



www.focus-bikes.com

FOCUS BIKES

Rotenwaldstraße 158
70197 Stuttgart
Germany

Legal Base:

Derby Cycle Werke GmbH
Siemensstraße 1-3
49661 Cloppenburg
Germany

Telefon: +49 (0)4471 966-401745
Telefax: +49 (0)4471.966-210

E-Mail: info@focus-bikes.com

Con riserva di errori, refusi e modifiche tecniche.
1973K0022012

DROPPER POST

REGGISELLA TELESCOPICO

IT FOGLIO DI ISTRUZIONI

Versione 1 | 24.02.2021



REGGISELLA TELESCOPICO

Assumendo una posizione più bassa sulla sella si ha un maggiore controllo sulla bicicletta nelle situazioni di guida più impegnative. Se la bicicletta è dotata di un dropper post è possibile regolare l'altezza del reggisella durante la guida per mezzo di una leva (Remote Lever) presente sul manubrio.

Premendo la leva è possibile alzare o abbassare il dropper post. Dopo aver rilasciato la leva il dropper post si blocca nella posizione desiderata. Per problemi o domande sull'utilizzo e sulla regolazione del reggisella telescopico rivolgersi al proprio rivenditore specializzato.

⚠ ATTENZIONE

CADUTE PIÙ GRAVI A CAUSA DELLA RUOTA POSTERIORE BLOCCATA

- Prima del primo viaggio, verificare che la ruota posteriore sia bloccata dal reggisella. Se la sella nella sua posizione più bassa tocca la ruota posteriore, è necessario ridurre la profondità d'inserimento del reggisella. A riguardo assicurarsi che il reggisella sia inserito di almeno 100 mm nel tubo reggisella.

INDICAZIONI DI SICUREZZA

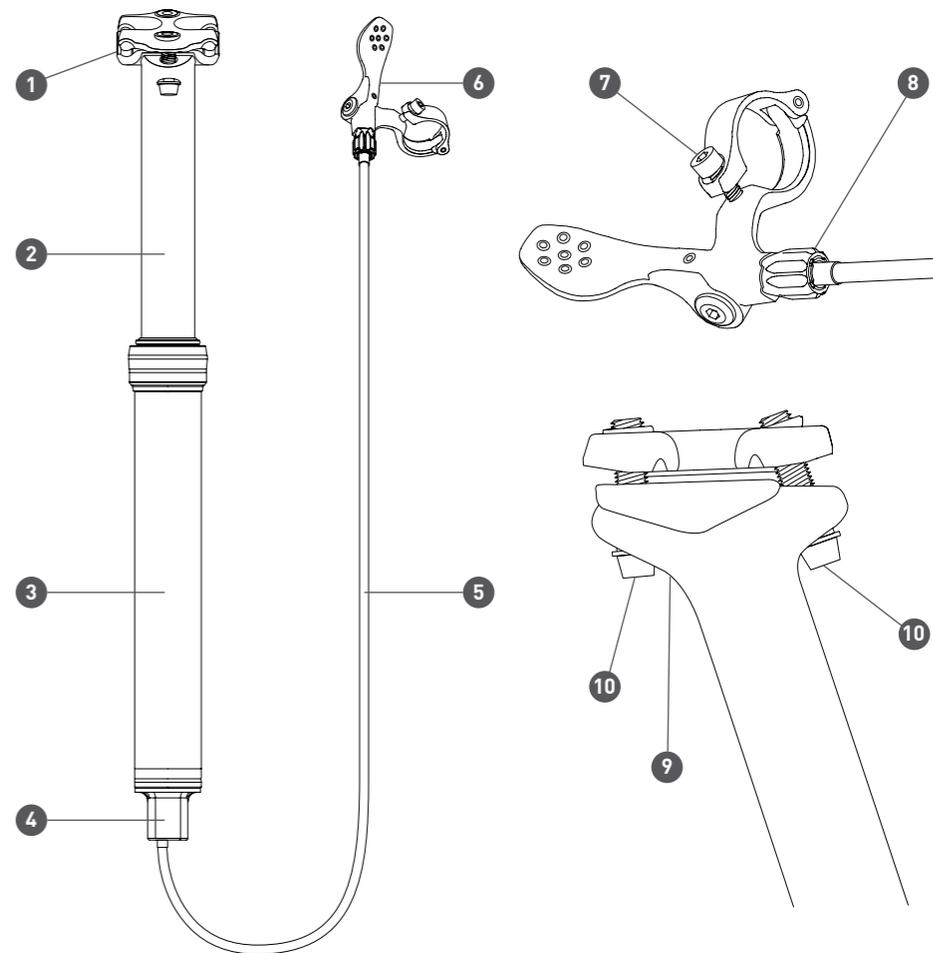
⚠ ATTENZIONE

CADUTE PESANTI DOVUTE AL DISTACCO O ALLA ROTTURA DEL REGGISELLA.

- Per le operazioni di regolazione usare la chiave dinamometrica giusta per l'area di serraggio.
- Tutti i dispositivi di serraggio rapido devono essere chiusi in modo corretto prima della partenza. Prima di ogni utilizzo verificare che tutti i dispositivi di serraggio rapido abbiano un assetto stabile.
- Utilizzare la bicicletta solo per i fini a cui è destinata (ad es. non per il downhill).
- Controllare regolarmente che il reggisella non presenti danni e abbia un assetto stabile, in particolare dopo ogni caduta. Se sono presenti danni, non mettersi alla guida della bicicletta e sostituire il reggisella.
- Il reggisella deve essere sostituito dopo 14.000 chilometri. La sostituzione deve avvenire indipendentemente dal materiale e dal fatto che siano riscontrabili difetti, crepe o danni al reggisella.
- Se il reggisella non viene sostituito in tempo, può andare incontro a rotture e causare pesanti cadute.

COMPONENTI

- 1 Morsetto della sella
- 2 Reggisella superiore
- 3 Reggisella inferiore
- 4 Meccanismo di rilascio
- 5 Cavo
- 6 Leva di controllo (Remote Lever)
- 7 Vite M4 (1,2-1,6 Nm)
- 8 Regolatore di tensione
- 9 Vite set (3-4 Nm)
- 10 Vite M6 (8-10 Nm)



REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DELLA SELLA

⚠ ATTENZIONE

CADUTE PESANTI DOVUTE AL DISTACCO O ALLA ROTTURA DEL REGGISELLA.

- Il reggisella deve essere inserito almeno 100 mm all'interno del tubo della sella. La profondità minima di 100 mm vale anche se sul reggisella sono indicati valori inferiori.

1. Allentare il dispositivo di serraggio rapido o la/le vite/i a brugola del blocco del tubo sella per far scivolare il reggisella.
2. Spostare il reggisella nella posizione desiderata, rispettando assolutamente la profondità minima di 100 mm! Se si ha difficoltà nell'estrarre il reggisella dal tubo della sella, spingere leggermente il cavo **5** nel telaio sopra al tubo dello sterzo.
3. **a)** Chiudere il dispositivo di serraggio rapido ribaltandolo di 180°. A questo punto si dovrebbe leggere la scritta CLOSE. All'inizio del movimento di chiusura fino alla metà della corsa la leva dovrebbe muoversi molto facilmente. Dopodiché la resistenza dovrebbe aumentare notevolmente, tanto da far muovere la leva con difficoltà. Nella posizione di fine corsa la leva deve trovarsi ad angolo retto rispetto all'asse del dispositivo di serraggio

rapido. Non può sporgere lateralmente. La leva deve trovarsi sul telaio o sulla forcella in modo che non si apra in maniera involontaria. Consultare anche la descrizione presente nel manuale d'uso generale. La leva deve trovarsi sul telaio o sulla forcella in modo che non si apra in maniera involontaria. Consultare anche la descrizione presente nel manuale d'uso generale.

3. **b)** Stringere la/e vite/i a brugola del blocco del tubo sella con il momento torcente indicato sul componente. Se non è indicato nessun momento torcente, stringere le viti con una coppia di 6 Nm.
4. Verificare la stabilità della sella e del reggisella tentando di farli ruotare.

REGOLAZIONE DELLA POSIZIONE DELLA SELLA

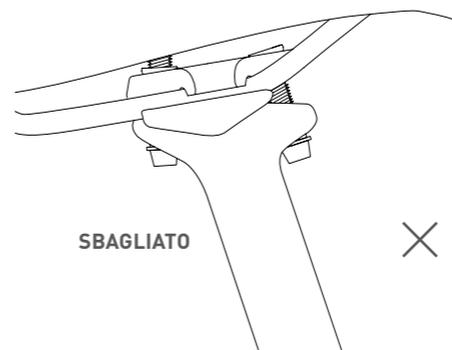
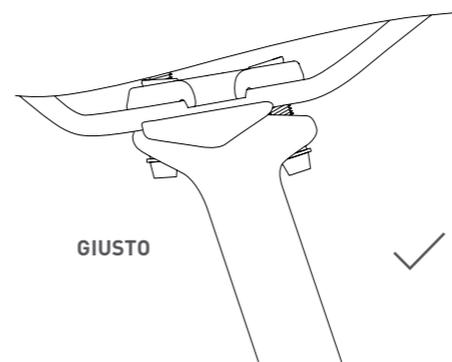
⚠ ATTENZIONE

CADUTE PESANTI DOVUTE ALLA ROTTURA DEL PUNTELLO DELLA SELLA.

- Non serrare mai la sella nelle staffe del telaio della sella, ma sempre nell'intervallo rettilineo. Far scorrere la sella solo all'interno dell'intervallo rettilineo.

CADUTE PESANTI DOVUTE AL DISTACCO DELLA SELLA.

- Inserire completamente le viti M6 **10** nei dadi facendole ruotare in posizione diritta onde evitare che si spezzino.



1. Allentare entrambe le viti M6 **10** facendole ruotare in senso antiorario. Far ruotare le viti al massimo per due-tre giri onde evitare che tutto il meccanismo finisca in pezzi.
2. La sella dovrebbe trovarsi in piano rispetto al terreno. Verificarlo con una livella.
3. Inserire completamente e per dritto entrambe le viti M6 **10** nei dadi, facendole ruotare in senso orario. Stringere con una coppia compresa tra 8 e 10 Nm.
4. Accertarsi che la sella nuovamente serrata non si ribalti. Effettuare una prova appoggiando le mani in modo alternato alle estremità della sella.

POSIZIONAMENTO DELLA LEVA DI CONTROLLO **6**

1. Allentare la vite M4 **7** sull'elemento di controllo **6** facendola ruotare due-tre volte in senso antiorario.
2. Collocare la leva di controllo nella posizione desiderata.
3. Stringere nuovamente la vite M4 **7** sull'elemento di controllo **6** con una coppia massima di 1,6 Nm.

RIDUZIONE DELLA TENSIONE DEL CAVO

Se la leva risulta dura da premere, potrebbe essere necessario ridurre la tensione del cavo:

1. Ruotare una-due volte il regolatore di tensione **8** in senso antiorario per ridurre la tensione.

AUMENTO DELLA TENSIONE DEL CAVO

Se la leva si preme troppo facilmente e la risposta della leva non risulta soddisfacente, può essere necessario aumentare la tensione di tiro:

1. Ruotare il regolatore di tensione **8** in senso orario per aumentare la tensione.

PULIZIA

Non pulire mai la bicicletta con un'idropulitrice. Per pulire il reggisella usare solo un panno morbido leggermente bagnato con dell'acqua. Non usare detergenti aggressivi o oleosi.

