

SHIMANO STePS

„Shimano” summārā elektroenerģijas sistēma (STEP sistēma)

Lietotāja rokasgrāmata

E8000 sērija

Instrukciju oriģināls

SATURS

SVARĪGS PAZIŅOJUMS.....	2
Svarīga drošības informācija	2
Drošības garantēšanai.....	2
SHIMANO sērijas STEPS E8000 funkcijas	5
Brauķšana ar velosipēdu.....	5
Paligmehānisma režīms	6
Detaļu nosaukumi	7
Specifikācija	8
Baterijas uzlādēšana	9
Par lādētāja LED lampiņu	12
Par baterijas LED lampiņām	12
Apiešanās ar bateriju un uzlāde	13
Baterijas ievietošana/izņemšana	14
Par paligmehānisma slēdžu un pārslēgšanas slēdžu funkcijām.....	17
Velodatora uzstādīšana un noņemšana	18
Barošanas avota IESLĒGŠANA/IZSLĒGŠANA	19
Velodatora lietošana.....	20
Parasts ekrāna displejs	21
Paligmehānisma režīma maiņa.....	23
Pārslēgšanās uz [WALK] (STAIGĀT) režīmu (stumšanas paligmehānisma režīms).....	24
Pašreizējā pārnese un braukšanas datu parādīšana	26
Pārslēgšanās starp parādītajiem braukšanas datiem.....	27
Par iestatījumu izvēlni.....	29
Piedziņas ierīces iestatījuma datu dublēšanas funkcija.....	47
Savienojums un saziņa ar ierīcēm	47
Par bezvadu funkcijām.....	48
Traucējummeklēšana.....	49
LED lampas ziņojumi par kļūdu	49
Velodatorā redzami kļūdas ziņojumi	50
Traucējummeklēšana	52



Lietotāja rokasgrāmatas citās valodās ir pieejamas vietnē:

<http://si.shimano.com>

SVARĪGS PAZIŅOJUMS

- Lai saņemtu informāciju par lietotāja rokasgrāmatā neiekļautu produktu uzstādīšanu un noregulēšanu, sazinieties ar iegādes vietu vai velosipēda izplatītāju. Izplatītāja rokasgrāmata profesionāliem un pieredzējušiem velosipēdu speciālistiem ir pieejama mūsu tīmekļa vietnē (<http://si.shimano.com>).
- Neizjauciet un nepārveidojiet šo produktu.
- Izmantojiet šo produktu atbilstoši vietējiem likumiem un noteikumiem.
- Bluetooth® nosaukuma atzīme un logotipi ir reģistrētas preču zīmes, kuras pieder Bluetooth SIG, Inc., un SHIMANO INC. ir licencēts izmantot šīs atzīmes. Citas preču zīmes un nosaukumi pieder to attiecīgajiem īpašniekiem.

Drošības apsvērumu dēļ pirms lietošanas sākšanas izlasiet visu šo lietotāja rokasgrāmatu un ievērojiet dotos norādījumus, lai pareizi izmantotu šo izstrādājumu.

Svarīga drošības informācija

Lai saņemtu informāciju par nomaiņu, sazinieties ar iegādes vietu vai velosipēdu izplatītāju.

Noteikti ievērojiet šos norādījumus, lai izvairītos no apdegumiem vai citām traumām degvielas noplūdes, pārkaršanas, aizdegšanās vai sprādzieni dēļ.

Drošības garantēšanai

BĪSTAMI

Apiešanās ar bateriju

- Nedeformējiet, nepārveidojiet un neizjauciet bateriju un nelieciet lodālu tieši uz baterijas. To neievērojot, var notikt baterijas noplūde, pārkaršana, uzsprāgšana vai aizdegšanās.
- Neatstājiet bateriju siltuma avotu, piemēram, sildītāju, tuvumā. Nekarsējiet bateriju un nemetiet to ugunī. To neievērojot, var notikt baterijas uzsprāgšana vai aizdegšanās.
- Nepakļaujiet bateriju spēcīgu triecienu iedarbībai un nemetiet to. To neievērojot, var notikt pārkaršana, uzsprāgšana vai aizdegšanās.
- Nelieciet bateriju saldūdenī vai sālsūdenī, kā arī neļaujiet baterijas spailēm kļūt slapjām. To neievērojot, var notikt baterijas pārkaršana, uzsprāgšana vai aizdegšanās.

- Izmantojiet „Shimano” norādīto lādētāju un baterijas uzlādēšanas laikā nodrošiniet norādītos uzlādēšanas apstākļus. To neievērojot, var notikt baterijas pārkaršana, uzsprāgšana vai aizdegšanās.

BRĪDINĀJUMS

Drošas braukšanas garantēšanai

- Braukšanas laikā neveltiet pārāk daudz uzmanības velodatoram, jo tas var izraisīt nelaimes gadījumu.
- Pirms sākšanas braukt ar velosipēdu pārbaudiet, vai riteņi ir droši piestiprināti. Ja riteņi nav droši nostiprināti, tad velosipēds var apgāzties, radot nopietnu traumu.
- Braucot ar velosipēdu ar pastiprinātāju, pirms braukšanas ar velosipēdu pa ceļiem ar vairākām joslām un gājēju celiņiem pārliecinieties, ka esat labi pazīstams ar raksturlielumiem. Ja velosipēds piepeši sāks braukt, tas var izraisīt nelaimes gadījumu.
- Pirms braukšanas nakts laikā pārbaudiet, vai velosipēda lukturi darbojas.

Produkta droša lietošana

- Pirms velosipēda vadu izvietošanas vai detaļu piestiprināšanas noteikti noņemiet bateriju un uzlādes kabeli. Ja to neizdarīsiet, var notikt elektriskās strāvas trieciens.
- Uzlādējot bateriju, kamēr tā uzstādīta uz velosipēda, nekustiniet velosipēdu. Baterijas lādētāja strāvas vada spraudnis var kļūt vaļīgs un nebūt pilnīgi ievietots elektriskā tīkla kontaktozētē, radot ugunsgrēka risku.
- Šī produkta uzstādīšanas laikā noteikti ievērojiet lietotāja rokasgrāmatā dotos norādījumus. Turklāt šajā laikā ieteicams izmantot oriģinālās „Shimano” detaļas. Ja skrūves un uzgriežņi ir kļuvuši vaļīgi vai produkts ir bojāts, velosipēds var piepeši apgāzties un izraisīt nopietnu traumu.
- Neizjauciet produktu. Tā izjaukšana var izraisīt traumu.
- Pēc lietotāja rokasgrāmatas uzmanīgas izlasīšanas novietojiet to drošā vietā, lai varētu tajā ieskatīties arī vēlāk.

Apiešanās ar bateriju

- Ja no baterijas noplūdušais šķidrums iekļūst acīs, tad nekavējoties rūpīgi izskalojiet skarto zonu ar tīru ūdeni (piemēram, krāna ūdeni), neberzējot acis, un pēc tam nekavējoties vērsieties pie ārsta. Ja tas netiks izdarīts, baterijas šķidrums var sabojāt redzi.
- Neuzlādējiet bateriju vietās ar augstu gaisa mitrumu vai ārpus telpām. Tas var izraisīt elektriskās strāvas triecienus.
- Neievietojiet un neizņemiet spraudni, kamēr tas ir slapjš. Ja tas netiks ievērots, var notikt elektriskās strāvas triecieni. Ja no spraudņa tek ūdens, pirms ievietošanas to rūpīgi noslaukiet.
- Ja pēc 6 stundu ilgas uzlādes baterija nav pilnīgi uzlādēta, nekavējoties atvienojiet bateriju no kontaktrozetes, lai pārtrauktu uzlādēšanu, un sazinieties ar iegādes vietu. To neievērojot, var notikt baterijas pārkaršana, uzsprāgšana vai aizdegšanās.
- Neizmantojiet bateriju, uz kuras redzami skrāpējumi vai citi ārējie bojājumi. To darot, var notikt baterijas uzsprāgšana vai pārkaršana vai rasties darbības problēmas.
- Baterijas darba temperatūras diapazoni ir norādīti zemāk. Neizmantojiet bateriju temperatūrā ārpus šo diapazonu robežām. Ja baterija tiek izmantota vai uzlādēta temperatūrā ārpus šo diapazonu robežām, tad var notikt aizdegšanās, tikt gūta trauma vai rasties darbības traucējumi.
 1. Izlādēšanās laikā: -10 °C - 50 °C
 2. Uzlādes laikā: 0 °C - 40 °C

Tīrīšana

- Apkopes biežums atšķirsies atkarībā no braukšanas apstākļiem. Laiku pa laikam notīriet ķēdi ar atbilstošu ķēdēm paredzētu tīrīšanas līdzekli. Nekādā gadījumā rūsas tīrīšanai neizmantojiet sārmains vai skābus tīrīšanas līdzekļus. Šādu tīrīšanas līdzekļu izmantošana var bojāt ķēdi un izraisīt nopietnu traumu.



UZMANĪBU

Drošas braukšanas garantēšanai

- Lai braukšana būtu droša, ievērojiet velosipēda lietotāja rokasgrāmatā dotos norādījumus.

Produkta droša izmantošana

- Regulāri pārbaudiet, vai nav bojāts baterijas lādētājs un adapters, it īpaši vads, spraudnis un korpuss. Ja lādētājs vai adapters ir salauzts, neizmantojiet to, kamēr tas nav salabots.
- Šī ierīce nav paredzēta tam, lai to lietotu personas (tostarp bērni) ar samazinātām fiziskajām, uztveres vai garīgajām spējām vai bez pieredzes un zināšanām, ja vien viņiem nav devusi norādījumus vai viņus neuzrauga persona, kas ir atbildīga par viņu drošību.
- Nelaujiet bērniem spēlēties šī produkta tuvumā.

Apiešanās ar bateriju

- Neatstājiet bateriju vietā, kurā tā ir pakļauta saules gaismas tiešai iedarbībai, piemēram, karstā dienā automašīnā vai citās karstās vietās. Tas var izraisīt baterijas noplūdi.
- Ja noplūdušais šķidrums nokļūst uz ādas vai drēbēm, to nekavējoties noskalojiet ar tīru ūdeni. Noplūdušais šķidrums var ievainot ādu.
- Glabājiet bateriju drošā vietā, kurā tai nevar piekļūt bērni un mājdzīvnieki.

Tīrīšana

- Ja rodas kāda disfunkcija vai citas problēmas, sazinieties ar iegādes vietu.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet modificēt sistēmu pats, jo tas var izraisīt problēmas ar sistēmas darbību.

PIEĒĪME

Produkta droša izmantošana

- Neaizmirstiet uzlikt vāciņus uz neizmantotajiem savienotajiem.
- Par produkta uzstādīšanu un noregulēšanu sazinieties ar izplatītāju.
- Šī produkta konstrukcija ir pilnīgi ūdensizturīga, un to var izmantot lietū. Tomēr nelieciet ūdeni ar nodomu.
- Nemazgājiet velosipēdu ar augstspiediena ūdens strūklu. Ja ūdens iekļūst kādā no komponentiem, var rasties darbības problēmas vai sākties rūsēšana.
- Nenovietojiet velosipēdu apgrieztā veidā. Tas var sabojāt velodatoru vai pārslēgšanas slēdzi.
- Apejieties ar šo produktu uzmanīgi un nepakļaujiet to spēcīgu triecienu iedarbībai.
- Kaut arī velosipēds darbosis tāpat kā parasts velosipēds pat pēc baterijas izņemšanas, to pievienojot elektroenerģijas sistēmai, gaisma neieslēgsies. Nemiet vērā, ka velosipēda lietošana šādos apstākļos Vācijā tiks uzskatīta par ceļa satiksmes noteikumu neievērošanu.
- Uzlādējot bateriju, kamēr tā ir uzstādīta uz velosipēda, uzmanieties no šādām lietām:
 - Pārļecinieties, ka uzlādēšanas laikā uzlādes pieslēgvietā vai lādētāja spraudnis nav kontaktā ar ūdeni.
 - Nodrošiniet, lai pirms uzlādēšanas sākšanas baterija tiek fiksēta baterijas balstenī.
 - Uzlādēšanas laikā neizņemiet bateriju no baterijas balsteņa.
 - Nebrauciet ar velosipēdu, kamēr uzstādīts lādētājs.
 - Kamēr nenotiek uzlādēšana, uzlieciet vāciņu uz uzlādes pieslēgvietas.

Apiešanās ar bateriju

- Ievietojot ar jaudas pastiprinātāju aprīkotu velosipēdu automašīnā, noņemiet no velosipēda bateriju un novietojiet velosipēdu uz kādas stabilas virsmas automašīnā.
- Pirms baterijas pievienošanas pārliecinieties, vai uz savienotāja, kuram tiks pievienota baterija, nav sakrājijs ūdens vai netīrumi.
- Ieteicams izmantot „Shimano” ražoto bateriju. Gadījumā, ja izmantojat cita ražotāja bateriju, pārliecinieties, ka pirms tās izmantošanas esat rūpīgi izlasījis tās lietošanas instrukciju.

Atbrīvošanās no baterijas valstīs ārpus Eiropas Savienības



Šis simbols ir spēkā tikai Eiropas Savienībā. Atbrīvojoties no vecajām baterijām, ievērojiet vietējos noteikumus. Ja neesat par tiem pārliecināts, sazinieties ar velosipēda iegādes vietu.

Savienojums un saziņa ar datoru

Datora saites izveidošanai ar datoru paredzēto ierīci var izmantot, lai pievienotu datoru pie velosipēda (sistēmas vai komponenta), un lietojumprogrammu E-TUBE PROJECT var izmantot, lai veiktu tādu uzdevumus kā atsevišķu sastāvdaļu vai visas sistēmas pielāgošanu un programmaparatūras atjaunināšanu.

- Ierīce savienojuma izveidošanai ar datoru: SM-PCE1
- E-TUBE PROJECT: Datora lietojumprogramma
- Programmaparatūra: programmatūra katrā komponentā

Savienojums un saziņa ar viedtālruni vai planšetdatoru

Ir iespējams pielāgot atsevišķas sastāvdaļas vai visu sistēmu un atjaunināt programmaparatūru ar E-TUBE PROJECT palīdzību, kas paredzēts viedtālruniem/planšetdatoriem, izveidojot Bluetooth LE savienojumu velosipēda (sistēmas vai sastāvdaļu) un viedtālruni vai planšetdatora starpā.

- E-TUBE PROJECT: lietotne viedtālruniem/planšetdatoriem
- Programmaparatūra: programmatūra katrā komponentā

Tīrīšana

- Iegādājoties rezerves atslēgas, nepieciešams numurs, kas norādīts uz baterijas atslēgas. Glabājiet to drošā vietā. Šis lietotāja rokasgrāmatas beigās atradīsiet lauciņu, kurā ierakstīt atslēgas numuru. Norakstiet atslēgas numuru gadījumā, ja to aizmirstat un glabājiet drošā vietā.
- Lai saņemtu produkta programmatūras atjauninājumus, sazinieties ar iegādes vietu. Visjaunākā informācija ir pieejama „Shimano” tīmekļa vietnē. Plašāku informāciju skatiet sadaļā „Savienojums un saziņa ar ierīcēm”.
- Neizmantojiet atšķaidītāju vai citus šķīdinātājus, lai notīrītu kādu no produktiem. Šādas vielas var sabojāt virsmas.
- Regulāri jāmazgā ķēdes gredzeni ar neitrālu mazgāšanas līdzekli. Ķēdes tīrīšana ar neitrālu mazgāšanas līdzekli un ieeļļošana var būt arī efektīvs līdzeklis ķēdes gredzenu un ķēdes kalpošanas laika pagarināšanai.
- Baterijas un plastmasas vāka tīrīšanai izmantojiet slapju, labi izgrieztu drāniņu.
- Ja jums rodas jautājumi par apiešanos un apkopi, lūdzu, sazinieties ar iegādes vietu.
- Parastas izmantošanas rezultātā iespējama sastāvdaļu dabiska nolietošana un nodilšana.

Palīgmehānisms

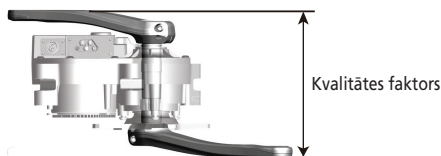
- Ja iestatījumi nav pareizi, piemēram, ja ķēdes spriegums ir pārāk liels, tad var nebūt iespējams panākt pareizu palīgmehānisma nodrošināto spēku. Ja tā notiek, sazinieties ar iegādes vietu.

Uzlīme

- Zināma šajā lietotāja rokasgrāmatā ietvertā svarīgā informācija ir norādīta arī uz baterijas lādētāja uzlīmes.

SHIMANO sērijas STEPS E8000 funkcijas

- Hi-End MTB palīdzības sastāvdaļas.
- Jaudīga velkme un klusa piedziņas ierīce.
- Viegla un dabiska mišanas palīdzība un lieliska braukšanas pieredze.
- Atbalsta optimālu amortizāciju pateicoties kompaktajai piedziņas ierīces konstrukcijai. Īsāks ķēdes spriegotāja rāmis nodrošina vadītājam vieglāku vadību.
- Palīgmehānisma darbība tiek apturēta līdz ar vadītāja pedāļu mišanas pārtraukšanu. Reizē ar pedāļu mišanas atsākšanu, ātri restartējiet palīgmehānismu. Palīgjaudas sistēma sadarbojas un ir sinhrona ar velosipēda vadītāju.
- Lieliskā kontroles veiktspējas sistēma nodrošina ērtu braukšanu pa kalnu ceļiem.
- Efektīva pedāļu mišana pat, ja palīgjauda ir izslēgusies.
- Viegli lietojama palīgmehānisma slēdžu sistēma, kas ir veidota atbilstoši ergonomikas principiem.
- Velodators, kas ir kompakts un tajā pašā laikā nepazaudē savu vizuālo skaidrību, ar krāsu atpazīšanu nodrošina detalizētus braukšanas datus.
- Kalnu velosipēdiem atbilstošais kvalitātes faktors samazina MTB kalnu velosipēda vadītāja slodzi uz kājām.
- Maināmais ķēdes mehānisms atvieglo smagus braukšanas apstākļus.
- Lielas ietilpības baterija ļauj tev izbaudīt garus braucienus.
- Viedais [WALK] (STAIGĀT) palīgmehānisms kopā ar SEIS RD nodrošina spēcīgu palīdzību, kad velosipēds tiek stumts pa nelīdzeniem ceļiem, kā piemēram, akmeņainiem ceļiem.



■ Braukšana ar velosipēdu

1. Ieslēdziet barošanu.

- Ieslēdzot, nolieciet kājas uz pedāļiem. Var tikt konstatēta sistēmas kļūda.
- Ierīci nevar ieslēgt, kamēr notiek uzlāde.

2. Atlasiet vēlamo palīgmehānisma režīmu.

3. Kad pedāļi sāks griezties, sāksies palīdzība.

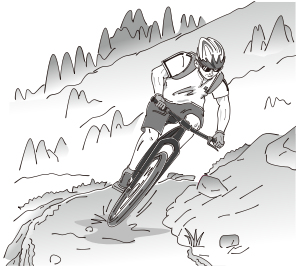
4. Mainiet palīgmehānisma režīmu atbilstoši braukšanas apstākļiem.

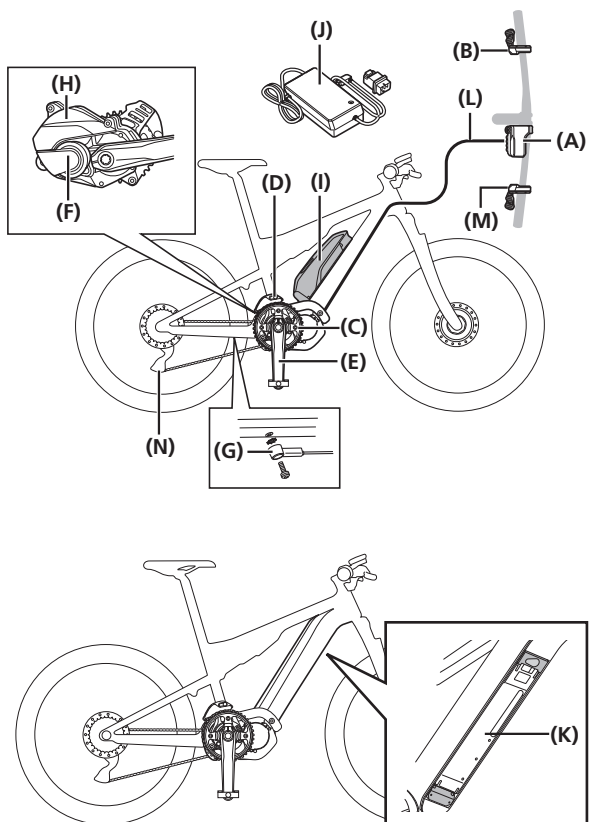
5. Izslēdziet barošanu, novietojot velosipēdu stāvvietā.

- Izslēdzot, nolieciet kājas uz pedāļiem. Var tikt konstatēta sistēmas kļūda.

Palīgmehānisma režīms

Katram konkrētajam lietošanas veidam varat izvēlēties kādu palīgmehānisma režīmu.

BOOST (UZLABOT)	TRAIL (braukšanai pa zemes ceļiem)	ECO
		
Lietojiet tad, kad nepieciešama spēcīga palīdzība, piemēram, braucot augšup pa stāvām nogāzēm. Šis režīms ir paredzēts izmantošanai, braucot pa stāvām nogāzēm un kalniem. Braucot pa līdzeniem publiskajiem ceļiem ar luksoforiem, pārejiet uz [ECO] režīmu, jo nodrošinātā palīgjauda var būt pārāk liela.	Lietojiet tad, kad nepieciešama vidēji liela palīdzība, piemēram, ja vēlaties komfortabli braukt augšup pa nelielu nogāzi vai līdzenu ceļu.	Lietojiet tad, kad vēlaties ērti nobraukt lielu distanci pa līdzenu ceļu. Kad pedāļu mīšana nav ļoti spēcīga, tad palīdzības līmenis un enerģijas patēriņš tiek samazināti.
Kad baterija sāk izlādēties, palīdzības līmenis samazinās, lai palielinātu nobraucamo attālumu.		
OFF (Izsl.)		
Šis režīms nenodrošina palīgjaudu, kad ieslēgta barošana. Tā kā enerģijas patēriņš nav saistīts ar palīgjaudu, ieteicams samazināt baterijas enerģijas patēriņu, kad baterijas lādiņš ir neliels.		
WALK (STAIGĀT)		
Šis režīms ir īpaši noderīgs, stumjot velosipēdu, braucot ar velosipēdu pa stāvu nogāzi vai kad uz tā tiek vesta smaga krava. Tas ir noderīgs arī gadījumos, kad velosipēds jāstumj pa nelīdzenu ceļu, kā, piemēram, akmeņainu zemi. Viedā stumšanas palīgmehānisma funkcijas tiek aktivizētas, kad tiek pievienota elektroniskā pārslēgšanas sistēma, kā, piemēram, XTR, DEORE XT SEIS. Sistēma patstāvīgi savienojas ar palīgmehānismu, lai noteiktu pārnese pozīciju. „Intelligent walk assist” (viedais stumšanas palīgmehānisms) atbalsta braucēja stāvās nogāzēs ar labāku griezes momenta spēku zemākā sānu pārnese. „Quick walk assist” (ātrā stumšanas palīgmehānisma) funkcijas tiek ātri iedarbinātas, pieturot nospiestu SW, jebkura režīma darbības laikā.		



- (A)** Velodators:
SC-E8000
SC-E6010
- (B)** Paligmehānisma slēdzis:
SW-E8000-L
SW-E6000
- (C)** Priekšējais ķēdes gredzens:
SM-CRE80
SM-CRE80-B
- (D)** Ķēdes mehānisms:
SM-CDE80
- (E)** Klanis:
FC-E8000
FC-E8050
- (F)** Piedziņas ierīce:
DU-E8000
- (G)** Ātruma sensors:
SM-DUE10
- (H)** Piedziņas ierīces pārsegs:
SM-DUE80-A/SM-DUE80-B
- (I)** Baterija (ārējā tipa)/
Baterijas balstis (ārējā tipa):
BT-E8010
BM-E8010
BT-E6010
BM-E6010
- (J)** Baterijas lādētājs:
EC-E6000
- (K)** Baterija (iebūvētā tipa)/
Baterijas balstis (iebūvētā tipa):
BT-E8020
BM-E8020
- (L)** E-TUBE(EW-SD50)

Lietojot elektronisko pārnēsumu
pārslēgšanu

- (M)** Pārslēgšanas slēdzis:
SW-M9050-R
SW-M8050-R
- (N)** Aizmugurējais pārslēdzējs (DI2):
RD-M9050
RD-M8050

Specifikācija

Darba temperatūras diapazons: Izlādēšanās laikā	-10 -50 °C	Baterijas tips	Litija jonu baterija
Darba temperatūras diapazons: Uzlādes laikā	0 - 40 °C	Nominālā jauda	Informāciju par bateriju „UM-70F0A” skatiet lietošanas rokasgrāmatā. Jaunāko lietošanas rokasgrāmatu informāciju meklējiet mājaslapā - (http://si.shimano.com).
Uzglabāšanas temperatūra	-20 - 70 °C	Nominālais spriegums	36 V līdzstrāva
Uzglabāšanas temperatūra (baterija)	-20 - 60 °C	Piedziņas ierīces tips	Novietojams vidusdaļā
Uzlādes spriegums	100 - 240 V AC	Motora tips	Bezsuku DC
Uzlādes laiks	Informāciju par bateriju „UM-70F0A” skatiet lietošanas rokasgrāmatā. Jaunāko lietošanas rokasgrāmatu informāciju meklējiet mājaslapā - (http://si.shimano.com).	Piedziņas ierīces nominālā jauda	250 W

* Palīgmehānisma funkcijas ātruma diapazons atšķiras atkarībā no specifikācijas.

DU-E8000: 25 km/h vai mazāk

Baterijas uzlādēšana

Bateriju nevar izmantot uzreiz pēc saņemšanas.

Bateriju var izmantot pēc tās uzlādēšanas ar tai paredzēto lādētāju.

Noteikti uzlādējiet to pirms izmantošanas. Bateriju var izmantot tikai, kad iedegusies uz tās esošā gaismas diode.

Ieteicams izmantot „Shimano” ražoto bateriju. Gadījumā, ja izmantojat cita ražotāja bateriju, pārliecinieties, ka pirms tās izmantošanas esat rūpīgi izlasījis tās lietošanas instrukciju.



BĪSTAMI

- Izmantojiet „Shimano” norādīto lādētāju un baterijas uzlādēšanas laikā nodrošiniet norādītos uzlādēšanas apstākļus. To neievērojot, var notikt baterijas pārkaršana, uzsprāgšana vai aizdegšanās.



UZMANĪBU

- Izņemot baterijas lādētāja strāvas vada spraudni no elektriskā tīkla kontaktrozetes vai uzlādes spraudni no baterijas, nevelciet to aiz vada.
- Uzlādējot bateriju, kamēr tā ir uzstādīta uz velosipēda, uzmanieties un nepakļūpiet aiz lādētāja vada un neļaujiat nekam aiz tā aizķerties. Tas var izraisīt traumu vai velosipēda apgāšanos, sabojājot komponentus.



- Ja tieši pirms iegādes velosipēds ir ticis ilgstoši uzglabāts, pirms velosipēda lietošanas tā baterija būs jāuzlādē. Pēc baterijas uzlādēšanas sākas tās izlādēšanās.
- Pieslēdzieties E-TUBE PROJECT un klikšķiniet uz [Connection check] (Savienojuma pārbaude), lai apstiprinātu, ka izmantotā baterija ir „Shimano” vai cita ražotāja baterija.

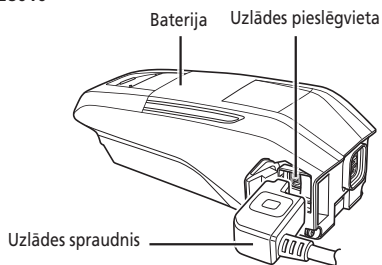
Uzlādējot tikai akumulatoru

Baterijas lādētājs: EC-E6000

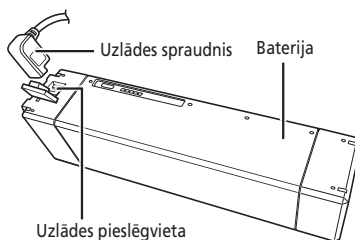
Baterija: BT-E8010/BT-E8020

1. Iespraudiet baterijas lādētāja strāvas vada spraudni kontaktrozetē.
2. Ievietojiet uzlādēšanas spraudni baterijas uzlādēšanas pieslēgvieta.
 - Uzlādējiet baterijas, novietotas uz plakanas virsmas un iekštelpās.

BT-E8010



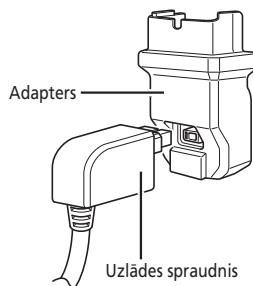
BT-E8020



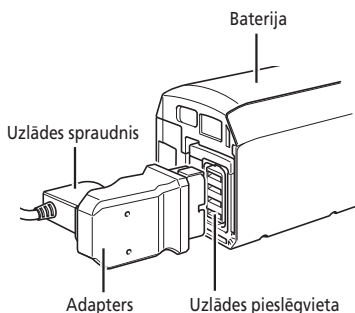
Baterijas lādētājs: EC-E6000

Baterija: BT-E6010

1. Pievienojiet adapteru pie uzlādes spraudņa.
2. Iespraudiet lādētāja strāvas vada spraudkontakta izplūdes atverē.
3. Iespraudiet adapteri baterijas uzlādes pieslēgvieta.
 - Ievietojot adapteru uzlādes pieslēgvieta, pārliecinieties, ka uzlādes spraudnis ir novietots zem adaptera. Adapteri nevar ievietot, ja uzlādes spraudnis atrodas virs adaptera.
 - Uzlādējiet baterijas, novietotas uz plakanas virsmas un iekštelpās.



BT-E6010



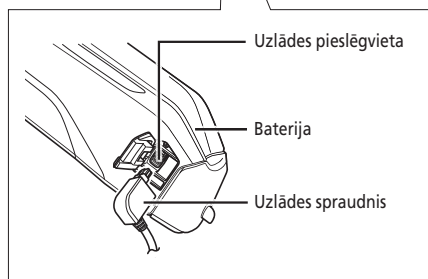
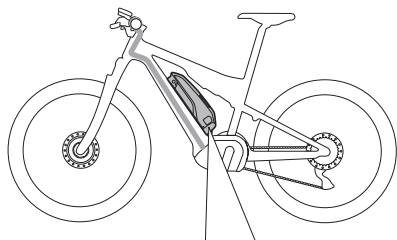
Baterijas uzlādēšana, kamēr tā uzstādīta uz velosipēda

Baterijas lādētājs: EC-E6000

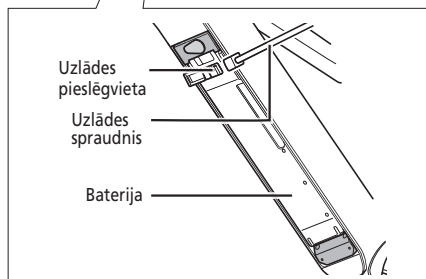
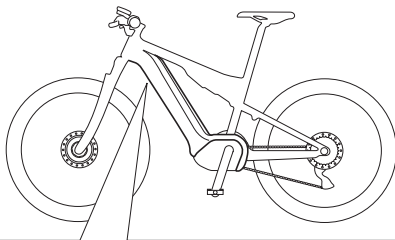
Baterija: BT-E8010/BT-E8020/BT-E6010

1. Iespraudiet baterijas lādētāja strāvas vada spraudni kontaktrozetē.
2. Ievietojiet uzlādes spraudni baterijas balsteņa uzlādes pieslēgvieta vai baterijā.
 - * Pirms uzlādēšanas novietojiet baterijas lādētāja galveno korpusu uz tādas līdzenas virsmas kā, piemēram, grīda.
 - * Novietojiet velosipēdu stabili, lai nodrošinātu, ka tas uzlādes laikā neapgāžas.

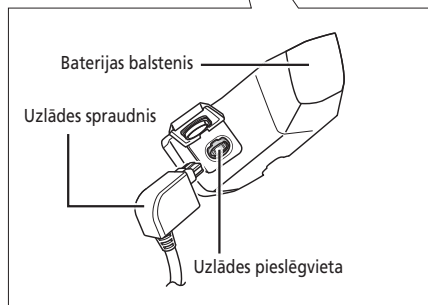
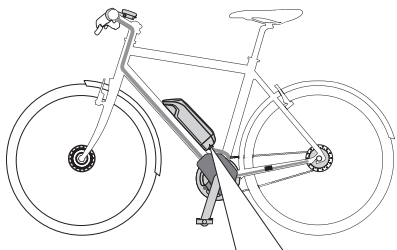
BT-E8010



BT-E8020



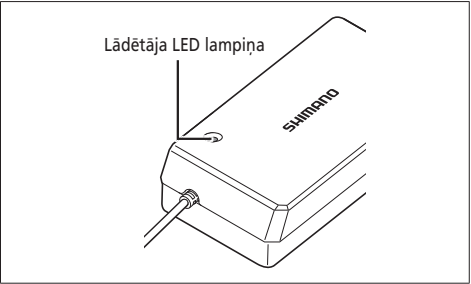
BT-E6010



■ Par lādētāja LED lampiņu

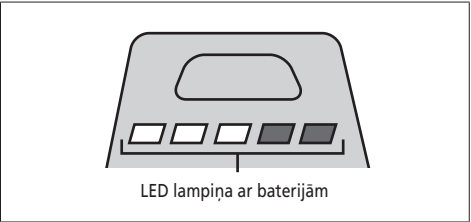
Kad sākusies uzlādēšana, iedegas lādētāja LED lampiņa.

	Uzlāde (1 stundas laikā pēc uzlādes beigām)
	Uzlādes kļūda
	Baterija ir atvienota (1 stundas vai ilgākā laikā pēc uzlādes beigām)



■ Par baterijas LED lampiņām

Uzlādes status ir redzams, apskatot uz baterijas esošo LED lampiņu.



Indikācija par to, ka notiek baterijas uzlāde

Baterijas līmeņa indikators*1	Baterijas uzlādes līmenis
	0% - 20%
	21% - 40%
	41% - 60%
	61% - 80%
	81% - 99%
	100%

*1  : Nedeg  : Iedegas  : Mirgo

Baterijas lādiņa līmeņa indikācija

Pašreizējo baterijas uzlādes līmeni var pārbaudīt, piespiežot baterijas ieslēgšanas pogu.

Baterijas līmeņa indikators*1	Baterijas uzlādes līmenis
	100% - 81%
	80% - 61%
	60% - 41%
	40% - 21%
	20% - 1%
	0% (Kad baterija nav uzstādīta uz velosipēda)
	0%, Jauda izslēgta/izslēgšanās (kad baterija ir uzstādīta uz velosipēda)

*1  : Nedeg  : Iedegas  : Mirgo

PIEZĪME

Kad atlikušais baterijas uzlādes līmenis ir zems, sistēmas funkcijas sāk izslēgties turpmāk minētajā secībā.

1. Palīgjauda (palīgmehānisma režīms pārslēdzas uz [ECO], kam seko palīdzības izslēgšanās)
2. Pārnesuma pārslēgšana
3. Light (Apgaismojums)

■ Apiešanās ar bateriju un uzlāde

Uzlādēšana var notikt jebkurā laikā neatkarīgi no atlikušā lādiņa, tomēr norādītajā laikā jums ir pilnīgi jāuzlādē baterija.

Neaizmirstiet šādos gadījumos baterijas atkārtotai uzlādei lietot īpašo lādētāju.

- Baterija iegādes laikā nav pilnīgi uzlādēta. Pirms braukšanas neaizmirstiet uzlādēt bateriju, līdz tā ir pilnīgi uzlādēta.

Ja baterija ir pilnīgi tukša, pēc iespējas ātrāk to uzlādējiet. Tukšas baterijas atstāšana pasliktinās baterijas stāvokli.

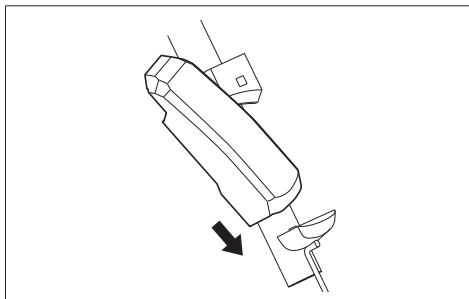
- Ja velosipēds ilgu laiku netiks izmantots braukšanai, nolieciet to uzglabāšanā, baterijas uzlādes līmenim esot aptuveni 70%. Turklāt parūpējieties par to, lai baterija nekad neklūtu pilnīgi tukša, uzlādējot to reizi 6 mēnešos.

■ Baterijas ievietošana/izņemšana

Baterijas uzstādīšana

BT-E8010/BT-E6010

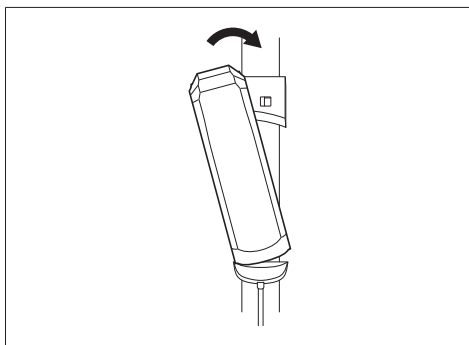
1. Novietojiet baterijas apakšā esošo ieliekumu iepretim turētāja izcīlnim un ievietojiet bateriju.



2. Pabīdīet baterijas pa labi, sākot no tās ievietošanas vietas. Iebīdīet bateriju, līdz dzirdat, kā tā noklikšķ.
3. Pagrieziet atslēgu atpakaļ bloķēšanas pozīcijā un pēc tam izņemiet un novietojiet kādā drošā vietā.

PIEZĪME

- Pirms braukšanas ar velosipēdu pārbaudiet, vai baterija ir fiksēta. Ja baterija nav pareizi fiksēta tā braukšanas laikā var izkrist.
- Pirms braukšanas pārliecinieties, ka uzlādes pieslēgvietas vāciņš ir aizvērts.
- Lai novērstu baterijas izkrišanu, nebrauciet ar velosipēdu, kamēr tajā ir ievietota atslēga.



BT-E8020

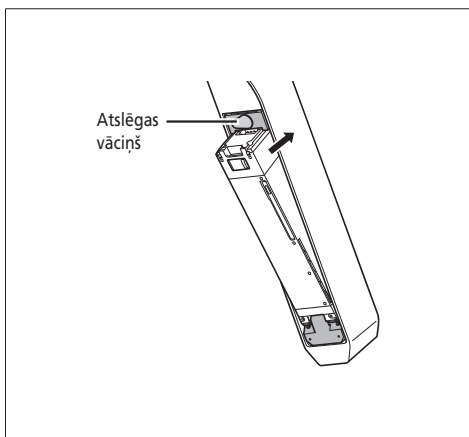
Lai sniegtu vizuālu piemēru, šī lietošanas instrukcija kā paraugu parāda rāmja konstrukciju, kuram baterija ir noņemta/ievietota no apakšas.

Baterija ir ievietota baterijas balstenī, kad ir dzirdams klikšķis.

- Kad klikšķis ir izskanējis, baterija ir automātiski fiksēta.

PIEZĪME

- Pirms braukšanas ar velosipēdu pārbaudiet, vai baterija ir fiksēta. Ja baterija pirms braukšanas nav pareizi fiksēta vietā, tā var kļūt vaļīga un izkrist.
- Pirms braukšanas pārliecinieties, ka atslēgas un uzlādes pieslēgvietas vāciņi ir aizvērti.
- Lai novērstu baterijas izkrišanu, nebrauciet ar velosipēdu, kamēr tajā ir ievietota atslēga.



Baterijas izņemšana

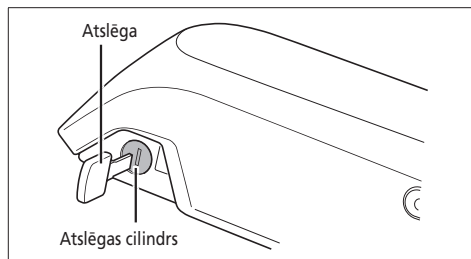
Šis apraksts var nebūt attiecināms uz jūsu modeli, jo ir pieejamas dažādu veidu atslēgas.

BT-E8010/BT-E6010

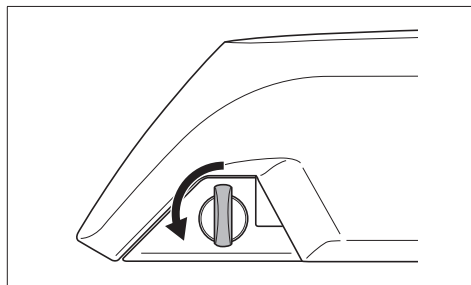
1. Pirms ievietojiet atslēgu baterijas turētāja atslēgas cilindrā izslēdziet ierīci.



- Atslēgas stāvoklis neietekmē baterijas ievietošanu. To var ievietot neatkarīgi no atslēgas stāvokļa.
- Ja atslēga nav ievietošanas pozīcijā, to nevar izņemt.



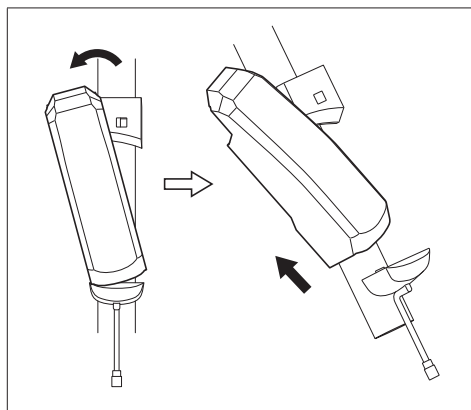
2. Lai atbloķētu bateriju, grieziet atslēgu pa kreisi, līdz sajūtama zināma pretestība.



3. Pieturiet baterijas augšējo daļu un padīdīet bateriju pa kreisi, lai izņemtu.

PIEZĪME

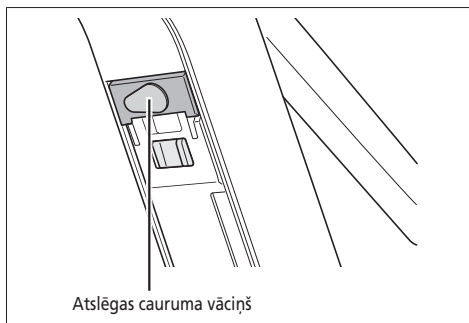
Cieši turiet bateriju un esiet uzmanīgs, lai tā izņemšanas vai pārnēsāšanas laikā nenokristu uz zemes.



BT-E8020

- Lai sniegtu vizuālu piemēru, šī lietošanas instrukcija kā paraugu parāda rāmja konstrukciju, kuram baterija ir noņemta/ievietota no apakšas.
- Ja izmantojat cita uzņēmuma ražotu baterijas vāku, pirms baterijas izņemšanas noņemiet baterijas vāku.

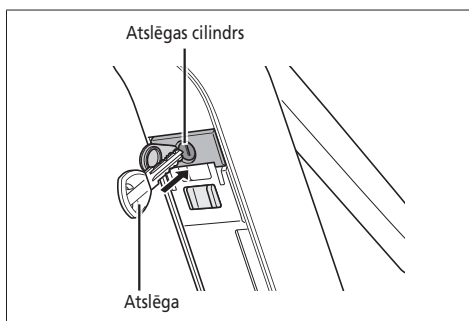
1. Noņemiet atslēgas vāciņu.



2. Ievietojiet atslēgu baterijas turētāja atslēgas cilindrā.



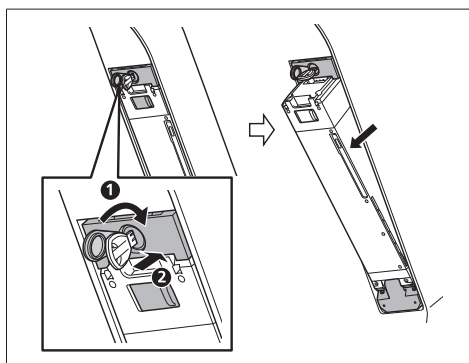
- Atslēgas stāvoklis neietekmē baterijas ievietošanu. To var ievietot neatkarīgi no atslēgas stāvokļa.
- Ja atslēga nav ievietošanas pozīcijā, to nevar izņemt.



3. Baterija atvienojas automātiski, kad atslēga tiek griezta pulkstenrādītāju kustības virzienā un iebīdīta iekšā.

PIEZĪME

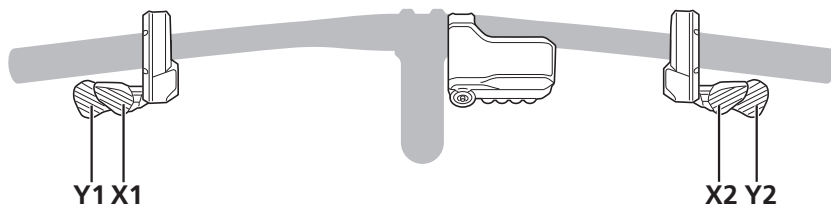
Kad baterija tiek atvienota, atbalstiet to ar roku, lai pārliecinātos, ka tā neizkrīt.



Par paligmehānisma slēdžu un pārslēgšanas slēdžu funkcijām

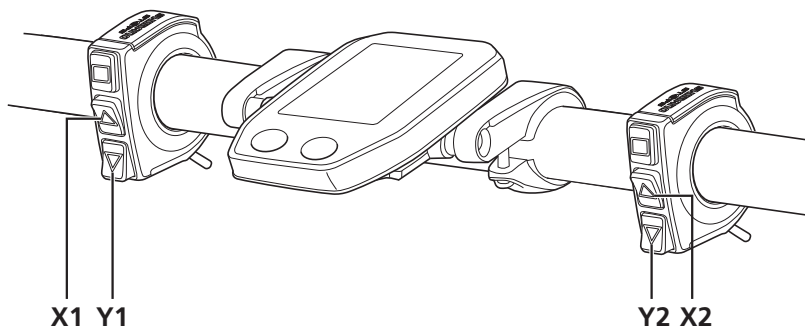
Šeit norādītā darba procedūra attiecas uz gadījumiem, kad velodators ir iestatīts ar noklusējuma vērtībām.

SW-E8000-L/SC-E8000/SW-M8050-R (SW-M9050-R)



SW-E8000-L		SW-M8050-R (SW-M9050-R)	
X1	Pārslēgšanas paligmehānisma režīmi: palīdzības līmenis kļūst lielāks	X2	Pārnesumu pārslēgšana: pedāļu mišana kļūst grūtāka
Y1	Pārslēgšanas paligmehānisma režīmi: palīdzības līmenis kļūst mazāks	Y2	Pārnesumu pārslēgšana: pedāļu mišana kļūst vieglāka

SC-E6010/SW-E6000



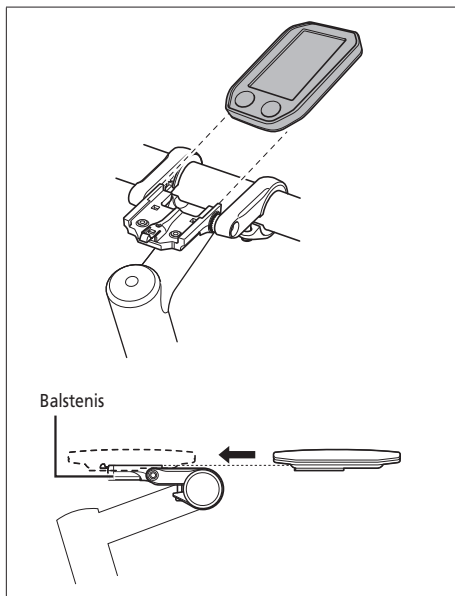
X1	Paligmehānisma režīmu pārslēgšanas laikā: palīdzības līmenis kļūst lielāks Pārnesumu pārslēgšanas laikā: pedāļu mišana kļūst grūtāka	X2	Paligmehānisma režīmu pārslēgšanas laikā: palīdzības līmenis kļūst lielāks Pārnesumu pārslēgšanas laikā: pedāļu mišana kļūst grūtāka
Y1	Paligmehānisma režīmu pārslēgšanas laikā: palīdzības līmenis kļūst mazāks Pārnesumu pārslēgšanas laikā: pedāļu mišana kļūst vieglāka	Y2	Paligmehānisma režīmu pārslēgšanas laikā: palīdzības līmenis kļūst mazāks Pārnesumu pārslēgšanas laikā: pedāļu mišana kļūst vieglāka

■ Velodatora uzstādīšana un noņemšana

SC-E6010

Iebidiet velodatoru balsteņa stiprinājumā, kā parādīts attēlā.

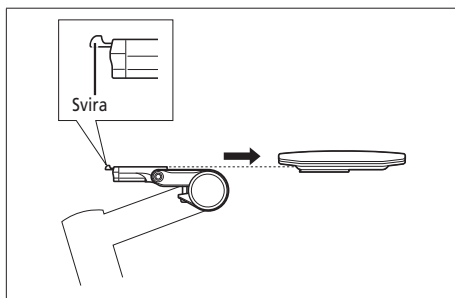
Droši ievietojiet velodatoru, līdz tas ar klikšķi fiksējas vietā.



Lai noņemtu velodatoru, spēcīgi piespiediet sviras balsteni, vienlaikus izbīdot velodatoru.



Ja velodators nav pareizi novietots, palīgmehānisma funkcija nedarbojas tā kā parasti.



Lai saņemtu informāciju, kā uzstādīt SC-E8000, sazinieties ar velosipēda iegādes vietu vai izplatītāju.

Barošanas avota IESLĒGŠANA/IZSLĒGŠANA

Automātiskās izslēgšanās funkcija

Ja velosipēds nav kustējies ilgāk kā 10 minūtes, tad strāva automātiski izslēgsies.

Ierīces ieslēgšana un izslēgšana ar bateriju

BT-E8010/BT-E8020/BT-E6010

Nospiediet baterijas ieslēgšanas pogu. LED lampiņas iedegsies, norādot atlikušo baterijas uzlādes līmeni.

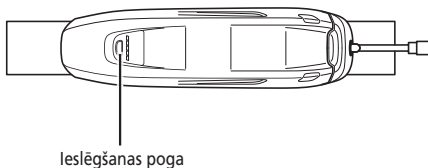
PIEZĪME

- Ieslēdzot barošanas avotu, pārbaudiet, vai baterija ir stingri piespīrināta pie turētāja.
- Ierīci nevar ieslēgt, kamēr notiek uzlāde.
- Nelieciet savas kājas uz pedāļiem, kad tiek ieslēgta ierīce. Var tikt konstatēta sistēmas kļūda.

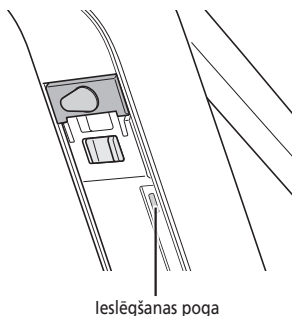


BT-E8010/BT-E8020 var izslēgt piespiedu kārtā, 6 sekundes turot nospiestu ieslēgšanas pogu.

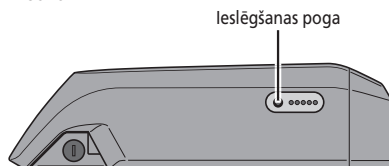
BT-E8010



BT-E8020



BT-E6010



Ierīces ieslēgšana un izslēgšana ar velodatoru

SC-E6010

- 2 sekundes turiet nospiestu velodatora ieslēgšanas pogu.

PIEZĪME

Ierīce neieslēgsies, ja velodatora iekšējā baterija nav pilnībā uzlādēta.
Iekšējā baterija tiks uzlādēta, ja tā tiks pievienota velosipēdam pēc tā ieslēgšanas.



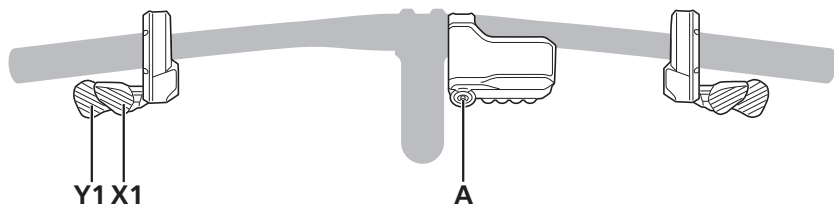
SHIMANO STEPS logotipa ekrāns

Šis ekrāns ir redzams sistēmas palaišanas un izslēgšanas laikā.

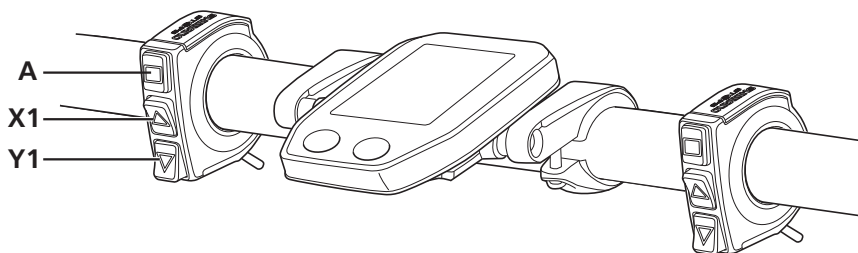


Velodatora lietošana

SW-E8000-L/SC-E8000



SC-E6010/SW-E6000



X1/Y1	Tiek izmantots, lai pārvietotu iestatīšanas izvēlnes kursoru, regulētu iestatījumus utt.
A	Tiek izmantots, lai pārslēgtu ekrānus un apstiprinātu iestatījumus.

■ Parasts ekrāna displejs

Parāda ar jaudas pastiprinātāju aprīkota velosipēda statusu un braukšanas datus.

- Šie paskaidrojumi velodatoru SC-E8000 un SC-E6010, kas minēti šajā nodrošinātajā rokasgrāmatā, ir ilustrēti izmantojot tikai SC-E8000 ekrāna displeju, izņemot gadījumus, kad velodatoru displeji būtiski atšķiras.

(A) Baterijas līmeņa indikators

Parāda pašreizējo baterijas lādiņa līmeni.

(B) Pārnesuma pozīcija (Redzams tikai tad, ja tiek izmantota elektroniskā pārnesumu pārslēgšana)

Parāda pašreizējo pārnesums pozīciju.

(C) Palīdzības mērinstruments

Parāda palīdzības līmeni.

(D) Palīgmehānisma režīma displejs

Parāda pašreizējo palīgmehānisma režīmu. ([ECO] režīms ieslēdzas automātiski līdz ar atlikušā baterijas uzlādes līmeņa samazināšanos.)

(E) Pašreizējais ātrums

Rāda pašreizējo braukšanas ātrumu.

Displejā var izvēlēties vienu no šādām mērvienībām: km/h un jūdzes/h (mph).

(F) Pašreizējais laiks

Rāda pašreizējo laiku.

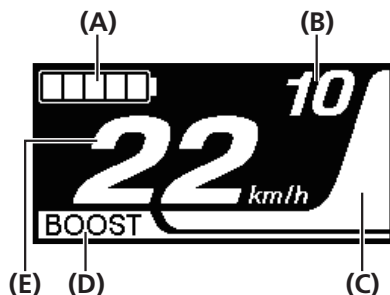
(G) Ikona norāda, kad ieslēgts apgaismojums

Jums ziņo, kad ieslēgts ar bateriju darbināms apgaismojuma lukturis.

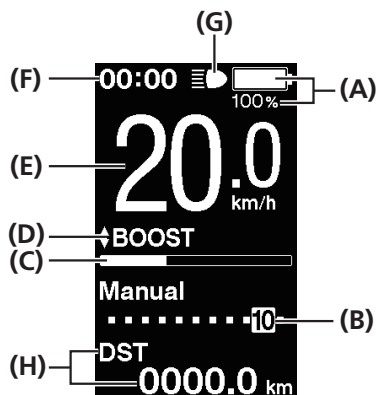
(H) Braukšanas datu displejs

Parāda pašreizējos braukšanas datus.

SC-E8000



SC-E6010



Baterijas līmeņa indikators

Braukšanas laikā var pārbaudīt baterijas lādiņa līmeni velodatorā.

SC-E8000

Redzamais simbols	Baterijas uzlādes līmenis
	81 - 100%
	61 - 80%
	41 - 60%
	21 - 40%
	1 - 20%*
	0%

* Baterijas līmeņa indikators mirgo ar sarkanu gaismu, kad atlikušais baterijas uzlādes līmenis ir nokritis līdz šim līmenim.

SC-E6010

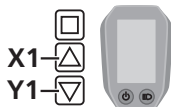
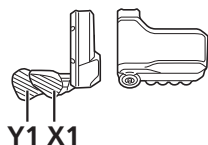
Redzamais simbols	Baterijas uzlādes līmenis
	100%
	
	0%

■ Palīgmehānisma režīma maiņa

Piespiediet X1 vai Y1, lai mainītu palīgmehānisma režīmu.

SW-E8000-L/SC-E8000

SW-E6000/SC-E6010



SC-E8000



SC-E6010



BOOST (UZLABOT): Palīgmehānisma režīms braukšanas uzlabošanai

TRAIL (braukšanai pa zemes ceļiem): Palīgmehānisma režīms braukšanai pa zemes ceļiem

ECO: Ek. palīgmehānisma režīms

OFF (Izsl.): Palīgmehānisma režīms izslēgts

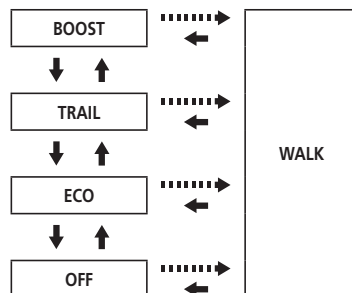
WALK (STAIGĀT): Stumšanas palīgmehānisms

↑ : Viegli piespiediet X1

↓ : Viegli piespiediet Y1

.....▶ : Piespiediet un pieturiet X1

◀ : Viegli piespiediet X1 (šo darbību izmanto, lai atceltu [WALK] (STAIGĀT) režīmu)

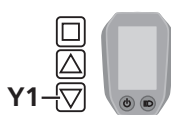
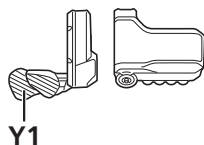


■ Pārslēgšanās uz [WALK] (STAIGĀT) režīmu (stumšanas paligmehānisma režīms)

1. Kad esat noņēmis kājas no pedāļiem un pašreizējais ātrums ir [0 km/h], turiet nospiestu Y1 līdz parādās [WALK] (STAIGĀT).

SW-E8000-L/SC-E8000

SW-E6000/SC-E6010



PIEZĪME

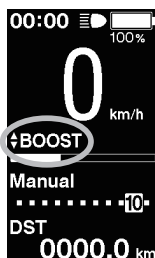
Ja nav iespējams pārslēgties uz [WALK] (STAIGĀT) režīmu, jo pašreizējais ātrums nav [0 km/h] vai uz pedāļiem ir spiediens utt. pārslēgšanās brīdī izskanēs brīdinājuma signāls.

2. Kad parādās [WALK] (STAIGĀT) atlaidiet Y1.
3. Pieturiet Y1 atkal, lai aktivizētu stumšanas paligmehānismu.
 - Stumšanas paligmehānisms paliek aktīvs, ja Y1 tiek turēts piespiests.

SC-E8000



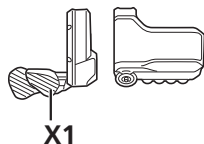
SC-E6010



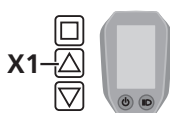
4. Lai atceltu [WALK] (STAIGĀT) režīmu, atlaidiet **Y1** un nospiediet **X1**.

- Kad [WALK] (STAIGĀT) režīms tiek atcelts, režīms, kas bija aktīvs pirms tika iestatīts [WALK] (STAIGĀT) režīms, atkal aktivizējas.

SW-E8000-L/SC-E8000



SW-E6000/SC-E6010

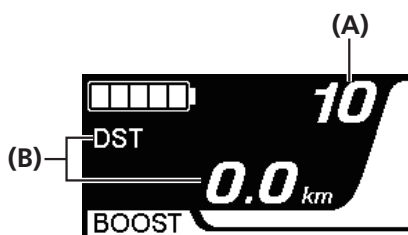


- Ja **Y1** netiek turēts nospiests uz vienu minūti vai vairāk, režīms, kas bija aktīvs pirms tika iestatīts [WALK] (STAIGĀT) režīms, atkal aktivizējas.
- Ja velosipēds netiek kustināts pēc [WALK] (STAIGĀT) režīma aktivizēšanas, stumšanas palīgmehānisms tiek automātiski apturēts. Lai atkal aktivizētu [WALK] (STAIGĀT) režīmu, nekavējoties atlaidiet **Y1** un turiet nospiestu **Y1**.
- Stumšanas palīgmehānisma funkcija var darboties, ja ātrums nav lielāks par 6 km/h.
- Palīdzības līmenis un ātrums atšķiras atkarībā no pārnēsma pozīcijas.
- Viedā stumšanas palīgmehānisma funkcijas tiek aktivizētas, kad tiek pievienota elektroniskā pārslēgšanas sistēma, kā, piemēram, XTR, DEORE XT SEIS.
Sistēma patstāvīgi savienojas ar palīgmehānismu, lai noteiktu pārnēsma pozīciju.
„Intelligent walk assist” (viedais stumšanas palīgmehānisms) atbalsta braucēja stāvās nogāzēs ar labāku griezes momenta spēku zemākā sānu pārnēsumā.
„Quick walk assist” (ātrā stumšanas palīgmehānisma) funkcijas tiek ātri iedarbinātas, pieturot nospiestu **SW**, jebkura režīma darbošanās laikā.

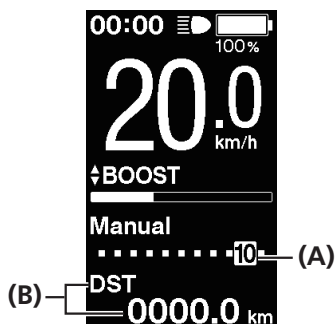
■ Pašreizējā pārnesuma un braukšanas datu parādīšana

- (A) Pārnesuma pozīcija (Redzams tikai tad, ja tiek izmantota elektroniskā pārnesumu pārslēgšana)
- (B) Braukšanas datu displejs

SC-E8000

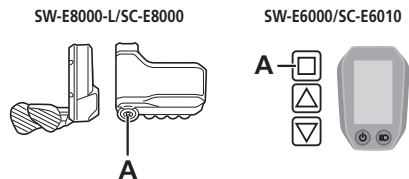


SC-E6010

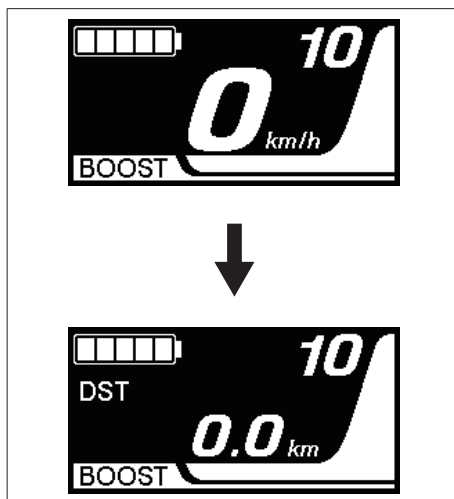


■ Pārslēgšanās starp parādītajiem braukšanas datiem

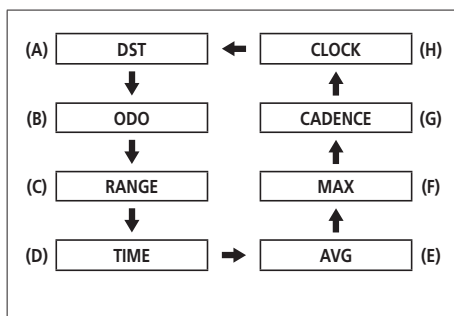
Redzamais braukšanas datu veids mainās katru reizi, kad tiek piespiesta poga A.



Turot nospiestu A pogu, kad parādīts DST (Brauciena distance), tiek izdzēsti visi braukšanas dati.



- (A) Brauciena distance
- (B) Kopējā distance
- (C) Maksimālā brauciena distance *1, 3
- (D) Braukšanas laiks (izvēles iespēja) *2
- (E) Vidējais ātrums (izvēles iespēja) *2
- (F) Maksimālais ātrums (izvēles iespēja) *2
- (G) Klaņa griezienu skaits *2
- (H) Pašreizējais laiks *4



*1 Kad displeja redzams [RANGE] (DIAPAZONS), baterijas uzlādes līmenis nav redzams. Brauciena diapazona vērtība ir jāizmanto tikai atsaucei.

*2 Izvēles iespēja: displeja iestatījumus var konfigurēt arī lietojumprogrammā E-TUBE PROJECT. Plašāku informāciju skatiet sadaļā „Savienojums un saziņa ar ierīcēm”.

*3 Kad tiek izmantots stumšanas palīg režīms, ekrāna displejs [RANGE] (DIAPAZONS) nomainās uz [RANGE ---] (DIAPAZONS ---).

*4 Nepārtraukti parādīts uz SC-E6010 displeja rādījumu.

PIEZĪME

Kad tiek parādīti braukšanas dati, ekrāns pēc 60 sekundēm automātiski atgriežas uz ātruma rādījumu.

Kad tiek parādīti dati par ātrumu, nospiežot pogu A, redzamie braukšanas dati tiek mainīti sākot ar DST (Brauciena distance).

Brauciena distances notīrīšana

Jūs varat notīrīt brauciena distanci galvenajā ekrānā.

1. Mainiet braukšanas datu parādīšanu uz DST (Brauciena distance) un 2 sekundes turiet nospiestu **A**.
2. Kad sāk mirgot DST (Brauciena distance) indikators, atlaidiet pirkstu.
Šajā brīdī, vēlreiz nospiežot pogu **A**, tiek notīrīta braukšanas distance.



-
- DST (Brauciena distance) indikators pārtrauc mirgot un pēc 5 sekundēm atkal parādās pamatekrāns.
 - Notīrot braukšanas distanci, tiek notīrīti arī TIME (LAIKS), AVG, un MAX.
-

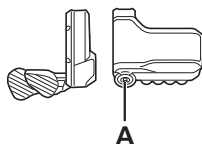
■ Par iestatījumu izvēlni

iestatījumu izvēlnes atvēršana

SW-E8000-L/SC-E8000

1. Turiet nospiektu A, kad velosipēds netiek kustināts, lai parādītu izvēlnes saraksta ekrānu.

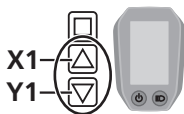
SW-E8000-L/SC-E8000



SW-E6000/SC-E6010

1. Turiet nospiektu X1 un Y1, kad velosipēds netiek kustināts, lai parādītu izvēlnes saraksta ekrānu.

SW-E6000/SC-E6010



SC-E8000

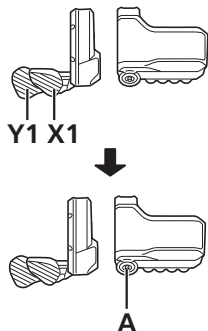


SC-E6010

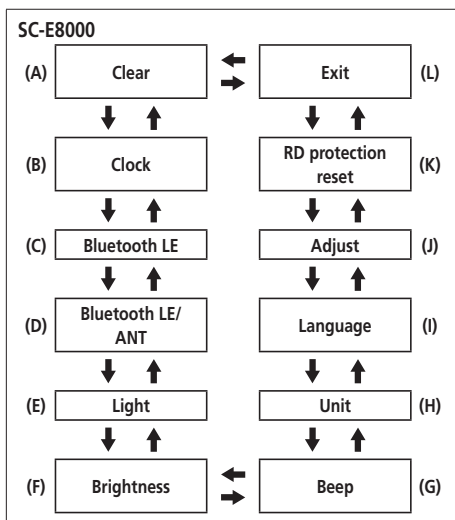


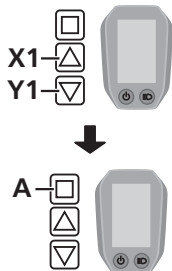
2. Piespiediet X1 vai Y1, lai izvēlētos dažādas izvēlnes.
Piespiediet A, lai parādītu iestatīšanas ekrānu izvēlētajai izvēlnei.

SW-E8000-L/SC-E8000



- (A) Notīra iestatījumus
- (B) Pulksteņa iestatīšana
- (C) Bluetooth LE pārošana
- (D) Bluetooth LE/ANT savienojuma statuss
- (E) Apgaismojuma iesl./izsl.
- (F) Parādīt pretgaismas spilgtuma iestatījumus
- (G) Pīkstēšanas iesl./izsl.
- (H) Pārslēgšana starp kilometriem un jūdzēm
- (I) Valodas iestatīšana
- (J) Elektropievada pāresuma pārslēgšanas mehānisma regulēšana
- (K) RD aizsardzības atiestatīšanas aktivizēšana*
- (L) Atgriešanās galvenajā ekrānā





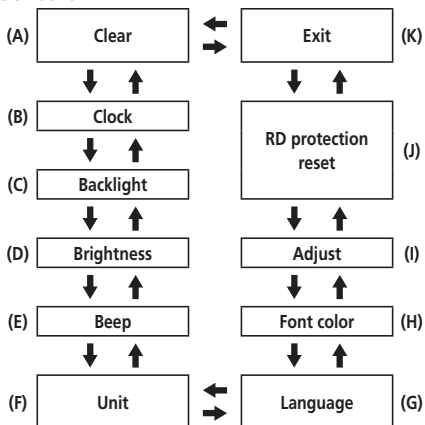
- (A)** Notīra iestatījumus
- (B)** Pulksteņa iestatīšana
- (C)** Displeja pretgaismas iesl./izsl.
- (D)** Parādīt pretgaismas spilgtuma iestatījumus
- (E)** Pikstēšanas iesl./izsl.
- (F)** Pārlēgšana starp kilometriem un jūdžiem
- (G)** Valodas iestatīšana
- (H)** Fonta krāsas mainīšana
- (I)** Elektropievada pārnese pārlēgšanas mehānisma regulēšana
- (J)** RD aizsardzības atiestatīšanas aktivizēšana*
- (K)** Atgriešanās galvenajā ekrānā

[Start mode] un [Auto] tiek parādīti izvēlnes saraksta ekrānā; taču tos nav iespējams izmantot.



* Lai pasargātu sistēmu no kritieniem utt., ja velosipēds ir pakļauts spēcīgam triecienam, RD aizsardzības funkcija darbosies, un savienojums starp motoru un posmu tiks nekavējoties nogriezts, lai aizmugurējais pārslēdzējs vairs nevar darboties. RD aizsardzības atiestatīšanas aktivizēšana atjauno savienojumu starp motoru un posmu, kā arī aizmugurējā pārslēdzēja funkciju.

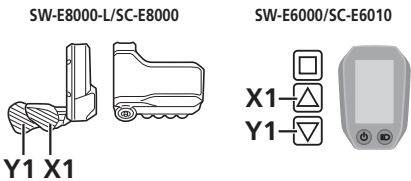
SC-E6010



Clear (Notīrīt)

Brauciena distances atiestatīšana uz noklusējuma iestatījumu.

1. Piespiediet X1 vai Y1, lai izvēlētos [DST] (Brauciena distance).



SC-E8000/SC-E6010

Konfigurējamās vienības	Apraksts
Exit (Iziet)	Atgriešanās izvēlnes saraksta ekrānā
DST (Brauciena distance)	Brauciena distances notīrīšana

SC-E6010

Kā SC displeja iestatījums ir izvēlēta noklusējuma vērtība

Konfigurējamās vienības	Noklusējuma vērtība
Backlight (Pretgaisma)	ON (Iesl.)
Beep (Pikstēšana)	ON (Iesl.)
Unit (Mērvienība)	km
Language (Valoda)	English
Brightness (Spilgtums)	3
Font color (Fonta krāsa)	White (Balts)

SC-E8000



SC-E6010

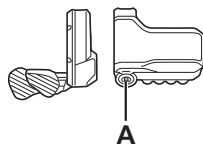


2. Lai atiestatītu brauciena distanci, izvēlieties [OK] (Pareizi), izmantojot X1 vai Y1, un piespiediet A, lai apstiprinātu.

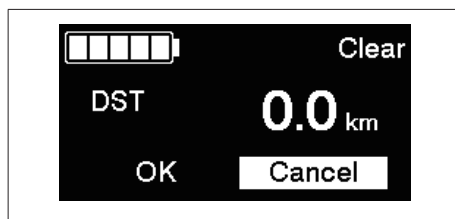
Pēc atiestatīšanas jūs automātiski atgriezīsieties uz izvēlnes saraksta ekrānu.

- Apstiprinājums par atiestatīšanu SC-E6010 netiek parādīts.

SW-E8000-L/SC-E8000



Notirot braukšanas distanci, tiek notīrīti arī TIME (LAIKS), AVG, un MAX.



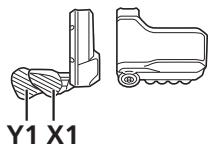
Clock (Pulkstenis)

„Clock (Pulkstenis)” iestatījumu konfigurēšana.

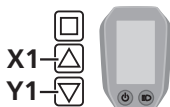
1. Piespiediet X1 vai Y1, lai noregulētu laiku.

- Nospiediet pogu X1, lai palielinātu skaitlisko vērtību.
- Nospiediet pogu Y1, lai samazinātu skaitlisko vērtību.

SW-E8000-L/SC-E8000

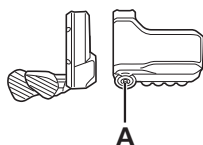


SW-E6000/SC-E6010

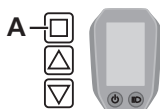


2. Nospiežot pogu A, var iestatīt vērtību un pāriet pie minūšu iestatīšanas.

SW-E8000-L/SC-E8000



SW-E6000/SC-E6010



3. Piespiediet X1 vai Y1, lai noregulētu minūtes.

4. Lai apstiprinātu uzstādījumu, piespiediet A.

- Pēc apstiprināšanas jūs automātiski atgriezīsieties uz izvēlnes saraksta ekrānu.



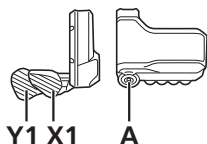
Ciparus var ātri mainīt, turot nospiestu pogu X1 vai Y1.

Bluetooth LE (SC-E8000)

E-TUBE PROJECT viedtālruniņiem/planšetdatoriem var izmantot, ja ar viedtālruni/planšetdatoru ir izveidots Bluetooth LE savienojums.

1. Pirms savienojuma izveidošanas ieslēdziet viedtālruni/planšetdatorā Bluetooth LE.
2. Atveriet lietojumprogrammu E-TUBE PROJECT un iestatiet to, lai klausītos Bluetooth LE signālus.
3. Piespiediet X1 vai Y1, lai izvēlētos [Start] (Sākt).
Lai sāktu Bluetooth LE pārošanu, nospiediet A, lai apstiprinātu.
 - Ja jūs nospiežat A pogu Bluetooth LE pārošanas laikā, pārraide tiks traucēta un parādīsies izvēlnes saraksta ekrāns.

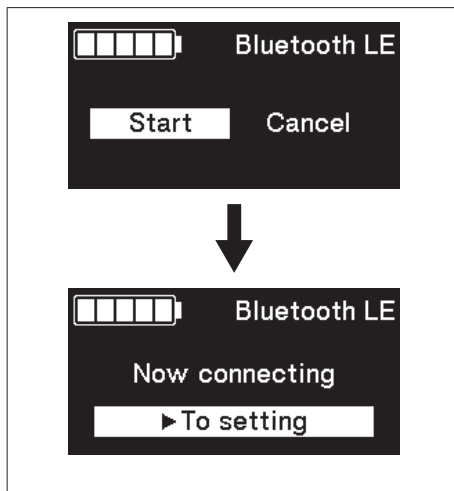
SW-E8000-L/SC-E8000



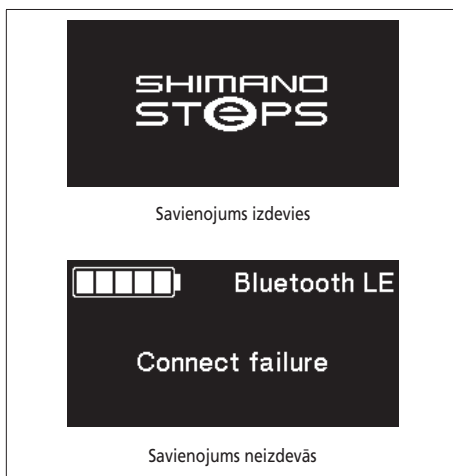
Konfigurējamās vienības	Apraksts
Start (Sākt)	Uzsāk Bluetooth LE pārošanu
Cancel (Atcelt)	Lai neuzsāktu pārošanu izvēlieties [Cancel] (Atcelt)



Parasti Bluetooth LE pārraide sākas automātiski ar velodatora ieslēgšanu, taču, kad savienojums ir vājš, pārošanu var uzsākt, nospiežot [Start] (Sākt) no [Bluetooth LE] iestatījumu ekrāna.



- 4.** Ja savienojums ir izdevies, SHIMANO STEPS logotips parādīsies uz ekrāna. Ja savienojums nav veiksmīgs, uz ekrāna parādās ziņojums.
- Pēc veiksmīga vai neveiksmīga savienojuma piespiediet X1, Y1 vai A , pretējā gadījumā ekrāns pēc brīža automātiski atgriezīsies izvēlnes saraksta ekrānā.



- 5.** Kad savienojums ir veiksmīgs redzams ierīces nosaukums lietotājprogrammā E-TUBE PROJECT.
- 6.** Atlasiet ekrānā redzamo ierīces nosaukumu.
- Lai atvienotu, atceliet Bluetooth LE savienojumu, izmantojot viedtālruni/plaņšetdatoru. (Velodators izies no savienojuma režīma un atgriezīsies parastā darbības režīmā.)

Bluetooth LE/ANT (SC-E8000)

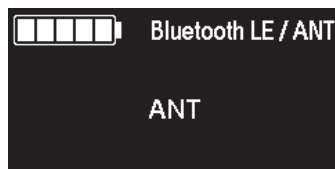
Pašreizējo bezvadu savienojuma statusu var parādīt ekrānā.

Plašāku informāciju par ANT savienojumu meklējiet „ANT savienojums” sadaļā „Par bezvadu funkcijām”.

Izvēlnes saraksta ekrānā izvēlieties [Bluetooth LE/ANT]
un apstipriniet, lai parādītu pašreizējo bezvadu
savienojuma statusu.



Gadījumā, ja savienots ar Bluetooth LE



Gadījumā, ja savienots ar ANT



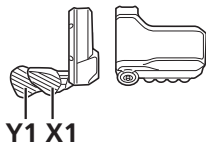
Gadījumā, ja nav pievienots
Bluetooth LE un ANT

Light (Apgaismojums) (SC-E8000)

Ar bateriju darbināmā apgaismojuma luktura iestatījumu konfigurēšana.

1. Piespiediet X1 vai Y1, lai izvēlētos nepieciešamo iestatījumu.

SW-E8000-L/SC-E8000

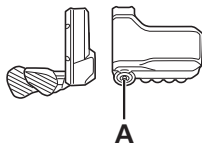


Konfigurējamās vienības	Apraksts
ON (Iesl.)	Apgaismojumu vienmēr atstājat ieslēgtu
OFF (Izsl.)	Apgaismojumu vienmēr atstājat izslēgtu

2. Lai apstiprinātu uzstādījumu, piespiediet A.

- Pēc apstiprināšanas jūs automātiski atgriezīsieties uz izvēlnes saraksta ekrānu.

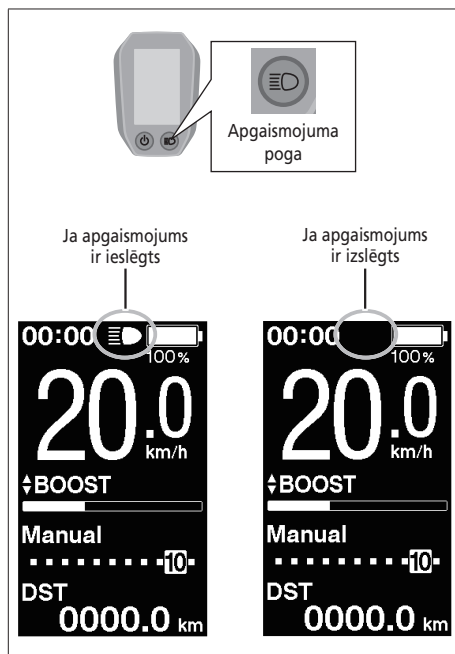
SW-E8000-L/SC-E8000



Ar bateriju darbināms apgaismojuma luktura ieslēgšana ON (Iesl.) vai OFF (Izsl.) (SC-E6010)

Kad ar bateriju darbināms apgaismojuma lukturis ir pievienots, piespiediet velodatorā redzamo apgaismojuma pogu, lai ieslēgtu apgaismojumu. Ekrānā parādās ikona, kas norāda, ka apgaismojums ir ieslēgts. Vēlreiz piespiediet pogu, lai izslēgtu apgaismojumu. Pēc apgaismojuma izslēgšanas šī ikona nozūd no displeja.

* Kad ar bateriju darbināmais apgaismojuma lukturis nav pievienots un opcija [Backlight] (Pretgaisma) ir iestatīta, kā [MANUAL] (MANUĀLS), apgaismojuma pogas piespiešana ieslēdz un izslēdz velodatora pretgaismu.



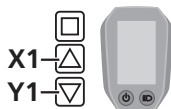
Apgaismojums izslēdzas kopā ar baterijas izslēgšanu.
Kad barošana no baterijas ir izslēgta, tad apgaismojums ir izslēgts.

Backlight (Pretgaisma) (SC-E6010)

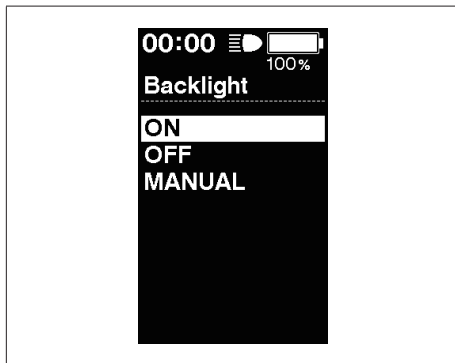
Konfigurējiet displeja pretgaismas iestatījumus.

1. Piespiediet X1 vai Y1, lai izvēlētos nepieciešamo iestatījumu.

SW-E6000/SC-E6010



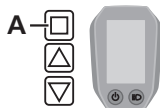
Konfigurējamās vienības	Apraksts
ON (Iesl.)	Apgaismojumu vienmēr atstājiēt ieslēgtu
OFF (Izsl.)	Apgaismojumu vienmēr atstājiēt izslēgtu
MANUAL (MANUĀLS)	Ieslēdzas un izslēdzas kopā ar bateriju darbināmu apgaismojuma lukturi



2. Lai apstiprinātu uzstādījumu, piespiediet A.

- Pēc apstiprināšanas jūs automātiski atgriezīsieties uz izvēlnes saraksta ekrānu.

SW-E6000/SC-E6010



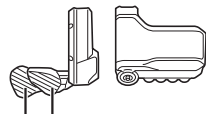
Brightness (Spilgtums)

Pretgaismas spilgtumu var noregulēt uz sev vēlamo līmeni.

1. Piespiediet X1 vai Y1, lai noregulētu spilgtumu.

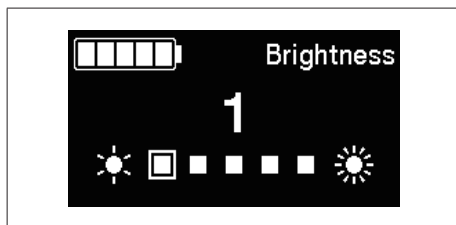
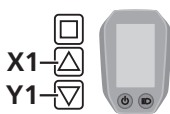
- Spilgtumu var noregulēt ar vienu no 5 līmeņiem.

SW-E8000-L/SC-E8000



Y1 X1

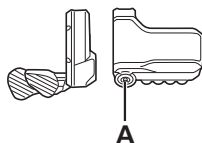
SW-E6000/SC-E6010



2. Lai apstiprinātu regulēto vienību piespiediet A.

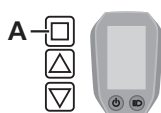
- Pēc apstiprināšanas jūs automātiski atgriezīsieties uz izvēlnes saraksta ekrānu.

SW-E8000-L/SC-E8000



A

SW-E6000/SC-E6010

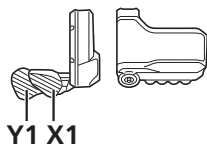


Beep (Pīkstēšana)

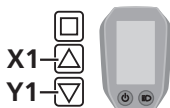
Pīkstēšanu var ieslēgt/izslēgt.

1. Piespiediet X1 vai Y1, lai izvēlētos nepieciešamo iestatījumu.

SW-E8000-L/SC-E8000



SW-E6000/SC-E6010

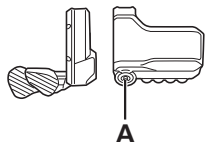


Konfigurējamās vienības	Apraksts
ON (Iesl.)	Aktivizē pīkstēšanu
OFF (Izsl.)	Deaktivizē pīkstēšanu

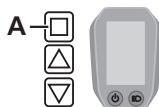
2. Lai apstiprinātu uzstādījumu, piespiediet A.

- Pēc apstiprināšanas jūs automātiski atgriezīsieties uz izvēlnes saraksta ekrānu.

SW-E8000-L/SC-E8000



SW-E6000/SC-E6010



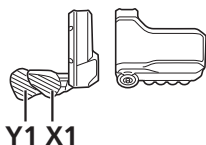
Gadījumos, kad notikusi sistēmas kļūda, nepareiza darbība utt., un neskatoties uz to, ka [Beep] (Pīkstēšana) ir uzstādīts uz OFF (Izsl.), būs dzirdama pīkstēšana.

Unit (Mērvienība)

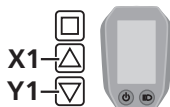
Distances mērvienības (km/jūdzes) var tikt samainītas.

1. Piespiediet X1 vai Y1, lai izvēlētos nepieciešamo iestatījumu.

SW-E8000-L/SC-E8000



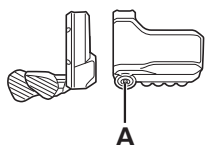
SW-E6000/SC-E6010



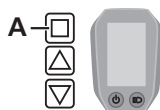
Konfigurējamās vienības	Apraksts
km	Mērvienību parādīšana kilometros
mile	Mērvienību parādīšana jūdzes

2. Lai apstiprinātu uzstādījumu, piespiediet A.
 - Pēc apstiprināšanas jūs automātiski atgriezīsieties uz izvēlnes saraksta ekrānu.

SW-E8000-L/SC-E8000



SW-E6000/SC-E6010

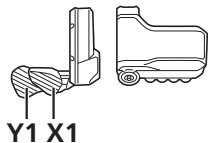


Language (Valoda)

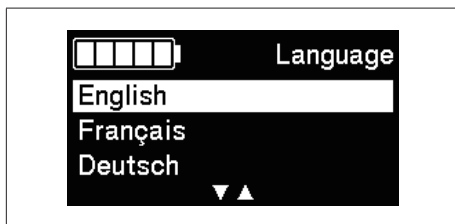
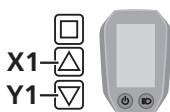
Valodas iestatījuma konfigurēšana.

1. Piespiediet X1 vai Y1, lai izvēlētos nepieciešamo iestatījumu.

SW-E8000-L/SC-E8000



SW-E6000/SC-E6010

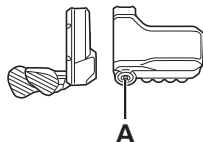


Language (Valoda)
Angļu
Franču
Vācu
Holandiešu
Itāliešu
Spāņu

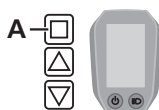
2. Lai apstiprinātu uzstādījumu, piespiediet A.

- Pēc apstiprināšanas jūs automātiski atgriezīsieties uz izvēlnes saraksta ekrānu.

SW-E8000-L/SC-E8000



SW-E6000/SC-E6010

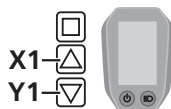


Font color (Fonta krāsa) (SC-E6010)

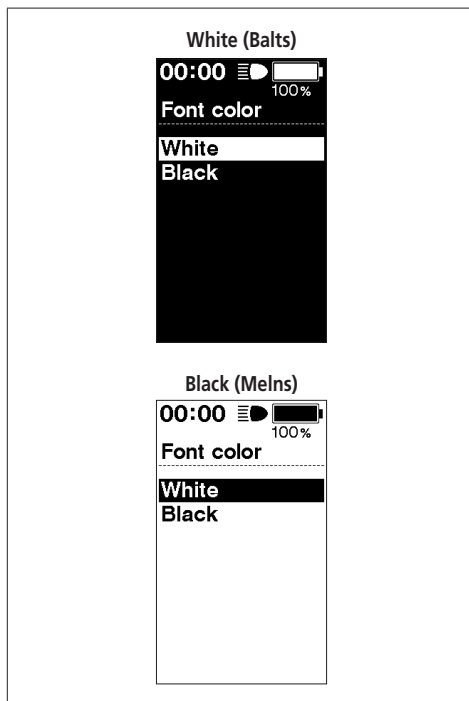
Fonta krāsu var nomainīt.

1. Piespiediet X1 vai Y1, lai izvēlētos nepieciešamo iestatījumu.

SW-E6000/SC-E6010

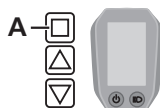


Konfigurējamās vienības
White (Balts)
Black (Melns)



2. Lai apstiprinātu uztādījumu, piespiediet A.
 - Pēc apstiprināšanas jūs automātiski atgriezīsieties uz izvēlnes saraksta ekrānu.

SW-E6000/SC-E6010



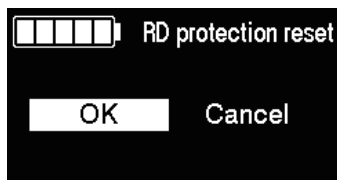
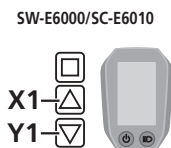
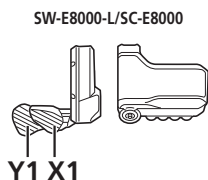
Adjust (Pielāgot)

Noregulēt pārsesumu pārslēgšanu iespējams tikai tad, ja tiek lietots elektroniskais pārsesumu pārslēgšanas mehānisms. Ja jānoregulē pārslēdzējs, sazinieties ar iegādes vietu.

RD protection reset (RD aizsardzības atiestatīšana)

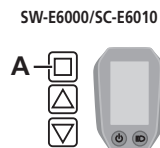
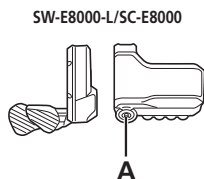
Lai pasargātu sistēmu no kritieniem utt., ja velosipēds ir pakļauts spēcīgai iedarbībai, RD aizsargzsfunkcija darbosies un savienojums starp motoru un posmu tiks nekavējoties nogriezts, lai aizmugurējais pārslēdzējs vairs nevar darboties. RD aizsardzības atiestatīšanas aktivizēšana atjauno savienojumu starp motoru un posmu, kā arī aizmugurējā pārslēdzēja funkciju.

1. Piespiediet X1 vai Y1, lai izvēlētos [OK] (Pareizi).



Konfigurējamās vienības	Apraksts
OK (Pareizi)	Darbosies RD aizsardzības atiestatīšana
Cancel (Atcelt)	Lai neaktivizētu RD aizsardzības atiestatīšanu, izvēlieties [Cancel] (Atcelt)

2. Lai apstiprinātu, piespiediet A [OK] (Pareizi), atgūstiet savienojumu starp motoru un posmiem, griežot klani.



Exit (Iziet)

Aizver izvēlnes saraksta ekrānu un atgriežas sākuma ekrānā.

1. Piespiediet X1 vai Y1, lai izvēlētos [Exit] (Iziet) izvēlnes saraksta ekrānā.
2. Lai apstiprinātu, piespiediet A. Pēc apstiprināšanas jūs atgriezīsieties uz sākuma ekrānu.

Piedziņas ierīces iestatījuma datu dublēšanas funkcija

Dati, kas tikuši saglabāti piedziņas ierīcē, parasti tiek dublēti automātiski. Tomēr veicot tālāk norādītās darbības, parādīsies ziņojums, jautājot, vai vēlaties atjaunināt dublējuma datus.

- Velodatora atkārtota uzstādīšana uz velosipēda, izmantojot atšķirīgus iestatījumus.
- Piedziņas ierīces iestatījumu mainīšana, izmantojot E-TUBE PROJECT.

Savienojums un saziņa ar ierīcēm

Sistēmas konfigurēšana un programmaparatūras atjaunināšana ir iespējama, kad velosipēds ir pievienots ierīcei.

SHIMANO STEPS konfigurēšanai un programmaparatūras atjaunināšanai ir nepieciešama lietojumprogramma E-TUBE PROJECT.

Lejupielādējiet lietojumprogrammu E-TUBE PROJECT mūsu atbalsta vietnē (<http://e-tubeproject.shimano.com>).

Informāciju par lietojumprogrammas E-TUBE PROJECT instalēšanu skatiet atbalsta vietnē.

PIEZĪME

Uzlādēšanas laikā nav iespējams savienojums ar citām ierīcēm.



- Lai pievienotu SHIMANO STEPS pie datora, nepieciešams SM-PCE1 un SM-JC40 / JC41.
- Programmaparatūra var mainīties bez brīdinājuma.
Ja nepieciešams, sazinieties ar iegādes vietu.

■ Par bezvadu funkcijām

Funkcijas

ANT savienojums

Bezvadu ierīce nosūta turpmāk minēto informāciju velodatoram.

- Baterijas uzlādes līmenis
- Priekšējā un aizmugurējā pārslēdzēja pārnese pozīcija
- Pielāgošanas nozīme



Jaunākās funkcijas var pārbaudīt, atjauninot programmatūru, izmantojot lietojumprogrammu E-TUBE PROJECT. Plašākai informācijai konsultējieties ar iegādes vietu.

Bluetooth® LE savienojums

Lietojumprogrammu E-TUBE PROJECT viedtālruniem/plansētdatoriem var izmantot, ja ar viedtālruni/plansētdatoru ir izveidots Bluetooth LE savienojums.

Savienojumu izveidošana

ANT savienojums

ANT transmisija sāksies automātiski, kad velodators tiks ieslēgts. Lai pārliecinātos, vai savienojums bijis veiksmīgs, pārbaudiet [Bluetooth LE/ANT] izvēlni.

Bluetooth® LE savienojums

Parasti Bluetooth LE transmisija tiks uzsākta automātiski, kad velodators tiks ieslēgts, tomēr pārošanu var uzsākt [Bluetooth LE] izvēlnē, ja savienojums ir slikts.

2,4 GHz digitālā bezvadu sistēma

2,4 GHz frekvences digitālā bezvadu tehnoloģija, kas ir tā pati tehnoloģija, kura izmantota bezvadu LAN.

Tomēr ļoti retos gadījumos priekšmeti un vietas var ģenerēt spēcīgus elektromagnētiskos viļņus un traucējumus, kuru rezultātā mērījumi var būt nepareizi.

- televizori, datori, radioaparāti, motori/dzinēji, kā arī mašīnas un vilcieni;
- dzelzceļa pārbrauktuves un vietas dzelzceļa sliežu, televīzijas raidstaciju un radara bāzu tuvumā;
- citi bezvadu datori vai digitāli kontrolēti gaismas avoti.

■ LED lampas ziņojumi par kļūdu

Sistēmas kļūdas un līdzīgi brīdinājumi tiek norādīti ar baterijas LED lampām, izmantojot dažādas gaismas sekvences.

Kļūdas indikācijas tips	Indikācijas stāvoklis	Apgaismojuma indikatoru shēma *1	Novēršana
Sistēmas kļūda	Saziņas kļūda ar velosipēda sistēmu		Pārļiecinieties, vai kabelis nav vaļīgs vai nepareizi pievienots. Ja situācija neuzlabojās, sazinieties ar iegādes vietu.
Temperatūras aizsardzība	Ja temperatūra pārsniedz garantēto darba diapazonu, baterija tiek izslēgta.		Atstājiet bateriju kādā vēsā vietā, kurā tā neatrodas tiešā saules gaismā, līdz baterijas iekšējā temperatūra ir pietiekami samazinājusies. Ja situācija neuzlabojās, sazinieties ar iegādes vietu.
Drošības autentifikācijas kļūda	Šī kļūda ir redzama tad, ja nav pievienota oriģinālā piedziņas ierīce. Šī kļūda ir redzama tikai tad, ja kāds no vadiem ir atvienots.		Pievienojiet oriģinālo bateriju un piedziņas ierīci. Pārbaudiet vadu stāvokli. Ja situācija neuzlabojās, sazinieties ar iegādes vietu.
Uzlādes kļūda	Šī kļūda ir redzama, ja uzlādēšanas laikā ir notikusi kļūda.		Izņemiet bateriju no lādētāja un piespiediet ieslēgšanas pogu. Ja parādās paziņojums par kļūdu, sazinieties ar aģentūru.
Baterijas nepareiza darbība	Elektroatteice baterijas iekšpusē		Pievienojiet lādētāju pie baterijas un pēc tam noņemiet lādētāju. Nospiediet ieslēgšanas pogu tikai tad, kad pievienota baterija. Ja parādās kļūda, kamēr pievienota tikai baterija, sazinieties ar iegādes vietu.

*1  : Nedeg  : Iedegas  : Mirgo

■ Velodatorā redzami kļūdas ziņojumi

Brīdinājumi

Tas nozūd pēc kļūdas izlabošanas.

SC-E8000



SC-E6010



Brīdinājumu saraksts

Kods	Displeja priekšnosacījumi	Darbības ierobežojumi laikā, kad redzams brīdinājums	Novēršana
W010	Piedziņas ierīces temperatūra ir augstāka nekā tas ir parastas darbināšanas laikā.	Palīgjauda var būt zemāka, kā parasti.	Pārtrauciet lietot palīgfunkciju, līdz piedziņas ierīces temperatūra samazinās. Ja situācija neuzlabojās, sazinieties ar iegādes vietu.
W011	Braukšanas ātrumu nevar noteikt.	Var samazināties maksimālais ātrums, līdz kuram tiek nodrošināta palīgjauda.	Pārbaudiet, vai ātruma sensors ir pareizi uzstādīts. Ja situācija neuzlabojās, sazinieties ar iegādes vietu.
W013	Griezes momenta sensora inicializācija neizdevās.	Palīgjauda var būt zemāka, kā parasti.	Kamēr kāja neatrodas uz pedāļa, nospiediet baterijas barošanas pogu un atkal ieslēdziet barošanu. Ja situācija neuzlabojās, sazinieties ar iegādes vietu.
W032	Mehāniskā pārslēdzēja vietā var tikt uzstādīts elektroniskais pārslēdzējs.	Palīgjauda, kas tiek nodrošināta [WALK] (STAIGĀT) režīmā var būt zemāka, kā parasti.	Atkārtoti uzstādiet pārslēdzēju, kuru sistēma ir uzstādīta, lai atbalstītu. Ja situācija neuzlabojās, sazinieties ar iegādes vietu.

Kļūdas

Ja kļūdas ziņojums ir redzams pa visu ekrānu, veiciet vienu no turpmāk norādītajām procedūrām, lai atiestatītu displeju.

- Nospiediet baterijas barošanas slēdzi.
- Izņemiet bateriju no turētāja.



Ja baterijas barošanas atiestatīšana neatrisina problēmu vai arī tā pati problēma bieži atkārtojas, sazinieties ar iegādes vietu.



Kļūdu saraksts

Kods	Displeja priekšnosacījumi	Darbības ierobežojumi laikā, kad redzama kļūda	Novēršana
E010	Konstatēta sistēmas kļūda.	Braukšanas laikā netiek nodrošināta palīgjauda.	Piespiediet baterijas ieslēgšanas pogu, lai atkal ieslēgtu. Ja situācija neuzlabojās, sazinieties ar iegādes vietu.
E011	Sistēmas darbībā notikusi kļūda.	Braukšanas laikā netiek nodrošināta palīgjauda.	Vēlreiz ieslēdziet.
E013	Konstatēta piedziņas ierīces programmaparatūras kļūda.	Braukšanas laikā netiek nodrošināta palīgjauda.	Sazinieties ar iegādes vietu vai velosipēdu izplatītāju.
E014	Ātruma sensors var būt uzstādīts nepareizā pozīcijā.	Braukšanas laikā netiek nodrošināta palīgjauda.	Sazinieties ar iegādes vietu vai velosipēdu izplatītāju.
E020	Konstatēta baterijas un piedziņas ierīces saziņas kļūda.	Braukšanas laikā netiek nodrošināta palīgjauda.	Pārbaudiet, vai piedziņas ierīces un baterijas savienojuma vads ir pareizi pievienots. Ja situācija neuzlabojās, sazinieties ar iegādes vietu.
E021	Baterija, kas pievienota piedziņas ierīcei sakrīt ar sistēmas standartiem, bet netiek atbalstīta.	Braukšanas laikā netiek nodrošināta palīgjauda.	Piespiediet baterijas ieslēgšanas pogu, lai atkal ieslēgtu. Ja situācija neuzlabojās, sazinieties ar iegādes vietu.
E022	Baterija, kas pievienota piedziņas ierīcei neatbilst sistēmas standartiem.	Visas sistēmas funkcijas tiek pārtrauktas.	Piespiediet baterijas ieslēgšanas pogu, lai atkal ieslēgtu. Ja situācija neuzlabojās, sazinieties ar iegādes vietu.

Kods	Displeja priekšnosacījumi	Darbības ierobežojumi laikā, kad redzama kļūda	Novēršana
E043	Daļa no velodatora programmaparatūras var būt bojāta.	Braukšanas laikā netiek nodrošināta palīgjauda.	Sazinieties ar iegādes vietu vai velosipēdu izplatītāju.

■ Traucējummeklēšana

Palīgmehānisma funkcija

Simptoms	Iespējamais cēlonis	Novēršana
Palīdzība netiek nodrošināta.	Vai baterija ir pietiekami uzlādēta?	Pārbaudiet baterijas lādiņu. Ja baterija ir gandrīz tukša, atkārtoti uzlādējiet to.
	Vai vasaras laikā braucat pa garām nogāzēm, vai ilgstoši braucat, vedot smagu kravu? Baterija var būt pārkarsusi.	Izslēdziet, brīdi pagaidiet un pēc tam pārbaudiet vēlreiz.
	Piedziņas ierīce (DU-E8000), velodators (SC-E8000 / SC-E6010) vai palīgmehānisma slēdzis (SC-E8000-L/SW-E6000) var būt nepareizi pievienoti vai var būt problēma ar vienu vai vairākām no šīm ierīcēm.	Sazinieties ar iegādes vietu.
	Vai ātrums ir pārāk liels?	Pārbaudiet velodatora displejā. Palīdzība netiek nodrošināta, ja ātrums ir 25 km/h vai lielāks.
Palīdzība netiek nodrošināta.	Vai minat pedāļus?	Ja velosipēds ir bez motora, tad jāmin pedāļus.
	Vai palīgmehānisma režīms ir iestatīts kā [OFF] (Izsl.)?	Iestatiet palīgmehānisma režīmu uz režīmu, kas nav [OFF] (Izsl.). Ja vēl arvien šķiet, ka netiek sniegta palīdzība, sazinieties ar iegādes vietu.
	Vai sistēma ir IESLĒGTA?	Ja veiktas visas tālāk norādītās darbības un vēl arvien šķiet, ka netiek sniegta palīdzība, sazinieties ar iegādes vietu. SC-E8000 Piespiediet baterijas ieslēgšanas pogu, lai to ieslēgtu. SC-E6010 Piespiediet un 2 sekundes turiet velodatora ieslēgšanas pogu vai piespiediet baterijas ieslēgšanas pogu, lai to ieslēgtu.

Simptoms	Iespējamais cēlonis	Novēršana
Brauciena distance, izmantojot palīgmehānismu, ir pārāk īsa.	Brauciena distance var kļūt īsāka atkarībā no ceļa apstākļiem, pārnesuma pozīcijas un tā, vai apgaismojums ir ieslēgts vai izslēgts.	Pārbaudiet baterijas lādiņu. Ja baterija ir gandrīz tukša, atkārtoti uzlādējiet to.
	Baterijas raksturlielumi ziemas laikā pasliktinās.	Tā nav problēmas pazīme.
	Baterija nolietojas. Atkārtotas uzlādēšanas un ilgstošas lietošanas rezultātā baterijas stāvoklis pasliktinās (tās veikspēja samazinās).	Ja attālums, ko var nobraukt ar uzlādētu bateriju, ir ļoti īss, tad nomainiet šo bateriju ar jaunu.
	Vai baterija ir pilnīgi uzlādēta?	Iespējams, ka baterija ir novecojusi, ja attālums, ko var nobraukt ar pilnībā uzlādētu bateriju, laika gaitā samazinās. Nomainiet bateriju ar jaunu.
Pedāļus ir grūti mīt.	Vai riepas ir piepumpētas līdz pareizam spiedienam?	Piepumpējiet tās ar pumpi.
	Vai palīgmehānisma režīms ir iestatīts kā OFF (Izsl.)?	Iestatiet palīgmehānisma režīmu kā [BOOST] (UZLABOT). Ja vēl arvien šķiet, ka netiek sniegta palīdzība, sazinieties ar iegādes vietu.
	Baterija var būt gandrīz izlādējusies.	Pēc baterijas labas uzlādēšanas vēlreiz pārbaudiet palīdzības līmeni. Ja vēl arvien šķiet, ka netiek sniegta palīdzība, sazinieties ar iegādes vietu.
	Vai barošanas ieslēgšanas laikā kāja bija novietota uz pedāļa?	Vēlreiz ieslēdziet, neizdarot spiedienu uz pedāli. Ja vēl arvien šķiet, ka netiek sniegta palīdzība, sazinieties ar iegādes vietu.

Baterija

Simptoms	Iespējamais cēlonis	Novēršana
Baterija ātri izlādējas.	Iespējams, pienākušas baterijas kalpošanas laika beigas.	Nomainiet bateriju ar jaunu.
Bateriju nevar atkārtoti uzlādēt.	Vai lādētāja strāvas vads ir cieši ievietots elektriskā tīkla kontaktrozetē?	Atvienojiet un vēlreiz pievienojiet lādētāja strāvas vada spraudni un pēc tam atkārtojiet uzlādi. Ja bateriju vēl arvien nevar uzlādēt, sazinieties ar iegādes vietu.
	Vai lādētāja uzlādes spraudnis ir cieši ievietots baterijā?	Atvienojiet un vēlreiz pievienojiet lādētāja uzlādes spraudni un pēc tam atkārtojiet uzlādi. Ja bateriju vēl arvien nevar uzlādēt, sazinieties ar iegādes vietu.
	Vai uzlādes adapters ir droši pievienots uzlādes spraudnim vai baterijas lādētāja ligzdai?	Cieši pievienojiet uzlādes adapteru pie uzlādes spraudņa vai baterijas lādētāja ligzdas un uzlādējiet vēlreiz. Ja baterija vēl arvien netiek uzlādēta, sazinieties ar izplatītāju.
	Vai baterijas lādētājs, uzlādes adapteris vai savienojuma spaiļes ir netīri?	Noslaukiet savienojuma spaiļes ar sausu lupatiņu, lai tās notīrītu, un pēc tam atkārtojiet uzlādi. Ja bateriju vēl arvien nevar uzlādēt, sazinieties ar iegādes vietu.
Baterija pēc lādētāja pievienošanas nesāk uzlādi.	Iespējams, pienākušas baterijas kalpošanas laika beigas.	Nomainiet bateriju ar jaunu.
Baterija un lādētājs sakarst.	Baterijas vai lādētāja temperatūra var pārsniegt darba temperatūras diapazonu.	Pārtrauciet uzlādi, brīdi pagaidiet un pēc tam atkal turpiniet uzlādi. Ja baterija ir pārāk karsta, lai varētu tai pieskarties, tas var norādīt uz kādu baterijas problēmu. Sazinieties ar iegādes vietu.
Lādētājs ir silts.	Ja lādētājs tiek nepārtraukti izmantots bateriju uzlādēšanai, tad tas var sasilt.	Brīdi pagaidiet un pēc tam turpiniet izmantot lādētāju.
Lādētāja gaismas diode neiedegas.	Vai lādētāja uzlādes spraudnis ir cieši ievietots baterijā?	Pirms uzlādes savienotāja atkārtotas ievietošanas pārbaudiet, vai savienojumā nav iekļuvuši kaut kādi svešķermeņi. Ja nav nekādu izmaiņu, sazinieties ar iegādes vietu.
	Vai baterija ir pilnīgi uzlādēta?	Ja baterija ir pilnīgi uzlādēta, tad gaismas diode uz baterijas lādētāja nodziest, tomēr tas nav darbības traucējums. Atvienojiet un vēlreiz pievienojiet lādētāja strāvas vada spraudni un pēc tam atkārtojiet uzlādi. Ja vēl arvien neiedegas uz lādētāja esošā gaismas diode, sazinieties ar iegādes vietu.

Simptoms	Iespējamais cēlonis	Novēršana
Bateriju nevar izņemt.		Sazinieties ar iegādes vietu.
Bateriju nevar ievietot.		Sazinieties ar iegādes vietu.
No baterijas izplūst šķidrums.		Sazinieties ar iegādes vietu.
Sajūtama neparasta smaka.		Nekavējoties pārtrauciet lietot bateriju un sazinieties ar iegādes vietu.
Baterija dūmo.		Nekavējoties pārtrauciet lietot bateriju un sazinieties ar iegādes vietu.

Lukturi

Simptoms	Iespējamais cēlonis	Novēršana
Priekšējais vai aizmugurējais luksturis neieslēdzas pat tad, kad nospiests slēdzis.	Iespējams, izvēlēti nepareizi E-TUBE PROJECT iestatījumi.	Sazinieties ar iegādes vietu.

Velodators

Simptoms	Iespējamais cēlonis	Novēršana
Velodatora displejs neieslēdzas, kad tiek piespiesta baterijas ieslēgšanas poga.	Baterijas lādiņš var būt nepietiekams.	Atkārtoti uzlādējiet bateriju un pēc tam vēl vienu reizi ieslēdziet.
	Vai barošanas avots ir ieslēgts?	Turiet nospiestu ieslēgšanas pogu, lai ieslēgtu.
	Vai notiek baterijas uzlādēšana?	Nevar veikt ieslēgšanu, kamēr baterija ir uzstādīta uz velosipēda un tiek uzlādēta. Pārtrauciet uzlādēšanu.
	SC-E6010 Vai velodators ir pareizi ievietots balstenī?	Uzstādiet velodatoru pareizi, skatoties sadaļā „Velodatora uzstādīšana un noņemšana”.
	Vai elektrisko vadu savienotājs ir pareizi uzstādīts?	Pārbaudiet, vai elektrisko vadu savienotājs, kas atrodas starp motora bloku un piedziņas ierīci, nav atvienojies. Ja neesat pārliecināts, sazinieties ar iegādes vietu.
	Var būt pievienots kāds komponents, kuru sistēma nevar identificēt.	Sazinieties ar iegādes vietu.
SC-E6010 Sistēma neieslēdzas, kad tiek piespiesta un 2 sekundes turēta velodatora ieslēgšanas poga.	Vai velodators tiek ilgstoši izmantots zemā temperatūrā vai pakļauts zemas temperatūras iedarbībai?	Velodators var nespēt ieslēgties, ja ir ilgstoši izmantots zemā temperatūrā vai pakļauts zemas temperatūras iedarbībai. Ieslēdziet to, nospiežot ieslēgšanas pogu uz baterijas. Ja tas vēl arvien neieslēdzas, konsultējieties ar izplatītāju.
	Vai velodators ir pareizi ievietots balstenī?	Uzstādiet velodatoru pareizi, skatoties sadaļā „Velodatora uzstādīšana un noņemšana”.

Simptoms	Iespējamais cēlonis	Novēršana
Netiek parādīts pārnesums.	Pārnesuma pozīcija tiek parādīta tikai elektroniskā pārnesumu pārslēgšanas mehānisma izmantošanas laikā.	Pārbaudiet, vai elektrisko vadu savienotājs nav atvienojies. Ja neesat pārliecināts, sazinieties ar iegādes vietu.
Vai pikstēšanu var izslēgt?		Mainiet šo iestatījumu. Skatieties sadaļu „Beep (Pikstēšana)”.
SC-E6010 Vai pretgaismu var izslēgt?		Mainiet šo iestatījumu. Skatieties sadaļu „Backlight (Pretgaismu)”.
Iestatīšanas izvēlni nevar atvērt laikā, kamēr braucat ar velosipēdu.	Šī produkta konstrukcija tam ļauj konstatēt, ka ar velosipēdu tiek braukts, un šajā gadījumā nevar atvērt iestatīšanas izvēlni. Tā nav nepareizas darbības pazīme.	Apturiet velosipēdu un veiciet iestatījumus.

Cits

Simptoms	Iespējamais cēlonis	Novēršana
Nospiežot slēdzi, atskan divi pikstieni, un slēdzi vairs nevar izmantot.	Nospiestā slēdža darbība ir atspējota.	Tā nav disfunkcijas pazīme.
Atskan trīs pikstieni.	Radusies kļūda vai parādīts brīdinājums.	Tas notiek tad, kad velodatora displejā ir redzams brīdinājums vai kļūda. Skatiet informāciju sadaļā „Velodatorā redzami kļūdas ziņojumi” un ievērojiet par attiecīgo kodu dotos norādījumus.
Izmantojot elektronisko pārnesumu pārslēgšanu, jūtams, ka, pārslēdzot pārnesumus, palīdzības līmenis samazinās.	Tas notiek tādēļ, ka datora vadība noregulē optimālo palīdzības līmeni.	Tā nav disfunkcijas pazīme.
Pēc pārnesumu pārslēgšanas dzirdama skaņa.		Sazinieties ar iegādes vietu.
Parastas braukšanas laikā no aizmugurējā riteņa dzirdams trokšnis.	Iespējams, nav pareizi veikta pārnesumu pārslēgšanas noregulēšana.	Ja pārnesumi tiek pārslēgti mehāniski Noregulējiet kabeļa spriegojumu. Sīkāku informāciju skatiet pārslēdzēja apkalpošanas instrukcijās. Elektroniskai pārnesumu pārslēgšanai Sazinieties ar iegādes vietu.
Apstādinot velosipēdu, pārnesums nepārslēdzas sākuma režīmā iepriekš iestatītajā pozīcijā.	Iespējams, pedāļi ir pārāk spēcīgi piespiesti.	Ja piespiedīsiet pedāļus viegli, tad pārnesumu pārslēgšana notiks vieglāk.

*** Atslēgas numurs**

Numurs, kas pievienots atslēgai, ir nepieciešams gadījumā, ja jāiegādājas rezerves atslēgas.
Ierakstiet atslēgas numuru turpmāk redzamajā lodziņā un noglabājiet to drošā vietā.

Atslēgas numurs