se to při nových nastaveních ERGO systému znovu „učit“.

Pokud baterii při jízdě zcela vybijete, systém se úplně vypne. Ani řazení Nuvinci Harmony už nefunguje. Po pěti minutách se baterie zotaví a vy můžete systém opět zapnout. Displej opět pracuje. Prosím jeďte nyní už jen v režimu „keine Unterstützung / stand by“ (žádná podpora). Nyní můžete ovládat i řazení. Takto můžete jet ještě hodinu, dokud se baterie definitivně neodpojí. Pozor: Jakmile pojedete zase v režimu podpory, baterie se ihned vypne.

Dbejte na následující pokyny, abyste se vyhnuli silným krátkodobým změnám srdeční frekvence:

Šlápejte rovnoměrně se stejným úsilím.

Dorazíte-li na kopec, nepokoušejte se hned udržet rychlost. Pokuste se udržet stejné úsilí. Vaše rychlost tak bude klesat přirozeně s přibývajícím stoupáním.

Nejezděte sprintem.

1.2 Diagnóza chyb Režim podpory ERGO

TEXT	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Trvalý ukazatel displeje „Bitte Brustgurt anlegen“ („prosím přiložte pás“)	Hrudní pás je příliš volný	Pripevněte jej těsněji.
	Baterie hrudního pásu je prázdná	Vyměňte baterii. Odšroubujte kryt baterie na zadní straně hrudního pásu pomocí mince a vyměňte pod ním ležící baterii stranově správně za vhodnou náhradní baterii.
	Mezi tělem a elektrodami není vlhký povlak.	Navlhčete hrudní pás před přiložením gelem na elektrody nebo vodou.
	Hrudní pás je znečištěný	Vyčistěte hrudní pás vlažnou vodou a jemným mýdlovým roztokem.
Trvalý ukazatel displeje „Puls ermitteln ...“ („ukazatel pulsu“)	Elektromagnetické rušení (Vedení vysokého napětí, semaforey, MP3 přehrávače, svrchní vedení, jiné tréninkové přístroje, mobily)	- Držte se dále od možných zdrojů rušení. - Vypněte Impulse Pedelec ERGO a zase zapněte

2 Zákonná ustanovení

Základní myšlenka Pedelecu je moci urazit i větší vzdálenosti plynule a přesto komfortně. Máte možnost užívat si podpory a uvolněně šlapat do pedálů, sportovně se pohybovat a co možná nejrychleji se dostat z bodu A do bodu B. To můžete díky volbě režimu podpory rozhodnout sami.

Jste na cestách bezpečnější, protože silné zrychlení vám poskytuje více jistoty a bezpečí. Váš Pedelec vás podporuje výkonem, který se přizpůsobí vaší nášlapné síle, až do asi 25 km/h.

Pedelec stejně jako všechna jízdní kola musí splňovat podmínky platných dopravních předpisů v dané zemi. (StVZO). Dbejte prosím na příslušné informace a upozornění uvedená ve Všeobecném návodu k použití.

Zákonné údaje platné pro Pedelec:

- Motor smí pracovat jen jako podpora šlapání, to znamená, že smí jen „pomáhat“, když jezdec sám šlape do pedálů.
- Střední podpora výkonu motoru nesmí překročit 250 W.
- Při přibývajících rychlostech musí výkon motoru rychleji slábnout.
- Při 25 km/h musí být motor vypnutý.

2.1 Význam pro jezdce

- Povinnost užívat helmu není zákonná. V zájmu své vlastní bezpečnosti byste však nikdy neměli jezdit bez helmy.
- Neexistuje zákonná povinnost řidičského průkazu.
- Neexistuje zákonná povinnost pojištění
- Není stanovena věková hranice, která by omezovala jízdu na kole Pedelec.
- Využívání cyklotras je regulováno stejným způsobem, jako u běžných kol.

Tato opatření pro Vás platí, jestliže se pohybujete na území států Evropské unie. V ostatních zemích, ale i v jednotlivých, mohou platit jiná pravidla. Před použitím Vašeho kola Pedelec v zahraničí se ještě informujte o platnosti souvisejících zákonných regulací.

3 Zvláštnosti Pedelecu s pohonem Impulse

Váš Pedelec vykazuje zvláštnosti, které slouží vašemu bezpečí a komfortu:

- Centrální displej ve středu řídicích kvůli dobré čitelnosti.
- Obslužný prvek je jednoduchý a v bezpečném dosahu. Je možné namontovat jej i vlevo.
- Nabíjení baterie v kole je na kole nezávislé.
- Pohon Impulse umožňuje být silněji podporován díky řazení na lehčí stupeň, např. při rozjíždění nebo jízdě do kopce. Při jízdě s vyšší nášlapnou frekvencí vám motor nabízí vyšší výkon.
- Můžete svou baterii i svůj zámek na rámu, je-li namontován, pohodlně uzamknout jedním klíčem.



- Sami se můžete rozhodnout, jakým způsobem byste chtěli svůj výkon podpořit:

Ve třech nejvyšších stupních je možné jet maximálně 25km/h a nechat se přitom podporovat. Tak můžete např. na rovných úsecích šlapat uvolněně jen s nepatrnou nášlapnou frekvencí. Tak můžete i do kopce dosáhnout s lehkým stupněm a nepatrným úsilím nejvyšší podporovanou rychlost. Jedte tedy buďto s nízkou nášlapnou frekvencí a vyšším výdejem síly anebo vyšší nášlapnou frekvencí a menším výdejem síly.

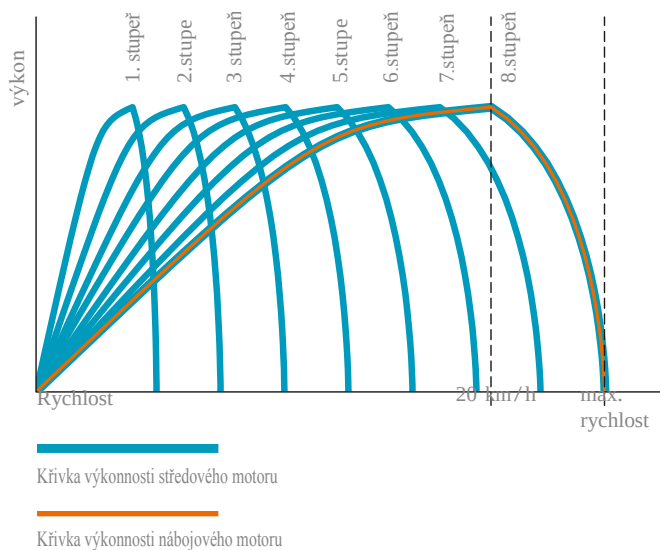
To jde samozřejmě jen v ručním provozu náboje NuVinci Harmony a nedoporučuje se pro režim ERGO.

	IMPULSNÍ POHON			JINÝ STŘEDOVÝ MOTOR		
STUPEŇ	OTÁČKY PEDÁDLU / MIN	RYCHLOST- (KM/H)	MOTOR / OTÁČKY	OTÁČKY PEDÁDLU / MIN	RYCHLOST (KM/H)	MOTOR/ OTÁČKY
1	86	12	4.300	71	8	3.000
2	86	13	4.300	71	10	3.000
3	86	15	4.300	71	12	3.000
4	86	19	4.300	71	13	3.000
5	86	22	4.300	71	16	3.000
6	85	25	4.200	71	19	3.000
7	73	25	3.650	71	22	3.000
8	64	25	3.200	71	25	3.000

Uvedená data jsou jen příkladem funkce podpory. Mohou se lišit model od modelu.

Funkce podpory

- Na rozdíl od nábojového motoru můžete se svým středovým pohonem Impulse vždycky jet v oblasti působení motoru, která maximálně šetří energii, anebo pokud si přejete, umožňuje nejvyšší výkon.



Výkonostní křivky

4 Nabíjení baterie



Můžete nabíjet svou baterii, i když zůstává v Pedalecu (Kapitola 1 „Rychlý start“).



Případně můžete baterii vyjmout z držáku a dobít na dobíjecí základně. Tento způsob se doporučuje při nízkých venkovních teplotách, aby bylo možné dobíjet baterii v teplejším prostoru. Baterie má být dobíjena při teplotách mezi 0° C a 45° C.



Držák

LED-pole ukazatelů



4.1 Vyjmutí baterie

1. Uchopte baterii za držadlo, zasuňte klíč do zámku a otočte proti směru hodinových ručiček. Nyní je baterie uvolněna.



Uvolnění baterie

2. Vyklopte nyní baterii z Pedalecu do strany. Položte baterii na vhodnou podložku. Tato by měla být suchá, rovná a nehořlavá. Držte baterii pevně, aby nespadla.



Při vyjmutí překloupit

3. Doporučuje se nyní klíč vyjmout a uschovat jej, aby se nezlomil nebo neztratil.

4.2 Výukový cyklus



Poté, co jste baterii poprvé kompletně dobili a následně asi jednou za půl roku musíte jet až do úplného vybití baterie a vypnutí systému. Tento postup (tzv. „výukový cyklus“) je nutný, aby management baterie rozeznal změny v kapacitě způsobené stářím či opotřebením, tedy výkonnost baterie. Následně je znovu vypočtena a správně zobrazena kapacita baterie. Také ukazatel dojezdu pracuje tímto způsobem přesněji. Tímto můžete zabránit tomu, že vám náhle během delší jízdy nebude k dispozici žádná elektrická podpora.

4.3 Postup nabíjení



Přečtěte si pečlivě před začátkem procesu nabíjení pokyny na nabíječce.

1. Vyjměte dodanou nabíječku a nabíjecí základnu z obalu a zasuňte síťovou zástrčku do zásuvky (110 až 230 V, prosím dbejte informací na štítku s technickými údaji na nabíječce).



Štítky s technickými údaji na nabíječce a na nabíjecí základně

2. Pro bezpečný postup nabíjení musí stát nabíječka na suchém, nehořlavém podkladu, na svých čtyřech nožkách, případně se musí světelná dioda nacházet na horní straně.

Nabíječku nepřikrývejte. Jen tak může ohřátý vzduch během procesu nabíjení unikat větracími otvory.

3. Spojte zástrčku nabíječky s nabíjecí základnou. LED ukazatele v nabíječce zasvítí krátce červeně a poté svítí trvale zeleně.
4. Postavte baterii do nabíječky. Baterie a nabíječka jsou nyní spojeny. LED ukazatele v nabíječce svítí zeleně.



Baterie v nabíjecí základně

5. Proces nabíjení začíná. LED ukazatele nabíječky svítí zeleně. LED ukazatele baterie se začínají s postupujícím procesem nabíjení jeden po druhém rozsvěcovat. Baterie se nabíjí v pěti stupních. Zatímco je nabíjen jeden stupeň, bliká k němu příslušná LED. Když je celý stupeň zcela nabit, svítí LED trvale. Začíná blikat další LED. Když zhasne všech pět LED ukazatelů, je baterie plně nabitá.
6. Jestliže LED ukazatele nabíječky trvale blikají červeně, jde o chybu. V tomto případě oddělte baterii od nabíječky a opětovně je spojte. Nabíječka baterii přezkouší a provede, v případě potřeby, nové nastavení. Pokud LED ukazatele i nyní stále blikají, musíte nabíječku i baterii odnést ke svému prodejci. On přístroj přezkouší a popřípadě vymění.



Chyba při nabíjení

7. Abyste ušetřili za proud, vytáhněte zástrčku nabíječky po ukončení nabíjecího procesu ze zásuvky.



Poškozené baterie nesmí být nabíjeny ani dále používány.

Baterie se v průběhu nabíjení může zahřívat. Přípustné je zahřátí, které nepřesahuje teplotu 45°. Jestliže dojde k vyššímu ohřevu, okamžitě přerušte nabíjení.

4.4 Nasazení baterie

1. Vložte baterii z levé strany, nakolněnou směrem ven asi pod úhlem 45°, do držáku baterie Pedelec. Vedení dole po stranách na baterii musí být přitom nasazeno do vedení držáku.



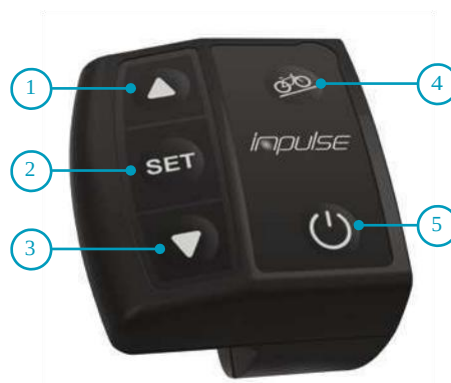
Znovunasazení baterie

2. Přiklopte baterii ke kolu, až zacvakne do zámku. Pokud je klíč ještě v zámku, musíte ho nejprve otočit ve směru hodinových ručiček a poté vytáhnout, jinak nebude baterie uzamčena.
3. Ujistěte se, že je baterie upevněna.

5. Ovládací jednotka a displej

5.1 Základní funkce

Ovládací jednotka



- 1 Horní tlačítko se šipkou (silnější podpora)
- 2 Tlačítko „Set“
- 3 Spodní tlačítko se šipkou (slabší podpora)
- 4 Pomoc při tlačení
- 5 Tlačítko zapnutí/vypnutí

- Na levé straně najdete horní tlačítko 1 a dolní 3 tlačítko se šipkou. Tlačítka mají různé funkce, podle toho, který bod při nastavování stiskneme.
- Mezi tlačítky se šipkami je tlačítko 2 „Set“. Tím můžeme vyvolat různé údaje na displeji.
- Vpravo nahoře se nachází 4 pomoc při tlačení. Pohybuje Pedelecem pomalu (maximálně 6 km/h) dopředu, aniž bychom museli šlapat do pedálů.
- Vpravo dole se nachází tlačítko 5 vypnutí/zapnutí. Tím můžete systém zapnout a zase vypnout.

Displej



- 1 Rychlost jízdy
- 2 Režim podnory
Stav nabití baterie
- 4 Ukazatel dojezdu
- 5 Informační pole

Displej uprostřed řídítek je rozdělen do pěti různých polí s údaji:

- Vlevo nahoře vidíte aktuální rychlost jízdy.
1
- Vpravo vedle se znázorňuje,
2 jaký režim podpory jste zařadili.
- Vpravo nahoře vás informuje **3** symbol baterie o aktuálním stavu nabití baterie vašeho Pedalecu.
- Pod ním, v **4** ukazateli dojezdu, můžete vyčíst, do jaké míry jste s aktuálním nabitím baterie podporováni.
- Nad spodním okrajem displeje se rozprostírá informační pole, v němž mohou být vyvolávána následující data:
 - Kolik výkonu motoru je z celkově možného právě vydáváno.
 - Vzniklé náklady během aktuální trasy a během celkové doby životnosti Pedalecu.
 - Úspora v eurech a CO₂, které se dosáhlo ve srovnání s jízdou autem.
 - Celkový počet kilometrů, který jste s tímto systémem urazili.
 - Ukazatel kilometrů za den i celkový počet kilometrů.
 - Ukazatel doby jízdy během aktuální trasy a nejvyšší dosažená rychlost na této trase.
 - Dosažená průměrná rychlost během aktuální trasy a celkově uražená vzdálenost.

5.1.1 Zapnutí-/Vypnutí

Stisknutím tlačítka „Power“ zapnete impulsní systém. Po zapnutí se systém nachází ve stejném režimu údajů, ve kterém jste jej vypnuli.



Pokud necítíte žádnou podporu, šlápněte krátce zpět a zase dopředu, aby se provedla kontrola systému.

Pokud ani nyní není poskytována žádná podpora, bude se nadále zobrazovat nápis:

„Bitte bewegen Sie die Pedale“ (Prosím pohněte Pedály.)

Abyste váš Pedelec znovu vypnuli, stiskněte tlačítko „Power“ na obslužném prvku.

5.1.2 Pomoc při tlačení



Pomoc při tlačení pohybuje Pedelecem pomalu (maximálně 6 km/h) vpřed, aniž byste museli šlapat do pedálů, např. když parkujete na úzkém prostoru nebo svůj Pedelec posunujete z podzemní garáže.



Funkce podpory při tlačení není vhodná jako podpora při rozjezdu

5.1.3 Tlačítka síly podpory motorem

- Tlačítka se šipkami můžete nastavit sílu podpory motorem.
- Každým stisknutím šipky měníte sílu podpory motorem o jeden stupeň.
- Dotknete-li se horní šipky, je podpora každým stisknutím o jeden stupeň silnější.
- Dotknete-li se spodní šipky, je podpora každým stisknutím tlačítka slabší.

5.1.4 Ukazatel režimu podpory

Displej vám ukazuje, jak silně vás motor právě podporuje:

UKAZATEL	STUPEŇ PODPORY
POWER SPORT ECO	ERGO: Podpora pracuje v závislosti na vašem pulsu.
ERGO POWER SPORT ECO	POWER: Podpora pracuje silně.
ERGO POWER SPORT ECO	SPORT: Podpora pracuje středně silně.
ERGO POWER SPORT ECO	ECO: Podpora pracuje jen s nepatným výkonem.
ERGO POWER SPORT ECO	STANDBY: Ukazatel baterie ještě svítí 

Režim podpory

5.1.5 Ukazatel stavu nabití baterie

Pravo nahoře na displeji se nachází ukazatel stavu nabití baterie. Znázorňuje pomocí stylizované baterie v segmentech, jak silně je vaše baterie ještě nabita. Čím nižší je stav nabití baterie, tím méně segmentů se znázorňuje:

UKAZATEL	STAV BATERIE
	100 – 85,5%
	85,5 – 71,5%
	71,5 – 57,5%
	57,5 – 42,4%
	42,5 – 28,5%
	28,5 – 14,5%

Ukazatel stavu nabití

Když baterie dosáhne stavu minimálního nabití, podpora motorem se vypne.

Když se se svým Pedelecem po dobu 10 minut nebudete hýbat, systém se automaticky vypne. Pokud chcete opět jet s podporou, musíte znovu stisknout tlačítko „Power“.

5.1.6 Ukazatel dojezdu

Vpravo dole pod ukazatelem stavu nabití baterie se znázorňuje, kolik kilometrů ještě můžete jet s podporou motoru. Jedná se tedy o ukazatel dojezdu.



Tato „délka dojezdu“ je zprostředkována pomocí dvou měření během aktuální jízdy. Jedno krátké a jedno dlouhé měření udává reprezentativní průměrnou hodnotu. Pokud se během jízdy změní okolnosti, např. jízda se stoupáním po dlouhé rovné trase, může se i znázorňovaná hodnota krátkodobě změnit.

Dbejte prosím na tyto okolnosti při plánování svých tras. Pravděpodobně znáte tento efekt z ukazatele dojezdu vašeho auta.

5.1.7 Diagnóza chyb a jejich odstranění



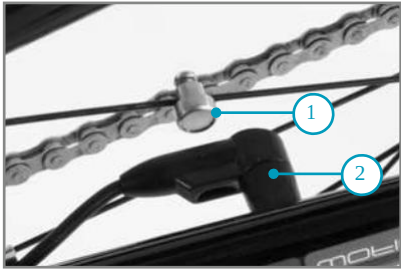
Pokud byl váš Pedelec delší dobu vystaven vodě, např. při jízdě v silném dešti, nebo při velkých teplotních rozdílech, může se plocha displeje osolit. Tato vlhkost neovlivňuje funkčnost displeje. Je srovnatelná s orosením brýlí, když vstoupíte zvenku do teplejšího prostředí. Po krátké době v suchém a teplejším prostředí tato z kondenzovaná voda beze stopy zmizí.

5.2 Nastavení a programování displeje

Stisknutím tlačítka „Set“ můžete přepínat mezi různými ukazateli v informačním poli (nazývaném též „menu/nabídka“).

Pokud držíte tlačítko „Set“ delší dobu, dostanete se z každého libovolného ukazatele v informačním poli k podbodům v „menu“:

- Vymazání dat z jednotlivé jízdy
- Celkové vymazání dat
- Nastavení přístroje
- Zadání nákladů
- ERGO nastavení
- Zpět

TEXT	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
„Kein Signal vom Geschwindigkeitssensor“ („Žádný signál z rychlostního senzoru“)	Sklouzl magnet na výpletu	• Zkontrolujte, zda zařízení nesklouzlo z výpletu. Mělo by se umístit do co možná nejmenší vzdálenosti k senzoru na sponě řetězu (max. 5 mm).  1 Magnet na výpletu 2 Senzor na vzpeře řetězu
	Sensor rychlosti je rozbitý	• Prosím obraťte se na autorizovaného prodejce.
	Kabelové spojení je rozbité	• Prosím obraťte se na autorizovaného prodejce.
„Kommunikationsfehler mit der Batterie“ („Kommunikační chyba s baterií“)	Jednotka motoru nemá spojení s baterií	- Spojte baterii s nabíječkou. - Použijte jinou baterii. - Prodejce přezkouší kabely vedoucí ze zástrčky baterie k jednotce motoru.
„Motortemperatur zu hoch“ („Teplota motoru je příliš vysoká“)	Motor dosáhl příliš vysokou provozní teplotu, např. kvůli dlouhému a strmému stoupání, které jste ujeli s vysokým stupněm podpory.	• Nechte systém vychladnout, pak můžete ve své jízdě pokračovat.
„Batterietemperatur zu hoch“ („Teplota baterie je příliš vysoká“)	Baterie dosáhla příliš vysoké provozní teploty.	• Nechte baterii nějakou dobu vychladnout, nejedte s podporou. Případně postavte baterii na minutu do nabíječky.

S oběma tlačítky se šipkami na ovládací jednotce můžete navolit podbody nabídky. Stlačením tlačítka „Set“ potvrdíte svoji volbu. Budou se vám zobrazovat aktuální obsahy. Abyste se dostali z podbodů nabídky zase k ukazateli informačního pole/ k hlavní nabídce, musíte zvolit v nabídce bod „Zurück“ (zpět) a potvrdit stisknutím tlačítka „Set“.

5.2.1 Vymazání dat jednotlivé jízdy / vymazání celkových dat

V podbodech nabídky „Tripdaten löschen“ (vymazání dat jednotlivé jízdy) a „Gesamtdaten löschen“ (vymazání celkových dat) můžete vymazat údaje o kilometrech aktuální denní jízdy a také celkem najeté kilometry. Pokud chcete, zvolte tlačítky se šipkami na obslužném prvku volbu „Ja“ (ano) a stiskněte následovně tlačítko „Set“, abyste potvrdili svou volbu. Následně se dostanete opět k ukazateli podbodů v nabídce. Volbou a potvrzením volby „Nein“ (ne) budou údaje nadále existovat a dostanete se rovněž zase zpět k ukazateli podbodů v nabídce.

5.2.2 Nastavení přístroje

V podbodu v nastavení „Geräteeinstellungen“ (nastavení přístroje) můžete měnit následující nastavení:

- Kontrast
- Jas
- Jazyk
- Rozměr kol
- Jednotka
- Název
- Tovární nastavení
- Software
- Zpět

S oběma tlačítky se šipkami na obslužném prvku můžete navolit podbody a stisknutím tlačítka „Set“ potvrdit. Bodem v menu „Zurück“ (zpět) se dostanete zpět do informačního pole / hlavní nabídky.

5.2.2.1 Kontrast

Kontrast údajů můžete ponechat v přednastaveném nastavení anebo změnit stisknutím obou tlačítek se šipkami ve stupních po 5% v rozmezí od -35% do +20%. Změna kontrastu tak

bude bezprostředně provedena. Stisknutím tlačítka „Set“ svou volbu potvrdíte a dostanete se poté zpět zase k zobrazení podbodů v menu.

5.2.2.2 Jas

Jas údajů můžete ponechat v přednastaveném nastavení anebo změnit stisknutím obou tlačítek se šipkami ve stupních po 5% v rozmezí od -35% do +20%. Změna jasu tak bude bezprostředně provedena. Stisknutím tlačítka „Set“ svou volbu potvrdíte a dostanete se poté zpět zase k zobrazení podbodů v nabídce.

5.2.2.3 Jazyk

Informace na displeji si můžete nechat zobrazovat v následujících jazycích:

němčina

angličtina

francouzština

holandština

španělština

italština

finština

dánština

Pomocí obou tlačítek se šipkami si můžete zvolit jakýkoliv jazyk. Stisknutím tlačítka „Set“ svou volbu potvrdíte a dostanete se poté zpět zase k zobrazení podbodů v nabídce.

5.2.2.4 Rozměr kol

Stisknutím tlačítka „Set“ se dostanete do oblasti nastavení rozměru kol. Tento můžete nastavit stisknutím obou tlačítek se šipkami na ovládací jednotce na hodnoty mezi 1510 mm a 2330 mm. Stisknutím tlačítka „Set“ svou volbu potvrdíte a dostanete se poté zpět zase k zobrazení podbodů v nabídce.



Změna nastavení je nutná např. tehdy, pokud si necháváte na svém kole Pedelec vyměnit pneumatiky za jiné s rozdílnou velikostí. Aby se zobrazovaly správné údaje, musíte zadat nový rozměr kol.



5.2.2.5 Jednotka

U podbodu „jednotka“ si můžete zvolit, zda se údaje mají zobrazovat ve vztahu k ujeté vzdálenosti a rychlosti v kilometrech (km) nebo v milích (mi). Tlačítkem se šipkou na obslužném prvku si vyberete volbu „km“ nebo „mi“. Stisknutím tlačítka „Set“ svou volbu potvrdíte a dostanete se poté zpět zase k zobrazení podbodů v nabídce.

5.2.2.6 Název

V podbodu „název“ můžete zadat název nebo text maximálně s 21 znaky, který se vám zobrazí na displeji při zapnutí či vypnutí.

- Píšete tak, že stisknutím tlačítka se šipkou navolíte vždy jedno písmeno zobrazené abecedy a stisknutím tlačítka „Set“ vyberete. Písmena se objevují vždy postupně, tak jak jdou za sebou v abecedě. Na konci řady abecedy můžete vybrat pomlčku či podržítka a stisknutím tlačítka „Set“ potvrdíte.
- Chybu odstraníte tak, že navolíte šipku doprava a stisknete tlačítko „Set“. Takto můžete mazat vždy jen jedno písmeno.
- Můžete střídat **malá a velká písmena**, tak, že navolíte „abc .../ABC ...“ vpravo v zobrazovacím poli a stisknutím tlačítka „Set“ potvrdíte. Napsaná písmena se pak objevují ihned malá či velká.
- **Vsazování mezer není možné**, místo nich použijte **podržítko**.
- Zvolením „OK“ nad oběma tlačítky se šipkami na ovládací jednotce a potvrzením tlačítkem „Set“, bude vaše zadání přijato a vy se poté dostanete opět k zobrazení podbodů v nabídce.

5.2.2.7 Tovární nastavení

V podbodu „tovární nastavení“ jste tázáni, zda chcete opět použít z továrny přednastavené nastavení. Pokud si to přejete, pak vyberte tlačítkem se šipkou na obslužném prvku volbu „Ja“ (ano) a stiskněte následně tlačítko „Set“, abyste svou volbu potvrdili. Následně se opět dostanete k zobrazení podbodů v nabídce. Zvolením a potvrzením „Nein“ (ne) zachováte změněné údaje a dostanete se rovněž k zobrazení podbodů v nabídce.

5.2.2.8 Software

V podbodu „Software“ se dostanete k podbodům „Version“ (verze) a „Update“, které můžete navolit tlačítky se šipkami na obslužném prvku.

- Stisknutím tlačítka „Set“ se dostanete k jednotlivým podbodům.
- Zvolením podbodu „zurück“ (zpět) a potvrzením tlačítkem „Set“, se opět dostanete k zobrazení podbodů v nabídce.
- V bodu „Version“ se zobrazí momentálně nahaná varianta softwaru motoru. Opakovaným stisknutím tlačítka „Set“ se opět dostanete k zobrazení podbodů v nabídce.

5.2.3 Údaje o nákladech

V podbodu menu „Kostenvorgaben“ (údaje o nákladech) se dostanete k následujícím podbodům:

- Cena pohonných hmot
- Náklady na elektřinu
- Spotřeba pohonných hmot
- Druh pohonných hmot

Tlačítky se šipkami můžete vybírat na obslužném prvku další podbody. Stisknutím tlačítka „Set“ se dostanete k jednotlivým podbodům. Zvolením podbodu „Zurück“ (zpět) a potvrzením skrze stisknutí tlačítka „Set“, se opět dostanete k zobrazení podbodů v nabídce.

5.2.3.1 Cena pohonných hmot

V podbodu „Kraftstoffpreis“ (cena pohonných hmot) můžete zadat cenu za pohonné hmoty jako je benzin nebo nafta v eurech (EUR) a centech (ct). Toto můžete nastavit stisknutím obou tlačítek se šipkami na obslužném prvku na hodnoty v eurech od 0 do 9 euro vždy postupně po 1 euro a hodnoty v centech od 0 do 99 centů vždy postupně po 1 centu. Když obě hodnoty potvrdíte stisknutím tlačítka „Set“, dostanete se opět k zobrazení podbodů v nabídce.

Zadání ceny je nutné, aby mohla být zjištěna úspora peněz a CO₂- ve srovnání s použitím osobního automobilu. Toto se znázorní v hlavní nabídce informačního pole u „Ersparnis System gesamt“ (celková úspora systému).

5.2.3.2 Náklady na elektřinu

V podbodu „Stromkosten“ (náklady na elektřinu) můžete zadat cenu elektřiny v centech. Tuto můžete nastavit stisknutím obou tlačítek se šipkami na obslužném prvku na hodnotu od 0 do 99 centů vždy postupně po jednom centu. Stisknutím tlačítka „Set“ potvrdíte svou volbu a dostanete se poté zase zpět k ukazateli podbodů v nabídce.

5.2.3.3 Spotřeba pohonných hmot

Můžete zadat průměrnou spotřebu pohonných hmot, která by vznikla při jízdě osobním automobilem. Spotřebu můžete nastavit vždy postupně po 0,5 litru od 0 do 20 litrů. Stisknutím tlačítka „Set“ potvrdíte svou volbu a dostanete se poté zase zpět k ukazateli podbodů v nabídce.

Zadání průměrné spotřeby je nutné, aby byla zjištěna úspora peněz a CO₂- ve srovnání s použitím osobního automobilu. Toto se znázorní v hlavní nabídce informačního pole u „Ersparnis System gesamt“ (celková úspora systému).

5.2.3.4 Druh pohonných hmot

V podbodu „Kraftstoffart“ (druh pohonných hmot) můžete stisknutím tlačítka s šipkou na obslužném prvku zvolit mezi „Benzin“ a „Diesel“. Stisknutím tlačítka „Set“ potvrdíte svou volbu a dostanete se poté zase zpět k ukazateli podbodů v nabídce.

Zadání druhu pohonných hmot je nutné, aby byla zjištěna úspora peněz a CO₂- ve srovnání s použitím osobního automobilu. Toto se znázorní v hlavním menu informačního pole u „Ersparnis System gesamt“ (celková úspora systému).

5.2.4 ERGO Nastavení

V podbodu nabídky „ERGO Einstellungen“ (ERGO nastavení) se dostanete k následujícím podbodům:

- Sollpuls (ideální puls)
- Warnpuls (varovný puls)
- Zurück (zpět)

Tlačítka se šipkami na obslužném prvku můžete vybrat podbody. Stisknutím tlačítka „Set“ se dostanete k jednotlivým podbodům. Zvolením podbodu „Zurück“ (zpět) a potvrzením stisknutím tlačítka „Set“ se dostanete zpět k zobrazení podbodů v nabídce..

5.2.4.1 Ideální puls

V podbodu „Sollpuls“ (ideální puls) si můžete nastavit pro vás ideální puls. Tento nastavíte stisknutím obou tlačítek se šipkami na obslužném prvku na hodnotu od 40 do 240. Stisknutím tlačítka „Set“ potvrdíte svou volbu a dostanete se poté zase zpět k ukazateli podbodů v nabídce.



Dbejte následujících pokynů, abyste si nastavili pro vás optimální ideální puls:

Udělejte si případně sportovně-lékařský zátěžový test na cyklistickém ergometru, abyste poznali svou výkonnost a zdravotní stav.

Pokud nemáte k dispozici žádná data ze sportovně-lékařských testů, řiďte se dle následující tabulky:

VĚK	SOLL-PULS	VĚK	SOLL-PULS
20	125	55	110
25	123	60	107
30	121	65	105
35	119	70	103
40	116	75	100
45	114	80	98
50	112	85	96

Tepová frekvence se liší člověk od člověka. Odchyly se udávají např. při onemocnění (např. poruchy štítné žlázy), anebo při užívání léků na tachykardii (např. Digitalis, Kalziumantagonisten, Betablocker).



5.2.4.2 Varovný puls

V podbodu „Warnpuls“ (varovný puls) si můžete nastavit pro vás optimální varovný puls. Tento můžete nastavit stisknutím obou tlačítek se šipkami na ovládací jednotce na hodnotu „Sollpuls +5“ až „Sollpuls +20“. Stisknutím tlačítka „Set“ potvrdíte svou volbu a dostanete se poté zase zpět k ukazateli podbodů v nabídce.

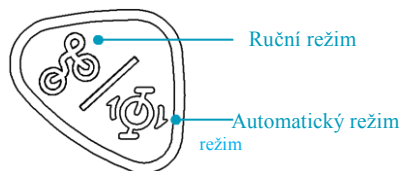


Při ideálním pulsů v mezích základní vytrvalosti se doporučuje nastavit varovný puls na +10 úderů. (ideální puls +10). To znamená: Je-li překročen ideální puls o 10 úderů, zazní ihned varovný signál, který se opakuje každých šest sekund. Je-li ideální puls překročen o 15 úderů, zazní dva varovné tóny, které se opakují každých pět sekund. Je-li ideální puls překročen minimálně o 20 úderů, zazní tři varovné tóny, které se opakují každé čtyři sekundy.

6 Řazení NuVinci Harmony

Jakmile ovládnete otočnou rukojeť anebo se rozjíždíte, řazení NuVinci Harmony se zapne.

Zvolte si nyní, zda chcete řazení NuVinci Harmony ovládat manuálně nebo automaticky. Stiskněte tlačítko „Modus“ (režim), abyste se dostali k požadovanému způsobu.



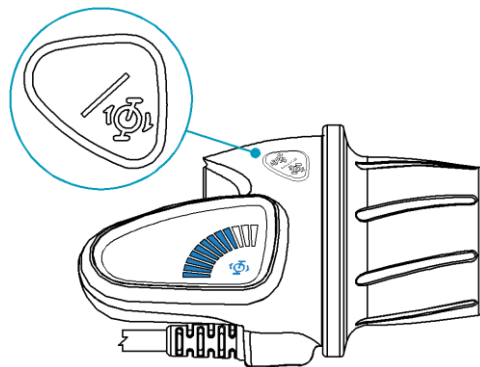
Tlačítko režim



Pokud jedete v režimu podpory ERGO, doporučujeme vám automatický provoz. Neboť pokud pojedete na ruční provoz, musíte se zajišťovat manuálním řazením, abyste se nedostali přes hranici vašeho ideálního pulsů.

6.1 Automatický provoz

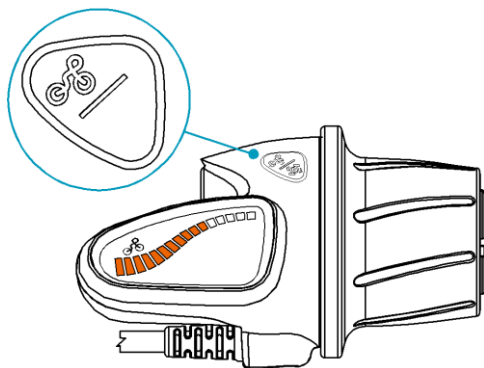
Nastavte si na otočné rukojeti požadovanou nášlapnou frekvenci. Můžete volit mezi 12 různými nášlapnými frekvencemi. Čím více otáčíte rukojetí dopředu, tím rychlejší nášlapná frekvence je. Počet modře svítících okýnek stoupá. Čím více otáčíte rukojetí zpět, tím pomalejší nášlapná frekvence je. Počet modře svítících okýnek klesá. Modré LED znázorňují přesné nastavení. Jakmile jste si našli svou ideální nášlapnou frekvenci, můžete vyrazit, aniž byste museli jedinkrát přeřadit. Automatický provoz se přizpůsobí upřednostňované nášlapné frekvenci jezdce.



Automatická volba nášlapné frekvence

6.2 Ruční provoz

Nastavte si na otočné rukojeti požadovanou nášlapnou frekvenci. Můžete volit mezi 12 různými nášlapnými frekvencemi. Čím více otáčíte rukojetí dopředu, tím je rychlejší nášlapná frekvence. Počet oranžově svítících políček stoupá. Čím více otáčíte rukojetí zpět, tím pomalejší nášlapná frekvence je. Počet oranžově svítících políček klesá. Oranžové LED znázorňují přesné nastavení.



Ruční volba nášlapné frekvence



Řazení NuVinci Harmony nemůže při stání řadit v celé oblasti převodů. Jsou-li zvoleny velké změny v převodech při stání, bude Harmony System čekat na pohyb pedálu nebo kola.

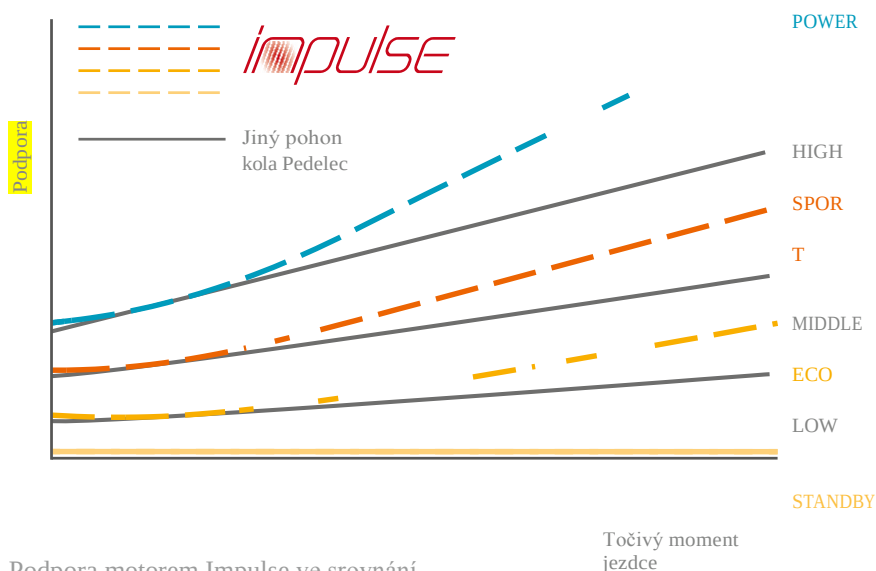
6.3 Diagnóza chyb

TEXT	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Die Trittfrequenz regelt sich nicht mehr richtig (Nášlapná frekvence se již správně nereguluje.)	Rušivé záření nebo nebyla dlouho připojena baterie	Jed'te pomalu a mějte tlačítko „Modus“ na řazení Nuvinci Harmony na pět až sedm sekund stisknuté.

7 Podpora elektromotorem

7.1 Způsob fungování podpory

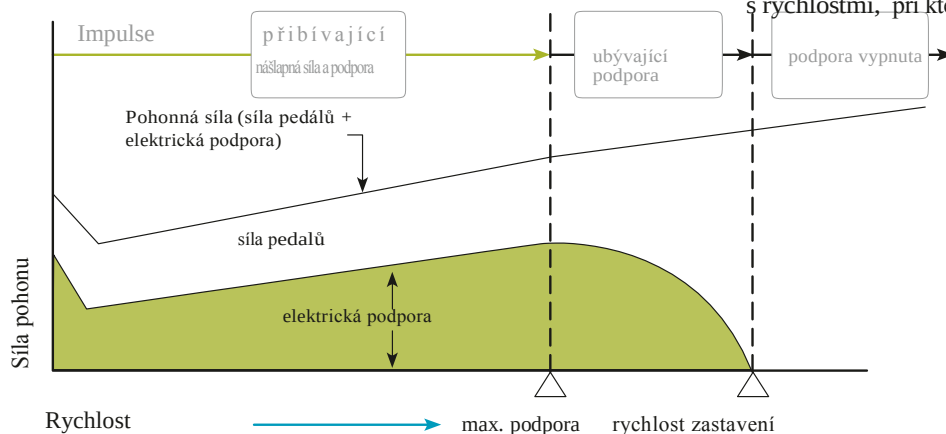
Pokud jste zapnuli podporu a začínáte šlapat, motor vás podporuje, jakmile se točí zadní kolo.



Podpora motorem Impulse ve srovnání

Jakou tahovou sílu motor vyvíjí, závisí na třech faktorech:

- **Jak silně vy sami šlapete do pedálů.**
Motor se přizpůsobí vaší vynaložené síle. Šlapete-li silněji, např. do kopce nebo při rozjíždění, sensor síly to registruje a dodává víc síly než při slabém tlaku do pedálů. Podpora je proporcionálně silnější, když sami šlapete silněji do pedálů. V režimu POWER je tento nárůst ještě znatelnější než v režimech SPORT a ECO. Maximální výkon motoru omezuje tahová síla.



Poměr síly pedálů k elektrické podpoře

- **Jakou podporu jste si zvolili.**

V režimu podpory POWER vám motor pomáhá nejvyšším výkonem, spotřebovává ale také nejvíce energie. Jedete-li v režimu SPORT, podává motor o něco menší výkon. Zvolíte-li ECO, jste podporováni nejméně, máte ale za to nejdelší dojezd.

- **Jak rychle jedete.**

Když se svým kolem Pedelec vyjedete a zvyšujete rychlost, stoupá i podpora, dokud krátce před nejvyšší podporovanou rychlostí nedosáhne svého maxima. Potom je podpora automaticky redukována a vypnuta, ve všech stupních, při asi 25 km/h. Podle toho, v jakém režimu podpory jedete, dojde k přechodu mezi jízdou s podporou motoru a bez podpory více či méně náhle. To platí pro tři největší převody. Ve všech jiných stupních řadí motor, dle převodů, klidněji. V kapitole 3 „Besonderheiten des Pedelecs mit Impulse-Antrieb“ (Zvláštnosti kola Pedelec s impulsním pohonem), vidíte tabulku s rychlostmi, při kterých se přefazuje.

7.2 Režim podpory

Můžete si sami vybrat z těchto režimů podpory: ERGO, POWER, SPORT a ECO (Kapitola 5.1.4 - Ukazatel režimu podpory).

V režimu podpory ERGO pracuje podpora v závislosti na vašem pulsu.

V režimu podpory POWER a SPORT pracuje podpora silně, popř. středně silně. Dojezd se tím samozřejmě krátí.

V režimu ECO máte harmonickou, jemnou podporu a vysoký dojezd. Při nastupování nebo pro nejisté jezdce je vhodné začít s tímto režimem.



Máte-li přání upravit jízdní vlastnosti svého kola, obraťte se prosím na svého prodejce.

7.3 Dojezd

To, jak daleko se svým kolem s plně nabitou baterií a podporou motorem dojedete, ovlivňuje více faktorů:

- **Zvolená podpora**

Chcete-li urazit větší trasu s podporou motoru, zvolte si menší, tedy na šlapání snadnější převody. Kromě toho zařaďte malou podporu (ECO).

- **Styl jízdy**

Pokud pojedete v těžkých převodech a zvolíte vysokou podporu, budete podporováni motorem velkou silou. To ale vede, stejně jako u rychlé jízdy autem, k vysoké spotřebě. Budete muset baterii dříve nabít. Energeticky úsporněji pojedete, když budete zatěžovat pedály rovnoměrně přes celou otáčku pedálu.

- **Okolní teplota**

Když je chladněji, bude stačit jedno dobíjení baterie na kratší dojezd.

Abyste dosáhli co možná nejdelšího dojezdu, měla by být baterie skladována ve vytápěném prostoru tak, aby mohla být do kola Pedelec nasazována při pokojové teplotě.

Baterie se díky vybíjení za provozu motoru zahřívá dostatečně, tak, aby ani při nízké venkovní teplotě neztrácela příliš rychle na výkonu. Vybíjecí teplota článků baterie může činit -15° C až +60° C. To je oblast teplot, v níž můžete svou baterii používat.

- **Technický stav vašeho kola Pedelec**

Dbejte na správný tlak vzduchu v pneumatikách. Jedete-li s příliš málo nahuštěnými pneumatikami, může se silně zvýšit valivý odpor. Toto platí obzvláště na hladkém podkladu, např. na asfaltu. Je-li podklad nerovný, jako např. polní cesta nebo štěrka, může vést nízký tlak vzduchu k nižšímu valivému odporu. Současně stoupá riziko defektu pneumatiky. Informujte se na to prosím u svého prodejce. I pokud drhnou brzdy, snižuje to váš dojezd.

- **Kapacita baterie**

Momentální kapacita baterie viz (Kapitola 8.4.2 „Kontrola kapacity baterie“).

- **Topografie**

Pokud jedete do kopce, šlapete silněji do pedalů. To registruje i senzor síly a nechává i motor silněji pracovat.

Za optimálních okolností může být dojezd až 120 kilometrů u 11 A baterie a až 205 kilometrů u 17 A baterie. Těchto dojezdů můžete dosáhnout za níže uvedených podmínek.

IMPULSE-BATTERIE	11 Ah	15 Ah	17 Ah
Dojezd	120 km	180 km	205 km
Teplota	10 – 15° C		
Rychlost větru	bezvětrí		
Ø Rychlost	22 km/h		
Stupeň podpory	ECO (nejmenší stupeň podpory)		
Váha	105 – 110 kg		

7.4 Úsporná jízda s kolem Pedelec

Náklady svých jízd s kolem Pedelec můžete sami kontrolovat a ovlivňovat. Když zohledníte rady pro dlouhý dojezd, snížíte i cenu spotřeby a tím i náklady.

Provozní náklady na podporu motorem u 11 A baterie vypočítáte následovně:

- Nová baterie stojí asi 599 euro.
- Na jedno nabití můžete ujet za dobu životnosti jedné baterie průměrně 80 kilometrů.
- Baterii můžete dobít asi 1.100.
- 1.100 dobití každých 80 km = 88.000 km.
- 599 euro : 88.000 km = 0,68 Cent za kilometr.
- Kompletní dobití baterie spotřebuje asi 0,565 kWh. Při ceně energie 23,5 centů za kWh stojí jedno kompletní nabití baterie 13,27 centů.
- Pro střední dojezd asi 80 kilometrů se udává cena 67,67 centů.
- Tímto vzrostou náklady na spotřebu a baterii maximálně na 0,85 centů za kilometr.

Tento vzorový účet byl vypočítán na základě německých cen energií. Provozní náklady se tedy mohou lišit dle konkrétních cen energie.

8 Baterie

Vaše baterie je lithium-iontová baterie, která je nejvhodnější formou baterie pro toto užití.

Hlavní výhodou této baterie je nízká hmotnost při vysoké kapacitě.

8.1 Jednoduché nabíjení



Poškozené baterie nesmí být ani nabíjeny ani dále používány.

Baterie se v průběhu nabíjení může zahřívat. Přípustné je zahřátí, které nepřesahuje teplotu 45°. Jestliže dojde k vyššímu ohřevu, okamžitě přerušete.

Při procesu nabíjení se musí baterie nacházet na rovném nehořlavém podkladu. Nabíječka se nesmí přikrývat.

- Neexistuje žádný Memory-Efekt (paměťový efekt). Můžete tedy svou baterii nabíjet do plna vždy po každé jízdě.
- Nabijte svou baterii znovu po každé jízdě. Budete tak mít vždy jistý start a prodloužíte životnost baterie.
- Pokud baterii nepoužíváte, musíte ji po 6 měsících znovu dobít.

8.1.1 Výukový cyklus



Poté, co jste baterii poprvé zcela dobili, musíte ji až do vypnutí systému vyjet zcela do prázdna. Zopakujte tento proces zhruba každý půlrok. Tento postup (tzv. „učební cyklus“) je nutný, aby management baterie rozeznal změny v kapacitě způsobené stářím či opotřebením, tedy výkonnost baterie.

Následně se nově přepočítá kapacita baterie a správně se zobrazí. Také ukazatel dojezdu pracuje tímto způsobem přesněji.

Tímto můžete zabránit tomu, že vám náhle během delší jízdy nebude k dispozici žádná elektrická podpora.

8.2. Vysoká bezpečnost díky managementu baterie



Poškození baterie zkratem není možné. Management Management by baterii vypnul.

Můžete nechat baterii jednoduše stát v nabíječce, neboť přístroj zabráňuje přebíjení.

Management baterie kontroluje teplotu vaší baterie a varuje vás před chybným používáním.

8.3 Jednoduché skladování

Pokud svou baterii delší čas nepoužíváte, skladujte ji nabitou ze $\frac{3}{4}$ při $+10^{\circ}\text{C}$. Vyjměte proto baterii z kola, jinak může dojít k vybití a k takovému efektu, že baterie ukazuje před počátkem jízdy plné nabití a po krátké době se vypne. Aby se zabránilo takovému intenzivnímu vybití, vypne management baterie baterii v tzv. režimu spánku.

To se může stát po různě dlouhých dobách bez používání. Nezávisle na stavu nabití baterie se to může stát při nižším stavu nabití dříve a při vyšším nabití později. Nejpozději po 10 dnech bez používání baterie aktivuje management režim spánku. Režim spánku se ukončí tak, že baterii připojíte k nabíječce anebo tím, že stisknete tlačítko „Push“ na baterii.

Tyto výhody jsou umožněny díky vysoce efektivnímu a upravenému managementu baterie a díky speciálnímu sladění baterie s provozem 250-Wattového motoru.



Dbejte následujících pokynů, abyste zvýšili životnost své baterie na Pedelec:

Ujistěte se, že baterie je před první jízdou nebo po dlouhé pauze plně nabitá.

Při normálním provozu se díky neustálému kompletnímu vybití zkracuje životnost baterie. Při normálním provozu působí časté částečné nabití pozitivně na životnost baterie.

Provádějte proto pokud možno částečné nabití:

Nevyjíždějte baterii, pokud je to možné, zcela do prázdna a nabíjte ji opět znovu i po krátkém provozu.

Ve stavu dodání není baterie kompletně nabitá a nachází se v režimu spánku. Režim spánku působí tak, že se baterie sama vybíjí tak málo, jak je to jen možné.

Nekontrolované samovybití přes dlouhé samovybití vede k intenzivnímu vybití, které baterii škodí.

Pro „probuzení“ baterie ji jednoduše postavte na minutu do nabíječky.

Pokud jsou s baterií problémy, postavte ji nejprve na minutu do nabíječky, kde proběhne reset, v němž management vyvolá opět režim spánku. Potom bude baterie opět fungovat.

Nabíjejte baterii nejlépe při teplotách mezi $+10^{\circ}\text{C}$ a $+30^{\circ}\text{C}$. Při nižších nabíjecích teplotách se prodlužuje doba nabíjení, při teplotách nad $+30^{\circ}\text{C}$ se baterie nenabíjí.

Při nižších venkovních teplotách se doporučuje nabíjet a skladovat baterii doma anebo v teplé garáži. Nasad'te ji v těchto případech na kolo až krátce před použitím.

Pokud svůj Pedelec převážíte autem, vyjměte baterii z jejího držáku a převázejte ji odděleně.

Ideální ke skladování na delší dobu je stav nabití od 50% do 75% a teplota kolem +10° C.

UKAZATEL	STAV NABITÍ BATERIE
5 LED svítí	100 – 84%
4 LED svítí	83 – 68%
3 LED svítí	67 – 51%
2 LED svítí	50 – 34%
1 LED svítí	33 – 17%
1 LED bliká	16 – 0%
nesvítí žádná LED	0%
••••• 5 LED bliká rychle	0% nebo přetížení *
• 1. LED bliká rychle	chyba při nabíjení **

8.4 Informační systém baterie

Na vnější straně baterie se nachází pole ukazatelů s pěti LED světly a jedním červeným tlačítkem „Push“. Stisknete-li červené tlačítko „Push“, rozsvítí se LED světla. Počet a druh rozsvícených světél udává informaci o baterii a stavu jejího nabití.



Stav nabití a ukazatel kapacity baterie

* Všech pět LED světél bliká rychle: Baterie je prázdná a vypnutá, nebo je přetížená.

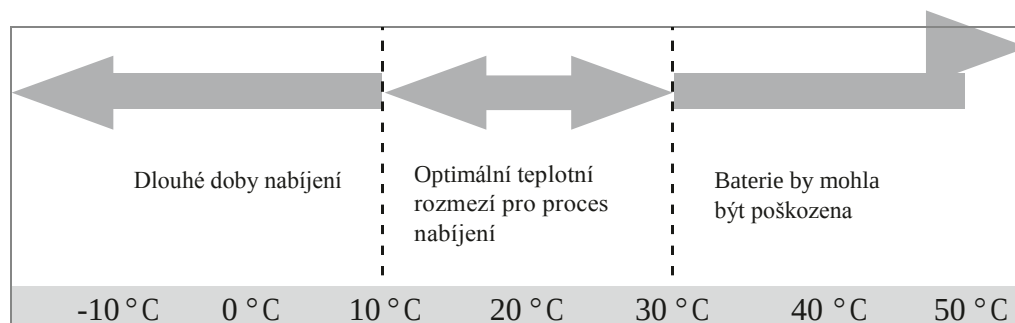
- V případě že je baterie prázdná, bude po krátkém odpočinku ještě jednou fungovat a pak se zase vypne. Nyní se musí nabít.
- V případě že je baterie přetížená, po krátké době odpočinku se zase znovu zapne a může být normálně používána.

** První LED světlo bliká rychle: Došlo k chybě při nabíjení.

- V tomto případě vyjměte síťovou zástrčku ze zásuvky a po krátké době ji zase zapněte. Nabíječka vytvoří nové nastavení. Většinou se takto chyba odstraní.
- V případě že LED světla blikají i nadále, může být příčinou přehřátí nebo podchlazení baterie. Pokud nabíjíte například v nějakém chladném prostředí při teplotě pod 0° C, nebo se baterie při dlouhém stoupaní zahřeje nad 60° C, management baterie ji z důvodu ochrany vypne. V těchto případech musí být baterie přenesena do teplejšího prostředí či se musí zchladit.
- Pokud LED světla i nadále blikají, odnesete baterii ke svému prodejci k přezkoušení.

8.4.1 Kontrola stavu nabití baterie

Stisknete-li červené tlačítko „Push“, rozsvítí se LED světla a vy vidíte momentální **stav nabití baterie**.



Doby nabíjení při různých teplotách

8.4.2 Kontrola kapacity baterie

Když na pět sekund stisknete červené tlačítko „Push“, znázorní vám svítící diody momentální kapacitu baterie.

UKAZATEL		KAPACITA
5 LED	svítí	100 – 97%
4 LED	svítí	96 – 80%
3 LED	svítí	79 – 60%
2 LED	svítí	59 – 40%
1 LED	svítí	39 – 20%
1 LED	bliká	< 20%



V zimě se dojezd baterie kvůli nižším teplotám snižuje. Nasazujte baterii (umístěnou předtím v teplém prostoru) do svého Pedelecu až krátce před jízdou. Tím zabráníte tomu, že budete mít kvůli nízkým teplotám menší dojezd. (kapitola 8.5.2 „Životnost a záruka baterie“).

Pokud jste baterii vyjeli zcela do prázdna, systém se úplně vypne. Ani řazení Nuvinci Harmony už nefunguje. Po pěti minutách se baterie zotaví a vy můžete systém zase zapnout. Displej opět pracuje. Jeďte od teď ale jen v režimu „keine Unterstützung / stand by“ (žádná podpora). Nyní můžete opět zapnout i řazení. Tak můžete ještě hodinu jet, dokud se baterie zcela nevypne. Pozor: Jakmile pojedete opět v režimu podpory, baterie se vypne.

8.5 Životnost a záruka

8.5.1 Životnost a záruka pohonu

Středový motor Impulse je motor s dlouhou životností a má bezúdržbový pohon. Jedná se o opotřebitelný díl, na který se vztahuje dvouletá záruka.

Kvůli dodatečnému výkonu jsou opotřebitelné díly, jako je pohon a brzdy, více namáhány než u normálního kola. Kvůli většímu působení síly se díly opotřebovávají silněji.

8.5.2 Životnost a záruka baterie

U baterie se jedná o opotřebitelný díl. Opotřebitelné díly mají dvouletou záruku.

Pokud dojde v tomto období k defektu, váš prodejce vám baterii samozřejmě vymění. Běžné stárnutí a opotřebení baterie nepředstavují žádný věcný nedostatek.

Životnost baterie závisí na různých faktorech. Nejdůležitější faktory ovlivňující opotřebení jsou:

- **počet nabíjecích cyklů**

Po 1.100 nabíjecích cyklech má vaše baterie při dobré péči ještě 60% své počáteční kapacity, tedy 6,6 Ah u 11 Ah-baterie, 7,2 Ah u 15,5 Ah-baterie a 10,2 Ah u 17 Ah- baterie. Za jeden nabíjecí cyklus se považuje součet jednotlivých dobítí, dokud se nenabije celková kapacita baterie.

Např.: První den do baterie nabijíte 5 Ah, druhý den 2 Ah a třetí den 4 Ah; součet je tedy 11 Ah. Tím je nabíjecí cyklus baterie ukončen.

Podle technické definice je baterie potom opotřebena. Pokud vám stačí zbývajících dojezd, můžete s baterií samozřejmě dál jezdit. Pokud vám již kapacita nestačí, můžete nechat baterii u svého prodejce zlikvidovat a získat novou.

- **stáří baterie**

Baterie stárne i během skladování. 11 Ah-baterie s lithiovo - iontovými články ztrácí asi 4–5% své počáteční kapacity za rok. 15 Ah baterie s lithium-nikl-kobalt- hliník-kyslíkovými články asi 2–3%.

To znamená: I když svou baterie nepoužíváte, ztrácí na kapacitě. Při běžném užívání počítejte s asi 5% příp. 3% stárnutím baterie za rok kvůli stárnutí a nabíjecím procesům.



- Životnost baterie prodloužíte i tím, že ji i po krátkém používání znovu do plna nabijete. Impulsně- iontová baterie nemá paměťový efekt (Memory-Efekt).
- I cíleným používáním podpory můžete životnost baterie prodloužit. Ideální je, jedete-li s menším převodem a vysokou nášlapnou frekvencí.
- Jedete-li vždy na maximální výkon motoru, spotřebuje váš motor vždy více proudu. Vyšší odběr proudu způsobuje rychlejší stárnutí baterie.

8.6 Transport und zasílání baterie

8.6.1 Transport



Nepřevázejte žádné poškozené baterie. Bezpečnost poškozených baterií nemůže být zaručena. Škrábance či drobné praskliny krytu nepředstavují žádné poškození.

Poškozené baterie nesmí být ani nabíjeny ani používány.



K přepravě vašeho kola Pedelec doporučujeme vymontovat z Pedelec baterii a zabalit ji odděleně.

8.6.1.1 E-Bike v autě

Pokud přepravujete kolo Pedelec na nosiči kol na autě, dbejte na to, aby byl dimenzován na vyšší hmotnost vašeho Pedelec. Pro odlehčení nosiče a dále pro ochranu před povětrnostními vlivy je vhodné přepravovat baterii uvnitř auta. Abyste zabránili zkratu, můžete přikrýt zásuvkový kontakt na kole a na baterii krytem nebo lepicí páskou.

8.6.1.2 E-Bike ve vlaku

Své kolo můžete převážet ve vlacích, které jsou označeny symbolem kola. Ve vlacích IC a EC je pro přepravu povinná rezervace. Ve vlacích ICE není v zásadě možné kola převážet.

8.6.1.3 E-Bike v letadle

Vaše kolo Pedelec podléhá předpisům, které jsou platné pro jednotlivé letecké společnosti. Baterie spadají do kategorie nebezpečných zavazadel a nesmí být z tohoto důvodu přepravovány letadly s osobní dopravou a to ani v nákladním prostoru či kabině. Informujte se prosím u konkrétní letecké společnosti.

8.6.2 Zasílání



Žádné baterie nezasílejte! Baterie je nebezpečné zboží, které se může za určitých podmínek přehřát a způsobit požár.

Příprava a zaslání baterie smí být prováděna výhradně vyškoleným personálem.

Chcete-li baterii ze svého Pedelec reklamovat, proveďte to prosím vždy prostřednictvím svého prodejce. Prodejci mají možnost nechat baterie zdarma, v případě nebezpečného odpadu odvézt.

8.7 Poškozené baterie



Poškozené baterie nesmí být ani nabíjeny ani používány.

Nepokoušejte se nikdy vaši baterii opravovat. Za to jsou zodpovědní odborníci. Když je vaše baterie poškozená, zavolejte svému prodejci. Ten s vámi projedná další postup.

8.8 Likvidace baterií

Baterie nepatří do domovního odpadu. Spotřebitelé mají zákonnou povinnost použité či poškozené baterie odevzdat na k tomu určených sběrných místech (sběrné místo baterií nebo v prodejně).

9 Nabíječka

Přečtěte si před prvním použitím nabíječky informace na štítku s technickými údaji.

Svůj Pedelec s pohonem Impulse můžete nabíjet přímo přes nabíjecí zdířku v baterii. Baterie může zůstat během procesu nabíjení v Pedelecu.



Proces nabíjení: baterie v Pedelecu

Případně můžete baterii vyjmout z držáku a dobít na dobíjecí základně. Při nízkých venkovních teplotách doporučujeme, aby bylo možné dobít baterii v teplejším prostoru. Baterie má být dobíjena při teplotách mezi 0° C a 45° C.



Proces nabíjení: baterie v nabíjecí základně



Nepoužívejte žádné jiné nabíječky. Nabíjejte svou baterii výhradně s dodanou nebo námi zaslánou nabíječkou.

- Pokud dojde k chybě při nabíjení, bliká LED světlo v nabíječce červeně. V tomto případě je nabíjecí proud příliš vysoký.



Chyba při nabíjení

- Oddělte baterii od nabíječky a znovu ji připojte. Pokud se i potom stále hlásí chyba, musíte nechat baterii a nabíječku přezkoušet u svého prodejce.



Špatné zacházení může vést k poškození přístroje nebo přivodit zranění.

Než začnete nabíječku čistit, vytáhněte vždy zástrčku ze zásuvky, abyste předešli zkratu či fyzickému zranění.

Používejte nabíječku jen v suchých prostorech.

Postavte nabíječku jen do bezpečné, stabilní polohy na vhodný povrch.

Nabíječku nepřikrývejte, nestavte na ni ani žádné předměty, zabráníte tak přehřátí či vzniku ohně.

10 Čištění



Před čištěním Pedelecu vyjměte prosím z kola baterii.

Při veškerých čisticích procesech nepoužívejte v žádném případě čisticí benzin, ředidla, aceton nebo podobné prostředky. Rovněž nesmí být používány žádné prostředky na drhnutí nebo agresivní čisticí prostředky.

Používejte výhradně běžně prodejné, v domácnosti používané čisticí a desinfekční prostředky (isopropanol) nebo vodu. U svého odborného prodejce získáte čisticí prostředky i další pokyny.

Doporučujeme čištění vlhkým hadříkem, žínkou nebo kartáčem

10.1 Čištění baterie

Dbejte na to, aby při čištění do baterie nepronikla žádná voda. Elektrické části jsou utěsněny, přesto nedoporučujeme oškrabovat kolo vodou nebo čistit tlakovými čisticími zařízeními. Tato mohou vaše kolo poškodit.

Pokud baterii utíráte, musíte se vyvarovat dotyku a spojení s kontakty na spodní straně. M ohlo by to vést k vypnutí baterie.

10.2 Čištění motoru

Z motoru svého kola Pedelec odstraňujte pravidelně nečistoty, nejvýhodnější je používání suchého kartáče nebo vlhkého (nikoli mokrého) hadříku. Čištění není možné provádět tekoucí vodou, jako například vodní hadicí a už vůbec ne jakýmkoli tlakovým čisticím zařízením.

Pokud do motoru pronikne voda, může být zničen. Proto při čištění motoru mějte stále na paměti, že do něj nesmí vniknout žádná tekutina ani vlhkost.

10.3 Čištění displeje

Čištění krytu displeje se smí provádět pouze vlhkým (nikoli mokrým) hadříkem.

10.4 Čištění obslužného prvku

Obslužný prvek se smí čistit pouze vlhkým hadříkem.

10.5 Čištění hrudního pásu

Čistěte hrudní pás pravidelně vodou nebo jemným mýdlovým roztokem.

11 Technické údaje

MOTOR			
Bezkartáčový elektromotor s pohonem a volnoběhem			
Výkon	250 W jmenovitý / 650 W maximální výkon		
Maximální otočný moment	12 Nm jmenovitý- / 40 Nm maximální otočný moment na převodníku		
Celková hmotnost	Volnoběhový motor		
elektrický pohon, baterie, řízení	11 Ah	15,5 Ah	17 Ah
Regulace	Senzorem otočného momentu v motoru a senzorem rychlosti (na zadním kole)		

MOŽNOST POUŽITÍ

maximální stoupání	10 %
maximální tělesná hmotnost	130 kg

IMPULSNÍ LI-ION-BATERIE

Kapacita	11 Ah	15,5 Ah	17 Ah
Napětí	36 V	36 V	36 V
Hmotnost	2,85 kg	2,95 kg	2,95 kg

**Přejeme Vám mnoho radosti při používání kola Pedelec s
pohonem Impulse.**

Dotisk, i částečný, je možný pouze s povolením společnosti

Derby Cycle Werke GmbH / Raleigh Univega GmbH.

Chyby v tisku, omyly a technické změny vyhrazeny.

Derby Cycle Werke GmbH / Raleigh Univega GmbH

Siemensstraße 1-3

D-49661 Cloppenburg

+ 49 (4471) 966-0