

FLIP CHIP

GEOMETRY ADJUSTMENT

GEOMETRIEANPASSUNG

RÉGLAGE DE GÉOMÉTRIE

AJUSTE DE LA GEOMETRÍA

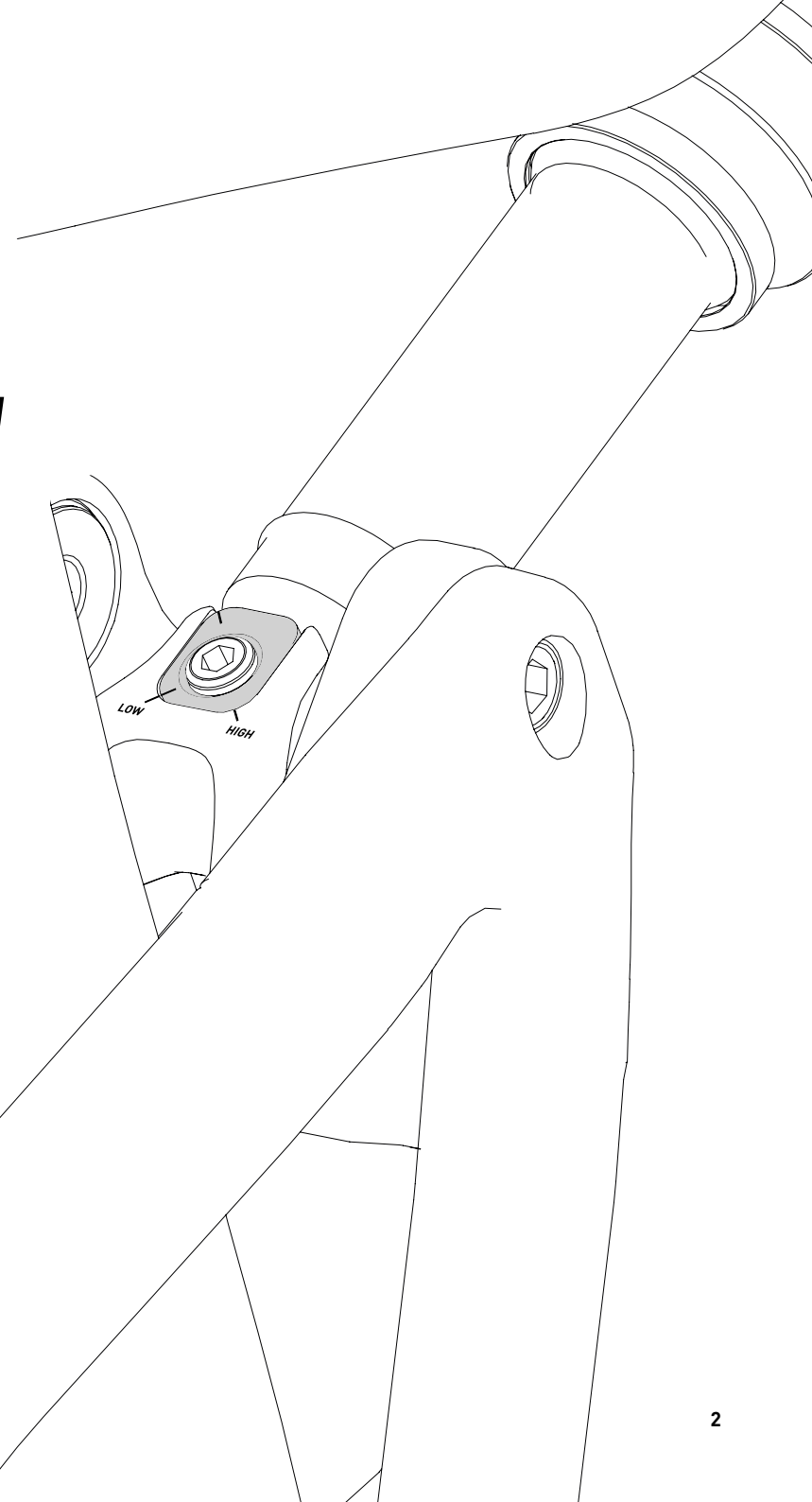
REGOLAZIONE DELLA GEOMETRIA

GEOMETRIE AANPASSING

EN	CHANGING FLIP CHIP POSITION
DE	ÄNDERUNG DER FLIP CHIP POSITION
FR	INVERSION DE LA POSITION DU FLIP CHIP
ES	CAMBIO DE LA POSICIÓN DEL FLIP CHIP
IT	MODIFICA DELLA POSIZIONE DI FLIP CHIP
NL	DE FLIP CHIP-POSITIE WIJZIGEN

FLIP CHIP

*GEOMETRY ADJUSTMENT
GEOMETRIEANPASSUNG
RÉGLAGE DE GÉOMÉTRIE
AJUSTE DE LA GEOMETRÍA
REGOLAZIONE DELLA GEOMETRIA
GEOMETRIE AANPASSING*



EN Choose your geometry according to your riding style and terrain. Flip the chip onto **HIGH** position for an agile handling in curvy terrain. Go **LOW** for directional stability in rough and steep terrain.

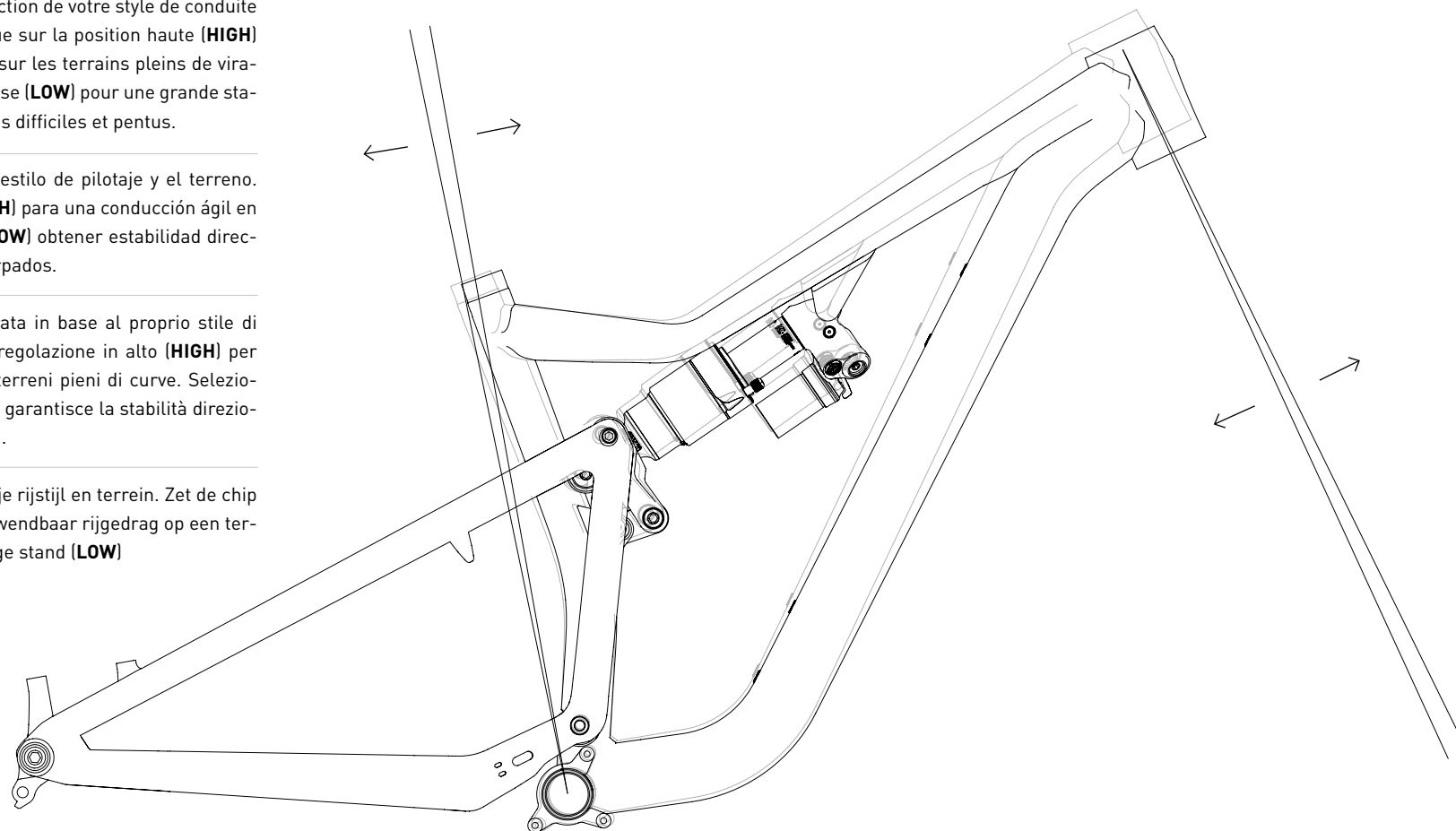
DE Wähle deine Geometrie entsprechend deiner Fahrweise und dem Einsatzgebiet. Drehe den Flip Chip auf Position **HIGH** für ein agiles Fahrverhalten und auf kurvigen Strecken. Montiere den Chip auf **LOW** für einen stabilen Geradeauslauf und in in rauem und steilen Gelände.

FR Choisissez votre géométrie en fonction de votre style de conduite et du terrain. Tournez l'excentrique sur la position haute (**HIGH**) pour obtenir un maniement agile sur les terrains pleins de virages. Tournez-le sur la position basse (**LOW**) pour une grande stabilité directionnelle sur les terrains difficiles et pentus.

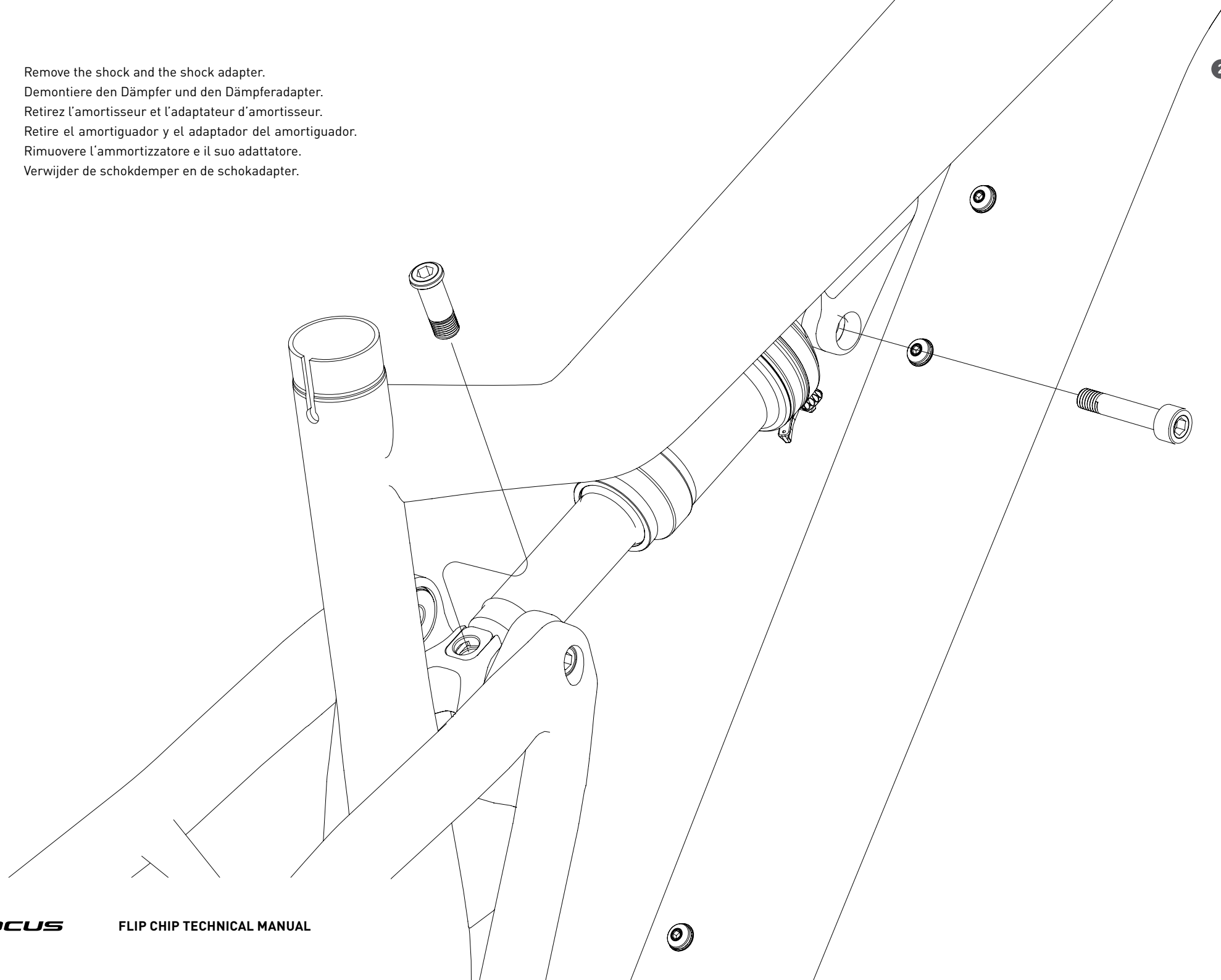
ES Elija su geometría según sea su estilo de pilotaje y el terreno. Gire el chip a la posición Alto (**HIGH**) para una conducción ágil en terrenos con curvas. Baje para (**LOW**) obtener estabilidad direccional en terrenos difíciles y escarpados.

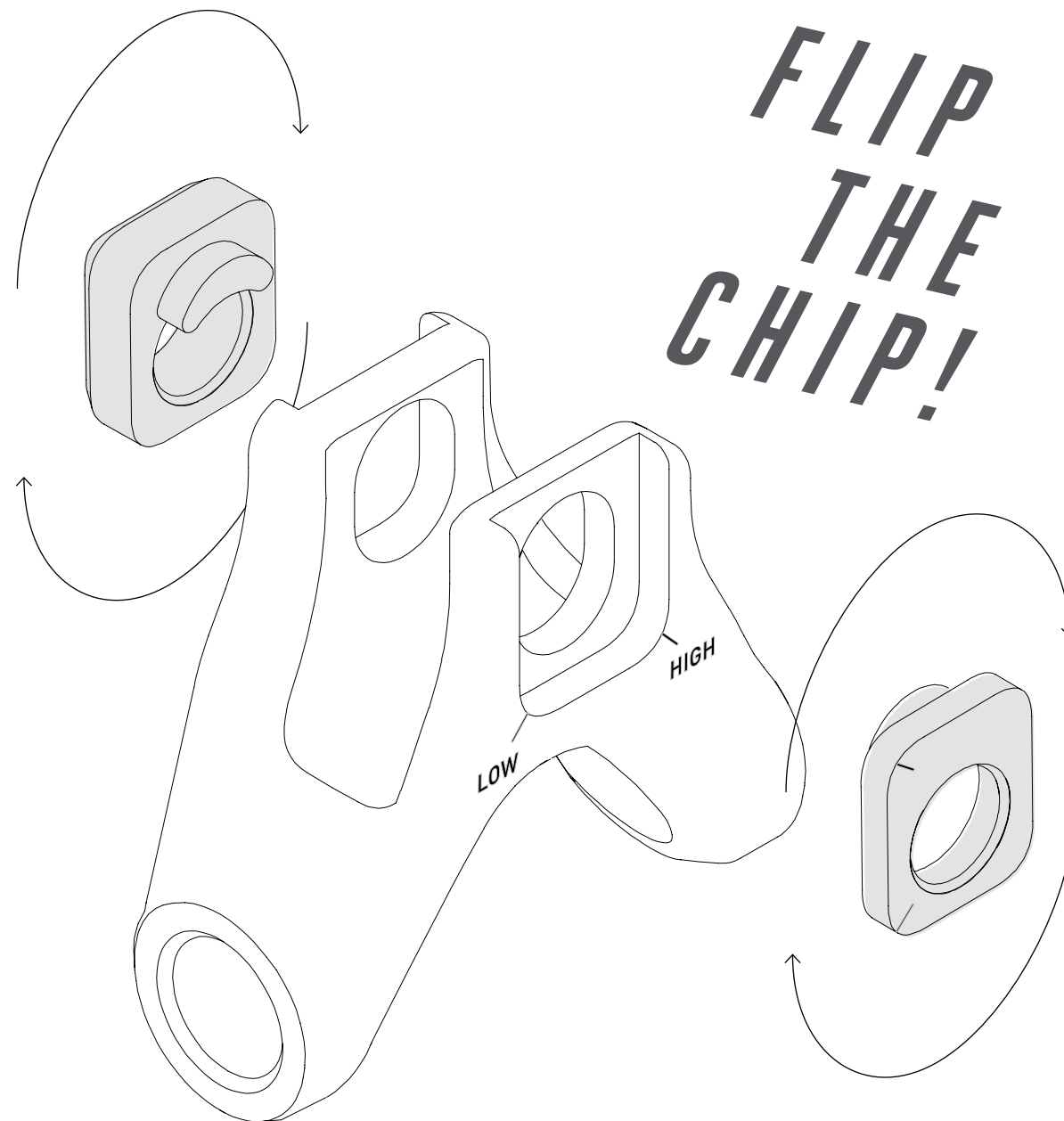
IT Selezionare la geometria desiderata in base al proprio stile di guida e al terreno. Impostare la regolazione in alto (**HIGH**) per una grande maneggevolezza sui terreni pieni di curve. Selezionando la posizione bassa (**LOW**) si garantisce la stabilità direzionale nei terreni accidentati e ripidi.

NL Kies je geometrie afhankelijk van je rijstijl en terrein. Zet de chip in de hoge stand (**HIGH**) voor een wendbaar rijgedrag op een terrein met veel bochten. Ga in de lage stand (**LOW**) voor richtingsstabiliteit op ruw en steil terrein.



- EN** Remove the shock and the shock adapter.
DE Demontiere den Dämpfer und den Dämpferadapter.
FR Retirez l'amortisseur et l'adaptateur d'amortisseur.
ES Retire el amortiguador y el adaptador del amortiguador.
IT Rimuovere l'ammortizzatore e il suo adattatore.
NL Verwijder de schokdemper en de schokadapter.





EN

Flip the chip.**HIGH:** HT angle = $65,5^\circ$ / ST angle = $76,5^\circ$ **LOW:** HT angle = 65° / ST angle = 76°

Reach is 5mm shorter as position high

DE

Drehe den Chip.**HIGH:** Steuerrohrwinkel = $65,5^\circ$ / Sitzrohrwinkel = $76,5^\circ$ **LOW:** Steuerrohrwinkel = 65° / Sitzrohrwinkel = 76°

Der Reach ist 5mm kürzer als in Position High

FR

Inversez l'excentrique.**HIGH:** Angle HT = $65,5^\circ$ / Angle ST = $76,5^\circ$ **LOW:** Angle HT = 65° / Angle ST = 76° /

la portée est inférieure de 5mm à celle de la position haute.

ES

Gire el chip.**HIGH:** Ángulo de dirección HT = $65,5^\circ$ Ángulo de sillín ST = $76,5^\circ$ **LOW:** Ángulo de dirección HT = $65,5^\circ$ Ángulo de sillín ST = 76°

alcance 5mm más corto como posición alta

IT

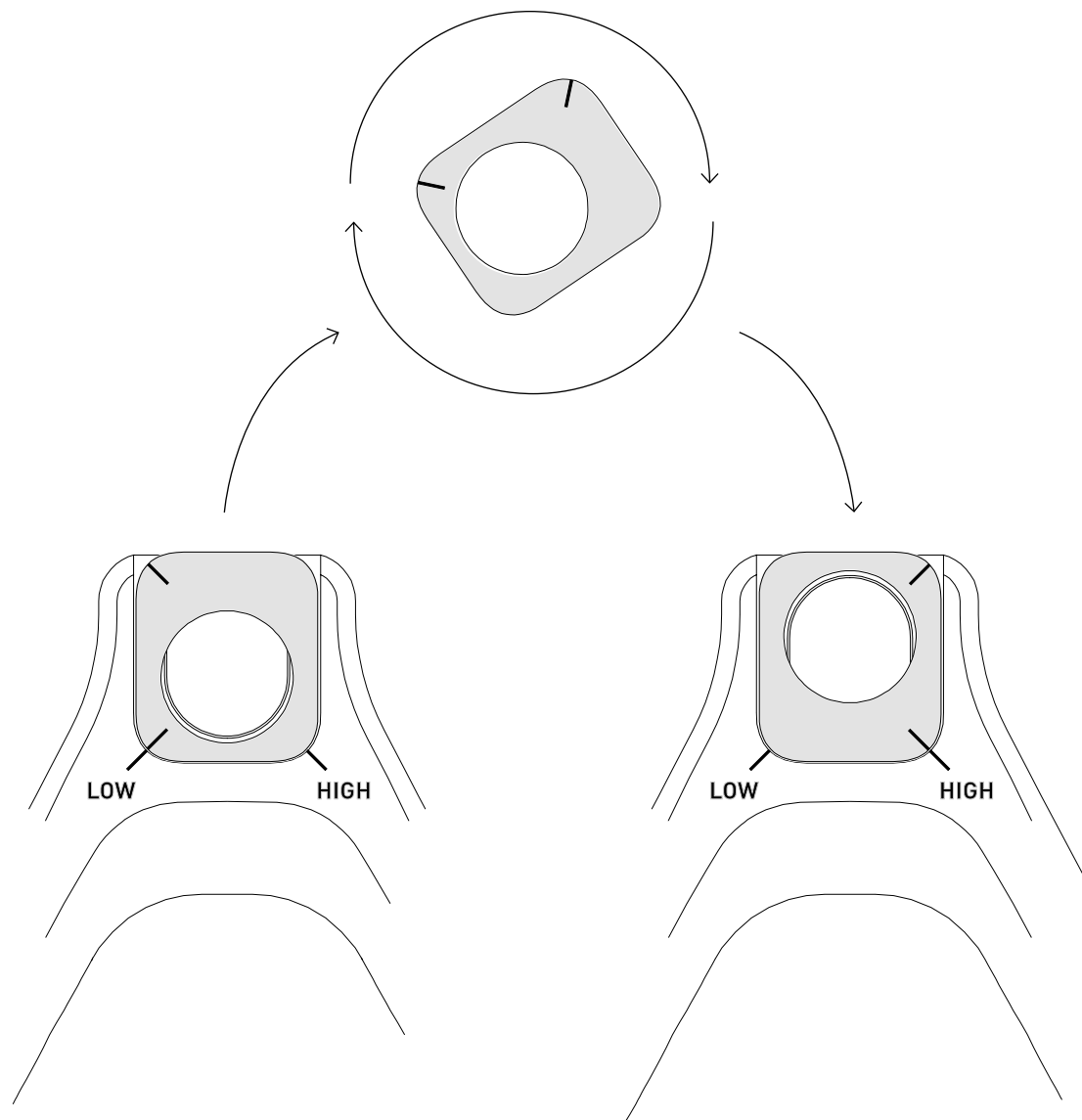
Impostare la regolazione.**HIGH:** angolo HT = $65,5^\circ$ / Angolo ST = $76,5^\circ$ **LOW:** angolo HT = 65° / Angolo ST = 76°

escursione di 5 mm rispetto alla posizione in alto

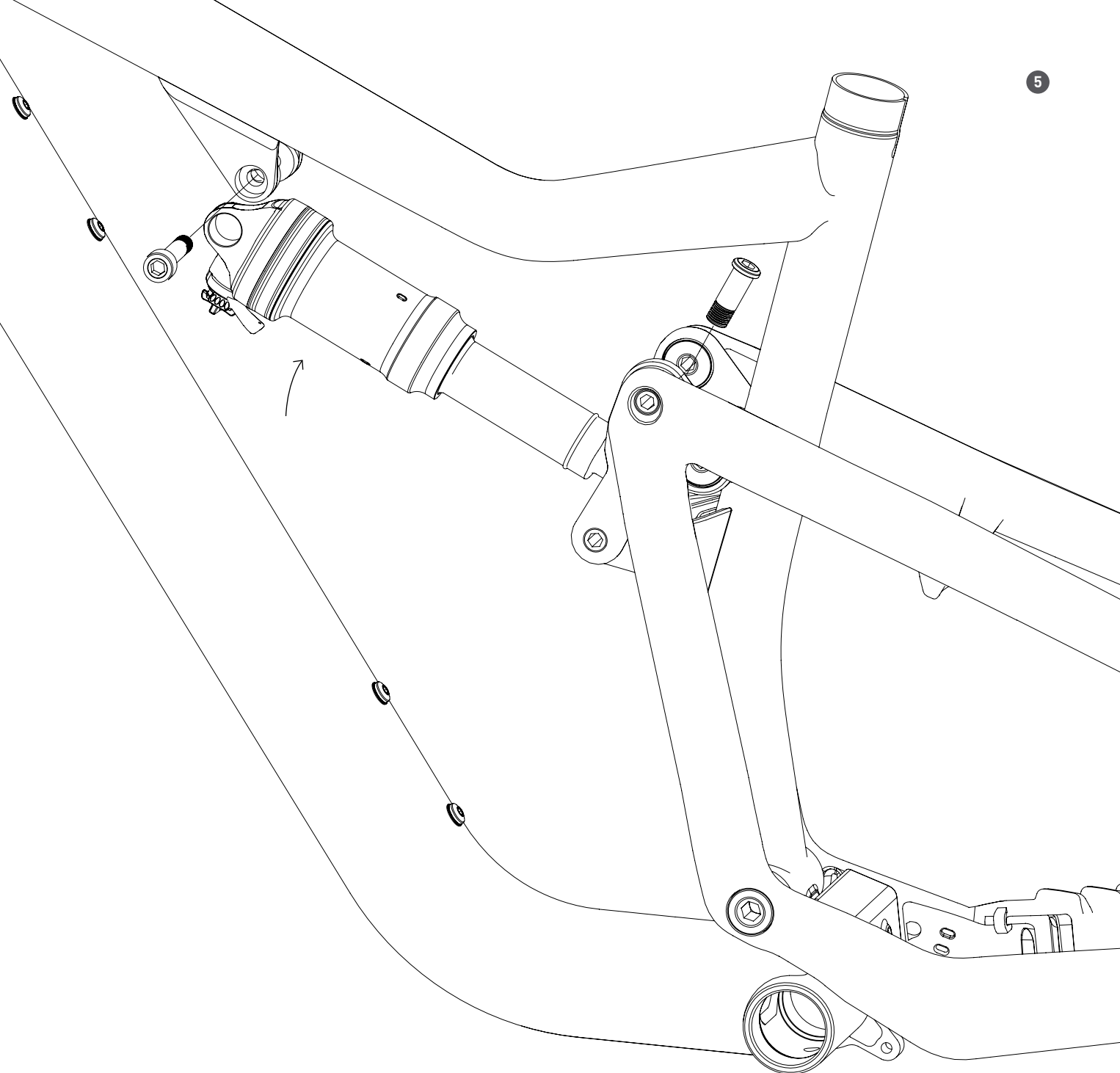
NL

Draai de chip om.**HIGH:** HT hoek = $65,5^\circ$ / ST hoek = $76,5^\circ$ **LOW:** HT hoek = 65° / ST hoek = 76°

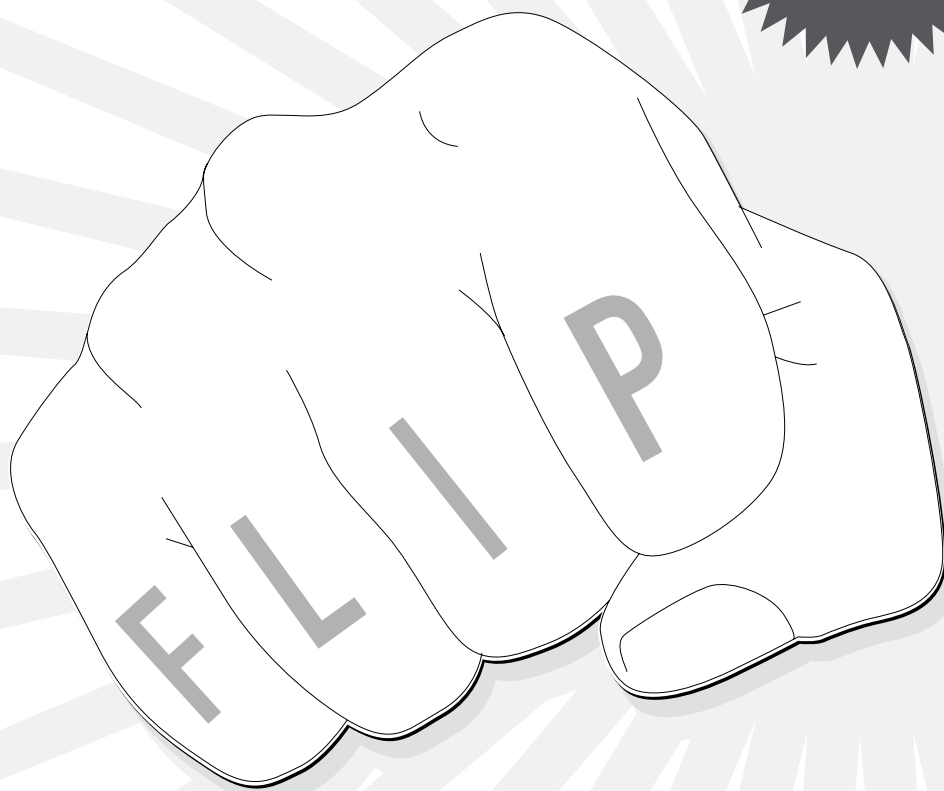
reikwijdte is 5mm korter dan positie hoog



- EN** Reinstall the damper and tighten all bolts to the specified torque (use a torque wrench)
-
- DE** Setze den Dämpfer wieder ein und ziehe alle Bolzen mit dem angegebenen Drehmoment an (Drehmomentschlüssel benutzen)
-
- FR** Réinstallez l'amortisseur et serrez tous les boulons au couple spécifié (utilisez une clé dynamométrique).
-
- ES** Vuelva a instalar el amortiguador y apriete todos los pernos al par especificado (utilice una llave dinamométrica).
-
- IT** Reinstallare l'ammortizzatore e serrare tutti i bulloni alla coppia specificata (utilizzare una chiave dinamometrica).
-
- NL** Plaats de schokdemper terug en draai alle schroeven vast met het voorgeschreven aanhaalmoment (gebruik een momentsleutel).



DONE!



EN	Subject to misprints, errors and technical alterations.
DE	Druckfehler, Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.
FR	Sous réserve d'erreurs d'impression, d'erreurs et de modifications techniques.
ES	Sujeto a posibles erratas, errores y modificaciones técnicas.
IT	Con riserva di errori, refusi e modifiche tecniche.
NL	Onder voorbehoud van drukfouten, fouten en technische wijzigingen.



FOCUS BIKES

Rotenwaldstraße 158
70197 Stuttgart
Germany

Legal Base:

Kalkhoff Werke GmbH
Europa-Allee 26
49685 Emstek
Germany

Telefon: +49 (0)4473 9317-0

E-Mail: info@focus-bikes.com
www.focus-bikes.com

