

Active Line

Robert Bosch GmbH
Bosch eBike Systems
72703 Reutlingen
GERMANY

www.bosch-ebike.com

0 275 007 ADC (2016.04) T / 47 EEU

Active Line



Drive Unit 25 km/h

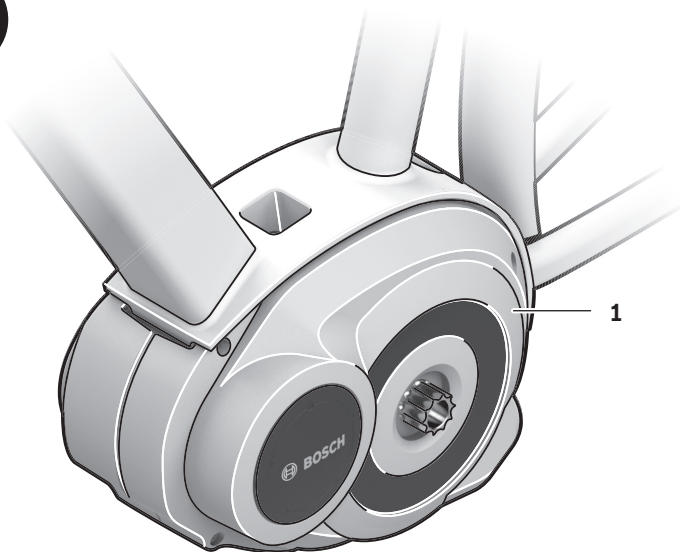
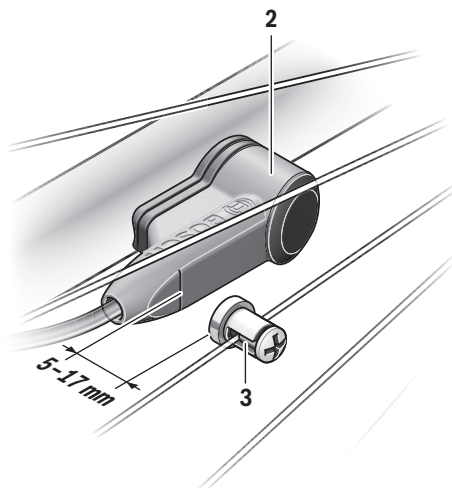
0 275 007 040 | 0 275 007 042



BOSCH

It Originali instrukcija



**A**

Saugos nuorodos



Perskaitykite visas saugos nuorodas ir reikalavimus. Nesilaikant saugos nuorodų ir reikalavimų gali trenkti elektros smūgis, kilti gaisras ir (arba) galima susižaloti ar sužaloti kitus asmenis.

Saugokite visas saugos nuorodas ir reikalavimus, kad ir ateityje galėtumėte jais pasinaudoti.

Šioje naudojimo instrukcijoje vartojamas terminas „akumulatorius“, nepriklausomai nuo konstrukcinės formos, taikomas standartiniams akumuliatoriams (akumuliatoriams su laikikliu, tvirtinamu prie dviračio rėmo) ir bagažinės akumuliatoriams (akumuliatoriams su laikikliu, tvirtinamu prie bagažinės).

► **Patys neatidarykite pavaros bloko. Pavaros bloką remontuoti leidžiama tik kvalifikuotam personalui ir tik naudojant originalias atsargines dalis.** Taip užtikrinama, kad pavaros blokas išliktų saugus. Savavališkai atidarius pavaros bloką, garantijos dėl garantijos nepriimamos.

► **Visus prie pavaros bloko primontuotus komponentus ir visus kitus „eBike“ pavaros komponentus (pvz., priekinę žvaigždę, priekinės žvaigždės įtvėrą, paminas) leidžiama keisti tik tokios pačios konstrukcijos arba dviračio gamintojo specialiai „eBike“ aprobuotais komponentais.** Taip pavaros blokas bus apsaugotas nuo perkrovos ir pažeidimo.

► **Prieš pradėdami „eBike“ priežiūros darbus (pvz., patikros, remonto, montavimo, techninės priežiūros, grandinės remonto darbus ir kt.), norėdami jį transportuoti automobiliu arba lėktuvu, iš „eBike“ išimkite akumuliatorių.** Netikėtai suaktyvinus „eBike“ sistemą, iškyla sužalojimo pavojus.

► **„eBike“ sistema gali įsijungti, kai „eBike“ stumiate atgal.**

► **Funkciją „Pagalba stumiant“ leidžiama naudoti tik stumiant „eBike“.** Jei naudojant funkciją „Pagalba stumiant“ „eBike“ ratai noliečia pagrindo, iškyla sužalojimo pavojus.

► **Kai įjungta „Pagalba stumiant“, dviračiuose su mynimo atgal funkcija kartu sukasi ir paminas.** Esant įjungtai „Pagalba stumiant“, stebėkite, kad nuo jūsų kojų iki besisukančių paminų būtų pakankamas atstumas. Iškyla sužalojimo pavojus.

► **Naudokite tik originalius Bosch akumuliatorius, kuriuos gamintojas aprobo jūsų „eBike“.** Naudojant kitus akumuliatorius, gali iškilti sužeidimų ir gaisro pavojus. Jei naudojami kitokie akumuliatoriai, Bosch atsakomybės neprisiima ir garantijos nesuteikia.

- **Jokiu būdu nedarykite savo „eBike“ sistemos pakeitimų ir neprimontuokite jokių gaminių, kurie turėtų pagerinti jūsų „eBike“ sistemos eksploatacines savybes.** Tokiu atveju paprastai sutrumpėja sistemos eksploataavimo laikas ir atsiranda pavaros bloko ir dviračio pažeidimo rizika. Be to, iškyla netekti jūsų pirktą dviračio garantijos ir teisės dėl jos reikšti pretenzijas. Naudodami sistemą ne pagal paskirtį, keliate pavojų savo ir kitų eismo dalyvių saugumui, o įvykus nelaimingam atsitikimui, kurio priežastis yra manipuliacija, rizikuojate turėti didelių asmeninių išlaidų ir netgi būti patraukti baudžiamojon atsakomybėn.
- **Laikykitės visų nacionalinių teisės aktų dėl „eBike“ leidimo eksploatuoti ir naudojimo.**
- **Perskaitykite visose „eBike“ sistemos naudojimo instrukcijose bei jūsų „eBike“ naudojimo instrukcijoje pateiktas saugos nuorodas ir reikalavimus ir jų laikykitės.**

Gaminio ir techninių duomenų aprašas

Prietaiso paskirtis

Pavaros blokas yra skirtas naudoti tik jūsų „eBike“ varyti, bet kuriuo kitu tikslu jį naudoti draudžiama.

Pavaizduoti prietaiso elementai

Pavaizduotų komponentų numeriai atitinka instrukcijos pradžioje pateiktos schemas numerius.

Priklausomai nuo jūsų „eBike“ modelio, kai kurie šioje naudojimo instrukcijoje pateikti paveikslėliai gali skirtis nuo faktinių duomenų.

- 1 Pavaros blokas
- 2 Greičio jutiklis
- 3 Greičio jutiklio stipino magnetas

Techniniai duomenys

Pavaros blokas	Drive Unit	
Gaminio numeris		0 275 007 040 0 275 007 042
Ilgalaikė vardinė galia	W	250
Maks. sukimo momentas		
ties pavarą	Nm	50
Nominalioji atampa	V _{max}	36
Darbinė temperatūra	°C	-5 ... +40
Sandėliavimo temperatūra	°C	-10 ... +50
Apsaugos tipas		IP 54 (apsaugota nuo dulkių ir nuo aptaškymo)
Apytikslis svoris	kg	4

Dviračio apšvietimas¹⁾

Įtampa apie ²⁾³⁾	V---	6/12
-----------------------------	------	------

Maksimali galia		
– Priekinis žibintas	W	8,4/17,4
– Užpakalinis žibintas	W	0,6/0,6

1) Priklausomai nuo įstatymais patvirtintų taisyklių, maitinimas iš „eBike“ akumulatoriaus galimas ne visuose, tam tikrai šaliai skirtuose modeliuose

2) Įtampos dydis yra nustatytas iš anksto, jį gali pakeisti tik transporto priemonės pardavėjas.

3) Keisdami lempas atkreipkite dėmesį į tai, ar lempos suderinamos su „eBike“ sistema (pasitarkite dviračių prekybos atstovo) ir ar sutampa nurodyta įtampa. Leidžiama keisti tik tokios pačios įtampos lempomis.

► Įdėtos netinkamos lempos gali būti nepataisomai sugadintos!

Montavimas

Akumulatoriaus įdėjimas ir išėmimas

Norėdami į „eBike“ įdėti „eBike“ akumuliatorių ir jį išimti, perskaitykite akumulatoriaus naudojimo instrukciją ir jos laikykites.

Greičio jutiklio patikra (žr. pav. A)

Greičio jutiklį **2** ir jam priklausantį stipino magnetą **3** reikia sumontuoti taip, kad ratui apsisukant stipino magnetas praeitų pro greičio jutiklį ne mažesniu kaip 5 mm ir ne didesniu kaip 17 mm atstumu.

Nuoroda: Jei atstumas tarp greičio jutiklio **2** ir stipino magneto **3** yra per mažas arba per didelis, arba greičio jutiklio **2** netinkamai prijungtas, dingsta tachometro rodmuo, o „eBike“ pavara veikia avarine programa.

Tokiu atveju atsukite stipino magneto **3** varžtą ir stipino magnetą pritvirtinkite prie stipino taip, kad jis pro greičio jutiklio žymę praeitų tinkamu atstumu. Jei ir tada tachometro rodmuo greičio nerodo, prašome kreiptis į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.

Naudojimas

Parengimas naudoti

Būtinės sąlygos

„eBike“ sistemą galima suaktyvinti tik tada, jei tenkinamos šios sąlygos:

- Įdėtas pakankamai įkrautas akumulatorius (žr. akumulatoriaus naudojimo instrukciją).
- Dviračio kompiuteris tinkamai įdėtas į laikiklį (žr. dviračio kompiuterio naudojimo instrukciją).
- Tinkamai prijungtas greičio jutiklis (žr. „Greičio jutiklio patikra“, psl. Lietuviškai – 2).

„eBike“ sistemos įjungimas/išjungimas

Norėdami **įjungti** „eBike“ sistemą, gali naudotis šiomis galimybėmis:

- Jei dviračio kompiuteris įdėdamas į laikiklį jau yra įjungtas, tai „eBike“ sistema įjungiama automatiškai.
- Esant įdėtam dviračio kompiuteriui ir „eBike“ akumuliatoriui, vieną kartą trumpai paspauskite dviračio kompiuterio įjungimo-išjungimo mygtuką (žr. dviračio kompiuterio naudojimo instrukciją).
- Esant įdėtam dviračio kompiuteriui, paspauskite „eBike“ akumulatoriaus įjungimo-išjungimo mygtuką (žr. akumulatoriaus naudojimo instrukciją).

Pavara suaktyvinama, kai paliečiate paminas (išskyrus, kai įjungta pagalbos stumiant funkcija, žr. „Pagalbos stumiant įjungimas/išjungimas“, psl. Lietuviškai – 3). Variklio galia atitinka dviračio kompiuterio nustatytą pavaros galios lygmenį.

Kai važiuodami įprastiniu režimu nustojate minti paminas arba kai tik pasiekiate 25 km/h greitį, „eBike“ pavaros galia išjungiama. Pavara automatiškai suaktyvinama, kai tik pradeda minti paminas ir greitis nukrenta žemiau 25 km/h.

Norėdami **išjungti** „eBike“ sistemą, galite naudotis šiomis galimybėmis:

- Paspauskite dviračio kompiuterio įjungimo-išjungimo mygtuką.
- Išjunkite „eBike“ akumuliatorių jo įjungimo-išjungimo mygtuku (žr. akumulatoriaus naudojimo instrukciją).
- Iš laikiklio išimkite dviračio kompiuterį.

Jei apie 10 min. „eBike“ nepajudindamas ir nepaspaudžiamas joks dviračio kompiuterio mygtukas, kad būtų tausojaama energija, „eBike“ sistema automatiškai išsijungia.

„eShift“ (pasirinktinai)

„eShift“ – tai automatinių perjungimo sistemų prijungimas prie „eBike“ sistemos. Gamintojas „eShift“ komponentų elektros jungtis yra sujungęs su pavaros bloku. Automatinių perjungimo sistemų valdymas aprašytas dviračio kompiuterio naudojimo instrukcijoje.

Pavaros galios lygmens nustatymas

Dviračio kompiuterio galite nustatyti, kokia galia „eBike“ pavara jums turi padėti minant. Pavaros galios lygmenį bet kada, net ir važiuojant, galima keisti.

Nuoroda: Kai kuriuose modeliuose gali būti, kad pavaros galios lygmuo yra nustatytas iš anksto ir jo keisti negalima. Taip pat gali būti, kad bus mažiau pavaros galios lygmenų, nei čia nurodyta.

Maksimalus galimas pavaros galios lygmenų kiekis:

- **„OFF“:** variklis išjungtas, „eBike“ kaip įprastas dviratis toliau gali judėti tik minant. Pagalba stumiant šiame pavaros galios lygmenyje negali būti suaktyvinta.
- **„ECO“:** veiksminga pavaros galia, esant maksimaliam efektyvumui, skirta maksimaliai ridos atsarga
- **„TOUR“:** tolygi pavaros galia, skirta maršrutui su didele ridos atsarga

- „**SPORT**“: didelė pavaros galia, skirta sportiniam važiavimui kalnuotomis vietovėmis bei dalyvaujant miesto eisme
- „**TURBO**“: maksimali pavaros galia dideliame mynimo dažniui, skirta sportiniam važiavimui

Iškviesta variklio galia rodoma dviračio kompiuterio ekrane. Maksimali variklio galia priklauso nuo pasirinkto pavaros galios lygmens.

Pavaros galios lygmuo	Pavaros galios koeficientas*
„ ECO “	40 %
„ TOUR “	100 %
„ SPORT “	150 %
„ TURBO “	250 %

* Tam tikrų modelių variklio galia gali skirtis.

Pagalbos stumiant įjungimas/išjungimas

Pagalba stumiant/pradėdant važiuoti gali palengvinti jums „eBike“ dviračio stūmimą. Pasirinkus šią funkciją, greitis priklauso nuo nustatytos pavaros ir gali būti maks. 6 km/h. Kuo žemesnė pasirinkta pava, tuo mažesnis ir šios funkcijos greitis (veikiant maksimalia galia).

► **Funkcija „Pagalba stumiant“ leidžiama naudoti tik stumiant „eBike“.** Jei naudojant funkciją „Pagalba stumiant“ „eBike“ ratai neličia pagrindo, iškyla sužalojimo pavojus.

Norėdami **suaktyvinti** pagalbą stumiant, trumpai paspauskite savo dviračio kompiuterio mygtuką „**WALK**“. Suaktyvinę, per 3 s paspauskite mygtuką „+“ ir laikykite jį paspausta. „eBike“ pava įjungiam.

Nuoroda: Esant nustatytam pavaros galios lygmeniui „**OFF**“, pagalba stumiant negali būti suaktyvinta.

Pagalba stumiant **išjungiam**, kai tik įvykdoma viena iš šių sąlygų:

- atleidžiate mygtuką „+“,
- užblokuojami „eBike“ ratai (pvz., stabdant arba atsitrenkus į kliūtį),
- greitis viršija 6 km/h.

Nuoroda: Kai kuriose sistemose pagalbą stumiant galima tiesiogiai įjungti paspaudus mygtuką „**WALK**“.

Mynimo atgal funkcija (pasirinktinai)

Turint dviratį su mynimo atgal funkcija, esant įjungtai pagalbai stumiant, paminos sukasi kartu. Jei besisukančios paminos užblokuojamos, pagalba stumiant išjungiam.

Dviračio apšvietimo įjungimas ir išjungimas

Modelyje, kuriame energiją važiavimo šviesai tiekia „eBike“ sistema, valdymo kompiuteriu vienu metu galima įjungti ir išjungti priekinį ir užpakalinį žibintus.

Važiavimo su „eBike“ sistema nuorodos

Kada veikia „eBike“ pava?

„eBike“ pava padeda jums važiuoti, kol minate paminas. Paminų neminant, pagalba neteikiama. Variklio galia visada priklauso nuo minant naudojamos jėgos.

Jei minate mažesnę jėgą, suteikiama mažesnė galia, nei minant didelę jėgą. Tai galioja nepriklausomai nuo pavaros galios lygmens.

Pasiekus didesnį kaip 25 km/h greitį, „eBike“ pava automatiškai išsijungia. Greičiui sumažėjus daugiau kaip 25 km/h, pava automatiškai vėl įsijungia.

Išimtis taikoma funkcijai „Pagalba stumiant“, kurią pasirinkus „eBike“ galima stumti mažų greičiu neminant paminų. Naudojant pagalbą stumiant, paminos gali sukristi kartu.

„eBike“ bet kada galite naudoti ir be pagalbinių pavaros, t. y. kaip paprastą dviratį – tokiu atveju išjunkite „eBike“ sistemą arba pavaros galios lygmenį nustatykite ties „**OFF**“. Ta pati taisyklė galioja ir esant išsikrovusiam akumuliatoriui.

„eBike“ sistemos sąveika su pavarų mechanizmu

Net ir naudodami „eBike“ pavarą, turite perjunginėti pavarų mechanizmą, kaip ir važiuodami paprastu dviračiu (laikykites savo „eBike“ naudojimo instrukcijos).

Nepriklausomai nuo pavaros perjungimo būdo, perjungiant pavarą patartina neminti. Tokiu atveju perjungti bus lengviau ir bus sumažinamas pavarų mechanizmo susidėvėjimas.

Pasirinkę tinkamą pavarą, eikvodami tiek pat jėgą galite pasiekti didesnį greitį ir padidinti ridos atsargą.

Pirmosios patirties kaupimas

Neturint patirties, su „eBike“ rekomenduojama važiuoti keliais, kuriuose nėra didelio eismo.

Išbandykite įvairius pavaros galios lygmenis. Pradėkite nuo žemiausio pavaros galios lygmens. Kai pasijausite saugiai, su „eBike“ galite dalyvauti eisme, kaip ir su bet koku kitoku dviračiu.

Prieš planuodami ilgesnes, sudėtingas keliones, įvairiomis sąlygomis patikrinkite „eBike“ ridos atsargą.

Įtaka ridos atsargai

Ridos atsargai įtaką daro daugelis veiksnių:

- pavaros galios lygmuo,
- greitis,
- pavarų mechanizmo perjungimo būdas,
- padangų tipas ir padangų slėgis,
- akumuliatoriaus eksploatavimo laikas ir jo priežiūra,
- kelio profilis (įkalnės) ir savybės (kelio danga),
- priešpriešinės vėjas ir aplinkos temperatūra,
- „eBike“, vairuotojo ir krovinio svoris.

Todėl prieš kelionę ir kelionės metu ridos atsargos tiksliai nustatyti negalima. Tačiau bendrai galioja:

- Esant **tokiai pačiai** „eBike“ pavaros galiai: kuo mažiau jėgos turėsite panaudoti tam tikram greičiui pasiekti (pvz., optimaliai perjunginėdami pavarų mechanizmą), tuo mažiau energijos išseikvos „eBike“ pavara ir tuo didesnė bus akumuliatoriaus įkrovos ridos atsarga.
- Kuo **aukštesnis** pavaros galios lygmuo parenkamas, esant tokioms pačioms sąlygoms, tuo mažesnė ridos atsarga.

Tausojanti „eBike“ eksploatacija

„eBike“ komponentus eksploatuokite ir sandėliuokite nurodytose eksploataavimo ir sandėliavimo temperatūrose. Pavaros bloką, dviračio kompiuterį ir akumuliatorių saugokite nuo ekstremalių temperatūrų (pvz., intensyvių saulės spindulių, jei tuo pačiu metu nevėdinama). Ekstremali temperatūra komponentus (ypač akumuliatorių) gali pažeisti.

Priežiūra ir servisas

Priežiūra ir valymas

Keisdami lempas atkreipkite dėmesį į tai, ar lempos suderinamos su „eBike“ sistema (pasiteiraukite dviračių prekybos atstovo) ir ar sutampa nurodyta įtampa. Leidžiama keisti tik tokios pačios įtampos lempomis.

Bet kurį komponentą, taip pat ir pavaros bloką, į vandenį panardinti ir plauti aukšto slėgio srove draudžiama.

Ne rečiau kaip kartą metuose kreipkitės į specialistus, kad patikrintų jūsų „eBike“ sistemos techninę būklę (taip pat ir mechaniką, sistemos programinės įrangos versiją).

Dėl „eBike“ techninės priežiūros ir remonto prašome kreiptis į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.

Klientų aptarnavimo skyrius ir naudotojų konsultavimo tarnyba

Iškilus bet kokiems, su „eBike“ sistema susijusiems klausimams, kreipkitės į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.

Įgaliotų prekybos atstovų kontaktus rasite internetiniame puslapyje **www.bosch-ebike.com**

Šalinimas



Pavaros blokas, dviračio kompiuteris su valdymo bloku, akumuliatorius, greičio jutiklis, papildoma įranga ir pakuotės turi būti ekologiškai utilizuojami.

„eBike“ ir jo komponentų nemeskite į buitinių atliekų kontenerius!

Tik ES šalims:



Pagal Europos direktyvą 2012/19/ES dėl elektros ir elektroninės įrangos atliekų ir pagal Europos direktyvą 2006/66/EB dėl baterijų ir akumuliatorių bei baterijų ir akumuliatorių atliekų, naudoti nebetinkami elektriniai prietaisai ir akumuliatoriai bei baterijos turi būti surenkami atskirai ir perdirbami aplinkai nekenksmingu būdu.

Galimi pakeitimai.

Active Line/Performance Line

Robert Bosch GmbH
Bosch eBike Systems
72703 Reutlingen
GERMANY

www.bosch-ebike.com

1 270 020 XBI (2016.04) T / 101 EEU

Active Line/Performance Line



Intuvia

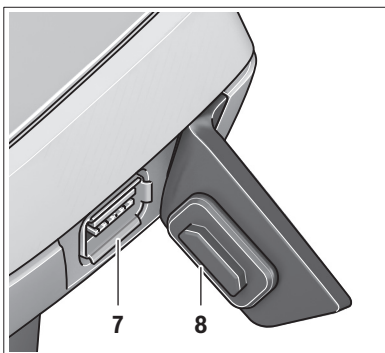
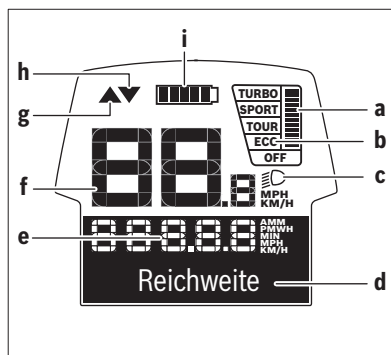
1 270 020 906 | 1 270 020 909

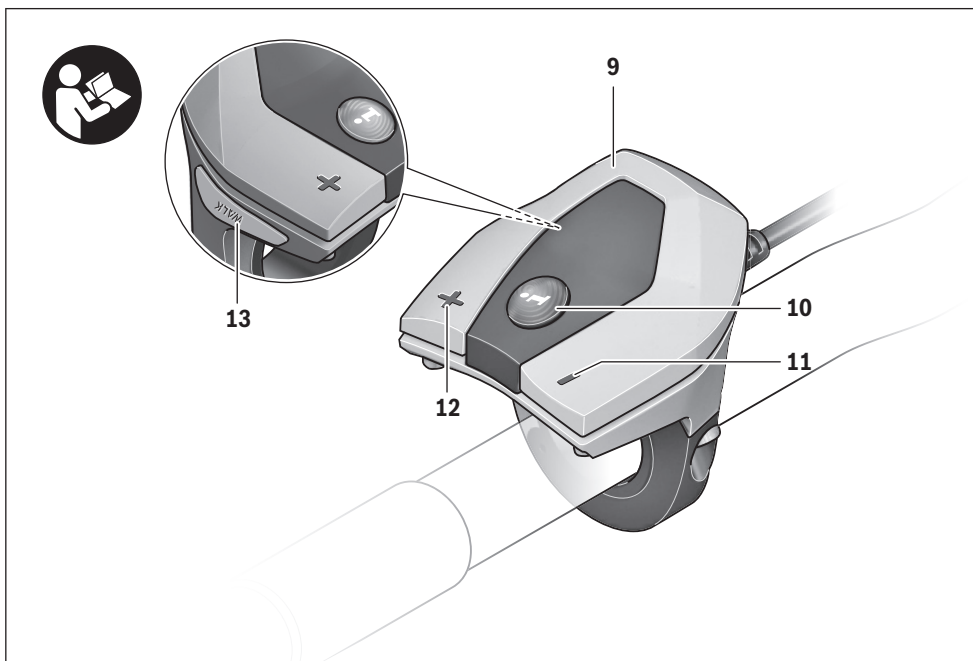


BOSCH

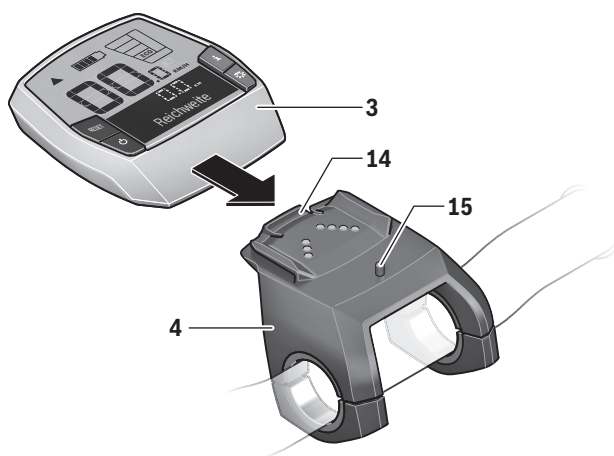
It Originali instrukcija







A



Saugos nuorodos



Perskaitykite visus saugos nuorodas ir reikalavimus. Nesilaikant saugos nuorodų ir reikalavimų gali trenkti elektros smūgis, kilti gaisras ir (arba) galima susižaloti ar sužaloti kitus asmenis.

Saugokite visus saugos nuorodas ir reikalavimus, kad ir ateityje galėtumėte jais pasinaudoti.

Šioje naudojimo instrukcijoje vartojamas terminas „akumulatorius“, nepriklausomai nuo konstrukcinės formos, taikomas standartiniams akumulatoriams (akumulatoriams su laikikliu, tvirtinamu prie dviračio rėmo) ir bagažinės akumulatoriams (akumulatoriams su laikikliu, tvirtinamu prie bagažinės).

► **Dviračio kompiuterio nenaudokite kaip rankenos.** „eBike“ keldami už dviračio kompiuterio, galite nepataisomai sugadinti dviračio kompiuterį.

► **Nenukreipkite dėmesio į dviračio kompiuterio rodmenis.** Jei į eismą nesutelkiate viso dėmesio, rizikuojate patekti į avariją. Jei dviračio kompiuteryje norite ne tik pateikti pavaros galios lygmenį, bet ir įvesti atitinkamus duomenis, sustokite ir juos įveskite.

► **Perskaitykite visose „eBike“ sistemos naudojimo instrukcijose bei jūsų „eBike“ naudojimo instrukcijoje pateiktas saugos nuorodas ir reikalavimus ir jų laikykitės.**

Gaminio ir techninių duomenų aprašas

Prietaiso paskirtis

Dviračio kompiuteris Intuvia yra skirtas Bosch „eBike“ sistemai valdyti ir važiavimo duomenims rodyti.

Pavaizduoti prietaiso elementai

Pavaizduotų komponentų numeriai atitinka instrukcijos pradžioje pateiktos schemos numerius. Priklausomai nuo jūsų „eBike“ modelio, kai kurie šioje naudojimo instrukcijoje pateikti paveikslėliai gali skirtis nuo faktinių duomenų.

- 1 Funkcijos rodmens mygtukas „I“
- 2 Dviračio apšvietimo mygtukas
- 3 Dviračio kompiuteris
- 4 Dviračio kompiuterio laikiklis
- 5 Dviračio kompiuterio įjungimo-išjungimo mygtukas
- 6 Atkūrimo mygtukas „RESET“
- 7 USB įvorė
- 8 USB įvorės apsauginis gaubtelis
- 9 Valdymo blokas
- 10 Funkcijos rodmens mygtukas „I“ ant valdymo bloko
- 11 Pavaros galios mažinimo/judėjimo žemyn mygtukas „-“
- 12 Pavaros galios didinimo/judėjimo aukštyn mygtukas „+“
- 13 Pagalbos stumiant mygtukas „WALK“

14 Dviračio kompiuterio fiksatorius

15 Dviračio kompiuterio blokavimo varžtas
USB įkrovimo kabelis („Micro A“ – „Micro B“)*

* nepavaizduota, bet galima įsigyti kaip papildomą įrangą

Dviračio kompiuterio indikaciniai elementai

- a Pavaros bloko veikimo rodmuo
- b Pavaros galios lygmens rodmuo
- c Apšvietimo rodmuo
- d Teksto rodmuo
- e Vertės rodmuo
- f Tachometro rodmuo
- g Perjungimo rekomendacija: aukštesnė pavana
- h Perjungimo rekomendacija: žemesnė pavana
- i Akumulatoriaus įkrovos būklės rodmuo

Techniniai duomenys

Dviračio kompiuteris		Intuvia
Gaminio numeris		1 270 020 906/909
USB jungties maks. įkrovimo srovė	mA	500
USB jungties įkrovimo įtampa	V	5
USB įkrovimo kabelis ¹⁾		1 270 016 360
Darbinė temperatūra	°C	- 5 ... + 40
Sandėliavimo temperatūra	°C	- 10 ... + 50
Įkrovimo temperatūra	°C	0 ... + 40
Vidinis ličio jonų akumulatorius	V mAh	3,7 240
Apsaugos tipas ²⁾		IP 54 (apsaugota nuo dulkių ir nuo aptaškymo)
Apytikslis svoris	kg	0,15

1) neįeina į standartinį tiekiamą komplektą

2) esant uždarytam USB dangteliui

Bosch „eBike“ sistema naudoja „FreeRTOS“ (žr. www.freertos.org)

Montavimas

Akumulatoriaus įdėjimas ir išėmimas

Norėdami į „eBike“ įdėti „eBike“ akumulatorių ir jį išimti, perskaitykite akumulatoriaus naudojimo instrukciją ir jos laikykitės.

Dviračio kompiuterio įdėjimas ir išėmimas (žr. pav. A)

Norėdami įdėti dviračio kompiuterį 3, stumkite jį iš priekio į laikiklį 4.

Norėdami išimti dviračio kompiuterį 3, paspauskite fiksatorių 14 ir stumkite jį į priekį iš laikiklio 4.

► **Pastatę „eBike“, išimkite dviračio kompiuterį.**

Dviračio kompiuterį, siekiant apsaugoti jį nuo išėmimo, galima užfiksuoti laikiklyje. Tuo tikslu laikiklį 4 nuimkite nuo vairo. Dviračio kompiuterį įdėkite į laikiklį. Iš apačios, į specialų laikiklyje esantį sriegį įsukite blokavimo varžtą 15 (sriegis M3, 8 mm ilgio). Laikiklį vėl pritvirtinkite prie vairo.

Naudojimas

Parengimas naudoti

Būtinės sąlygos

„eBike“ sistema galima suaktyvinti tik tada, jei tenkinamos šios sąlygos:

- Įdėtas pakankamai įkrautas akumulatorius (žr. akumulatoriaus naudojimo instrukciją).
- Dviračio kompiuteris tinkamai įdėtas į laikiklį (žr. „Dviračio kompiuterio įdėjimas ir išėmimas“, psl. Lietuviškai – 1).
- Tinkamai prijungtas greičio jutiklis (žr. pavaros bloko naudojimo instrukciją).

„eBike“ sistemos įjungimas/išjungimas

Norėdami įjungti „eBike“ sistemą, gali naudotis šiomis galimybėmis:

- Jei dviračio kompiuteris įdedant į laikiklį jau yra įjungtas, tai „eBike“ sistema įjungiama automatiškai.
- Esant įdėtam dviračio kompiuteriui ir „eBike“ akumulatoriui, vieną kartą trumpai paspauskite dviračio kompiuterio įjungimo-išjungimo mygtuką 5.
- Esant įdėtam dviračio kompiuteriui, paspauskite „eBike“ akumulatoriaus įjungimo-išjungimo mygtuką (žr. akumulatoriaus naudojimo instrukciją).

Pavara suaktyvinama, kai paliečiate paminas (išskyrus, kai įjungta pagalbos stumiant funkcija arba pavaros galios lygmuo „OFF“). Variklio galia atitinka dviračio kompiuteriui nustatytą pavaros galios lygmenį. Kai sistema suaktyvinama, ekrane trumpam parodoma „Active Line/Performance Line“.

Kai važiuodami įprastiniu režimu nustoja minti paminas arba kai tik pasiekiate 25/45 km/h greitį, „eBike“ pavaros galia išjungžiama. Pavara automatiškai suaktyvinama, kai tik pradedate minti paminas ir greitis nukrenta žemiau 25/45 km/h.

Norėdami išjungti „eBike“ sistemą, galite naudotis šiomis galimybėmis:

- Paspauskite dviračio kompiuterio įjungimo-išjungimo mygtuką 5.
- Įsjunkite „eBike“ akumulatorių jo įjungimo-išjungimo mygtuku (žr. akumulatoriaus naudojimo instrukciją).
- Iš laikiklio išimkite dviračio kompiuterį.

Jei apie 10 min. „eBike“ nepajudindamas ir nepaspaudžiamas joks dviračio kompiuterio mygtukas, kad būtų tausojiama energija, „eBike“ sistema automatiškai išsijungia.

„eShift“ (pasirinktinai)

„eShift“ – tai iš automatinės perjungimo sistemos įjungimas į „eBike“ sistemą. Siekiant užtikrinti kaip galima geresnę paramą vairuotojui, funkcijai „eShift“ buvo pritaikyti funkcijos rodmens ir pagrindinių nustatymų meniu.

eShift su NuVinci HiSync

Iš anksto nurodytu pageidaujamu mynimo dažniu atitinkamam greičiui automatiškai nustatoma optimali pavara. Esant rankiniam režimui, galima rinktis iš kelių pavarų.

Esant nustatytam veikimo režimui,  **NuVinci Cadence“ (NuVinci mynimo dažnis)**, ant valdymo bloko esančiais mygtukais „–“ ir „+“ galite padidinti arba sumažinti pageidaujamo mynimo dažnį. Jei laikote paspaustą „–“ arba „+“ mygtuką, tai didinate arba mažinate mynimo dažnį penkių skaitmenų žingsniu. Pageidaujamas mynimo dažnis rodomas ekrane.

Esant nustatytam veikimo režimui,  **NuVinci Gear“ (NuVinci pavara)**, ant valdymo bloko esančiais mygtukais „–“ ir „+“ galite perjungti įvairias pavaras. Nustatyta pavara rodoma ekrane.

eShift su SRAM DD3 Pulse

„SRAM DD3 Pulse“ stebulės pavarų mechanizmas veikia priklauso nuo greičio. Nepriklausomai nuo nustatytos grandininės pavarų dėžės pavaros, viena iš trijų stebulės pavarų mechanizmo pavarų įjungžiama automatiškai,  **Gear: Auto“ (Automatinės pavaros parinktis)**.

Kaskart perjungiant stebulės pavarų mechanizmo pavarą, nustatyta pavara trumpai parodoma ekrane.

Jei „eBike“ sustabdomas važiuojant didesniu kaip 10 km/h greičiu, sistema automatiškai gali persijungti atgal į nustatytą „Start gear“ (Pradinė pavara). „Start gear“ (Pradinė pavara) galima nustatyti pagrindinių nustatymų meniu (žr. „Pagrindinių nustatymų rodymas/pritaikymas“, psl. Lietuviškai – 5).

Esant veikimo režimui,  **Gear“ (Pavara)**, ant valdymo bloko esančiais mygtukais „–“ arba „+“ galite perjunginėti įvairias nustatytas pavaras. Atitinkama nustatyta pavara (perdava) rodoma ekrane.

Taip pat ir esant rankiniam režimui,  **Gear“ (Pavara)** sistema automatiškai gali persijungti atgal į nustatytą „Start gear“ (Pradinė pavara).

Kadangi pavaros blokas atpažįsta perjungimo operaciją ir dėl to trumpam sumažina variklio galią, perjungti galima bet kada – tiek veikiant apkrovai, tiek kalne.

eShift su Shimano Di2

Naudodami „Shimano eShift“, pavaras perjungsitė „Shimano“ valdymo svirtimi.

Kaskart perjungiant stebulės pavarų mechanizmo pavarą, nustatyta pavara trumpai parodoma ekrane.

Kadangi pavaros blokas atpažįsta perjungimo operaciją ir dėl to trumpam sumažina variklio galią, perjungti galima bet kada – tiek veikiant apkrovai, tiek kalne.

Jei „eBike“ sustabdomas važiuojant didesniu kaip 10 km/h greičiu, sistema automatiškai gali persijungti atgal į nustatytą „Start gear“ (Pradinė pavara). „Start gear“ (Pradinė pavara) galima nustatyti pagrindinių nustatymų meniu (žr. „Pagrindinių nustatymų rodymas/pritaikymas“, psl. Lietuviškai – 5).

Dviračio kompiuterio rodmenys ir nustatymai

Energijos tiekimas į dviračio kompiuterį

Jei dviračio kompiuteris yra laikiklyje **4**, į „eBike“ yra įdėtas pakankamai įkrautas „eBike“ akumulatorius ir įjungta „eBike“ sistema, tai į dviračio kompiuterį energija tiekama iš „eBike“ akumulatoriaus.

Jei dviračio kompiuteris išimamas iš laikiklio **4**, energija tiekama iš vidinio akumulatoriaus. Jei įjungiant dviračio kompiuterį vidinis akumulatorius yra išsikrovęs, 3 sekundėms atsiranda teksto rodmuo „**Attach to bike**“ (**Sujungti su dviračiu**) **d**. Tada dviračio kompiuteris vėl išsijungia.

Norėdami įkrauti vidinį akumulatorių, dviračio kompiuterį vėl įstatykite į laikiklį **4** (jei į „eBike“ yra įdėtas akumulatorius). Įjunkite „eBike“ akumulatorių jo įjungimo-išjungimo mygtuku (žr. akumulatoriaus naudojimo instrukciją).

Dviračio kompiuterį galite įkrauti ir naudodamiesi USB jungtimi. Tuo tikslu atidėkite apsauginį gaubtelį **8**. Dviračio kompiuterio USB įvare **7** tinkamu USB kabeliu sujunkite su standartinio USB krovikliu arba kompiuterio USB jungtimi (5 V įkrovimo įtampa; maks. 500 mA įkrovimo srovė). Dviračio kompiuterio teksto rodmenyje **d** atsiranda „**USB connected**“ (**Sujungta su USB**).

Dviračio kompiuterio įjungimas/išjungimas

Norėdami dviračio kompiuterį **įjungti**, trumpai paspauskite įjungimo-išjungimo mygtuką **5**. Dviračio kompiuterį (esant pakankamai įkrautam vidiniam akumulatoriui) galima įjungti ir tada, kai jis nėra įdėtas į laikiklį.

Norėdami dviračio kompiuterį **išjungti**, paspauskite įjungimo-išjungimo mygtuką **5**.

Jei dviračio kompiuteris nėra įdėtas į laikiklį, tai 1 min nepaspaudus jokio mygtuko, siekiant tausoti energiją, jis automatiškai išsijungia.

► **Jei „eBike“ nenaudosite kelias savaites, išimkite dviračio kompiuterį iš laikiklio.** Dviračio kompiuterį laikykite sausoje aplinkoje, kambario temperatūroje. Dviračio kompiuterį reguliariai įkraukite.

Akumulatoriaus įkrovos būklės rodmuo

Akumulatoriaus įkrovos būklės rodmuo **i** rodo „eBike“ akumulatoriaus, bet ne vidinio dviračio kompiuterio akumulatoriaus, įkrovos būklę. „eBike“ akumulatoriaus įkrovos būklę taip pat rodo akumulatoriaus šviesos diodai.

Rodmenyje **i** kiekvienas brūkšnelis akumulatoriaus simboliuje atitinka apie 20 % įkrovos:

 „eBike“ akumulatorius yra visiškai įkrautas.

 „eBike“ akumulatorių reikia įkrauti.



Ant akumulatoriaus esantys įkrovos būklės šviesos diodai užgesa. Įkrova, skirta pagalbinės pavaros galiai sukurti, yra išieškota, todėl pagalbinės pavaros galios veikimas švelniai išsijungiamas. Likusi įkrova naudojama dviračio apšvietimui ir dviračio kompiuteriui, rodmuo mirksi.

„eBike“ akumulatoriaus įkrovos pakaks dar maždaug 2 valandoms dviračio apšvietimui. Į kitus elektros energiją naudojančius įtaisus (pvz., automatinę pavarų dėžę, išorinių prietaisų įkrovimą per USB jungtį) čia neatsižvelgiama.

Jei dviračio kompiuteris išimamas iš laikiklio **4**, tai paskiausiai parodyta akumulatoriaus įkrovos būklė išsaugoma.

Jei „eBike“ eksploatuojamas su dviem akumulatoriais, tai akumulatoriaus įkrovos būklės rodmuo **i** rodo **abiejų** akumulatorių įkrovos būklę.



Jei „eBike“ dviratyje su dviem įdėtais akumulatoriais yra įkraunami abu akumulatoriai, tai ekrane rodomas abiejų akumulatorių įkrovimo procesas (paveikslėlyje šiuo metu įkraunamas kairysis akumulatorius). Kuris iš abiejų akumulatorių yra įkraunamas šiuo metu, rodo ant akumulatoriaus mirksintis rodmuo.

Pavaros galios lygmens nustatymas

Valdymo bloke **9** galite nustatyti, kokia galia „eBike“ pavaras turi padėti minant. Pavaros galios lygmenį bet kada, net ir važiuojant, galima keisti.

Nuoroda: Kai kuriuose modeliuose gali būti, kad pavaros galios lygmuo yra nustatytas iš anksto ir jo keisti negalima. Taip pat gali būti, kad bus mažiau pavaros galios lygmenų, nei čia nurodyta.

Maksimalus galimas pavaros galios lygmenų kiekis:

- „**OFF**“: variklis išjungtas, „eBike“ kaip įprastas dviratis toliau gali judėti tik minant. Pagalba stumiant šiame pavaros galios lygmenyje negali būti suaktyvinta.
- „**ECO**“: veiksminga pavaros galia, esant maksimaliam efektyvumui, skirta maksimaliai ridos atsarga
- „**TOUR**“: tolygi pavaros galia, skirta maršrutui su didele ridos atsarga
- „**SPORT**“: didelė pavaros galia, skirta sportiniam važiavimui kalnuotomis vietovėmis bei dalyvaujant miesto eisme
- „**TURBO**“: maksimali pavaros galia dideliu mynimo dažniui, skirta sportiniam važiavimui

Norėdami pavaros galios lygmenį **padidinti**, pakartotinai spauskite valdymo bloko mygtuką „+“ **12**, kol rodmenyje **b** atsiras pageidaujamas pavaros galios lygmuo, o norėdami **sumažinti** – mygtuką „–“ **11**.

Iškviesta variklio galia rodoma rodmenyje **a**. Maksimali variklio galia priklauso nuo pasirinkto pavaros galios lygmens.

Jei dviračio kompiuteris išimamas iš laikiklio **4**, paskiausiai parodytas pavaros galios lygmuo išsaugomas, o variklio galios rodmuo **a** lieka tuščias.

„eBike“ sistemos sąveika su pavarų mechanizmu

Net ir naudodami „eBike“ pavarą, turite perjunginėti pavarų mechanizmą, kaip ir važiuodami paprastu dviračiu (laikykites savo „eBike“ naudojimo instrukcijos).

Nepriklausomai nuo pavaros perjungimo būdo, perjungiant pavarą patartina neminti. Tokiu atveju perjungti bus lengviau ir bus sumažinamas pavarų mechanizmo susidėvėjimas.

Pasirinkę tinkamą pavarą, eikvodami tiek pat jėgų galite pasiekti didesnį greitį ir padidinti ridos atsargą.

Todėl sekite perjungimo rekomendacijas, kurios pateikiamos ekrane rodmenimis **g** ir **h**. Jei rodomas rodmuo **g**, turėtumėte perjungti aukštesnę pavarą su mažesniu mynimo dažniu. Jei rodomas rodmuo **h**, turėtumėte perjungti žemesnę pavarą su didesniu mynimo dažniu.

Dviračio apšvietimo įjungimas ir išjungimas

Modelyje, kuriame energiją važiavimo šviesai tiekia „eBike“ sistema, valdymo kompiuterio mygtuku **2** vienu metu galima įjungti ir išjungti priekinį ir užpakalinį žibintus.

Įjungiant apšvietimą teksto rodmenyje **d** maždaug 1 sekundę atsiranda „Lights on“ (šviesa įjungta), o apšvietimą išjungiant „Lights off“ (šviesa išjungta). Esant įjungtai šviesai, rodomas apšvietimo simbolis **c**.

Dviračio apšvietimo įjungimas ir išjungimas ekrano fono apšvietimui įtakos nedaro.

Pagalbos stumiant įjungimas/išjungimas

Pagalba stumiant/pradeda važiuoti gali palengvinti jums „eBike“ dviračio stūmimą. Pasirinkus šią funkciją, greitis priklauso nuo nustatytos pavaros ir gali būti maks. 6 km/h. Kuo žemesnė pasirinkta pavarą, tuo mažesnis ir šios funkcijos greitis (veikiant maksimalia galia).

► Funkciją „Pagalba stumiant“ leidžiama naudoti tik stumiant „eBike“. Jei naudojant funkciją „Pagalba stumiant“ „eBike“ ratai neličia pagrindo, iškyla sužalojimo pavojus.

Norėdami suaktyvinti pagalbą stumiant, trumpai paspauskite savo dviračio kompiuterio mygtuką „WALK“. Suaktyvinę, per 3 s paspauskite mygtuką „+“ ir laikykite jį paspaustą. „eBike“ pavarą įjungiama.

Nuoroda: Esant nustatytam pavaros galios lygmeniui „OFF“, pagalba stumiant negali būti suaktyvinta.

Pagalba stumiant išjungiama, kai tik įvykdoma viena iš šių sąlygų:

- atleidžiate mygtuką „+“ **12**,
- užblokuojami „eBike“ ratai (pvz., stabdant arba atsitrenkus į kliūtį),
- greitis viršija 6 km/h.

Nuoroda: Kai kuriose sistemose pagalbą stumiant galima tiesiogiai įjungti paspaudus mygtuką „WALK“.

Dviračio kompiuterio rodmenys ir nustatymai

Greičio ir nuotolio rodmenys

Speed indication f visada rodomas esamasis greitis.

Function indication (kartu su teksto rodmeniu **d** ir vertės rodmeniu **e**) čia galima pasirinkti, kad būtų rodomos šios funkcijos:

- „Clock“ (Paros laikas): esamasis paros laikas
- „Max. speed“ (Maks. greitis): nuo paskutinio atkūrimo pasiektas maksimalus greitis
- „Avg. speed“ (Vidutinis greitis): nuo paskutinio atkūrimo pasiektas vidutinis greitis
- „Trip time“ (Važiavimo laikas): važiavimo laikas nuo paskutinio atkūrimo
- „Range“ (Ridos atsarga): numatoma ridos atsarga su esama akumulatoriaus įkrova (esant tokioms pačioms sąlygoms, pvz., pavaros galios lygmeniui, kelio profiliui ir t. t.)
- „Odometer“ (Odometras): viso „eBike“ nuvažiuoto kelio rodmuo (atkūrimas negalimas)
-  NuVinci Cadence/Gear“ (NuVinci mynimo dažnis/pavara): šis meniu punktas rodomas tik naudojant su „NuVinci HSync“ automatine pavarų dėže. Jei mygtuką „i“ spaudžiate ilgiau kaip 1 s, iš bet kurio informacinio meniu punkto pasieksite „NuVinci“ meniu punktą.

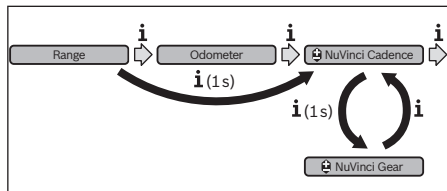
Norėdami iš veikimo režimo,  NuVinci Cadence“

(NuVinci mynimo dažnis) perjungti į veikimo režimą

 NuVinci Gear“ (NuVinci pavarą), 1 s spauskite mygtuką „i“.

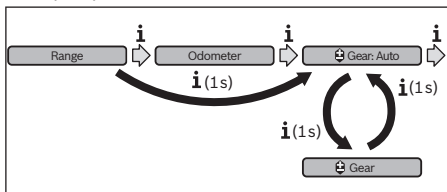
Norint iš veikimo režimo,  NuVinci Gear“ (NuVinci pavarą) perjungti į veikimo režimą,  NuVinci Cadence“ (NuVinci mynimo dažnis), pakanka trumpai paspausti mygtuką „i“.

Standartinis nustatymas yra  NuVinci Cadence“ (NuVinci mynimo dažnis).



- „Gear“ (Pavara): šis meniu punktas rodomas tik naudojant Shimano Di2 pavarų perjungiklį. Ekrane rodoma šiuo metu pavarų mechanizmu nustatyta pavarą. Kaskart pakeičiant pavarą, ekrane trumpai parodoma naujai nustatyta pavarą.

- „**Gear: Auto**“ (**Automatinės pavaros parinktis**): šis meniu punktas rodomas tik naudojant SRAM automatinę pavarų dėžę.



- Spausdami mygtuką „i“ ilgiau kaip 1 s, turite galimybę perjungti iš „**Gear: Auto**“ (**Automatinės pavaros parinktis**) į rankinį režimą „**Gear**“ (**Pavara**) ir atvirkščiai. Jei, esant įjungtam rankiniam režimui, yra nustatyta pirma pavara, tai paspaudę mygtuką „-“ **11** taip pat galite perjungti į režimą „**Gear: Auto**“ (**Automatinės pavaros parinktis**). Pakartotinai paspaudę mygtuką „-“ **11**, galite vėl perjungti į rankinį režimą. Į rankinį režimą taip pat galima perjungti paspaudus mygtuką „+“ **12**.
- „**Trip distance**“ (**Atstumas**): nuo paskutinio atkūrimo nuvažiuotas atstumas

Norėdami **perjungti rodomas funkcijas**, pakartotinai spauskite dviračio kompiuterio mygtuką „i“ **1** arba valdymo bloko mygtuką „i“ **10**, kol bus parodyta pageidaujama funkcija.

Norėdami **atkurti „Trip distance“ (Atstumas)**, „**Trip time**“ (**Važiavimo laikas**) ir „**Avg. speed**“ (**Vidutinis greitis**), perjunkite į vieną iš šių funkcijų ir spauskite mygtuką „RESET“ **6** tol, kol rodmuo rodys nulį. Tai atlikus atkuriamos ir kitų dviejų funkcijų vertės.

Norėdami **atkurti „Max. speed“ (Maks. greitis)**, įjunkite šią funkciją ir tada spauskite mygtuką „RESET“ **6** tol, kol rodmuo rodys nulį.

Norėdami **atkurti „Range“ (Ridos atsarga)**, įjunkite šią funkciją ir tada spauskite mygtuką „RESET“ **6** tol, kol bus atkurta gamyklinio nustatymo vertė.

Jei dviračio kompiuteris išimamas iš laikiklio **4**, visos funkcijų vertės išsaugomos ir toliau gali būti rodomos.

Pagrindinių nustatymų rodymas/pritaikymas

Pagrindiniai nustatymai gali būti rodomi ir keičiami nepriklausomai nuo to, ar dviračio kompiuteris įdėtas į laikiklį **4** ar ne. Kai kuriuos nustatymus matyti ir keisti galima tik esant įdėtam dviračio kompiuteriui. Priklausomai nuo jūsų „eBike“ įrangos, kai kurių meniu punktų gali nebūti.

Norėdami patekti į pagrindinių nustatymų meniu, kartu spauskite mygtukus „RESET“ **6** ir „i“ **1**, kol teksto rodmenyje atsirastų **d**, „**Configuration**“ (**Konfigūracija**).

Norėdami **perjungti pagrindinius nustatymus**, pakartotinai spauskite dviračio kompiuterio mygtuką „i“ **1** tol, kol bus parodytas pageidaujamas pagrindinis nustatymas. Jei dviračio kompiuteris yra įdėtas į laikiklį **4**, taip pat galite paspausti valdymo bloko mygtuką „i“ **10**.

Norėdami **pakeisti pagrindinius nustatymus**, spauskite įjungimo-išjungimo mygtuką **5** šalia rodmens „-“, kad sumažintumėte arba judėtumėte žemyn, arba apšvietimo mygtuką **2** šalia rodmens „+“, kad padidintumėte arba judėtumėte aukščiau.

Jei dviračio kompiuteris yra įdėtas į laikiklį **4**, pakeitimą galima atlikti ir valdymo bloko mygtukais „-“ **11** arba „+“ **12**. Norėdami išeiti iš funkcijos ir išsaugoti pakeistą nustatymą, 3 sekundes spauskite mygtuką „RESET“ **6**.

Galima rinktis iš šių pagrindinių nustatymų:

- „**- Clock +**“ (**Paros laikas**): galite nustatyti esamąjį paros laiką. Ilgiau spaudžiant nustatymo mygtukus, greitėja paros laiko keitimas.
- „**- Wheel circum. +**“ (**Rato apimtis**): šią gamintojo iš anksto nustatytą vertę galite keisti $\pm 5\%$. Šis meniu rodomas tik tada, jei dviračio kompiuteris yra laikiklyje.
- „**- English +**“ (**Anglų k.**): galite keisti teksto rodmenų kalbą. Galima rinktis iš šių kalbų: vokiečių, anglų, prancūzų, ispanų, italų, portugalų, švedų, olandų ir danų k.
- „**- Unit km/mi +**“ (**Vienetai km/mi**): galite pasirinkti, ar greitis ir atstumas bus rodomi kilometrais ar mylėmis.
- „**- Time format +**“ (**Laiko formatai**): galite pasirinkti, ar paros laikas bus rodomas 12 ar 24 valandų formatu.
- „**- Shift recom. on/off +**“ (**Perjungimo rekom. įj./išj.**): galite įjungti arba išjungti perjungimo rekomendacijas.
- „**Power-on hours**“ (**Bendr. veikim. laikas**): bendras važiavimo „eBike“ laikas (pakeisti negalima)
- „**Gear calibration**“ (**Pavaros kalibravimas**) (**tik NuVinci H|Sync**): čia galite sukalibruoti bepakopį pavarų mechanizmą. Kalibravimą patvirtinkite paspaudę mygtuką „Dviračio apšvietimas“. Tada sekite nurodymus. Tai pat ir važiuojant, įvykus triukščiui, gali reikėti atlikti kalibravimą. Tokiu atveju kalibravimą taip pat patvirtinkite mygtuko „Dviračio apšvietimas“ paspaudimu ir sekite nurodymus ekrane.
- Šis meniu rodomas tik tada, jei dviračio kompiuteris yra laikiklyje.
- „**- Start gear +**“ (**Pradinė pavara**): čia galima nustatyti pradinę pavarą. Padėtyje „-“ išjungiama automatinė perjungimo atgal funkcija. Šis meniu punktas rodomas tik naudojant su „SRAM DD3 Pulse“ ir „Shimano Di2“. Šis meniu rodomas tik tada, jei dviračio kompiuteris yra laikiklyje.
- „**Gear adjustment**“ (**Pavaros priderinimas**): šiuo meniu punktu galima atlikti kai kuriuos „Shimano Di2“ tiksluosius nustatymus. Nustatymo diapazoną galite rasti perjungimo sistemos gamintojo pateiktoje naudojimo instrukcijoje. Kai tik išgirstate nepageidaujamus perjungimo sistemos garsus, atlikite tiksluosius nustatymus. Taip apsaugosite perjungimo sistemą nuo priešlaikinio susidėvėjimo ir išvengsite neigiamos perjungimo sistemos įtakos, dėl kurios, esant nepalankioms situacijoms, galite net nuvirsti. Šis meniu punktas rodomas tik naudojant su „Shimano Di2“. Šis meniu rodomas tik tada, jei dviračio kompiuteris yra laikiklyje.
- „**Displ. vx.x.x.x**“: tai yra ekrano programinės įrangos versija.

- **„DU vx.x.x.x“**: tai yra pavaros bloko programinės įrangos versija. Šis meniu rodomas tik tada, jei dviračio kompiuteris yra laikiklyje.
- **„DU # xxxxxxxx“**: tai yra pavaros bloko serijos numeris. Šis meniu rodomas tik tada, jei dviračio kompiuteris yra laikiklyje.
- **„ Service MM/YYYY“**: Šis meniu punktas rodomas, jei dviračio gamintojas nustatė fiksuotą techninės priežiūros terminą.
- **„ Serv. xx km/mi“**: Šis meniu punktas rodomas, jei dviračio gamintojas nustatė fiksuotą techninės priežiūros terminą po to, kai pasiekama tam tikra veikimo galia.
- **„Bat. vx.x.x.x“**: tai yra akumulatoriaus programinės įrangos versija. Šis meniu rodomas tik tada, jei dviračio kompiuteris yra laikiklyje.
- **„1. Bat. vx.x.x.x“**: jei naudojami 2 akumulatoriai, tai yra akumulatoriaus programinės įrangos versija. Šis meniu rodomas tik tada, jei dviračio kompiuteris yra laikiklyje.
- **„2. Bat. vx.x.x.x“**: jei naudojami 2 akumulatoriai, tai yra kito akumulatoriaus programinės įrangos versija. Šis meniu rodomas tik tada, jei dviračio kompiuteris yra laikiklyje.
- **„Gear vx.x.x.x“**: tai yra automatinės pavarų dėžės programinės įrangos versija. Šis meniu rodomas tik tada, jei dviračio kompiuteris yra laikiklyje. Šis meniu punktas rodomas tik naudojant automatinę pavarų dėžę.

Klaidos kodo rodmuo

„eBike“ sistemos komponentai automatiškai nuolat tikrinami. Jei nustatoma klaida, teksto rodmenyje atsiranda atitinkamas klaidos kodas **d**.

Norėdami grįžti į standartinius rodmenis, paspauskite bet kurį dviračio kompiuterio **3** arba valdymo bloko **9** mygtuką.

Priklausomai nuo klaidos tipo, pava, jei reikia, automatiškai išjungiamo. Toliau galima važiuoti nenaudojant pavaros galios. Prieš kitus važiavimus „eBike“ reiktų patikrinti.

► **Dėl bet kokie remonto kreipkitės tik į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.**

Kodas	Priežastis	Pašalinimas
410	Užblokuotas vienas arba keli dviračio kompiuterio mygtukai.	Patikrinkite, ar mygtukai užstrigo dėl patekusių nešvarumų. Jei reikia, mygtukus išvalykite.
414	Valdymo bloko ryšio problema	Kreipkitės į specialistus, kad patikrintų jungtis ir laidus
418	Užblokuotas vienas arba keli valdymo bloko mygtukai.	Patikrinkite, ar mygtukai užstrigo dėl patekusių nešvarumų. Jei reikia, mygtukus išvalykite.
419	Konfigūravimo klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
422	Pavaros bloko ryšio problema	Kreipkitės į specialistus, kad patikrintų jungtis ir laidus
423	„eBike“ akumulatoriaus ryšio problema	Kreipkitės į specialistus, kad patikrintų jungtis ir laidus
424	Komponentų tarpusavio ryšio klaida	Kreipkitės į specialistus, kad patikrintų jungtis ir laidus
426	Vidinė laiko viršijimo klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu. Įvykus šiai klaidai, pagrindinių nustatymų meniu rato apskritimo ilgio pažiūrėti ir priderinti negalima.
430	Išsikrovęs dviračio kompiuterio vidinis akumulatorius	Įkraukite dviračio kompiuterį (laikiklyje arba naudodamiesi USB jungtimi)
431	Programinės įrangos versijos klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
440	Vidinė pavaros bloko klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
450	Vidinė programinės įrangos klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
460	USB jungties triktis	Iš dviračio kompiuterio USB jungties ištraukite kabelį. Jei problema išlieka, susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
490	Vidinė dviračio kompiuterio klaida	Kreipkitės į specialistus, kad patikrintų dviračio kompiuterį
500	Vidinė pavaros bloko klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
502	Dviračio apšvietimo klaida	Patikrinkite žibintą ir jo laidus. Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.

Kodas	Priežastis	Pašalinimas
503	Greičio jutiklio klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
510	Vidinė jutiklio klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
511	Vidinė pavaros bloko klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
530	Akumulatoriaus klaida	Išjunkite „eBike“, išimkite „eBike“ akumuliatorių ir „eBike“ akumuliatorių vėl įdėkite. Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
531	Konfigūravimo klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
540	Temperatūros klaida	„eBike“ yra už leidžiamosios temperatūros diapazono ribų. Išjunkite „eBike“ sistemą, kad pavaros blokas arba atvėstų, arba sušiltų iki leidžiamojo temperatūros diapazono ribų. Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
550	Buvo atpažintas neleistinas energiją naudojantis prietaisas.	Pašalinkite energiją naudojančią prietaisą. Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
580	Programinės įrangos versijos klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
591	Autentifikavimo klaida	Išjunkite „eBike“ sistemą. Išimkite akumuliatorių ir vėl jį įdėkite. Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
592	Nesuderinami komponentai	Naudokite tinkamą ekraną. Jei problema išlieka, susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
593	Konfigūravimo klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
595, 596	Ryšio klaida	Patikrinkite link pavarų mechanizmo nuvestus laidus ir iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
602	Vidinė akumulatoriaus klaidą įkrovimo proceso metu	Kroviklį atjunkite nuo akumulatoriaus. Iš naujo paleiskite „eBike“ sistemą. Kroviklį įstatykite ant akumulatoriaus. Jei problema išlieka, susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
602	Vidinė akumulatoriaus klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
603	Vidinė akumulatoriaus klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
605	Akumulatoriaus temperatūros klaida	„eBike“ yra už leidžiamosios temperatūros diapazono ribų. Išjunkite „eBike“ sistemą, kad pavaros blokas arba atvėstų, arba sušiltų iki leidžiamojo temperatūros diapazono ribų. Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
605	Akumulatoriaus temperatūros klaidą įkrovimo proceso metu	Kroviklį atjunkite nuo akumulatoriaus. Palaukite, kol akumulatorius atvės. Jei problema išlieka, susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
606	Išorinė akumulatoriaus klaida	Patikrinkite, kaip sujungti laidai. Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
610	Akumulatoriaus įtampos klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
620	Kroviklio klaida	Pakeiskite kroviklį. Susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.

Kodas	Priežastis	Pašalinimas
640	Vidinė akumulatoriaus klaida	Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
655	Kelios akumulatoriaus klaidos	Išjunkite „eBike“ sistemą. Išimkite akumuliatorių ir vėl jį įdėkite. Iš naujo paleiskite sistemą. Jei problema išlieka, susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu.
656	Programinės įrangos versijos klaida	Susisiekite su Bosch „eBike“ prekybos atstovu, kad jis atliktų programinės įrangos naujinimą.
7xx	Pavarų mechanizmo klaida	Prašome laikytis pavarų mechanizmo gamintojo pateiktos naudojimo instrukcijos.
Nėra rodmenų	Vidinė dviračio kompiuterio klaida	Iš naujo paleiskite „eBike“ sistemą, t. y. ją išjunkite ir vėl įjunkite.

Elektros energijos tiekimas į išorinius prietaisus per USB jungtį

Naudojantis USB jungtimi, galima naudoti ar įkrauti daugelį prietaisų, į kuriuos energija gali būti tiekama per USB jungtį (pvz., mobiliojo ryšio telefonus).

Būtina įkrovimo sąlyga: į „eBike“ turi būti įstatytas dviračio kompiuteris ir pakankamai įkrautas akumuliatorius.

Atidengkite dviračio kompiuterio USB jungties apsauginį gaubtelį **8**. Išorinio prietaiso USB jungtį „Micro A“/„Micro B“ USB įkrovimo kabeliu (galima įsigyti iš Bosch „eBike“ prekybos atstovo) sujunkite su dviračio kompiuterio USB įvare **7**.

Atjungus energiją naudojančių prietaisų, USB jungtį vėl reikia rūpestingai uždengti apsauginiu gaubteliu **8**.

► **USB jungtis nėra vandeniui nepralaidi kıştkinė jungtis. Važiuojant per lietu išorinį prietaisą prijungti draudžiama, o USB jungtis turi būti gerai uždengta apsauginiu gaubteliu 8.**

Priežiūra ir servisas

Priežiūra ir valymas

Bet kurį komponentą, taip pat ir pavaros bloką, į vandenį panardinti ir plauti aukšto slėgio srove draudžiama.

Dviračio kompiuterį valykite minkštu, tik vandeniu sudrėkintu skudurėliu. Nenaudokite jokių valymo priemonių.

Ne rečiau kaip kartą metuose kreipkitės į specialistus, kad patikrintų jūsų „eBike“ sistemos techninę būklę (taip pat ir mechaniką, sistemos programinės įrangos versiją).

Be to, dviračio gamintojas arba dviračių prekybos atstovas techninės priežiūros terminą gali nustatyti nurodymas veikimo galią ir/arba laiko intervalą. Tokiu atveju, kiekvieną kartą įjungus, dviračio kompiuteris 4 s jums rodys techninės priežiūros terminą teksto rodmenyje **d** „ Service“.

Dėl „eBike“ techninės priežiūros ir remonto prašome kreiptis į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.

Klientų aptarnavimo skyrius ir naudotojų konsultavimo tarnyba

Iškilus bet kokiems, su „eBike“ sistema susijusiems klausimams, kreipkitės į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.

Įgaliotų prekybos atstovų kontaktus rasite internetiniame puslapyje www.bosch-ebike.com

Transportavimas

► **Jei „eBike“ gabenate pritvirtinę prie automobilio išorės, pvz., prie automobilio krovinio laikiklio, kad išvengtumėte pažeidimų, nuimkite dviračio kompiuterį ir „eBike“ akumuliatorių.** (Dviračio kompiuteriai, kurių negalima įstatyti į laikiklį, nuo dviračio nenusiima. Tokiu atveju dviračio kompiuteris gali likti ant dviračio.)

Akumuliatoriams taikomos pavojingų krovinių gabenimą reglamentuojančių įstatymų nuostatos. Nepažeistus akumuliatorius privatus naudotojai keliais gali transportuoti be papildomų reikalavimų.

Transportuojant verslo atstovams arba tretiesiems asmenims (pvz., oro transportu arba logistikos kompanijoms), reikia laikytis pakuotėms ir ženklavimui keliamų specialiųjų reikalavimų (pvz., ADR nuostatų). Jei reikia, paruošiant siuntą galima kreiptis į pavojingų krovinių gabenimo ekspertus.

Jei kyla klausimų, susijusių su akumulatoriaus transportavimu, kreipkitės į įgaliotą dviračių prekybos atstovą. Iš gamintojo taip pat galite užsisakyti specialią transportavimo pakuotę.

Šalinimas



Pavaros blokas, dviračio kompiuteris su valdymo bloku, akumuliatorius, greičio jutiklis, papildoma įranga ir pakuotės turi būti ekologiškai utilizuojami.

„eBike“ ir jo komponentų nemeskite į buitinių atliekų konteinerius!

Tik ES šalims:



Pagal Europos direktyvą 2012/19/ES dėl elektros ir elektroninės įrangos atliekų ir pagal Europos direktyvą 2006/66/EB dėl baterijų ir akumuliatorių bei baterijų ir akumuliatorių atliekų, naudoti nebetinkami elektriniai prietaisai ir akumuliatoriai bei baterijos turi būti surenkami atskirai ir perdirbami aplinkai nekenksmingu būdu.

Dviračio kompiuteryje integruotą akumuliatorių leidžiama išimti tik norint utilizuoti. Atidarius korpuso dangtelį gali būti nepataisomai sugadintas dviračio kompiuteris.

Nebetinkamus naudoti akumuliatorius ir dviračio kompiuterį prašome atiduoti įgaliojantiems prekybos atstovams.



Ličio jonai:

Prašome laikytis „Transportavimas“ skyriuje pateiktų nuorodų, psl. Lietuviškai – 8.

Galimi pakeitimai.

Active Line/Performance Line

Robert Bosch GmbH
Bosch eBike Systems
72703 Reutlingen
GERMANY

www.bosch-ebike.com

0 275 007 XPX (2016.04) T / 54 EEU

Active Line/Performance Line



PowerPack 300 | 400 | 500

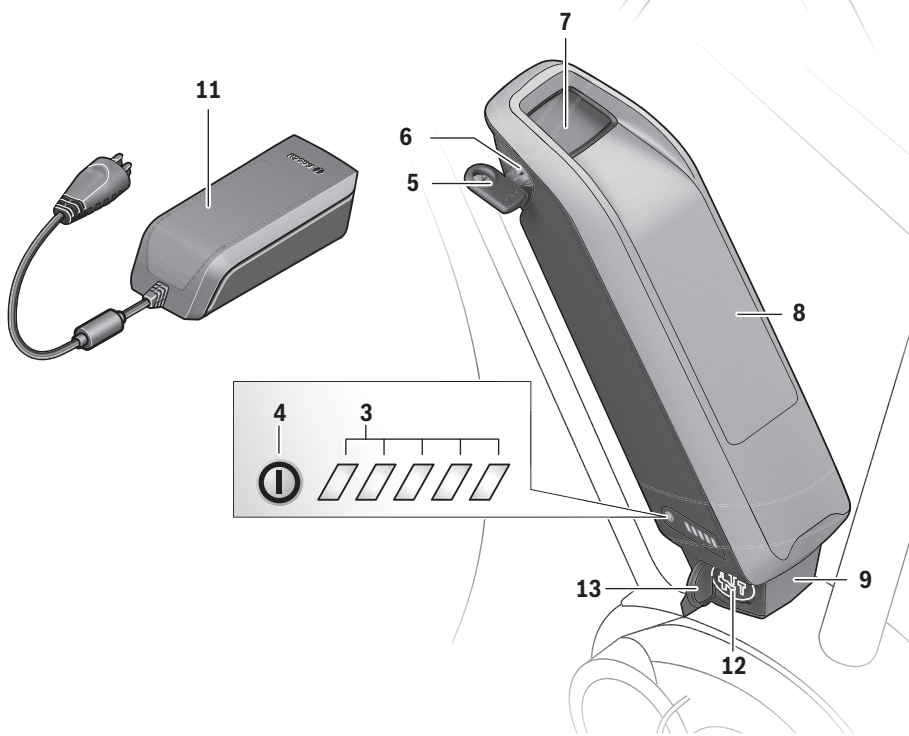
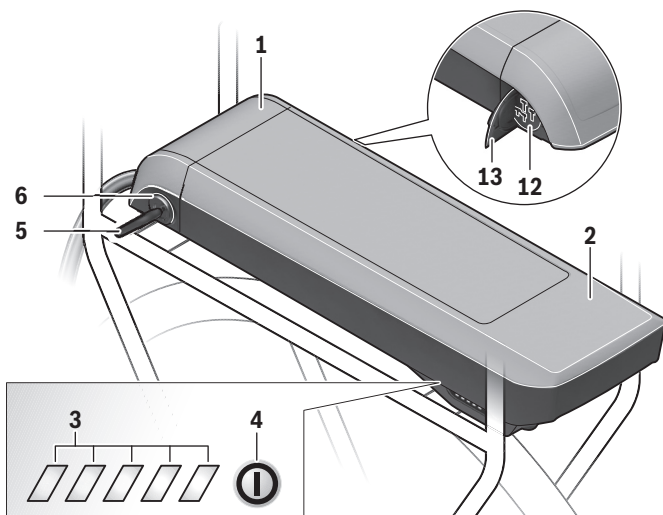
0 275 007 509 | 0 275 007 510 | 0 275 007 511 | 0 275 007 512
0 275 007 513 | 0 275 007 514 | 0 275 007 522
0 275 007 529 | 0 275 007 530 | 0 275 007 531 | 0 275 007 532

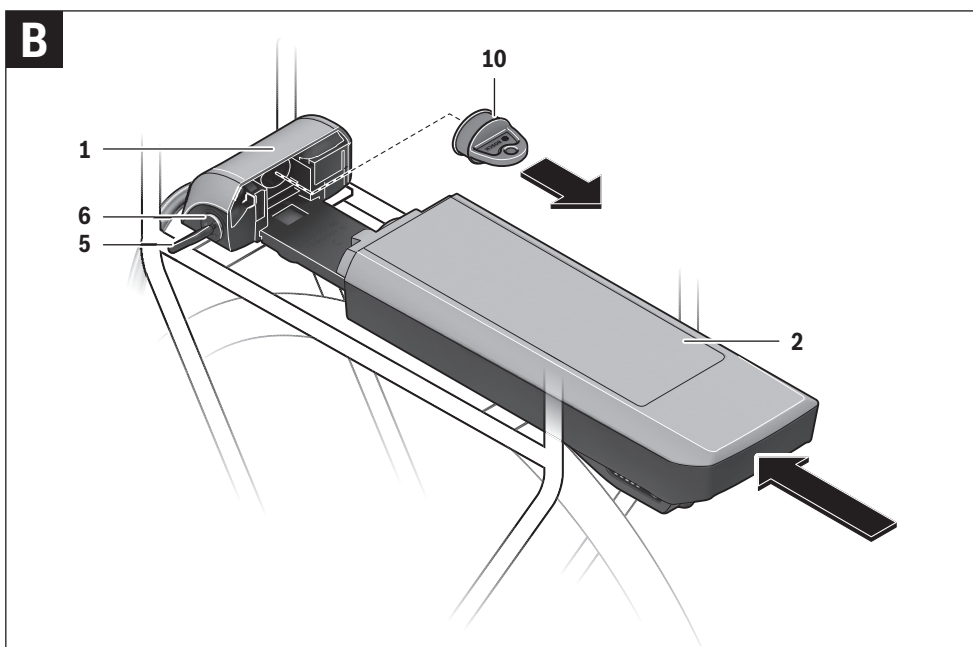
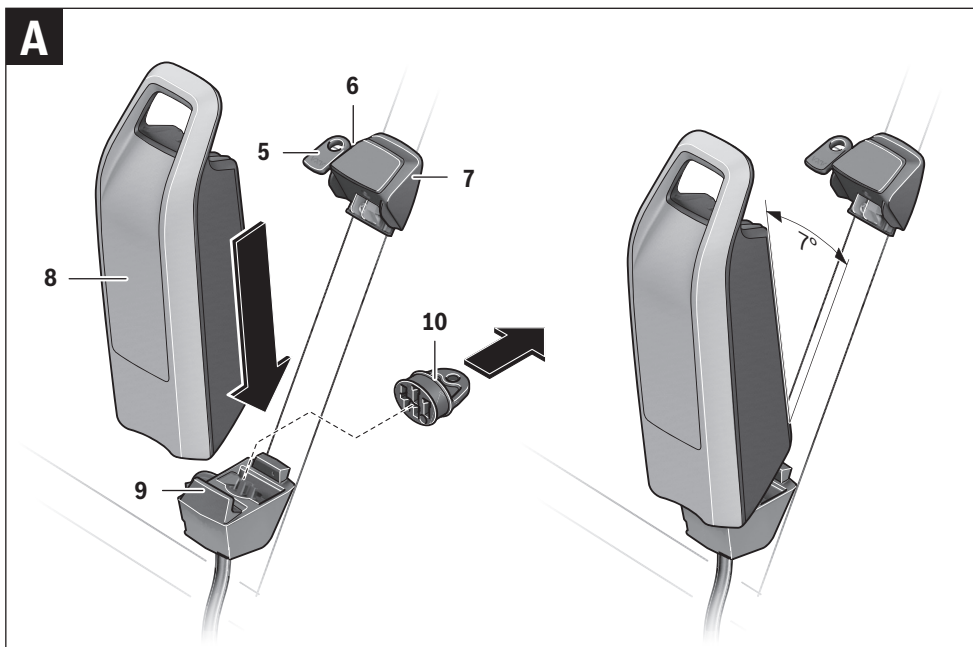


BOSCH

It Originali instrukcija







Saugos nuorodos



Perskaitykite visas saugos nuorodas ir reikalavimus.

Nesilaikant saugos nuorodų ir reikalavimų gali trenkti elektros smūgis, kilti gaisras ir (arba) galima susižaloti ar sužaloti kitus asmenis.

Saugokite visas saugos nuorodas ir reikalavimus, kad ir ateityje galėtumėte jais pasinaudoti.

Šioje naudojimo instrukcijoje vartojamas terminas „akumulatorius“, taikomas standartiniams akumulatoriams (akumulatoriams su laikikliu, tvirtinamu prie dviračio rėmo) ir bagažinės akumulatoriams (akumulatoriams su laikikliu, tvirtinamu prie bagažinės), nebent yra konkrečiai nurodoma konstrukcinė forma.

► **Prieš pradėdami „eBike“ priežiūros darbus (pvz., patikros, remonto, montavimo, techninės priežiūros, grandinės remonto darbus ir kt.), norėdami jį transportuoti automobiliu arba lėktuvu, iš „eBike“ išimkite akumulatorių.** Netikėtai suaktyvinus „eBike“ sistemą, iškyla sužalojimo pavojus.

► **Neatidarykite akumulatoriaus.** Iškyla trumpojo jungimo pavojus. Atidarius akumulatorių, neįmanoma jokios pretenzijos dėl garantijos.



Saugokite akumulatorių nuo karščio (pvz., taip pat ir nuo ilgalaikio saulės spindulių poveikio), ugnies ir panardinimo į vandenį. Akumulatoriaus nesandėliuokite ir nenaudokite netoli karštų ar degių objektų. Iškyla sprogo pavojus.

► **Šalia nenaudojamo akumulatoriaus nelaikykite sąvaržėlių, monetų, raktų, vinių, varžtų ir kitokių mažų metalinių daiktų, kurie galėtų užtrumpinti kontaktus.** Įvykus akumulatoriaus kontaktų trumpajam jungimui, galima nusideginti arba gali kilti gaisras. Patyrus žalą, susijusią su trumpuoju jungimu, Bosch jokių pretenzijų dėl garantijos nepriima.

► **Kroviklio ir akumulatoriaus nelaikykite netoli degių medžiagų. Akumulatorius įkraukite tik sausus ir tik nuo gaisro apsaugotoje vietoje.** Dėl įkrovimo metu išsiskiriančios šilumos iškyla gaisro pavojus.

► **Nepalikite įkraunamo „eBike“ akumulatoriaus be priežiūros.**

► **Netinkamai naudojant, iš akumulatoriaus gali ištėkėti skystis. Venkite sąlyčio su juo. Jei skysčio pateko ant odos, nuplaukite jį vandeniu. Jei skysčio pateko į akis, skalaukite vandeniu ir kreipkitės į gydytoją.** Ištėkęs akumulatoriaus skystis gali sudirginti arba nudeginti odą.

- **Saugokite akumulatorius nuo mechaninių smūgių.** Iškyla akumulatoriaus pažeidimo pavojus.
- **Akumulatorių pažeidus ar netinkamai naudojant, gali išeiti garų. Įleiskite šviežio oro ir, jei nukentėjote, kreipkitės į gydytoją.** Garai gali dirginti kvėpavimo takus.
- **Akumulatorių įkraukite tik su originaliais Bosch krovikliais.** Naudojant ne originalius Bosch kroviklius, gali iškilti gaisro pavojus.
- **Akumulatorių naudokite tik su „eBike“, kurie yra su originalia Bosch „eBike“ pavaros sistema.** Tik taip akumulatorius bus apsaugotas nuo pavojingos perkrovos.
- **Naudokite tik originalius Bosch akumulatorius, kuriuos gamintojas aprobo jūsų „eBike“.** Naudojant kitokius akumulatorius, gali iškilti sužeidimų ir gaisro pavojus. Jei naudojami kitokie akumulatoriai, Bosch atsakomybės nepriima ir garantijos nesuteikia.
- **Prie bagažinės tvirtinamo akumulatoriaus nenaudokite kaip rankenos.** Jei „eBike“ keliate už akumulatoriaus, galite pažeisti akumulatorių.
- **Perskaitykite visose „eBike“ sistemos naudojimo instrukcijose bei jūsų „eBike“ naudojimo instrukcijoje pateiktas saugos nuorodas ir reikalavimus ir jų laikykitės.**
- **Saugokite akumulatorių nuo vaikų.**

Gaminio ir techninių duomenų aprašas

Pavaizduoti prietaiso elementai

Pavaizduotų komponentų numeriai atitinka pateiktos schemos numerius.

Visi dviračio dalių, išskyrus akumulatorius ir jų laikiklius, paveikslėliai yra scheminiai ir nuo jūsų „eBike“ gali skirtis.

- 1 Bagažinės akumulatoriaus laikiklis
- 2 Bagažinės akumulatorius
- 3 Veikimo ir įkrovos indikatorius
- 4 Jungimo-išjungimo mygtukas
- 5 Akumulatoriaus spynos raktas
- 6 Akumulatoriaus spyna
- 7 Viršutinis standartinio akumulatoriaus laikiklis
- 8 Standartinis akumulatorius
- 9 Apatinis standartinio akumulatoriaus laikiklis
- 10 Nuimamasis gaubtelis (teikiama tik tada, kai „eBike“ yra su 2 akumulatoriais)
- 11 Kroviklis
- 12 Kroviklio kištukinio kontakto lizdas
- 13 Įkrovimo lizdo dangtelis

Techniniai duomenys

Ličio jonų akumulatorius		PowerPack 300	PowerPack 400	PowerPack 500
Gaminio numeris				
– Standartinis akumulatorius		0 275 007 509	0 275 007 510	0 275 007 529
		0 275 007 511	0 275 007 512	0 275 007 530
– Bagažinės akumulatorius		0 275 007 513	0 275 007 514	0 275 007 531
			0 275 007 522	0 275 007 532
Nominalioji įtampa	V=	36	36	36
Vardinė talpa	Ah	8,2	11	13,4
Energija	Wh	300	400	500
Darbinė temperatūra	°C	– 10 ... + 40	– 10 ... + 40	– 10 ... + 40
Sandėliavimo temperatūra	°C	– 10 ... + 60	– 10 ... + 60	– 10 ... + 60
Leistinos krovimo temperatūros intervalas	°C	0 ... + 40	0 ... + 40	0 ... + 40
Apytikslis svoris	kg	2,0/2,4	2,5/2,6	2,6/2,7
Apsaugos tipas		IP 54 (apsaugota nuo dulkių ir nuo aptaškymo)	IP 54 (apsaugota nuo dulkių ir nuo aptaškymo)	IP 54 (apsaugota nuo dulkių ir nuo aptaškymo)

Montavimas

► Akumuliatorių padėkite tik ant švaraus paviršiaus.

Ypač nuo nešvarumų, pvz., smėlio ar žemių, saugokite įkrovimo lizdą ir kontaktus.

Akumulatoriaus patikra prieš pirmąjį naudojimą

Prieš įkraudami akumuliatorių pirmą kartą arba prieš pradėdami naudoti su „eBike“, jį patikrinkite.

Norėdami įjungti akumuliatorių, paspauskite įjungimo-išjungimo mygtuką 4. Jei neužsidega nei vienas įkrovos būklės indikatorius 3 šviesos diodas, gali būti, kad akumuliatorius pažeistas.

Jei užsidega bent vienas, bet ne visi įkrovos būklės indikatorius 3 šviesos diodai, tai akumuliatorių prieš pirmąjį naudojimą įkraukite.

► Pažeisto akumulatoriaus neįkraukite ir jo nenaudokite.

Kreipkitės į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.

Akumulatoriaus įkrovimas

► Naudokite tik „eBike“ pateiktame komplekte esantį arba panašios konstrukcijos originalų Bosch kroviklį. Tik toks kroviklis yra pritaikytas prie jūsų „eBike“ naudojamo ličio jonų akumulatoriaus.

Nuoroda: Akumuliatorius tiekiamas dalinai įkrautas. Kad akumuliatorius veiktų visa galia, prieš pirmąjį naudojimą jį kroviklyje visiškai įkraukite.

Norėdami įkrauti akumuliatorių, perskaitykite ir laikykitės kroviklio naudojimo instrukcijos.

Akumuliatorių bet kuriuo metu galima įkrauti atskirai arba ant dviračio, ir dėl to eksploataavimo trukmė nesutrumpės. Įkrovimo proceso nutraukimas akumuliatoriui nekenkia.

Akumuliatorius yra su temperatūros kontrolės įtaisu, kuris leidžia įkrauti tik tada, kai temperatūra yra nuo 0 °C iki 40 °C.



Jei akumulatoriaus temperatūra yra už leidžiamosios įkrovimo temperatūros diapazono ribų, mirksi trys įkrovos būklės indikatorius 3 šviesos diodai.

Išimkite akumuliatorių iš kroviklio ir palaukite, kol nusistovės tinkama temperatūra.

Akumuliatorių prie kroviklio prijunkite tik tada, kai jis pasiekia leidžiamąją įkrovimo temperatūrą.

Įkrovos būklės indikatorius

Penki žali įkrovos būklės indikatorius 3 šviesos diodai, esant įjungtam akumuliatoriui, rodo akumulatoriaus įkrovos būklę. Kiekvienas šviesos diodas atitinka apie 20 % talpos. Esant visiškai įkrautam akumuliatoriui, šviečia visi penki šviesos diodai.

Be to, įjungto akumulatoriaus įkrovos būklė rodoma dviračio kompiuterio ekrane. Tuo tikslu perskaitykite pavaros bloko ir dviračio kompiuterio naudojimo instrukciją ir laikykitės jos reikalavimų.

Kai akumulatoriaus talpa mažesnė kaip 5 %, užgesa visi ant akumulatoriaus esančio įkrovos būklės indikatorius 3 šviesos diodai, tačiau dar veikia viena dviračio kompiuterio indikacinė funkcija.

Dviejų akumuliatorių naudojimas vienam „eBike“ (pasirinktinai)

Gamintojas vieną „eBike“ gali tiekti su dviem akumuliatoriais. Tokiu atveju vienas iš įkrovimo lizdų yra nepasiekiamas arba dviračio gamintojas jį yra uždengęs dangteliu. Akumuliatorius įkraukite tik naudodamiesi pasiekiamu įkrovimo lizdu.

► **Niekada neatidėkite gamintojo uždegtų įkrovimo lizdų.** Jei įkraunama prijungtus prie įkrovimo lizdo, kuris prieš tai buvo uždegtas, gali atsirasti nepataisomų pažeidimų.

Jei „eBike“, kuris yra numatytas eksploatuoti su dviem akumuliatoriais, norite naudoti tik su vienu akumuliatoriumi, kartų pateiktu dangteliu **10** uždeinkite laisvo kištukinio lizdo kontaktus, priešingu atveju atviri kontaktai kels trumpojo jungimo pavojų (žr. A ir B pav.).

Įkrovimo procesas, esant įstatytiems dviem akumuliatoriams

Jei prie „eBike“ yra pritvirtinti du akumuliatoriai, tai naudojantis neuždengta jungtimi galima įkrauti abu akumuliatorius. Įkrovimo proceso metu pakaitomis yra įkraunami abu akumuliatoriai, nes automatiškai daug kartų perjungama iš vieno akumuliatoriaus į kitą. Įkrovimo laikas sudedamas.

Veikimo metu taip pat pakaitomis yra naudojama ir abiejų akumuliatorių įkrova.

Jei akumuliatorius išimate laikiklį, kiekvieną akumuliatorių galite įkrauti atskirai.

Įkrovimo procesas, esant įstatytam vienam akumuliatoriui

Jei įstatytas tik vienas akumuliatorius, tai ant dviračio galima įkrauti tik tą akumuliatorių, kuris turi pasiekiamą įkrovimo lizdą. Akumuliatorių su uždegtu įkrovimo lizdu įkrauti galite tik tada, kai akumuliatorių išimate laikiklio.

Akumuliatoriaus įdėjimas ir išėmimas (žr. A – B pav.)

► **Visada išjunkite akumuliatorių ir „eBike“ sistemą, kai įdedate jį į laikiklį arba iš jo išimate.**

Kad akumuliatorių būtų galima įdėti, spynoje **6** turi būti raktas **5**, o spyna turi būti atrakinta.

Norėdami **įdėti standartinį akumuliatorių 8**, įstatykite jį į apatinį, ant „eBike“ esantį laikiklį **9** taip, kad jo kontaktai būtų laikiklyje (akumuliatoriaus link rėmo gali būtų paverstas iki 7°). Lenkite jį iki atramos į viršutinį laikiklį **7**.

Norėdami **įdėti bagažinės akumuliatorių 2**, kontaktus nukreipę pirmyn, stumkite jį į laikiklį **1**, esantį bagažinėje, kol užsifiksuos.

Patikrinkite, ar akumuliatorius tvirtai įsistatė. Akumuliatorių visada užrakinkite spyna **6**, priešingu atveju spyna gali atsida- ryti ir akumuliatorius gali iškristi iš laikiklio.

Užrakinę iš spynos **6** visada ištraukite raktą **5**. Taip apsaugosite raktą nuo iškritimo, o, esant pastatytam „eBike“, apsaugosite akumuliatorių, kad jo nepaimtų pašaliniai asmenys.

Norėdami **išimti standartinį akumuliatorių 8**, jį išjunkite ir raktu **5** atrakinkite spyną. Atlenkite akumuliatorių iš viršutinio laikiklio **7** ir ištraukite iš apatinio laikiklio **9**.

Norėdami **išimti bagažinės akumuliatorių 2**, jį išjunkite ir raktu **5** atrakinkite spyną. Ištraukite akumuliatorių iš laikiklio **1**.

Naudojimas

Parengimas naudoti

► **Naudokite tik originalius Bosch akumuliatorius, kuriuos gamintojas aprotavo jūsų „eBike“.** Naudojant kitokius akumuliatorius, gali iškilti sužeidimų ir gaisro pavojus. Jei naudojami kitokie akumuliatoriai, Bosch atsakomybės neprisiima ir garantijos nesuteikia.

Įjungimas ir išjungimas

Akumuliatoriaus įjungimas yra viena iš „eBike“ sistemos įjungimo galimybių. Tuo tikslu perskaitykite pavaros bloko ir dviračio kompiuterio naudojimo instrukciją ir laikykitės jos reikalavimų.

Prieš įjungdami akumuliatorių ar „eBike“ sistemą patikrinkite, ar užrakinta spyna **6**.

Norėdami **įjungti** akumuliatorių, paspauskite įjungimo mygtuką **4**. Užsideda indikatorius **3** šviesos diodai ir tuo pačiu parodo įkrovos būklę.

Nuoroda: Kai akumuliatoriaus talpa mažesnė kaip 5 %, nebešviečia nei vienas ant akumuliatoriaus esančio įkrovos būklės indikatorius **3** šviesos diodas. Tik dviračio kompiuteryje galima matyti, ar įjungta „eBike“ sistema.

Norėdami **išjungti** akumuliatorių, dar kartą paspauskite įjungimo-išjungimo mygtuką **4**. Indikatorius **3** šviesos diodai užgesa. Tai atlikus, „eBike“ sistema taip pat išsijungia.

Jei apie 10 min neprireikia „eBike“ pavaros galios (pvz., „eBike“ stovi) arba nepaspaudžiamas joks dviračio kompiuterio ar „eBike“ valdymo bloko mygtukas, kad būtų tausoama energija, „eBike“ sistema, o tuo pačiu ir akumuliatorius, automatiškai išsijungia.

Akumuliatoriuje esanti „Electronic Cell Protection (ECP“) (akumuliatoriaus celių apsaugos sistema) saugo jį nuo visiškos iškrovos, perkrovos, perkaitimo ir trumpojo jungimo. Iškilus pavojui, apsauginis išjungiklis akumuliatorių automatiškai išsijungia.



Jei aptinkamas akumuliatoriaus pažeidimas, mirksi du įkrovos būklės indikatorius **3** šviesos diodai. Tokiu atveju kreipkitės į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.

Optimalios elgsenos su akumuliatoriumi nuorodos

Akumuliatorių gerai prižiūrėti ir ypač sandėliuojant tinkamoje temperatūroje, galima pailginti jo eksploatavimo trukmę.

Tačiau net ir tinkamai prižiūrint, po ilgesnio naudojimo laiko akumuliatoriaus talpa sumažėja.

Žymiai sutrumpėjęs naudojimo laikas po įkrovimo rodo, kad akumuliatorius yra susidėvėjęs. Akumuliatorių galite pakeisti.

Akumulatoriaus įkrovimas prieš sandėliavimą ir sandėliavimo metu

Jei akumulatoriaus ketinate nenaudoti ilgesnį laiką, įkraukite jį maždaug iki 60 % įkrovos (šviečia 3–4 įkrovos būklės indikatorius 3 šviesos diodai).

Po 6 mėnesių patikrinkite įkrovos būklę. Jei šviečia tik vienas įkrovos būklės indikatorius 3 šviesos diodas, akumuliatorių vėl įkraukite maždaug iki 60 %.

Nuoroda: Jei akumuliatorių ilgesnį laiką sandėliuojamas neįkrautas, nepaisant mažo savaiminio išsikrovimo, jis gali būti pažeistas ir gali labai sumažėti jo talpa.

Nerekomenduojama akumuliatorių laikyti nuolat prijungto prie kroviklio.

Sandėliavimo sąlygos

Jei yra galimybė, akumuliatorių laikykite sausoje, gerai vėdinamoje vietoje. Saugokite jį nuo drėgmės ir vandens. Esant nepalankios oro sąlygoms, akumuliatorių rekomenduojama, pvz., nuimti nuo „eBike“ ir iki kito naudojimo laikyti uždaroje patalpoje.

Akumuliatorių galima sandėliuoti nuo –10 °C iki +60 °C temperatūroje. Tačiau norint užtikrinti ilgą eksploataavimo trukmę, rekomenduojama sandėliuoti apie 20 °C kambario temperatūroje.

Užtikrinkite, kad nebūtų viršyta maksimali sandėliavimo temperatūra. Pvz., vasarą nepalikite akumuliatoriaus automobilyje ir laikykite jį apsaugoje nuo tiesioginių saulės spindulių.

Rekomenduojama nepalikti sandėliuoti akumuliatoriaus dviračiuje.

Priežiūra ir servisas

Priežiūra ir valymas

Akumuliatorių laikykite švarų. Jį atsargiai valykite drėgna, minkšta šluoste.

► **Akumuliatorių draudžiama panardinti į vandenį ir valyti vandens srove.**

Jei akumuliatorių nebetinkamas naudoti, prašome kreiptis į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.

Klientų aptarnavimo skyrius ir naudotojų konsultavimo tarnyba

Jei kyla klausimų, susijusių su akumuliatoriumi, kreipkitės į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.

► **Užsirašykite raktą 5 gamintoją ir numerį.** Pamatę raktą kreipkitės į įgaliotą dviračių prekybos atstovą. Jam pateikite raktą gamintoją ir numerį.

Įgaliotų prekybos atstovų kontaktus rasite internetiniame puslapyje www.bosch-ebike.com

Transportavimas

► Jei „eBike“ gabenate pritvirtinę prie automobilio išorės, **pvz., prie automobilio krovinio laikiklio, kad išvengtumėte pažeidimų, „eBike“ akumuliatorių nuimkite.**

Akumuliatorių taikomos pavojingų krovinių gabenimą reglamentuojančių įstatymų nuostatos. Nepažeistus akumuliatorių privatus naudotojai keliais gali transportuoti be papildomų reikalavimų.

Transportuojant verslo atstovams arba tretiesiems asmenims (pvz., oro transportu arba logistikos kompanijoms), reikia laikytis pakuotėms ir ženkliniui keliamų specialiųjų reikalavimų (pvz., ADR nuostatų). Jei reikia, paruošiant siuntą galima kreiptis į pavojingų krovinių gabenimo ekspertus.

Akumuliatorių siųskite tik tada, jei nepažeistas korpusas. Atvirus kontaktus apkljuokite ir akumuliatorių supakuokite taip, kad jis pakuotėje nejudėtų. Siuntų tarnybos personalą įspėkite, kad tai pavojingas kroviny. Taip pat prašome laikytis ir nacionalinių teisės aktų.

Jei kyla klausimų, susijusių su akumuliatoriaus transportavimu, kreipkitės į įgaliotą dviračių prekybos atstovą. Iš gamintojo taip pat galite užsisakyti specialią transportavimo pakuotę.

Šalinimas



Akumuliatoriai, papildoma įranga ir pakuotės turi būti ekologiškai utilizuojami.

Nemeskite akumuliatorių į buitinių atliekų konteinerius!

Prieš šalindami akumuliatorių, lipnia juosta užkljuokite akumuliatoriaus polių kontaktinį paviršių.

Tik ES šalims:



Pagal Europos direktyvą 2012/19/ES dėl elektros ir elektroninės įrangos atliekų ir pagal Europos direktyvą 2006/66/EB dėl baterijų ir akumuliatorių bei baterijų ir akumuliatorių atliekų, naudoti nebetinkami elektroniniai prietaisai ir akumuliatoriai bei baterijos turi būti surenkami atskirai ir perdirbami aplinkai nekenksmingu būdu.

Nebetinkamus naudoti akumuliatorius prašome atiduoti įgaliotiems prekybos atstovams.



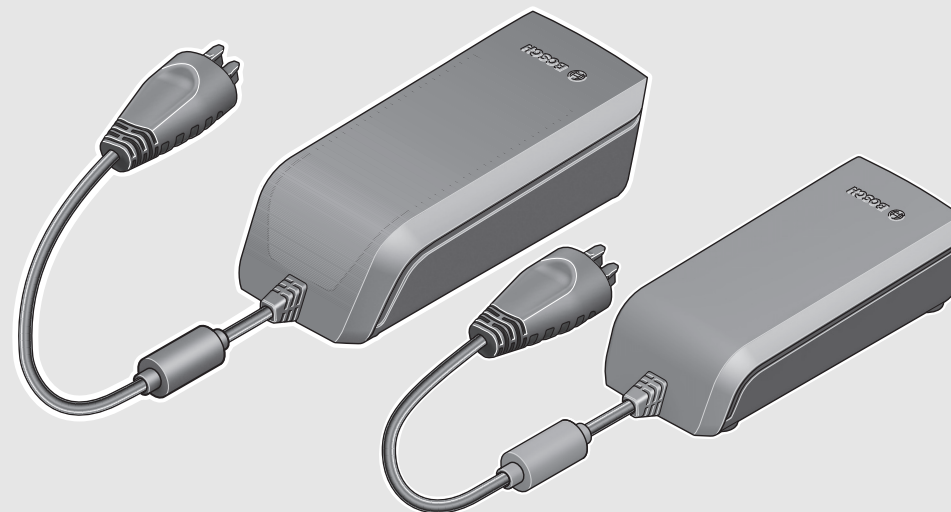
Galimi pakeitimai.

Ličio jonai:

Prašome laikytis „Transportavimas“ skyriuje pateiktų nuorodų, psl. Lietuviškai – 4.

Active Line/Performance Line

Active Line/Performance Line



Robert Bosch GmbH
Bosch eBike Systems
72703 Reutlingen
GERMANY

www.bosch-ebike.com

0 275 007 XCX (2016.04) T / 43 EEU

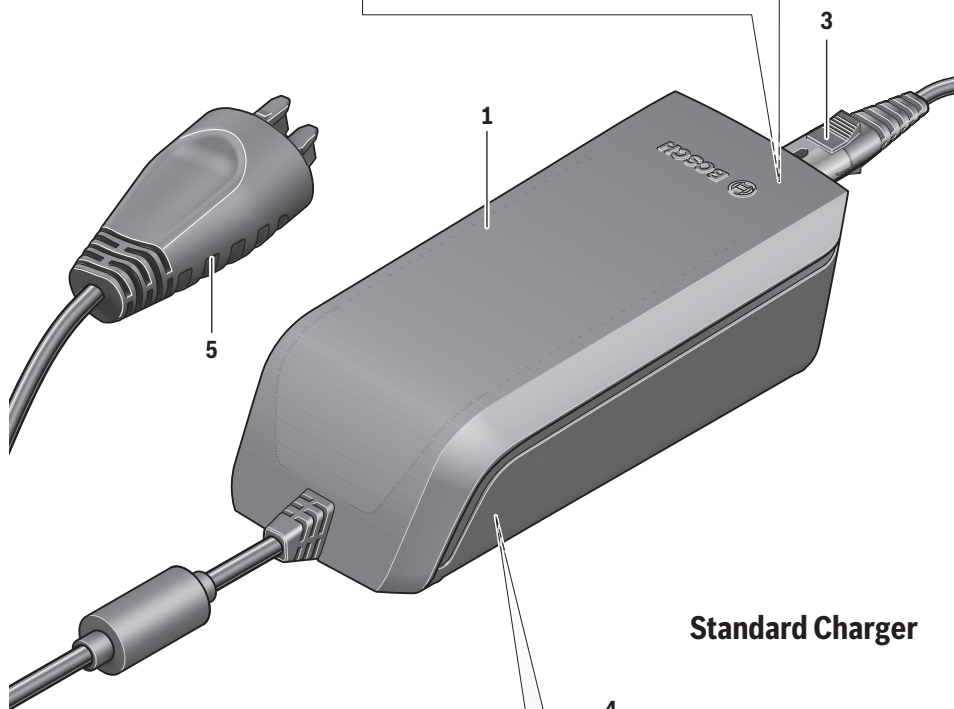
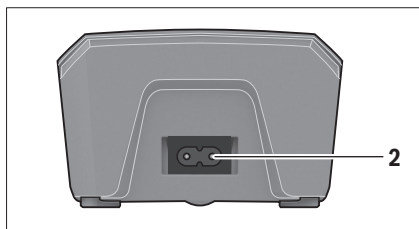
Charger

0 275 007 907 | 0 275 007 915



It Originali instrukcija





Standard Charger

eBike Battery Charger 36-4/230

0 275 007 907

Input: 230V ~ 50Hz 1.5A

Output: 36V --- 4A

Made in

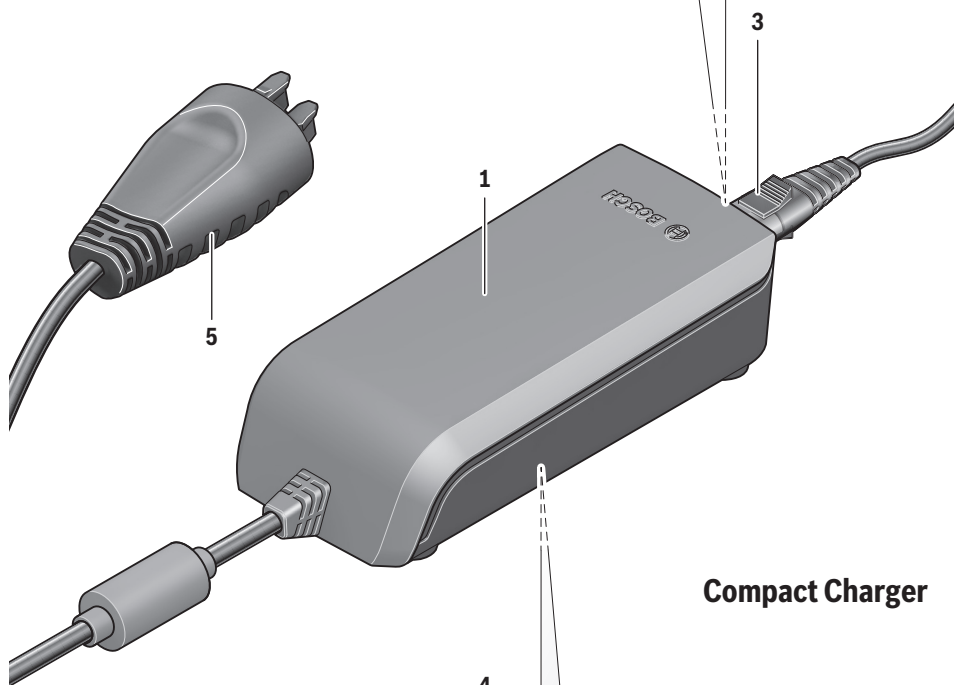
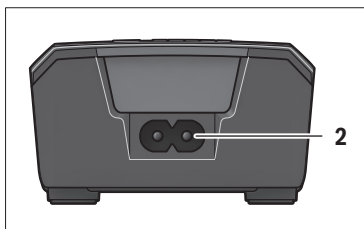
Robert Bosch GmbH, Reutlingen

Standard Charger

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries





Compact Charger

eBike Battery Charger 36-2/100-240

0 275 007 915

Input: 100-240V ~ 50/60 Hz 1.6A

Output: 36V --- 2A

Made in

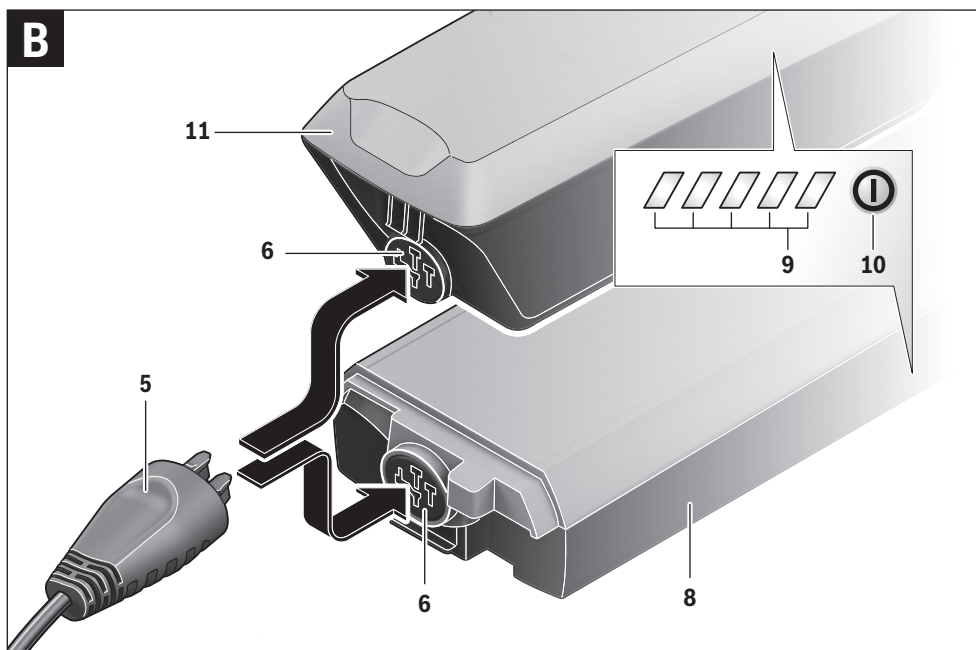
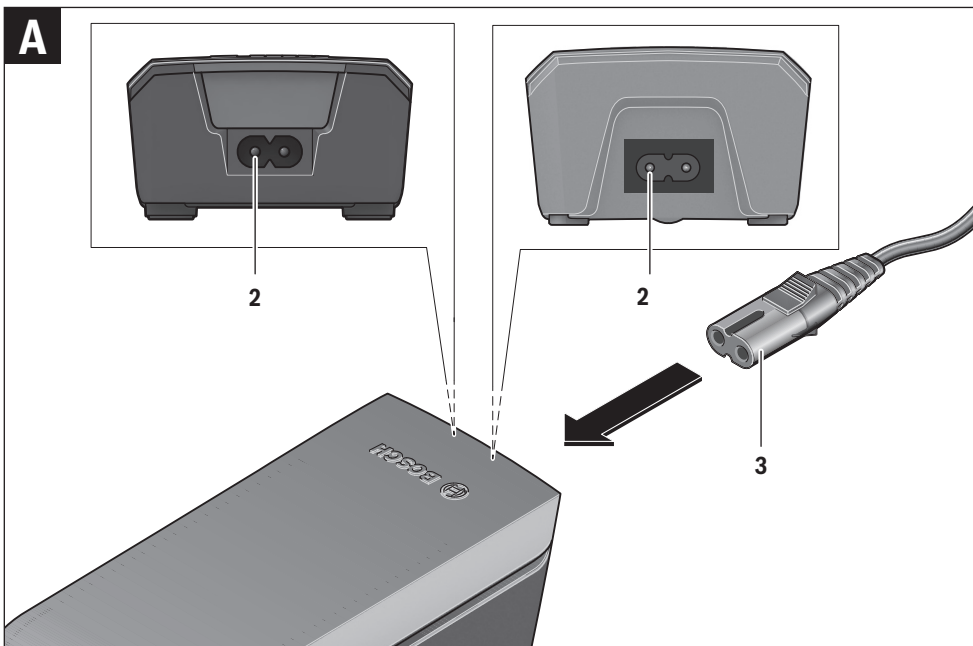
Robert Bosch GmbH, Reutlingen

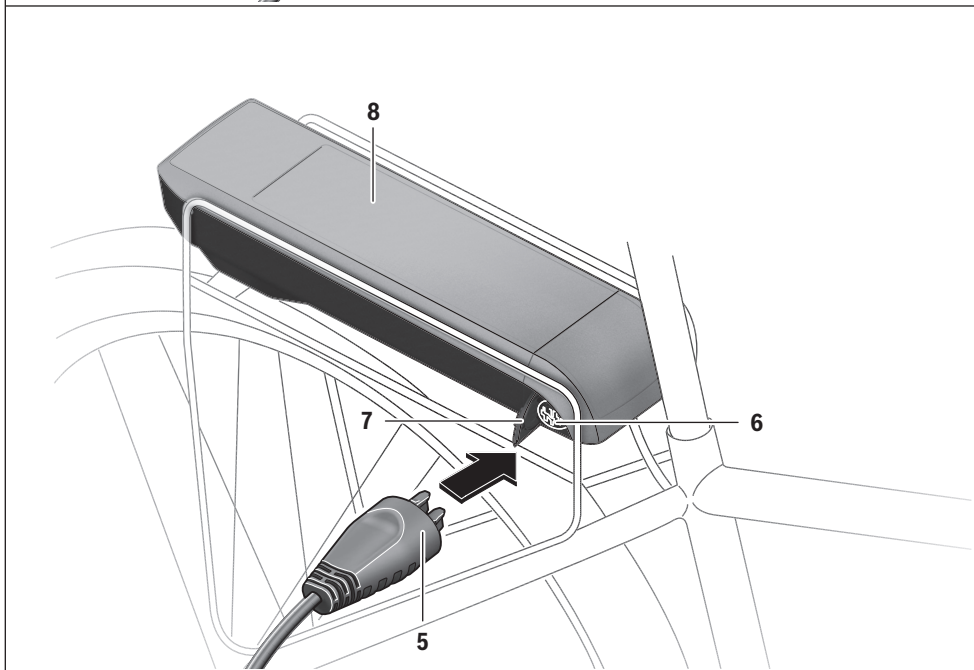
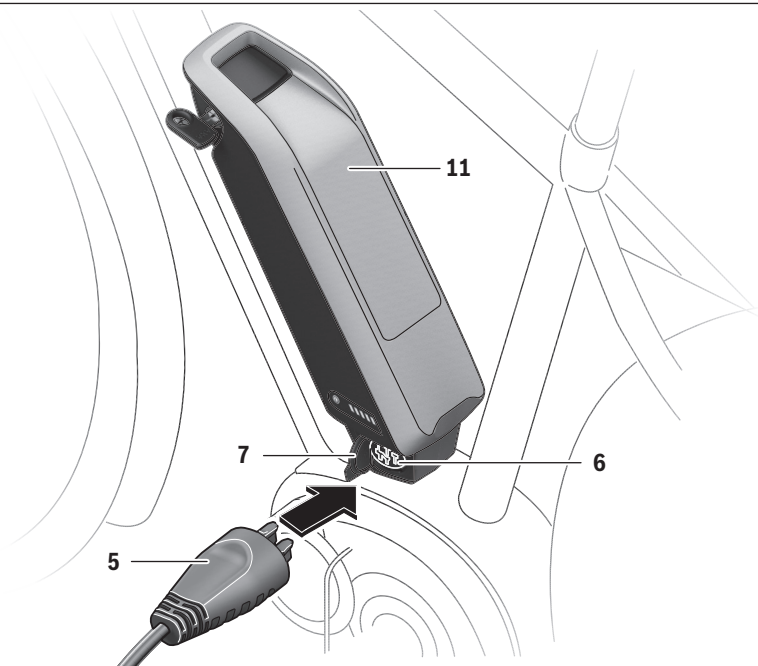
Active/Performance Line

Li-Ion

USE ONLY with BOSCH Li-Ion batteries





C

Saugos nuorodos



Perskaitykite visas saugos nuorodas ir reikalavimus.

Nesilaikant saugos nuorodų ir reikalavimų gali trenkti elektros smūgis, kilti gaisras ir (arba) galima susižaloti ar sužaloti kitus asmenis.

Saugokite visas saugos nuorodas ir reikalavimus, kad ir ateityje galėtumėte jais pasinaudoti.

Šioje naudojimo instrukcijoje vartojamas terminas „akumulatorius“, taikomas standartiniams akumulatoriams (akumulatoriams su laikikliu, tvirtinamu prie dviračio rėmo) ir bagažinės akumulatoriams su laikikliu, tvirtinamu prie bagažinės).



Saugokite kroviklį nuo lietaus ir drėgmės. Į kroviklį patekęs vanduo padidina elektros smūgio riziką.

- ▶ Įkraukite tik „eBike“ apbruotus Bosch ličio jonų akumulatorius. Akumulatoriaus įtampa turi sutapti su kroviklio akumulatoriaus įkrovimo įtampa. Priešingu atveju iškyla gaisro ir sprogimo pavojus.
- ▶ Prižiūrėkite, kad kroviklis visuomet būtų švarus. Dėl užteršto kroviklio atsiranda elektros smūgio pavojus.
- ▶ Kiekvieną kartą prieš pradėdami naudoti patikrinkite kroviklį, laidą ir kištuką. Jei bus nustatyta gedimų, kroviklį toliau naudoti draudžiama. Neardykite kroviklio patys – jį gali remontuoti tik kvalifikuotas specialistas, naudodamas tik originalias atsargines dalis. Pažeistas kroviklis, laidas ar kištukas padidina elektros smūgio riziką.
- ▶ Negalima naudoti kroviklio pastačius jį ant degių paviršių (popieriaus, audeklo ir pan.) ar gaisro atžvilgiu pavojingoje aplinkoje. Įkraunant akumulatorių, kroviklis įkaista, todėl atsiranda gaisro pavojus.
- ▶ Būkite atsargūs, jei įkrovimo proceso metu liečiate kroviklį. Mūvėkite apsauginėmis pirštinėmis. Kroviklis gali labai įkaisti ypač tada, kai aukšta aplinkos temperatūra.
- ▶ Akumulatorių pažeidus ar netinkamai naudojant, gali išeiti garų. Įleiskite šviežio oro ir, jei nukentėjote, kreipkitės į gydytoją. Garai gali dirginti kvėpavimo takus.
- ▶ Kroviklio ir akumulatoriaus nelaikykite netoli degių medžiagų. Akumulatorius įkraukite tik sausus ir tik nuo gaisro apsaugotoje vietoje. Dėl įkrovimo metu išsiskiriančios šilumos iškyla gaisro pavojus.

- ▶ Nepalikite įkraunamo „eBike“ akumulatoriaus be priežiūros.
- ▶ Prižiūrėkite vaikus prietaisą naudodami, valydami ir atlikdami jo techninę priežiūrą. Taip bus užtikrinama, kad vaikai su krovikliu nežaistų.
- ▶ Vaikams ir asmenims dėl fizinų, juslinių ar intelektualinių negebėjimų, dėl trūkstamos patirties ar trūkstamų žinių nesugebantiems kroviklio valdyti saugiai, šį kroviklį leidžiama naudoti tik atsakingo asmens prižiūrimiems ar vadovaujamiems. Priešingu atveju prietaisas gali būti valdomas netinkamai ir kyla sužeidimų pavojus.
- ▶ Perskaitykite visose „eBike“ sistemos naudojimo instrukcijose bei jūsų „eBike“ naudojimo instrukcijoje pateiktas saugos nuorodas ir reikalavimus ir jų laikykitės.
- ▶ Kroviklio apatinėje pusėje yra lipdukas su nurodymu anglų kalba (schemoje pažymėta numeriu 4); jame pateiktas šis tekstas:
Naudoti TIK su BOSCH ličio jonų akumulatoriais!

Gaminio ir techninių duomenų aprašas

Pavaizduoti prietaiso elementai

Pavaizduotų komponentų numeriai atitinka instrukcijos pradžioje pateiktos schemos numerius.

Priklausomai nuo jūsų „eBike“ modelio, kai kurie šioje naudojimo instrukcijoje pateikti paveikslėliai gali skirtis nuo faktinių duomenų.

- 1 Kroviklis
- 2 Prietaiso lizdas
- 3 Prietaiso kištukas
- 4 Kroviklio naudojimo saugos nuorodos
- 5 Kroviklio kištukinis kontaktas
- 6 Kroviklio kištukinio kontakto lizdas
- 7 Įkrovimo lizdo dangtelis
- 8 Bagažinės akumulatorius
- 9 Veikimo ir įkrovos būklės indikatorius
- 10 Akumulatoriaus įjungimo-išjungimo mygtukas
- 11 Standartinis akumulatorius

Techniniai duomenys

Kroviklis		Standard Charger (36 – 4/230)	Compact Charger (36 – 2/100-240)
Gaminio numeris		0 275 007 907	0 275 007 915
Nominalioji įtampa	V~	207 ... 264	90 ... 264
Dažnis	Hz	47 ... 63	47 ... 63
Akumuliatoriaus krovimo įtampa	V _{DC}	36	36
Krovimo srovė	A	4	2
Įkrovimo trukmė			
– PowerPack 300 apie	val.	2,5	5
– PowerPack 400 apie	val.	3,5	6,5
– PowerPack 500 apie	val.	4,5	7,5
Darbinė temperatūra	°C	– 5 ... + 40	– 5 ... + 40
Sandėliavimo temperatūra	°C	– 10 ... + 50	– 10 ... + 50
Apytikslis svoris	kg	0,8	0,6
Apsaugos tipas		IP 40	IP 40

Duomenys galioja tik tada, kai nominalioji įtampa [U] 230 V. Jei įtampa kitokia arba jei naudojamas specialus, tam tikrai šaliai gaminamas modelis, šie duomenys gali skirtis.

Naudojimas

Parengimas naudoti

Kroviklio prijungimas prie elektros tinklo (žr. pav. A)

► **Atkreipkite dėmesį į elektros tinklo įtampą!** Elektros srovės šaltinio įtampa turi atitikti nurodytąją kroviklio firminėje lentelėje. 230 V įtampai skirti prietaisai gali būti jungiami į 220 V įtamos tinklą.

Maitinimo laido prietaiso kištuką **3** įstatykite į kroviklyje esantį prietaiso lizdą **2**.

Maitinimo laidą (priklausomai nuo šalies) prijunkite prie elektros tinklo.

Nuimto akumuliatoriaus įkrovimas (žr. pav. B)

Išjunkite akumuliatorių ir išimkite jį iš laikiklio, esančio ant „eBike“. Tuo tikslu perskaitykite ir laikykites akumuliatoriaus naudojimo instrukcijos.

► Akumuliatorių padėkite tik ant švaraus paviršiaus.

Ypač nuo nesvarumų, pvz., smėlio ar žemių, saugokite įkrovimo lizdą ir kontaktus.

Kroviklio kištukinį kontaktą **5** įstatykite į akumuliatoriuje esantį lizdą **6**.

Akumuliatoriaus įkrovimas ant dviračio (žr. pav. C)

Išjunkite akumuliatorių. Nuvalykite įkrovimo lizdo dangtelį **7**. Ypač nuo nesvarumų, pvz., smėlio ar žemių, saugokite įkrovimo lizdą ir kontaktus. Nuimkite įkrovimo lizdo dangtelį **7** ir kroviklio kištukinį kontaktą **5** įstatykite į įkrovimo lizdą **6**.

► **Akumuliatorių įkraukite tik tada, jei galite laikytis visų saugos nuorodų.** Jei to užtikrinti nepavyksta, išimkite akumuliatorių iš laikiklio ir įkraukite tinkamoje vietoje. Tuo tikslu perskaitykite ir laikykites akumuliatoriaus naudojimo instrukcijos.

Įkrovimo procesas, esant įstatytiems dviem akumuliatoriams

Jei prie „eBike“ yra pritvirtinti du akumuliatoriai, tai naudojantis neuždengta jungtimi galima įkrauti abu akumuliatorius. Įkrovimo proceso metu pakaitomis yra įkraunami abu akumuliatoriai, nes automatiškai daug kartų perjungiama iš vieno akumuliatoriaus į kitą. Įkrovimo laikas sudedamas.

Veikimo metu taip pat pakaitomis yra naudojama ir abiejų akumuliatorių įkrova.

Jei akumuliatorius išimate laikiklį, kiekvieną akumuliatorių galite įkrauti atskirai.

Įkrovimo procesas

Įkrovimo procesas pradedamas, kai tik kroviklis sujungiamas su akumuliatoriumi ar ant dviračio esančiu įkrovimo lizdu ir elektros tinklu.

Nuoroda: Įkrovimo procesas galimas tik tada, jei „eBike“ akumuliatoriaus temperatūra yra leidžiamosios temperatūros diapazone.

Nuoroda: Įkrovimo metu pavaros blokas deaktyvinamas.

Akumuliatorių galima įkrauti tiek esant prijungtam dviračio kompiuteriui, tiek neprijungtam. Jei dviračio kompiuterio nėra, įkrovimo procesas galima stebėti akumuliatoriaus įkrovos indikatoriuje.

Esant prijungtam dviračio kompiuteriui, ekrane parodomas atitinkamas pranešimas.

Įkrovimo būklę rodo ant akumuliatoriaus esantis akumuliatoriaus įkrovos būklės indikatorius **9**, o dviračio kompiuteryje – brūkšneliai.

Įkrovimo proceso metu šviečia ant akumuliatoriaus esančio įkrovos būklės indikatorius **9** šviesos diodai. Kiekvienas nuolat šviečiantis šviesos diodas atitinka apie 20 % įkrovos. Mirkintis šviesos diodas rodo kitą 20 % įkrovą.

Kai „eBike“ akumulatorius visiškai įkraunamas, iškart užgesa šviesos diodai, o dviračio kompiuteris išjungiamas. Įkrovimo procesas baigiamas. Paspaudus įjungimo-išjungimo mygtuką **10** ant „eBike“ akumulatoriaus, 3 sekundėms gali būti parodyta įkrovos būklė.

Kroviklį atjunkite nuo elektros tinklo, o akumuliatorių – nuo kroviklio.

Atjungiant akumuliatorių nuo kroviklio, akumulatorius automatiškai išjungiamas.

Nuoroda: Jei įkrovimas vyko ant dviračio, pasibaigus įkrovimo procesui įkrovimo lizdą **6** rūpestingai uždarykite dangteliu **7**, kad negalėtų patekti nei nešvarumai, nei vanduo.

Jei kroviklis pasibaigus įkrovimui neatjungiamas nuo akumulatoriaus, kroviklis po kelių valandų vėl įsijungia, patikrina akumulatoriaus įkrovos būklę ir, jei reikia, vėl pradeda įkrovimo procesą.

Gedimai – priežastys ir pašalinimas

Priežastis	Pašalinimas
 Pažeistas akumulatorius	Ant akumulatoriaus mirksi du šviesos diodai. Kreipkitės į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.
 Akumulatorius per šiltas arba per šaltas	Ant akumulatoriaus mirksi trys šviesos diodai. Akumuliatorių atjunkite nuo kroviklio, kol bus pasiektas įkrovimo temperatūros diapazonas. Akumuliatorių prie kroviklio prijunkite tik tada, kai jis pasieks leidžiamąją įkrovimo temperatūrą.
 Kroviklis neįkrauna.	Nemirksi nei vienas LED (priklausomai nuo „eBike“ akumulatoriaus įkrovos būklės, nuolat šviečia vienas arba keli LED). Kreipkitės į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.

Priežastis	Pašalinimas
Negalimas įkrovimo procesas (ant akumulatoriaus nešviečia joks indikatorius)	
Netinkamai įstatytas kištukas	Patikrinkite visas kištukines jungtis.
Užteršti akumulatoriaus kontaktai	Atsargiai nuvalykite akumulatoriaus kontaktus.
Pažeistas kištukinis lizdas, laidas arba kroviklis	Patikrinkite tinklo įtampą ir kreipkitės į dviračių prekybos atstovą, kad patikrintų kroviklį
Akumulatorius pažeistas	Kreipkitės į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.

Priežiūra ir servisas

Priežiūra ir valymas

Jei kroviklis sugestų, kreipkitės į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.

Klientų aptarnavimo skyrius ir naudotojų konsultavimo tarnyba

Jei kyla klausimų, susijusių su krovikliu, kreipkitės į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.

Įgaliotų prekybos atstovų kontaktus rasite internetiniame puslapyje **www.bosch-ebike.com**

Šalinimas

Krovikliai, papildoma įranga ir pakuotės turi būti ekologiškai utilizuojami.

Nemeskite kroviklių į buitinių atliekų konteinerius!

Tik ES šalims:



Pagal Europos direktyvą 2012/19/ES dėl elektros ir elektroninės įrangos atliekų ir šios direktyvos perkėlimo į nacionalinę teisę aktus, naudoti nebetinkami krovikliai turi būti surenkami atskirai ir perdirbami aplinkai nekenksmingu būdu.

Galimi pakeitimai.