

impulse speed 2.0

Návod na obsluhu | Verzia 3 | 26.2.2014

Pedelec Impulse Speed 2.0

slovensky



Obsah

1 Bezpečnosť	4	7.3.1 Zobrazenie údajov o jazde	20
1.1 Všeobecné informácie	4	7.3.2 Vymazanie údajov o jazde	21
1.2 Záonné ustanovenia	5	7.3.3 Vymazanie všetkých údajov	21
1.2.1 Dôležité informácie pre vodičov	5	7.3.4 Nastavenie zariadenia	21
1.3 Batéria	5	7.3.4.1 Zobrazenie	21
1.4 Nabíjačka	6	7.3.4.2 Pohon	22
1.5 Motor	7	7.3.4.3 Ostatné	22
1.6 Nastavenie/Údržba/Oprava	7	7.3.5 Osobné údaje	23
1.7 Preprava bicykla Pedelec-S	8	7.3.6 Údaje o nákladoch	23
1.7.1 Bicykel Pedelec-S v aute	8		
1.7.2 Bicykel Pedelec-S vo vlaku	8	8 Motor	24
1.7.3 Bicykel Pedelec-S v lietadle	8	8.1 Popis funkcie	24
2 Konštrukcia	9	8.2 Dojazd	25
3 Prvé kroky	10	8.3 Úsporná jazda s bicyklom Pedelec-S	26
3.1 Kontrola ťahovacieho momentu	10	8.4 Záruka a životnosť	27
3.2 Montáž pedálov	10	9 Rozpoznanie a odstránenie závad	27
3.3 Zmena výšky sedla	10	10 Čistenie	27
3.3.1 Upínacia skrutka	10	10.1 Batéria	27
3.3.2 Rýchloupínák	10	10.2 Motor	27
4 Rýchly štart	11	10.3 Displej	28
5 Batéria	12	10.4 Ovládacia jednotka	28
5.1 Nabíjanie batérie	12	10.5 Nabíjačka	28
5.1.1 Zloženie batérie	12	11 Výmena častí u motorového bicykla Pedelec	28
5.1.2 Postup nabíjania batérie	13	11.1 Diely, ktoré možno meniť iba za rovnaké	
5.1.3 Nasadenie batérie	14	diely alebo za také diely, ktoré disponujú	
5.2 Informačný systém batérie	14	autorizovaným schválením	28
5.2.1 Kontrola stavu nabitia	14	11.2 Diely, ktoré možno meniť bez	
5.2.2 Kontrola kapacity batérie	15	autorizovaného schválenia	28
5.3 Manažment batérie	15	12 Technické údaje	29
5.3.1 Režim spánku	15		
5.4 Záruka a životnosť	16		
5.5 Skladovanie batérie	16		
5.6 Doobjednanie kľúča	16		
5.7 Zasielanie	17		
5.8 Likvidácia	17		
6 Nabíjačka	17		
7 Ovládacia jednotka a displej	18		
7.1 Ovládacia jednotka	18		
7.1.1 Zapnutie/vypnutie	18		
7.1.2 Podpora pri tlačení	18		
7.1.3 Tlačidlá (+)/(-)	18		
7.2 Displej	19		
7.2.1 Ukazovateľ podpory	19		
7.2.2 Indikátor stavu nabitia batérie	19		
7.2.3 Ukazovateľ dojazdu	20		
7.3 Programovanie a nastavenie	20		

Úvod

Ďakujeme, že ste sa rozhodli pre typ bicykla Pedelec Impulse Speed 2.0 výrobcu Derby Cycle. Bicykel Pedelec-S (= rýchly Pedelec) vás bude podporovať pri cestách svojim technicky vylepšeným elektrickým pohonom. Veľký prínos bude mať pri cestách do kopca, proti vetru, alebo pri transporte bremien. O miere podpory vašej jazdy môžete rozhodnúť sami.

Napriek tomu, že bicykel Pedelec-S vyzerá ako úplne bežný bicykel, patrí už do triedy ľahkých jednostopových motorových vozidiel, teda mopedov kategórie L1e, a z toho plynú niektoré dôležité rozdiely: k jeho riadeniu potrebujete vodičský preukaz triedy M (ak ste narodení po 1.4.1965), bicykel musí byť ďalej opatrený značkou potvrdzujúcou poistenie.

Bližšie informácie nájdete v kapitole 1.2 "Zákonné ustanovenia".

Navyše platí povinnosť nosiť helmu.

Úlohou tohto návodu na obsluhu je pomôcť vám objaviť a využiť všetky výhody bicykla Pedelec Impulse Speed 2.0.

Konštrukcia a návod na obsluhu

V kapitole 1 "Bezpečnosť" nájdete pokyny pre používanie bicykla Pedelec-S

V kapitole 4 "Rýchly štart" nasledujú stručné pokyny

V ďalších kapitolách potom sú podrobne popísané najdôležitejšie súčasti bicykla.

V kapitole 12 "Technické údaje" nájdete "Technické údaje" k bicyklu Pedelec Impulse Speed 2.0.

Tento návod na obsluhu sa vzťahuje k špecifickým informáciám týkajúcim sa bicykla Pedelec-S. Všeobecné informácie a príklady techniky jazdy, nájdete vo "Všeobecnom návode na obsluhu" (CD)

CD s dôležitými pokynmi

Na priloženom CD nájdete "Návod na obsluhu Pedelec Impulse Speed 2.0 v rôznych jazykoch. Navyše tu nájdete "Všeobecný návod na použitie" s všeobecnými informáciami k technike jazdy.

Ak sa pripojíte k internetu, môžete si stiahnuť najaktuálnejšiu verziu návodu na použitie. Tu nájdete okrem iného aj návody k jednotlivým dielom.

CD je možné prehrať na každom bežne predajnom počítači alebo laptope. Za týmto účelom postupujte nasledujúcim spôsobom:

POSTUP A:

1. Vložte CD do počítača.
2. Ľavým tlačidlom myši kliknite dvakrát na súbor shelexec.exe.
3. Vyberte požadovaný jazyk.
4. Zvoľte "Otvoriť návod na obsluhu CD" alebo "Skontrolovať, či je návod na obsluhu dispozícií v novej verzii".

POSTUP B:

1. Vložte CD do počítača.
2. Pravou tlačidlom myši kliknite jeden krát na „Otvoriť položku pre zobrazenie súborov.“
3. Ľavým tlačidlom kliknite dva krát na Štart“.
4. Vyberte požadovaný jazyk.
5. Zvoľte "Otvoriť návod na obsluhu CD" alebo "Skontrolovať, či je návod na obsluhu dispozícií v novej verzii“

Pre zobrazenie súborov je nutné mať nainštalovaný program Adobe Reader, ktorý je uložený na CD, alebo je možné tento program bezplatne stiahnuť na stránkach www.adobe.com.

Ak by ste si "Všeobecný návod na použitie" priali v tlačenej podobe, vyžiadajte si ho na nasledujúcej adrese, zdarma Vám ho zašleme:

Derby Cycle GmbH / Raleigh Univega GmbH
Siemensstraße 1-3
D-49661 Cloppenburg
+ 49 (4471) 966-0
info@derby-cycle.com.



Ak by ste chceli s bicyklom Pedelec-S vyraziť ihneď, odporúčame Vám, aby ste sa dôkladne oboznámili s "Návodom na obsluhu bicykla Pedelec-S" a "Všeobecným návodom na obsluhu" (CD).

Na škody, ktoré vzniknú používaním bicykla, ak by nebol používaný v súlade s návodom na obsluhu, sa nevzťahuje povinnosť záručného plnenia.

Bicykel Pedelec používajte výhradne za účelom, na ktorý je určený. V opačnom prípade existuje nebezpečenstvo technického zlyhania, ktoré môže zapríčiniť nepredvídateľné nehody!

Pri používaní bicykla, ktoré nezodpovedá návodu na obsluhu, dochádza k zániku záručného plnenia.



Tento návod na obsluhu poskytnite každému, kto používa, vykonáva údržbu či opravuje bicykel Pedelec-S.

1 Bezpečnosť

V nasledujúcom návode na obsluhu nájdete značky používané na upozornenie na nebezpečenstvo alebo dôležité informácie. Prečítajte si všetky bezpečnostné pokyny. Opomenutie dodržania pokynov môže mať za následok elektrický výboj, požiar a/alebo ťažké zranenia.



VÝSTRAHA

pred možným ohrozením osôb pádom alebo inými rizikami vedúcimi k zraneniu.



UPOZORNENIE

na možný vznik vecného poškodenia či poškodenie prostredia.



DÔLEŽITÉ DODATOČNÉ INFORMÁCIE

alebo zvláštne údaje k používaniu bicykla Pedelec-S.

1.1 Všeobecné informácie



Veľmi opatrní buďte v prítomnosti detí, najmä ak by mohlo dôjsť k zasunutiu predmetov do otvorov v kryte motora.
Hrozí nebezpečenstvo ohrozenia života elektrickým výbojom.

Ak sa domnievate, že už nie je možná bezpečná prevádzka bicykla Pedelec, odstavte bicykel do doby preverenia jeho stavu špecializovaným predajcom z prevádzky a zaistite ho proti nechcenému sprevádzkovaniu.

Bezpečná prevádzka nie je možná, ak vodiace časti bicykla alebo batérie vykazujú viditeľné poškodenia.

Pred začatím prác na bicykli Pedelec z neho vyberte batériu.

Neprekračujte celkovú povolenú hmotnosť bicykla Pedelec, pretože by mohlo dôjsť k prasknutiu alebo zlyhaniu inak bezpečných súčastí bicykla. Pozri kapitolu 12 "Technické údaje".

Transport detí v prívese nie je u bicyklov Pedelec-S povolený.

Transportné prívesy možno pripojiť iba v prípade, kedy závesné zariadenie prívesu disponuje nevyhnutným Všeobecným povolením na prevádzku.



Ak budete požadovať úpravu jazdných vlastností bicykla Pedelec-S, obráťte sa, prosím, na svojho špecializovaného predajcu.

1.2 Zákonné ustanovenia



Bicykel Pedelec je, z právneho hľadiska, ľahké jednostopové motorové vozidlo kategórie L1e. Rovnako ako iné mopedy či motocykle musia aj tieto bicykel spĺňať podmienky stanovené Vyhláškou o registrácii motorových vozidiel. Prosím, dbajte na predpisy stanovené v tejto vyhláške a ďalej dodržiujte pokyny "Všeobecného návodu na použitie" (CD).

Pre bicykel Pedelec-S platia nasledujúce zákonné ustanovenia:

- Pri jazde s výlučnou podporou motora, teda bez šliapania, nesmie bicykel Pedelec-S prekročiť rýchlosť 20 km/h. Na rovine teda dosiahnete rýchlosť asi 15 až 18 km/h.
- K vypnutiu podpory motora dochádza, ak dosiahnete rýchlosť cca 45 km/h. Túto rýchlosť, pre ktorej dosiahnutie potrebujete asi 700 Wattov, dosiahnete samotným výkonom elektromotora. Rýchlosť 35-45 km/h dosiahnete kombináciou výkonu motora pri 350 Wattoch a sily cyklistu pri šliapaní.

1.2.1 Dôležité informácie pre vodičov



Použitie prilby je povinné. Používajte prosím vhodnú helmu (napr. cyklistickú helmu).

Povinnosťou je vlastníctvo vodičského preukazu skupiny M. Ak ste vlastníkom nemeckého vodičského preukazu, toto povolenie je v ňom už zahrnuté.

Ak je vodič bicykla Pedelec-S narodený pred 1.4.1965, môže bicykel používať bez vodičského preukazu.

Pre bicykel Pedelec-S platí poisťovacia povinnosť. U všetkých poisťovní môžete získať aj malú poznávaciu značku.

Používanie cyklotrás je možné obmedzene a to v prípade, ak svoj bicykel používate bez podpory motora.

To znamená, že iba ak idete s Pedelec-S ako s bežným bicyklom, môžete cyklotrasy používať neobmedzene.

Pravidlá cestnej premávky, v aktuálnom znení stanovujú pre používanie motora nasledujúce podmienky:

Pre bicykel Pedelec-S platí, rovnako ako pre mopedy, že pre neho je možné používať len cyklistické trasy, ktoré sa nachádzajú mimo uzavretých osád. Vo výnimočných prípadoch užívanie cyklotrás mimo uzavretých osád nie je povolené a tieto trasy sú označené informačnou tabuľkou "Zákaz mopedom" podľa § 2, ods 4 pravidiel cestnej premávky. Cyklotrasy vnútri uzavretých osád je možné používať podľa § 41, ods 2, č 5 len vtedy, ak sú opatrené doplňujúcim označením.

Tieto nariadenia sú platné pre tých, ktorí využívajú cyklotrasy v rámci EÚ.

V iných krajinách, ale ojedinele aj v krajinách EÚ, môžu platiť iné nariadenia. Ešte než sa svojím bicyklom Pedelec-S vycestujete do zahraničia, informujte sa o miestnych platných zákonných nariadeniach.

1.3 Batéria



Batéria obsahuje chemické substancie, ktoré v prípade nedodržania pokynov uvedených v tomto návode, môžu vyvolať nebezpečné reakcie.

Zabráňte kontaktu s tekutinami vytekajúcimi z poškodenej batérie. Ak kontakt nastane, opláchnite postriekané miesto vodou. Ak dôjde ku kontaktu so zrakom, konzultujte s lekárom.

Nikdy sa nepokúšajte batériu opravovať.

Batérie nie je povolené v žiadnom prípade demontovať, otvárať alebo zmenšovať. Neodborné otvorenie či poškodenie batérie môže spôsobiť vznik vážnych poranení.

Otvorenie batérie má za následok zánik záručného plnenia.

Ak dôjde k poškodeniu batérie, obráťte sa na svojho špecializovaného predajcu, ktorý odporučí potrebný postup.

Batéria nesmie byť vystavená teplu (napr. vykurovacie telesá) ani ohňu. Externé pôsobenie tepla môže mať za následok explóziu batérie. Vysoké teploty navyše znižujú životnosť batérie. Dbajte na to, aby bola pri nabíjaní batérie zaistená dostatočná cirkulácia vzduchu.

Batérie sa nesmú skratovať, nesmú byť nebezpečne držané v krabiciach alebo priehradkách, aby sa zabránilo vzájomnému skratu alebo ku skratu prostredníctvom iných vodivých látok (kancelárske svorky, kľúče, ihly, skrutky). Skrat medzi kontaktmi akumulátora môže spôsobiť popáleniny alebo oheň. U škôd, ktoré by vznikli v tejto súvislosti, odpadá akýkoľvek nárok na záručné plnenie.

Batérie nesmú byť vystavené žiadnym mechanickým nárazom. Aj keby batéria po páde nevykazovala žiadne vonkajšie viditeľné poškodenia, môže byť poškodená. Preto je nutné nechať u špecializovaného predajcu v tomto prípade preveriť aj batérie, u ktorých nie je zrejmé žiadne vonkajšie poškodenie. Poškodené batérie sa nesmú nabíjať ani ďalej používať.

Batérie uchovávajte mimo dosahu detí.

Batérie používajte výhradne pre Váš bicykel Pedelec-S.

Ak bicykel Pedelec-S nepoužívate a ak je to možné, batériu z bicykla odstráňte.

Batérie, ktoré nie sú určené pre používanie v bicykli Pedelec, sa v ňom nesmú používať.

Neprenášajte poškodené batérie, pretože ich bezpečnosť nemožno zaručiť.

Pri kontakte s vodou reaguje lítium veľmi silno. Batériu nikdy neponárajte do vody. Opatrnosť je namieste aj u poškodených navlhnutých batérií, pretože môže dôjsť k vznieteniu.

V prípade požiaru batériu nehaste vodou. Vodou haste podľa možnosti iba horiace okolie. Vhodnejšie sú hasiace zariadenia s kovovým práškom (trieda D). Ak je to možné bez toho aby vzniklo nebezpečenstvo, batériu premiestnite do prírody a uhaste pieskom.



Bicykel Pedelec pracuje pri nízkom napätí (36 V). Nikdy neskúšajte prevádzkovať bicykel Pedelec pri inom zdroji napätia než pre ktoré je tento bicykel určený. Označenie povolených batérií nájdete v kapitole 12 "Technické údaje".

1.4 Nabíjačka



Nabíjačku možno používať výhradne na nabíjanie dodaných batérií. Iné použitie nie je povolené. Akákoľvek manipulácia s nabíjačkou je zakázaná!

Napätie siete musí zodpovedať napätiu, ktoré je uvedené na výrobnom štítku. Napájacie napätie nabíjačky je uvedené na zadnej strane zariadenia na výrobnom štítku.

Nabíjačka je koncipovaná na používanie vo vnútorných priestoroch. Batériu možno nabíjať iba v suchom prostredí, ktoré je mimo akejkoľvek ohrozenia požiarom.

Pri nabíjaní je nutné zabezpečiť, aby sa batéria i nabíjacie zariadenie nachádzali na rovnom nehorľavom podklade.

Batériu a nabíjacie zariadenie je zakázané zakrývať.

V bezprostrednej blízkosti sa nesmú nachádzať ľahko zápalné materiály.

Toto platí aj v tom prípade, kedy batériu nabíjate umiestnenú v bicykli Pedelec-S.

Bicykel je nutné postaviť tak, aby nemohlo dôjsť k ľahkému rozšíreniu ohňa. (Pozor na koberce na podlahách!).

V každom prípade je nutné zabrániť vniknutiu vody a vlhkosti do nabíjačky. Ak do nej napriek tomu prenikla vlhkosť, ihneď ju odpojte z elektrického prúdu a nechajte skontrolovať odborníkom.

Batéria sa môže pri nabíjaní zahriať. Maximálna prípustná teplota je 45° C. Ak dôjde k vyššiemu ohrevu, okamžite prerušte proces nabíjania. Takúto batériu už nie je možné ďalej používať a je nutné ju nechať preveriť najbližším špecializovaným predajcom.

Ak batéria vykazuje poruchu, nesmie sa ďalej nabíjať.

Nenabíjajte batérie na miestach, ktoré nie sú pod dozorom.

Nenabíjajte batérie, ktoré sú poškodené! Hrozí nebezpečenstvo vzniku explózie!).

Nabíjačku neskúšajte žiadnym spôsobom rozoberať či premontovávať. Opravy nechajte vykonať špecializovaným pracovníkom.

Nabíjačku s poškodenou zástrčkou alebo káblom nepripájajte k elektrickému prúdu, opravu musí vykonať špecializovaný servis.

To isté platí aj o predlžovacích kábloch, ktoré nie sú v perfektnom stave.

Ak batériu nepoužívate, nenechávajte ju dlhšiu dobu v nabíjačke.

Pri vzniku dymu alebo neobvyklého zápachu je nutné ihneď vytiahnuť zástrčku zo zásuvky a batériu odpojiť od nabíjačky!

Nie je dovolené používať iné nabíjačky než tie, ktoré boli pre používanie s batériou špeciálne koncipované.

Používanie iných nabíjačiek môže spôsobiť chybnú funkciu, obmedzenú životnosť, oheň či explóziu.

Nie je povolené ďalšie používanie poškodených batérií a nabíjačiek (zástrčka, kryt, kábel).

Z dôvodu nebezpečenstva vzniku požiaru a explózie nevykonávajte sami výmenu káblov.



Nenabíjajte batériu pri náhlych zmenách teplôt. Pri prechode z chladu do tepla sa môže vyskytnúť kondenzovaná voda na nabíjačke. V tomto prípade odporúčame s pripojením k elektrickému prúdu asi hodinu počkať, kým zariadenie nebude mať rovnakú teplotu, ako je teplota priestoru. Vyhnite sa tomuto prípadu tým, že budete nabíjačku skladovať tam, kde ju používate.

Batériu nabíjajte iba v prípade, že sa teplota okolia pohybuje medzi 0° C a 45° C. Maximálnej životnosti batérie dosiahne, ak ju nabíjate pri okolitej teplote medzi 10° C a 30° C.

1.5 Motor



V prítomnosti detí buďte maximálne obozretní, najmä vtedy, kedy by mohlo dôjsť k zasunutiu predmetov do otvorov v kryte a do motora. Hrozí nebezpečenstvo ohrozenia života elektrickým prúdom.

Dbajte na to, že pri dlhých jazdách v horách môže dôjsť k zahriatiu motora. Z dôvodu zvýšeného nebezpečenstva vzniku popálenín dbajte na zvýšenú opatrnosť a motora sa rukami, nohami ani chodidlami nedotýkajte.

Pri otvorení krytu alebo odstránení dielcov môže dôjsť k vloženiu vodivých dielov. Aj miesta pripojenia môžu byť vodivé. Údržbu a opravu otvoreného motora smie vykonávať iba špecializovaný servis.

1.6 Nastavenie/Údržba/Oprava



Pri nastavovaní, údržbe alebo čistení bicykla dbajte na to, aby nedošlo k pritlačeniu kábla alebo k jeho poškodeniu v miestach ostrých hrán.

Prosím, všetky montážne a nastavovacie práce nechávajte vykonávať svojim špecializovaným predajcom. V prípade, že budete potrebovať utiahnuť niektorý diel svojpomocne, príp. niečo zmeniť, dôsledne dodržiavajte údaje o uťahovacích momentoch podrobne uvedené v závere "Všeobecného návodu na obsluhu" (CD).

1.7 Preprava bicykla Pedelec-S



Pri preprave bicykla Pedelec-S odporúčame z bicykla odňať batériu a zabaliť ju zvlášť. Vhodný spôsob transportného balenia nájdete u svojho autorizovaného predajcu.

1.7.1 Bicykel Pedelec-S v aute

Ak prepravujete bicykel Pedelec-S na nosiči auta, dbajte na to, aby bol nosič dimenzovaný na vyššiu hmotnosť, než je hmotnosť bicykla Pedelec-S.

Pre odľahčenie nosiča a ďalej pre ochranu pred poveternostnými vplyvmi je nutné batériu transportovať vnútri auta.

1.7.2 Bicykel Pedelec-S vo vlaku

Bicykel Pedelec-S je možné prepravovať vo vlakoch, ktoré sú označené symbolom bicykla. V niektorých typoch vlakov je nutné transport vopred rezervovať a v niektorých je preprava bicyklov výslovne zakázaný. Prosím, preverte si služby svojho dopravcu.

1.7.3 Bicykel Pedelec-S v lietadle

Bicykel Pedelec-S podlieha predpisom, ktoré sú platné pre jednotlivé letecké spoločnosti.

Batérie spadajú do kategórie nebezpečných nákladov a nesmú sa z tohto dôvodu prepravovať lietadlami s osobnou dopravou a to ani v nákladnom priestore alebo kabíne. Informujte sa prosím u svojej leteckej spoločnosti.

2 Konštrukcia



3 Prvé kroky

3.1 Kontrola uťahovacieho momentu

Skontrolujte všetky skrutky a dôležité diely, či sú zaistené a na správnom mieste.

Tabuľka dôležitých skrutkových spojov a predpísaných uťahovacích momentov je k dispozícii v kapitole 30 "Technické údaje" vo "Všeobecnom návode na obsluhu" (CD).

3.2 Montáž pedálov

V prípade, že na svojom bicykli Pedelec-S budete vykonávať montáž pedálov, potom:

Pravý pedál (označenie "R") sa skrutkuje v smere hodinových ručičiek do pravej kľuky.

Ľavý pedál (označenie "L") sa skrutkuje v protismere hodinových ručičiek do ľavej kľuky.

Oba pedále sa pevne priskrutkujú vidlicovým kľúčom 15 alebo iným vhodným imbusovým kľúčom v smere predného kola. Moment utiahnutia je 40 Nm.



Šikmé priskrutkovanie môže zničiť závit v ramene kľuky. Následkom toho môžu byť ťažké pády a zranenia.

3.3 Zmena výšky sedla

3.3.1 Upínacia skrutka

Ak je na upínacej svorke podpery sedla udaný krútiaci moment (v Nm), utiahnite upínaciu skrutku touto udanou silou.

Ak nie je udaný žiadny krútiaci moment, utiahnite skrutku M6 (Ø 6 mm) a skrutku M5 (Ø 5 mm) silou 5,5 Nm.

3.3.2 Rýchlopínák

Otváranie prebieha otvorením upínacej páčky o 180° formou sklopenia - znázornený krok "OPEN". Uzavretie prebieha zaklopním upínacej páčky o 180° - znázornený krok "CLOSE".



Otvorenie upínacej páčky



Uzatvorenie upínacej páčky



Za dostatočnú mieru bezpečného upnutia rýchlopínacej páčky považujeme stav, kedy je možné páčku uzavrieť jednoduchým pohybom ruky primeranou silou.

Pri uzatváraní je zrejma cca od polovice cesty uzatváracieho pohybu pribúdajúca protisila páčky. Ak nie je sedlo pevné alebo nie je dostatočne pevne upnuté, otočte pri otvorenej rýchlopínacej páčke matkou svorky alebo skrutkou v smere hodinových ručičiek vždy o pol otočenia.

Uzavrite páčku rýchlopínáka a prevrte sedlo, či je pevne upnuté na svojom mieste.

Pred každou jazdou skontrolujte pevné upnutie všetkých rýchlopínacích páčok. Túto kontrolu urobte vždy, keď čo i len na krátko ponecháte bicykel bez dozoru.

Čo sa týka výšky sedla, používa sa jednoduchý test: Osoba sediaci v sedle by mala s úplne natiahnutou nohou v najhlbšom mieste presne dosiahnuť pätou úrovne pedálu. Ak postavíme sem brucho chodidla, mala by byť noha v kolene mierne pokrčená.

4 Rýchly štart

Pred prvým štartom vykonajte úplné nabitie batérie.
Teplota nabíjania: 0° C do 45° C .



BATÉRIA NA SEDLOVEJ RÚRKE RÁMU
Nabíjanie batérie

1. Otvorte kryt nabíjacej zásuvky.
2. Spojte konektor nabíjačky s batériou.



BATÉRIA NA SPODNEJ RÚRKE



BATÉRIA NA SEDLOVEJ RÚRKE

Nabíjanie batérie

3. Zasuňte sieťovú zástrčku nabíjačky do zásuvky.



Pred prvým použitím je nutné batériu úplne nabiť. Z organizačne transportných dôvodov opúšťa batéria výrobu pri asi 30% nabitia.

Batériu je tiež možné vybrať z bicykla Pedelec-S a nabiť mimo neho. Blížšie informácie nájdete v kapitole 5 "Batérie".

Pozor, batéria je ťažká, držte ju pevne!

4. Akonáhle na batérii zhasli všetky svetlá LED, je batéria úplne nabitá. Vytiahnite konektor nabíjacieho zariadenia zo zásuvky, odpojte tiež zástrčku nabíjačky zo zásuvky.

- 5.a) Batéria umiestnená na rúrke spodného rámu:
Ak nebudete batériu nabíjať v zabudovanom stave, pri jej navrátení do držiaka batériu vložte späť spredu zhora. Kľúč je nutné ponechať zasunutý v zámke a pootočený proti smeru hodinových ručičiek. Pri vsádzaní miernym tlakom zasúvajte batériu smerom nadol do držiaka tak dlho, kým nedôjde k zaisteniu poistky.

- 5.b) Batéria umiestnená na sedlovej rúrke:
Ak nebudete batériu nabíjať v zabudovanom stave, pri jej navrátení do držiaka batériu vložte späť z ľavej strany bicykla Pedelec-S. Pri vkladaní je nutné batériu naklopiť asi o 45° smerom von. Zaklápajte teraz batériu späť do vzpriamenej polohy tak dlho, kým nedôjde k zaisteniu poistky.



BATÉRIA NA SPODNEJ RÚRKE



BATÉRIA NA SEDLOVEJ RÚRKE

Usadenie batérie

6. Otočte kľúčom v smere hodinových ručičiek a vytiahnite ho. Teraz je batéria zaistená.



BATÉRIA NA SPODNEJ RÚRKE



BATÉRIA NA SEDLOVEJ RÚRKE

Zaistenie batérie

7. Zaistite, aby batéria pevne dosadla., kľúč nesmie byť ponechaný v zámke.



Batéria na sedlovej rúrke: Týmto kľúčom môžete uzamykať batériu i kruhovú zámku.



Pri náhlej zmene teplôt pri prechode z chladu do tepla je možná tvorba kondenzovanej vody. V tomto prípade je nutné s pripojením nabíjacieho zariadenia asi jednu hodinu počkať, až kým batéria nedosiahne teplotu prostredia. Vyhnite sa tomuto prípadu tým, že budete nabíjačku skladovať tam, kde ju používate.

8. Stlačte vypínač  a zapnite pohonný systém.

9. Po vstupnom pozdrave sa na displeji zobrazí posledný nastavený režim podpory. Stlačením tlačidiel +/- je možné zvoliť silu pomoci: ECO (veľmi slabá), SPORT (slabá), POWER (silná), POWER + SPORT (veľmi silná), bez podpory. Pri každom stlačení dochádza k zmene podpory o jeden stupeň. Zmenu môžete vykonávať ktorýmkoľvek smerom, v závislosti na tom, ktoré tlačidlo aktivujete. Bicykel je možné používať aj ako bežný bicykel bez podpory. Podpora motora sa môže aktivovať, akonáhle sa otáča zadné koleso.



Než položíte chodidlo na pedál, stlačte brzdú.

Od prvého okamihu disponujete plnou podporou. Skôr než vyrazíte do rušných ulíc, precvičte si rozbiehanie na bezpečnom mieste.



BATÉRIA ZO SEDLOVEJ RÚRKY

Batéria v nabíjačke

5 Batéria

Batéria obsahuje lítiové ióny, čo je pre tento prípad použitia najvhodnejšia forma batérií. Jednou z najväčších výhod tejto batérie je minimálna hmotnosť pri veľkej kapacite.

5.1 Nabíjanie batérie

Batériu môžete nabíjať, aj ak je ponechaná v bicykli Pedelec, pozri kapitolu 4 "Rýchly štart".

Alternatívne možno batériu vybrať z držiaka a nabíjať ju na oddelenom mieste. Pri nízkych vonkajších teplotách odporúčame batériu nabíjať vybrať a v prostredí s vyššou teplotou.

5.1.1 Zloženie batérie

1. Uchopte batériu za držiak, zasuňte kľúč do zámky a otočte ním proti smeru hodinových ručičiek. Batéria je teraz uvoľnená.



BATÉRIA NA SPODNEJ RÚRKE



BATÉRIA NA SEDLOVEJ RÚRKE

Uvoľnenie batérie

2.a) Batéria na spodnej rúrke rámu:
Smerom dopredu a hore vyberte oboma rukami batériu z držiaka. Batériu držte dobre, aby nespadla na zem a potom ju položte na vhodnú podložku. Podložka musí byť suchá, rovná a nehorľavá.

2.b) Batéria na sedlovej rúrke:
Uchopte batériu za držiak a naklonením smerom do strany ju vyberte bočne z bicykla Pedelec. Prosím, batériu uchopte pevne, aby nespadla na zem.



BATÉRIA NA SPODNEJ RÚRKE



BATÉRIA NA SEDLOVEJ RÚRKE

Zložte batériu

3. Odporúčame, aby ste kľúč vytiahli a uschovali. Ochráňte ho tak pred zlomením a stratou.

5.1.2 Postup nabíjania batérie



Pred začatím nabíjania si starostlivo prečítajte pokyny na nabíjacom zariadení.

- 1.a) Batéria na spodnej rúrke rámu:
Vyberte dodané nabíjacie zariadenie z obalu, v ktorom ste ho obdržali a zasunúť zástrčku do zásuvky (230 do 240 V).
- 1.b) Batérie na sedlovej rúrke:
Vyberte dodanú nabíjačku a nabíjaciu podložku z obalov a zasunúť zástrčku do zásuvky (230 do 240 V). Nabíjačku spojte s nabíjacou základňou. Svetelná signalizácia LED krátko zasvieti na červeno a naďalej potom svieti už len zeleno.



Pre bezpečné nabíjanie musí stáť nabíjačka na vhodnej podložke. Táto podložka musí byť suchá a nesmie byť horľavá.

Batéria na sedlovej rúrke:
Nabíjačka musí stáť na svojich štyroch nôžkach. Len týmto spôsobom je možné zabezpečiť odvod zohriateho vzduchu z vetracích štrbín.

- 2.a) Batéria na spodnej rúrke rámu:
Spojte konektor nabíjačky s batériou.
- 2.b) Batéria na sedlovej rúrke:
Postavte batériu do držiaka nabíjačky. Signalizačné svetlo LED v nabíjačke svieti zeleno.



BATÉRIA ZO SEDLOVEJ RÚRKY

Nabíjanie batérie

- 3.a) Batéria na spodnej rúrke rámu:
Proces nabíjania je zahájený. Ak je súčasťou nabíjačky signalizácia LED, rozsvieti sa červeno. Nabíjanie batérie trvá päť hodín. Pre každý stupeň nabitia sa rozsvieti príslušné svetlo LED. V priebehu nabíjania každého stupňa bliká svetlo LED, ktoré tomuto stupňu zodpovedá. Akonáhle je tento stupeň plne nabitý, svieti signalizácia príslušného LED neustále a začne blikat nasledujúca. Opätovné úplné zhasnutie všetkých piatich svetiel LED signalizuje úplné nabitie batérie.
- 3.b) Batéria na sedlovej rúrke:
Proces nabíjania je zahájený. Signalizácia LED na nabíjačke svieti na zeleno. Jednotlivé svetlá LED sa začínajú spolu s pokračujúcim stavom nabitia rozsvetovať. Nabíjanie batérie trvá päť hodín. V priebehu nabíjania každého stupňa bliká svetlo LED, ktoré tomuto stupňu zodpovedá. Akonáhle je tento stupeň plne nabitý, svieti signalizácia príslušného LED neustále a začne blikat nasledujúca. Opätovné úplné zhasnutie všetkých piatich svetiel LED signalizuje úplné nabitie batérie.



Ak je na nabíjačke signalizačné LED svetlo, môže začať trvalo červeno blikat. Pokiaľ tento prípad nastane, jedná sa o poruchu nabíjania. Nechajte nabíjačku i batériu skontrolovať autorizovaným predajcom.

4. Vysunúť zástrčku nabíjacieho zariadenia po ukončení nabíjania zo zásuvky.



Poškodené batérie sa nesmú nabíjať, ani naďalej používať.

Batéria sa v priebehu nabíjania môže zahrievať. Prípustné je zahriatie, ktoré nepresahuje teplotu 45°C. Ak dôjde k vyššiemu ohrevu, okamžite prerušte nabíjanie.



Batéria nedisponuje žiadnou pamäťovou funkciou. Môžete svoju batériu teda po každej jazde opäť plne nabiť, čím máte zaistenú neustálu pripravenosť k jazde.

Batériu nabíjajte najlepšie pri teplotách medzi $+10^{\circ}\text{C}$ a $+30^{\circ}\text{C}$.

V prípade nižších teplôt sa doba nabíjania predlžuje a pri teplote nad $+45^{\circ}\text{C}$ k nabíjaniu nedochádza.

Pri nízkych vonkajších teplotách odporúčame batériu nabíjať a ukladať v dome alebo teplej garáži. V týchto prípadoch batériu nasadzujte až krátko pred použitím.



BATÉRIA NA SPODNEJ RÚRKE



BATÉRIA NA SEDLOVEJ RÚRKE

Zaistenie batérie

3. Skontrolujte, či batéria pevne dosadá.

5.1.3 Nasadenie batérie

1.a) Batéria na spodnej rúrke rámu:

Batériu vložte späť spredu zhora. Kľúč je v nutné ponechať zasunutý v zámke a pootočený proti smeru hodinových ručičiek.

1.b) Batéria na sedlovej rúrke:

Batériu vložte späť z ľavej strany bicykla Pedelec-S. Pri vkladaní je nutné batériu naklopiť asi o 45° smerom von.



BATÉRIA NA SPODNEJ RÚRKE



BATÉRIA NA SEDLOVEJ RÚRKE

Usadenie batérie

2. Pri vsádzaní miernym tlakom zasúvajte batériu smerom nadol do držiaka tak dlho, kým nedôjde k zaisteniu poistky. Teraz pootočte kľúčom v smere hodinových ručičiek a vytiahnite ho. Batéria je teraz zaistená.

5.2 Informačný systém batérie

Na vonkajšej strane batérie sa nachádza svetelná indikácia batérie s piatimi svetlami LED a jedným tlačidlom batérie resp. tlačidlom Push. Akonáhle dôjde k aktivácii batérie resp. tlačidla Push, rozsvietia sa svetelné ukazovatele LED. Počet a spôsob rozsvetovania týchto ukazovateľov poskytuje informácie o stave nabitia a kapacity batérie.



BATÉRIA NA SPODNEJ RÚRKE

Tlačidlo batérie



BATÉRIA NA SEDLOVEJ RÚRKE

Tlačidlo „push“

5.2.1 Kontrola stavu nabitia

a) Batéria na spodnej rúrke rámu:

Ak krátko stlačíte tlačidlo batérie, rozsvietia sa svetlá LED a zobrazí sa aktuálny stav nabitia batérie.

INDIKÁTOR		STAV NABITIA BATÉRIE
•••••	5 svetiel LED	100 – 80 %
••••	4 svetlá LED	80 – 60 %
•••	3 svetlá LED	60 – 40 %
••	2 svetlá LED	40 – 20 %
•	1 svetlo LED	20 – 10 %
◻	1 svetlo LED bliká	10 – 0 %

b) Batéria na sedlovej rúrke:

Ak krátko stlačíte tlačidlo batérie, rozsvietia sa svetlá LED a zobrazí sa aktuálny stav nabitia batérie.

INDIKÁTOR BATÉRIE NA SEDL. RÚRKE	STAV NABITIA
•••••	5 svetiel LED 100 – 84%
••••	4 svetlá LED 83 – 68%
•••	3 svetlá LED 67 – 51%
••	2 svetlá LED 50 – 34%
•	1 svetlo LED 33 – 17%
◦	1 svetlo LED bliká 16 – 0%
•••••	5 svetiel LED rýchlo bliká 0% alebo preťaženie *
•	1. svetlo LED rýchlo bliká chyba nabíjania **

* Všetkých 5 svetiel LED bliká rýchlo: Batéria je za a) prázdna a vypne sa alebo je za b) preťažená.

a) Ak je batéria preťažená, po krátkej dobe sa opäť zapne a je možné ju bežne používať ďalej.

b) Ak je batéria prázdna, po krátkom odpočinku bude ešte raz krátko fungovať, a potom sa opäť vypne. Teraz je potrebné ju nabiť.

** Rýchlo bliká 1. svetlo signalizácie LED: Vyskytla sa chyba v nabíjaní.

Prosím, zaistite v tomto prípade odbornú prehliadku batérie.

5.2.2 Kontrola kapacity batérie

a) Batéria na spodnej rúrke rámu:

Ak asi na 5 sekúnd stlačíte tlačidlo batérie, rozsvietia sa svetlá LED a zobrazí sa aktuálny stav nabitia batérie.

INDIKÁTOR BATÉRIE NA SEDL. RÚRKE	KAPACITA
••••	4 svetlá LED cca 81 – 100 %
•••	3 svetlá LED cca 61 – 80 %
••	2 svetlá LED cca 41 – 60 %
•	1 svetlo LED svieti cca 21 – 40 %
◦	1 svetlo LED bliká cca 0 – 20 %

b) Batéria na sedlovej rúrke:

Ak asi na 5 sekúnd stlačíte tlačidlo batérie, rozsvietia sa svetlá LED a zobrazí sa aktuálny stav nabitia batérie.

INDIKÁTOR BATÉRIE NA SEDL. RÚRKE	KAPACITA
•••••	5 svetiel LED 100 – 97 %
••••	4 svetlá LED 96 – 80 %
•••	3 svetlá LED 79 – 60 %
••	2 svetlá LED 59 – 40 %
•	1 svetlo LED 39 – 20 %
◦	1 svetlo LED bliká < 20 %



Z dôvodu nižších teplôt sa v zimne znižuje dojazd batérie. Umiestnite preto batériu (z teplého priestoru) do bicykla Pedelec až krátko pred výjazdom na cestu. Týmto zabránite skráteniu dojazdu z dôvodu uloženia batérie pri nízkych teplotách. Kapitola 5.4 "Záruka a životnosť".

5.3 Manažment batérie

Manažment kontroluje teplotu batérie a varuje pred chybným používaním.



Ak by došlo k externému skratu kontaktov alebo nabíjacej zástrčky, obráťte sa, prosím, na svojho špecializovaného predajcu.

Nabíjajte prosím batériu vždy pod dozorom a nabíjacie zariadenie po nabíjaní vždy odoberte.

5.3.1 Režim spánku

Aby sa zabránilo tzv. hĺbkovému vybitiu prepína manažment batérie batériu do tzv. spánkového režimu. V prípade, že sa batéria desať dní používa, dochádza taktiež k aktivácii režimu spánku.

Režim spánku ukončíte, ak batériu pripojíte k nabíjačke alebo ak stlačíte tlačidlo "Push". Týmto spôsobom batériu znova "prebudíte".



Batéria na spodnej rúrke rámu:

Ak nie je možné batériu opäť "prebudiť", je možné, že je príliš nízke napätie článku. V tomto prípade je nutné pripojiť batériu a stlačiť jej tlačidlo. Asi minútu bude prebiehať nabíjanie.

Batéria na sedlovej rúrke:

Do režimu spánku možno túto batériu uviesť aj manuálne. Za týmto účelom stlačte po dobu ôsmich sekúnd tlačidlo "Push". Tlačidlo "Push" pustíte, akonáhle prestane svetlo LED svietiť.

kapacita sa znižuje. Počíta sa cca s 3-5% starnutím.

Dbajte tiež na to, aby sa batéria príliš nezahrievala. Výrazné zrýchľovanie procesu starnutia nastáva pri teplotách nad 40° C.

Veľmi silne batériu môže zahriať slnečné žiarenie. Dbajte na to, aby ste batériu nenechávali ležať v rozohriatom aute a ak budete so svojím bicyklom na cestách, stavajte ho do tieňa.

Ak nie je možné zahriatie zabrániť, dávajte, prosím, pozor na to, aby ste potom batériu nenabíjali.

Plne nabitá batéria starne pri vysokých teplotách silnejšie než batéria, ktorá je nabitá iba čiastočne.

5.4 Záruka a životnosť

Batérie sú diely, ktoré podliehajú opotrebovaniu a platí na ne záruka 2 roky.

Ak sa v priebehu týchto dvoch rokov objaví porucha, batéria bude vymenená špecializovaným predajcom. Bežné starnutie a opotrebovanie batérie nie je považované za vadu výroby.

Životnosť batérie závisí od mnohých faktorov. Najdôležitejšie faktory, ktoré spôsobujú opotrebovanie batérie, sú:

• Počet nabití batérie

Batéria si po 1.100 nabíjacích cykloch zachová, pri dobrej starostlivosti, ešte 60% svojej počiatočnej kapacity, čo zodpovedá 6,6 Ah u batérie s 11 Ah a 7,2 Ah u batérie 15,5 Ah.

Za cyklus nabitia sa považuje suma jednotlivých nabití, pri ktorých došlo k jednému úplnému nabitiu celkovej kapacity batérie.

Napr.: Prvý deň nabijete batériu na 5 Ah, druhý deň na 2 Ah a tretí deň 4 Ah; celkom to činí 11 Ah a týmto batéria zavŕšila celý nabíjací cyklus.

Podľa technickej definície je batéria spotrebovaná vtedy, ak je k dispozícii menej ako 60% jej pôvodnej celkovej kapacity nabitia. Ak ste s dojazdom batérie spokojní, môžete samozrejme batériu používať aj naďalej.

Ak je existujúca kapacita batérie nedostatočná, nechajte zabezpečiť likvidáciu starej batérie u špecializovaného predajcu, ktorý zaistí novú batériu.

• Ako je batéria stará.

Batérie podlieha procesu starnutia aj počas skladovania.

To znamená, že aj keď svoju batériu nepoužívate, jej

• Tiež ak jazdíte stále pri maximálnom výkone motora, potrebuje motor stále silnejší prísun prúdu a tieto silnejšie prúdy tiež spôsobujú rýchlejšie starnutie.

• Životnosť batérie možno tiež predĺžiť cielenou podporou. Jazdite pri nízkom stupni podpory. Pri menších vybíjaciach prúdoch taktiež dochádza k šetreniu batérie.



Dbajte na to, aby bola batéria pred prvou jazdou alebo po dlhšej pauze plne nabitá.

5.5 Skladovanie batérie

Ak batériu nebudete dlhší čas používať, uložte ju pri teplote medzi 18 - 23° C a pri 50 - 70% nabitia. Ak batériu nebudete používať dlhšie ako päť mesiacov, je potrebné ju opäť nabiť.

5.6 Doobjednanie kľúča

Odporúčame, aby ste si poznačili číslo kľúča na predajnom, resp. kúpnom doklade. Toto číslo vám, v prípade straty, pomôže zabezpečiť náhradný kľúč.

Ak už číslo kľúča nemáte k dispozícii, existuje ešte možnosť výmeny celej zámky. V tomto prípade sa spojte so svojím špecializovaným predajcom.

5.7 Zasielanie



Batérie neposielajte! Ide o nebezpečný náklad, ktorý sa za určitých podmienok môže prehriať a vzňať sa.

Prípravu a expedíciu batérií môže vykonávať iba zaškolený personál.

Ak je nutné batériu reklamovať, vykonávajte túto reklamáciu vždy prostredníctvom špecializovaného predajcu. Odborní predajcovia majú možnosť využitia bezplatnej expedície pri zabezpečení zákonom daných podmienok pre prepravu nebezpečných nákladov.

5.8 Likvidácia

Batérie nepatria do domáceho odpadu. Spotrebitelia musia splniť zákonom danú povinnosť odovzdať použité alebo poškodené batérie do stanovených zberných stredísk zabezpečujúcich likvidáciu batérií alebo ich odovzdať svojmu špecializovanému predajcovi. Likvidácia odpadov je riadená platnými zákonmi každej krajiny.

6 Nabíjačka



Chybná obsluha môže viesť k poškodeniam prístroja alebo k poraneniam.

- Používajte nabíjačku iba v suchých priestoroch.
- Stavajte nabíjačku iba v bezpečnej a stabilnej polohe na vhodné plochy.
- Aby sa zabránilo prehriatiu a ohňu nabíjačku neprikrývajte a nekladte na ňu žiadne predmety.



Nepoužívajte iné nabíjacie zariadenie. Batériu nabíjajte iba dodávanou nabíjačkou alebo pomocou zariadení, ktoré sú povolené výrobcom.

Pred prvým použitím nabíjačky si preštudujte pripevnené výrobné štítky s údajmi.

Bicykel Pedelec Impulse Speed 2.0 možno nabíjať priamo cez nabíjaciu zásuvku v batérii. Batéria môže počas nabíjania zostať v bicykli Pedelec-S.



BATÉRIA NA SEDLOVEJ RÚRKE
Nabíjanie batérie

Batériu možno prípadne z držiaka vybrať a nabiť ju oddelene. Pri nízkych vonkajších teplotách odporúčame nabíjanie v teplejších priestoroch. Batériu možno nabíjať pri teplotách medzi 0° C až 45° C.



BATÉRIA NA SEDLOVEJ RÚRKE
Batéria v nabíjacej základni



Ak sa vyskytne chyba pri nabíjaní, na nabíjacom zariadení začne blikať červené svetlo LED (ak je súčasťou vybavenia). V tomto prípade je nabíjací prúd príliš vysoký. Vyhľadajte radu špecializovaného predajcu.

7 Ovládacia jednotka a displej

Bicykel Pedelec Impulse Speed 2.0 možno ovládať dvomi prvkami. Na riadidlách nájdete ovládač na rukoväti a v strede riadidiel sa nachádza displej.

7.1 Ovládacia jednotka



- 1-Vypínač
- 2-Tlačidlo pre zvýšenie hodnoty - listovať nahor
- 3-Tlačidlo pre zníženie hodnoty - listovať nadol
- 4-Tlačidlo „Set“

Vypínačom celý systém zapnete alebo vypnete. Tlačidlá (2) až (4) majú rôzne funkcie podľa toho, v ktorom bode nastavenia sa nachádzate.

7.1.1 Vypnutie a zapnutie

Po stlačení tlačidla na ovládači dôjde k zapnutiu systému impulz. Po niekoľkých sekundách sa objaví uvítacie zobrazenie, po ktorom nasleduje vstupná ponuka. Z tejto ponuky je už možné vykonávať ďalšie nastavenia pozri kapitolu 7.3 "Programovanie a nastavenie".



Po zapnutí systému nájdete systém vždy v tom istom režime zobrazenia, v ktorom ste ho vyplili.

Pre vypnutie bicykla Pedelec je nutné stlačiť tlačidlo vypínača na ovládacej jednotke.

7.1.2 Podpora při tlačení

Podpora při tlačení bicykla Pedelec pomáhá tlačit' bicykel (s max rychlostou 20 km/h) vpřed, pričom nie je nutné šliapať do pedálov. Například při posune na určitém priestore, alebo ak je bicykel treba vyviezt' napr. z podzemnej garáže.

Aktivácia funkcie posunu nastáva při stlačení tlačidla (+) po dobu asi troch sekúnd.



Funkcia podpory při tlačení je vhodná ako podpora při rozjazde.

7.1.3 Tlačidlá (+)/(-)

- Tlačidlami (+)/(-) je možné nastaviť silu podpory motorom.
- Každým stlačením jedného z týchto tlačidiel dochádza k zmene podpory motorom. Ak stlačíte tlačidlo s (+) dôjde vždy s každým stlačením k zosilneniu podpory o jeden stupeň. Aktiváciou tlačidla (-) bude s každým jeho stlačením sila podpory klesať.

7.2 Displej



- 1 Rýchlosť jazdy
- 2 Režim podpory
- 3 Stav nabitia batérie
- 4 Dojazd
- 5 Informačné pole

Displej je v strede riadidiel rozdelený do piatich rôznych informačných polí.

- Vľavo hore sa pod symbolom (1) zobrazí rýchlosť jazdy.
- Vpravo vedľa tohto zobrazenia nájdete symbol (2), ktorý informuje o tom, aký režim podpory je práve zvolený, pozri kapitolu 7.2.1.
- Na pravej strane hore symbol (3) informuje o aktuálnom stave nabitia batérie v bicykli Pedelec, pozri kapitolu 7.2.2.
- Pod symbolom (4) nájdete ukazovateľ zostatkového dojazdu - kapitola 7.2.3.
- Nad dolným okrajom displeja sa zobrazuje informačné pole (5), v ktorom môžu byť vyobrazené nasledujúce údaje:
 - Koľko, zo svojho maximálneho výkonu, motor bicykla práve odvádza.
 - Výška nákladov, ktoré vznikli počas aktuálnej cesty a v rámci celej doby užívania bicykla.



U bicykla Pedelec Impulse 2.0 s batériou na spodnej rúrke rámu táto funkcia chýba. Hodnota ukazovateľa zostáva na 0.

- Úspory v EUR a hodnoty CO₂, ktoré boli dosiahnuté v porovnaní s jazdou osobným automobilom.
- Celkový počet kilometrov, ktoré boli dosiahnuté.

- Ukazovateľ najjazdených kilometrov za deň a celkového počtu kilometrov.
- Ukazovateľ jazdnej doby počas jednotlivej jazdy a maximálnej rýchlosti, ktorá na tejto ceste bola dosiahnutá.
- Dosiahnutá priemerná rýchlosť počas aktuálnej jazdy a počas všetkých ciest.



Stlačením tlačidla „Set“ je možné prechádzať medzi rôznymi ukazovateľmi v informačnom poli.

7.2.1 Ukazovateľ podpory

Displej zobrazuje, ako silno vás motor práve podporuje.

UKAZOVATEĽ	PODPORA
POWER SPORT ECO	Podpora pracuje veľmi silno.
POWER SPORT ECO	Podpora pracuje silno.
POWER SPORT ECO	Podpora pracuje stredne silno.
POWER SPORT ECO	Podpora pracuje na malý výkon.
POWER SPORT ECO	Bez podpory. Indikátor batérie ešte svieti.

Tlačidlami (+)/(-) je možné prepínať z rôznych režimov podpory.

7.2.2 Indikátor stavu nabitia batérie

Vpravo hore na displeji sa nachádza ukazovateľ stavu nabitia batérie. Je zobrazovaný formou štylizovanej batérie v siedmich segmentoch, v závislosti na tom, ako silno je batéria ešte nabitá. Čím menší je stav nabitia batérie, tým menej segmentov sa zobrazuje.

INDIKÁTOR	STAV NABITIA BATÉRIE
	100 – 85,5 %
	85,5 – 71,5 %
	71,5 – 57,5 %
	57,5 – 42,4 %
	42,5 – 28,5 %
	28,5 – 14,5 %

Ak dôjde k poklesu minimálneho stavu nabitia, dôjde prostredníctvom motora i k vypnutiu podpory. Potom zhasnú všetky ukazovatele.



Ak svoj bicykel po dobu desiatich minút nepoužívate, dôjde k automatickému vypnutiu systému. Ak chcete pokračovať v ceste s podporou, je nutné opäť zapnúť ovládač.

Ak dôjde k zmene priebehu trasy, napríklad po dlhej rovine nastane stúpanie, nastavená hodnota sa môže prechodne zmeniť.

Prosím dbajte na tieto zmeny pri plánovaní svojich trás.

Možno poznáte túto funkciu z auta. Táto funkcia zobrazuje jazdný dosah vozidla na zostávajúce palivo.

Dosah bicykla so zostávajúcou energiou závisí od aktuálneho stavu nabitia batérie a na nastavenom režime podpory (POWER+ SPORT, POWER, SPORT alebo ECO).

7.2.3 Ukazovateľ dojazdu

Vpravo pod ukazovateľom stavu nabitia batérie sa zobrazuje, koľko kilometrov je možné ešte pri podpore motora ísť. Tu sa jedná o ukazovateľ zostávajúceho dojazdu.

7.3 Programovanie a nastavenie

Po zapojení systému Impulse je možné prechádzať z hlavnej ponuky do čiastkových ponúk. Prechod do nižších, teda čiastkových úrovní ponuky, vykonajte stlačením tlačidla „Set“ systému Impulse.

Dostanete sa k nasledujúcim bodom nižšej úrovne, teda k čiastkovým bodom ponuky:

- **Údaje o jazde** ("Fahrdaten anzeigen") - Kapitola 7.3.1
- **Vymazať údaje o ceste** ("Tripdaten löschen") - Kapitola 7.3.2
- **Vymazať všetky údaje** ("Gesamtdaten löschen") - Kapitola 7.3.3
- **Nastavenie zariadenia** ("Geräteeinstellungen") - Kapitola 7.3.4
- **Personalizácia** ("Personalisieren") - Kapitola 7.3.5
- **Náklady** ("Kostenvorgaben") - Kapitola 7.3.6
- **Späť** ("Zurück")

Tlačidlami (+)/(-) je možné zvoliť čiastkové body ponuky na ovládači. Pre potvrdenie voľby stlačte „Set“. Teraz sa zobrazia súčasné položky.

Pre prechod z čiastkových bodov ponuky do hlavnej ponuky je nutné zvoliť bod čiastkovej ponuky "Späť" (Zurück). Po zvolení tohto požadovaného bodu stlačte tlačidlo "Set", stlačením tohto tlačidla po dobu troch sekúnd prechod do hlavnej ponuky potvrdíte.

7.3.1 Zobrazenie údajov o jazde

V položke čiastočnej ponuky „Zobrazenie údajov o jazde“ („Fahrdaten anzeigen“) sa zobrazia nasledujúce údaje:

- Trip (in km) – **jazda v km**
- Trip Zeit (in 00:00:00) – **doba jazdy**
- Trip max. (in km/h) – **max. rýchlosť počas jazdy v km/h**
- Trip Ø (in km/h) – **Ø rýchlosť počas jazdy**
- Trip Kosten (in €) – **náklady na jazdu v EUR**
- Tour (in km) – **trasa v km**
- Tour Ø (in km/h) – **Ø rýchlosť na trase**
- Tour Kosten (in €) – **náklady na trasu v EUR**
- Gesamt (in km) – **celkový počet km**
- Gesamt Ersp. (in €) – **celkové úspory v EUR**
- Gesamt Ers. CO2 (in kg) – **celková úspora CO₂ v kg**
- Zurück – **späť**



U bicykla Pedelec Impulse 2.0 s batériou na spodnej rámovej rúrke sa funkcie **náklady na jazdu v EUR** ("Trip Kosten (in €)") a **náklady na trasu v EUR** ("Tour Kosten (in €)") nezobrazujú. Hodnoty ukazovateľa sú stabilne nastavené na 0.

Pomocou tlačidiel (+)/(-) vykonajte voľbu požadovaného bodu. Bod, ktorý zvolíte, bude tučne podčiarknutý. Svoju voľbu potvrdíte jedným krátkym stlačením symbolu „Set“. Stlačte toto tlačidlo raz krátko. Teraz sa dostanete späť do čiastkovej ponuky.

7.3.2 Vymazanie údajov o jazde

V položke **Mazanie cestovných údajov** ("Tripdaten löschen") je možné vymazať údaje aktuálnych denných ciest. Na displeji sa objaví otázka: **Skutočne zmazať?** ("Wirklich löschen?"). Pod touto otázkou sa ďalej zobrazí voľba **"Áno"** („Ja“) alebo **"Nie"** („Nein“). Príslušným tlačidlom (+)/(-) aktivujete požadovanú voľbu, ktorá sa potom tučne podčiarkne. Potvrďte stlačením „Set“. Teraz sa dostanete späť do čiastkovej ponuky.

7.3.3 Vymazanie všetkých údajov

V ponuke **Mazanie všetkých údajov** ("Gesamtdaten löschen") je možné mazať údaje o trase. Na displeji sa objaví otázka: **Skutočne zmazať?** ("Wirklich löschen?"). Pod otázkou vyberiete **"Áno"** („Ja“) alebo **"Nie"** („Nein“). Stlačením zvoleného tlačidla (+)/(-) aktivujete požadovanú ponuku, ktorá sa tučne podčiarkne. Tlačidlom "Set" ju potvrdíte a po jeho stlačení sa dostanete späť do čiastkovej ponuky.

7.3.4 Nastavenie zariadenia

V ponuke **Nastavenie zariadenia** ("Geräteeinstellungen") možno aktiváciou príslušného tlačidla (+)/(-) vybrať z nasledujúcej ponuky krokov:

- Zobrazenie - Anzeige – Kapitola 7.3.4.1
- Pohon - Antrieb - Kapitola 7.3.4.2
- Ostatné - Sonstige - Kapitola 7.3.4.3
- Späť - Zurück

Svoju voľbu potvrdíte krátkym stlačením tlačidla „Set“.

7.3.4.1 Zobrazenie - Anzeige

Pomocou tlačidiel (+)/(-) môžete voliť medzi

- Kontrast - Kontrast
- Jas - Helligkeit
- Jazyk - Sprache
- Jednotka - Einheit
- Späť - Zurück

Svoju voľbu potvrdíte krátkym stlačením tlačidla „Set“.

Kontrast:

pomocou tlačidiel (+)/(-) môžete vybrať nasledujúce hodnoty:

Veľmi silný kontrast	-35 %
	-30 %
	-25 %
	-20 %
	-15 %
	-10 %
	-5 %
Priemerná hodnota	"Standard"
	5 %
	10 %
	15 %
Veľmi silný kontrast	20 %

Zmena kontrastu sa vykoná okamžite. Krátkym stlačením tlačidla „Set“ svoju voľbu potvrdíte a dostanete sa späť do úrovne zobrazenia čiastkových bodov menu.

Jas:

voľbou tlačidiel (+)/(-) nastavíte nasledujúce hodnoty jasu:

veľmi svetlý	50 %
	45 %
	40 %
	35 %
	30 %
priemerná hodnota	"Standard"
	5 %
	10 %
	15 %
veľmi tmavý	20 %

Zmena jasu sa vykoná okamžite. Krátkym stlačením tlačidla „Set“ svoju voľbu potvrdíte a dostanete sa späť do úrovne zobrazenia čiastkových bodov menu.

Jazyk:

Informácie na svojom displeji si môžete nastaviť v nasledujúcich jazykoch:

- deutsch - nemčina
- english - angličtina
- francais - francúzština
- Nederlands-holandčina
- espanol - španielčina
- italiano - taliančina
- suomi-fínčina
- dansk – dánčina

Tlačidlami (+)/(-) zvolte požadovaný jazyk. Krátkym stlačením tlačidla „Set“ potvrdíte svoju voľbu jazyka a vrátite sa späť do zobrazenia čiastkovej ponuky.

Jednotky:

Pod bodom **Jednotky** ("Einheit") je možné zadať, či majú byť zobrazené údaje o určitej ceste a rýchlosti v kilometroch (km) alebo v míľach (mi). Stlačením tlačidla (+)/(-) vyberiete údaje vzdialenosti buď v míľach "mph" alebo v kilometroch "km". Krátkym stlačením tlačidla „Set“ voľbu potvrdíte a dostanete sa opäť do zobrazenia čiastkovej ponuky.

7.3.4.2 Pohon

Stlačením tlačidla (+)/(-) je možné zvoliť medzi:

- Obvod kolesa - Radumfang
- Senzor radenia - Shift Sensor
- Asistent pre stúpanie - Climp Assist
- Späť - Zurück

Svoju voľbu potvrdíte krátkym stlačením tlačidla „Set“. Vráťte sa späť do zobrazenia čiastkovej ponuky.

Obvod kolesa ("Radumfang"):

Pre nastavenie obvodu kolesa stlačte (+)/(-) na ovládači nastavte hodnotu medzi 1540 mm a 2330 mm. Svoju voľbu potvrdíte krátkym stlačením tlačidla "Set" - a vrátite sa späť na zobrazenie čiastkových bodov ponuky.



Zmena nastavenia je potrebná napríklad vtedy, ak ste vykonali výmenu existujúcich pneumatík na bicykli Pedelec-S za pneumatiky inej veľkosti. Aby ste si zaistili aj naďalej správne zobrazenie údajov, je nutné zadať nový rozmer obvodu kolesa. Tento rozmer si môžete vyžiadať aj u svojho autorizovaného predajcu.

Senzor radenia ("Shift Sensor"):

Stlačením tlačidiel (+)/(-) môžete zvoliť medzi nasledujúcimi hodnotami "senzora radenia":

HODNOTY	50 ms	100 ms	150 ms	200 ms	250 ms	300 ms

Svoju voľbu potvrdíte krátkym stlačením tlačidla „Set“.



Senzor radenia "Shift Sensor" vie zachytiť priebeh radenia.

Rádovo v zlomkoch sekundy nepozorovane preruší podporu motora. Týmto je možné jemnejšie a výrazne rýchlejšie radiť priebežne všetkými stupňami prevodu. Čím vyššia hodnota bude nastavená, tým dlhšie bude chýbať podpora motora a radenie bude mať dlhšiu dobu na to, aby mohlo preradiť.

Aistent pre stúpanie ("Climp Assist"):

Stlačením tlačidla (+)/(-) môžete zvoliť medzi nasledujúcimi hodnotami "asistenta pre stúpanie".

1	2	3	4	5	6	7

Voľbu potvrdíte tlačidlom „Set“.



Asistentom pre stúpanie "Climp-Assist" možno ovplyvniť reakčný čas senzoru snímajúceho silu. Čím nižšia hodnota bude nastavená, tým pozvoľnejšie bude systém reagovať. Čím vyššia hodnota bude zvolená, tým dynamickejší bude systém. Môže však nastať jojo efekt.

7.3.4.3 Ostatné

Tlačidlami (+)/(-) vyberte jednu z nasledujúcich možností:

- Továrenské nastavenie - "Werkseinstellungen"
- Software
- Späť - "Zurück"

Svoju voľbu potvrdíte krátkym stlačením tlačidla „Set“.

Továrenské nastavenie ("Werkseinstellungen"):

Objaví sa otázka: "Obnoviť továrenské nastavenia?" ("Auf Werkseinstellung zurücksetzen?"). Ak chcete, aby sa systém vrátil do svojho pôvodného nastavenia, potom stlačte tlačidlo „Áno“ ("Ja"). Ak si prajete, aby zostalo existujúce zadané nastavenie, potom raz krátko stlačte tlačidlo „Set“.

Software:

Vyberte medzi nasledujúcimi bodmi:

- Verzia - "Version"
- Aktualizovať - "Update"
- Späť - "Zurück"

Tlačidlami (+)/(-) sa presuňte na príslušný bod a potvrdíte stlačením „Set“.

- **Verzia** ("Version"): Tu sa zobrazí aktuálny nahraný variant softvéru motora.
- **Aktualizácia** („Update“): Ponúkame zabezpečenie aktualizácie softvéru na najnovšiu verziu. Aktualizáciu zaistí špecializovaný predajca bicyklov Pedelec-S.

7.3.5 Osobné údaje

Pre výber stlačte (+)/(-) a prejdite na požadovaný bod:

- Meno - "Name"
- Obľúbené - "SET-Favoriten"
- Späť - "Zurück"

Svoju voľbu potvrdíte krátkym stlačením tlačidla „Set“.

Meno ("Name"):

V čiastkovom bode **Meno** ("Name") je možné vložiť meno s maximálnou dĺžkou 21 znakov. Toto meno sa zobrazí pri zapínaní či vypínaní displeja. Navigáciu vykonávajte tlačidlami (+)/(-), ktorými zvolíte požadovaný znak. Pre potvrdenie krátko stlačte tlačidlo „Set“, potom ho ihneď pustite. Z nasledujúcej ponuky vyberte požadovaný text:



Zobrazenie veľkých písmen



Medzery nie je možné vkladať, používajte prosím namiesto nich „podčiarkovník“.



Zobrazenie malých písmen

Obľúbené („SET-Favoriten“):

Tlačidlami (+)/(-) vykonajte výber medzi nasledujúcimi bodmi. Tlačidlom „Set“ svoju voľbu potvrdíte alebo môžete zrušiť voľbu jedného z bodov - viď nižšie:

- Trip max / Ø - jazda max / Ø
- Tour km / Ø - trasa km / Ø
- Trittreq. / Unterst. - Požiadavka šliapanie / podpora
- Stromkosten - náklady na elektrinu
- Gesamt Ersparnis - celková úspora
- Gesamt km - km celkom
- Zurück – späť



Na bicykli Pedelec Impulse 2.0 s batériou na spodnej rámovej rúrke bod „Náklady na elektrinu“ („Stromkosten“) nie je k dispozícii. Zobrazí sa vždy hodnota 0.

7.3.6 Údaje o nákladoch

Cez bod čiastkovej ponuky **Údaje o nákladoch** ("Kostenvorgaben") sa dostanete k čiastkovým bodom:

- Cena za pohonné hmoty - "Kraftstoffpreis"
- Priemerná spotreba paliva - "Kraftstoffverbrauch Ø"
- Druh paliva - "Kraftstoffart"
- Náklady za elektrinu - "Stromkosten"
- Späť - "Zurück"



Na bicykli Pedelec Impulse 2.0 s batériou na spodnej rúrke rámu nie je bod Náklady na elektrinu ("Stromkosten") k dispozícii. Zadaná hodnota zostane bez účinku.

Tlačidlom (+)/(-) je možné zvoliť čiastkové body. Stlačením tlačidla „Set“ potvrdíte príslušný bod. Zvolením čiastkového bodu Späť ("Zurück") a potvrdením tlačidlom "Set" sa dostanete späť na zobrazenie čiastkových bodov ponuky.



Je nutné uviesť údaj o cene a druhu paliva a ďalej o priemernej spotrebe paliva, aby bolo možné zistiť úspory peňazí aj CO₂ v porovnaní s používaním osobného automobilu. Viac informácií nájdete v zobrazení "Celkový systém úspor" v kapitole 7.2 "Displej".

Cena za pohonné hmoty – ("Kraftstoffpreis"):

V čiastkovom bode "Kraftstoffpreis" je možné zadať cenu za pohonné hmoty v jednotkách EUR a v centoch. Cenu je možné nastaviť pomocou tlačidiel (+)/(-) na ovládači, pričom hodnota sa pohybuje medzi 0 až 9 EUR a nastavenie prebieha v krokoch po 1 EUR. Ak ste obe hodnoty potvrdili stlačením tlačidla "Set", môžete opäť prejsť do úrovne zobrazenia čiastkových bodov ponuky.

Priemerná spotreba pohonných hmôt (Kratstoverbrauch Ø):

Tu je možné zadať priemernú spotrebu pohonných hmôt, ktorá by nastala pri používaní osobného auta. Túto spotrebu možno nastaviť v krokoch po pol litroch. Navigáciu vykonávajte pomocou tlačidiel (+)/(-). Po stlačení tlačidla „Set“ vykonáte potvrdenie voľby a môžete sa vrátiť opäť k zobrazeniu čiastkových bodov ponuky.

Druh pohonnej hmoty ("Kraftstoffart"):

Tlačidlami (+)/(-) zvolíte medzi možnosťami paliva "Benzín" a „Nafta“ ("Diesel"). Stlačením tlačidla „Set“ svoju voľbu potvrdíte a vrátite sa späť do zobrazenia čiastkových bodov ponuky.

8 Motor

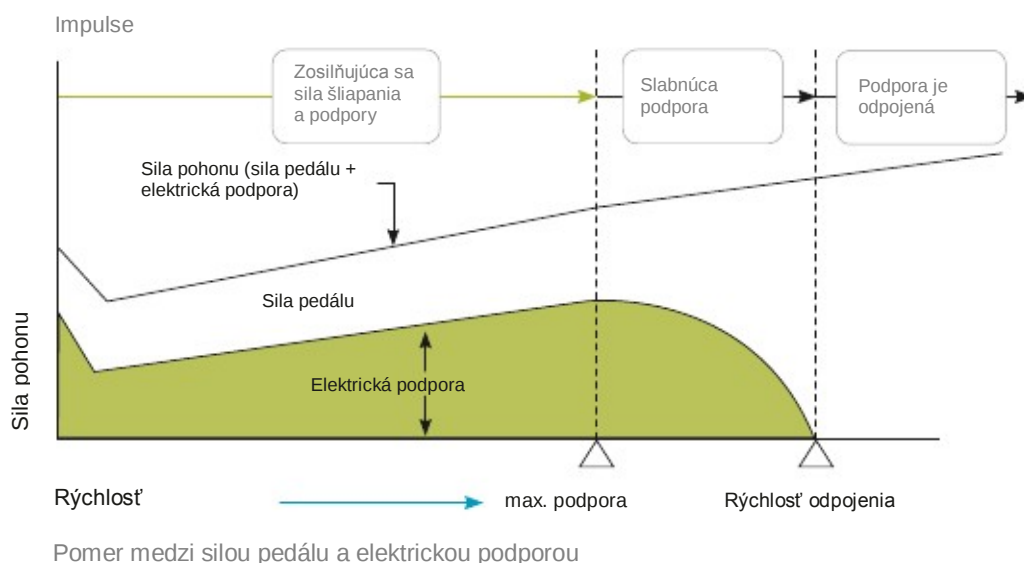
8.1 Popis funkcie

Ak zapnete podporu motorom a začnete šliapať, začne, spolu s otáčaním zadného kolesa, fungovať aj podpora motora.

O tom, akú veľkú silu podpory motor vyvinie, rozhodujú tri faktory:

- **Sila, ktorú vyviniete pri šliapaní.**

Motor sa prispôbi sile, ktorú budete do svojho šliapania vkladať. Ak snímač sily zaregistruje, že pri šliapaní vynakladáte väčšiu silu, napríklad pri jazde do kopca alebo pri rozjazde, dôjde k zaisteniu väčšieho prívodu sily, než ktorú motor zaisťuje pri slabšej energii šliapania. Sila podpory, ktorou motor pomáha, sa úmerne zvyšuje spolu so zvyšovaním sily šliapania do pedálov. O tom, ako výrazná charakteristika podpory jazdy motorom bude, rozhoduje, ako silná podpora motorom bola nastavená.



Náklady na elektrinu ("Stromkosten"):

V položke Náklady na elektrinu je možné udávať cenu za elektrinu v centoch (ct). Cenu nastavte pomocou tlačidiel (+)/(-) na hodnotu 0 až 99 centov v krokoch po jednom cente. Stlačením tlačidla „Set“ potvrdíte svoju voľbu a vrátite sa opäť k zobrazeniu čiastkových bodov ponuky.

- **Ako veľkú mieru podpory ste zvolili.**

U najvyššieho stupňa podpory (POWER) motor napomáha svojím najvyšším výkonom. Tu tiež dochádza k najväčšej spotrebe energie. Pri jazde v režime SPORT motor vykazuje trochu menej výkonu. Pri režime ECO bude podpora Vašej jazdy najmenšia, k dispozícii Vám je ale najväčší dojazd.

- **Ako rýchlo idete.**

Ak ste bicykel Pedelec naštartovali a zvyšujete rýchlosť, zvyšuje sa aj podpora takmer do okamihu pred dosiahnutím najvyššej podporovanej rýchlosti. Potom dôjde k automatickej redukcii a odpojeniu pri rýchlosti asi 45 km/h vo všetkých prevodových stupňoch.



Na bicykli Pedelec Impulse 2.0 s batériou na spodnej rámovej rúrke sa čiastkový bod ponuky Náklady na energiu nezobrazuje. Zadaná hodnota zostane bez účinku.

V závislosti od toho, v ktorom režime podpory sa práve nachádzate, dôjde s väčšou či menšou plynulosťou k prechodu medzi jazdou a podporou motorom.

8.2 Dojazd

Ako ďaleko sa s plne nabitou batériou s podporou motora dostanete, bude ovplyvnené viacerými faktormi:

- **Zvolená podpora**
Ak budete chcieť s podporou motorom prejsť dlhšiu trasu, odporúčame voliť nižšie prevodové stupne, pri ktorých sa ľahšie šliape. Mimo to zvolte režim nižšej pomoci (ECO).
- **Spôsob jazdy**
Ak jazdíte na náročných cestách a zvolíte režim veľkej podpory, bude sila podpory motorom veľká. Rovnako ako u auta, tak aj tu, je výsledkom vysoká spotreba a bude potrebné batériu skôr dobiť. Energeticky úspornejšie pôjdete, ak pedále rovnomerne zaťažujete v priebehu celého otočenia kľukou.
- **Teplota okolia**
Pri nižších teplotách s nabitou batériou docielite kratšieho dojazdu. Pre maximálne veľký dojazd uchovávajte batériu vo vyhrievanom priestore, aby potom mohla byť do bicykla vložená pri izbovej teplote.

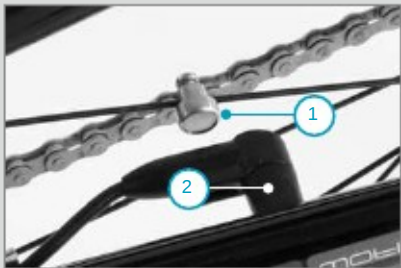
V procese vybíjania pri prevádzke motora sa batéria dostatočne zahrieva sama. Preto potom pri nízkych teplotách nestráca v tak veľkej miere na výkone. Teplota, ktorú batéria v priebehu vybíjania môže dosiahnuť, činí -15° C až +60° C.

- **Technický stav Vášho bicykla Pedelec**
Dbajte na správny tlak vzduchu v pneumatikách. Ak jazdíte na bicykli s menším tlakom vzduchu v pneu-matikách, dochádza k silnému zvýšeniu valivého odporu. Toto platí predovšetkým o hladkom podklade, predovšetkým o asfalte. Ak je podklad nerovný, napríklad poľná cesta alebo štrk, nemusí mať menší tlak vzduchu v pneumatikách pre valivý odpor tak veľký význam. Stúpa ale riziko defektu pneumatiky. Prosím, informujte sa u svojho predajcu. Dôvodom skráteného dojazdu bicykla Pedelec-S môže byť aj drhnutie brzdy.

- **Kapacita batérie**
Momentálnu mieru nabitia batérie zistíte v kapitole 5.2.2 „Kontrola kapacity“.

- **Topografia**
Pri jazde do kopca dochádza k silnejšiemu šliapaniu do pedálov. Toto registruje senzor snímajúci silu, ktorý zabezpečí, že motor začne silnejšie pracovať.

8.3 Úsporná jazda s bicyklom Pedelec-S

TEXT	PRÍČINA	RIEŠENIE
Batéria sa pri nabíjaní zahrieva na viac ako 45°C.	Vysoké teploty okolia.	Prerušte proces nabíjania a nechajte batériu vychladnúť. Batériu potom nabíjajte v chladnejšom prostredí. Ak sa problém naďalej vyskytuje, obráťte sa na svojho špecializovaného predajcu. Je možné, že bude nutné batériu vymeniť.
	Poškodená batéria.	Je zakázané nabíjať alebo akokoľvek používať poškodené batérie. Obráťte sa na svojho špecializovaného predajcu, prípadne je potrebné zabezpečiť výmenu batérie.
Batériu nie je možné nabiť.	Príliš vysoká alebo príliš nízka teplota okolia.	Batéria sa môže nabíjať pri teplote 0°C až 45°C.
Batéria je poškodená.	Nehoda či pád s bicyklom Pedelec, batéria mohla tiež spadnúť.	Batériu nie je možné nabíjať alebo používať akýmkoľvek iným spôsobom. Obráťte sa na svojho špecializovaného predajcu, prípadne je potrebné zabezpečiť výmenu batérie.
Dosah dojazdu batérie sa javí ako malý.	Kapacita článkov batérie nie je závislá od teploty.	Chráňte batériu pred horúčavou. V prípade vysokých teplôt bicykel S-Pedelec postavte do tieňa.
Nie je k dispozícii signál senzoru rýchlosti („Kein Signal vom Geschwindigkeitssensor“ / "SPEED")	Magnet skĺzol z ihlice.	Skontrolujte, či magnet neskĺzol z výpletu. Mal by sa nachádzať v čo najmenšej vzdialenosti k senzoru na zadnej dolnej rúrke rámu (max. 5 mm).
	 1 Magnet pamäti 2 Senzor na zadnej dolnej rúrke rámu	
	Senzor rýchlosti je poškodený	Obráťte sa na svojho autorizovaného predajcu.
	Káble sú poškodené	Obráťte sa na svojho autorizovaného predajcu.
Chyba komunikácie s batériou („Kommunikationsfehler mit der Batterie“)	Motor nemá spojenie s batériou	Použite inú batériu
		Obráťte sa na svojho autorizovaného predajcu.
Proces nabíjania batérie 17 Ah je ukončený predčasne.		Obráťte sa na svojho autorizovaného predajcu, ktorý ponúkne možné varianty riešenia.
Svetelná signalizácia LED v nabíjačke (ak je k dispozícii) bliká červeno	V tomto prípade je nabíjací prúd príliš vysoký	Odpojte batériu z nabíjačky a obráťte sa na svojho autorizovaného predajcu. Tento musí skontrolovať batériu aj nabíjačku.
Príliš vysoká teplota motoru („Motortemperatur zu hoch“)	Motor dosiahol príliš vysokú teplotu. Napríklad v dlhom, príkrom stúpaní, ktoré ste išli pri zaradení vysokého prevodu.	Nechajte motor vychladnúť a potom pokračujte v jazde.

Náklady na svoje jazdy bicyklom Pedelec si môžete sami kontrolovať a ovplyvňovať.



U bicykla Pedelec Impulse 2.0 s batériou na spodnej rúrke rámu táto funkcia nie je k dispozícii.

Ak sa budete riadiť radami pre zabezpečenie ďalekého dojazdu, dôjde k zníženiu hodnôt spotreby a tým aj nákladov.

Prevádzkové náklady podpory motora na jednu batériu s kapacitou 11 Ah možno vypočítať nasledujúcim spôsobom:

- Nová batéria stojí cca 599 EUR.
- Na jedno nabitie prejdete cca 80 km.
- Batériu možno nabiť cca 1.100 x.
- 1.100 cyklov nabitia x 80 km = 88.000 km.
- 599 EUR : 88.000 km = 0,68 centov/km
- Spotreba kompletného nabitia batérie činí asi 0,565 kWh.
Pri cene prúdu 20 centov/kWh stojí kompletné nabitie batérie 11,3 centov.
- Pre strednú vzdialenosť dojazdu, teda do vzdialenosti 80 km, nám vyplynie cena 0,14 centov na kilometer.
- Týmto sa nám cena za spotrebu batérie na kilometer jazdy pohybuje na hodnote max. 0,82 centov na kilometer.

Základom tohto vzorového výpočtu sú nemecké ceny energií. Pri iných cenách energií sa môžu tieto výpočty líšiť.

8.4 Záruka a životnosť

Stredový motor Impulse je výrobok s dlhou životnosťou a nízkymi požiadavkami na údržbu pohonu.

Je to diel, ktorý podlieha opotrebeniu a poskytuje sa naň dvojročná záruka.

Svojím dodatočným výkonom spôsobuje vyššie zaťaženie dielov, ktoré podliehajú opotrebovaniu, ako napríklad pohon a brzdy, než u bežných bicyklov. Zvýšeným pôsobením silami dochádza k silnejšiemu opotrebovaniu týchto dielov.

9 Rozpoznanie a odstránenie závad

10 Čistenie



Pred čistením bicykla Pedelec odstráňte z bicykla batériu.

Pre všetky typy čistenia bicykla v žiadnom prípade nepoužívajte benzín na čistenie, riedidlá, acetón alebo podobné prostriedky, ďalej potom čistiace prostriedky, ktoré nie sú neutrálne, môžu spôsobovať uvoľňovanie laku, farebné zmeny, škrabance, deformácie a iné defekty. Rovnako tak nepoužívajte abrazívne alebo agresívne čistiace prostriedky.

Používajte výlučne bežne predajné, v domácnosti používané, čistiace a dezinfekčné prostriedky (izopropanol) alebo vodu.

U svojho autorizovaného predajcu získate čistiace prostriedky aj ďalšie pokyny. Bicykel Pedelec-S odporúčame čistiť vlhkou handričkou, žinkou alebo kefou.

10.1 Batéria

Dbajte na to, aby pri čistení do batérie neprenikla žiadna voda.

Elektrické časti sú utesnené, napriek tomu neodporúčame bicykel čistiť tlakovými čistiacimi zariadeniami, ktoré môžu spôsobiť poškodenie.

Ak čistíte batériu, je nutné zabrániť dotyku s kontaktmi alebo ich spojenie z dôvodu nebezpečenstva skratu a odpojenia batérie.

Ak sú znečistené pripojenia batérie, očistite ich čistou a suchou handričkou.

10.2 Motor

Z motora bicykla Pedelec-S odstraňujte pravidelne nečistoty. Najvýhodnejšie je používanie suchej kefy alebo vlhkej (nie mokrej) handričky.

Čistenie nie je možné vykonávať tečúcou vodou, napríklad striekacou hadicou a už vôbec nie tlakovými čistiacimi zariadeniami.

Ak do motora prenikne voda, môže dôjsť k jeho zničeniu. Preto pri čistení motora majte stále na pamäti, že do neho nesmie vniknúť žiadna tekutina ani vlhkosť.

Nikdy nevykonávajte čistenie motora v zahriatom stave, teda napríklad priamo po jazde. Čakajte, až vychladne. V opačnom prípade hrozí jeho poškodenie.

Ak ste motor, napríklad z dôvodu čistenia, vybrali, v žiadnom prípade ho nedržte ani neprenášajte uchopením za káble. Hrozí riziko poškodenia káblov.

Ak ste motor vybrali z rámu bicykla Pedelec, je nutné kontaktné miesta zástrčky motora a konektora kábla skontrolovať, či nie sú znečistené a prípadne ich opatrne suchou handričkou očistiť.

10.3 Displej

Čistenie povrchu displeja sa vykonáva len vlhkou (nie mokrou) handričkou.

10.4 Ovládacia jednotka

Ovládač je možné v prípade potreby očistiť vlhkou handričkou.

10.5 Nabíjačka



Než začnete nabíjacie zariadenie čistiť, vždy vytiahnite zástrčku za zásuvky. Týmto zamedzíte skratu a poraneniu.

Dbajte na to, aby pri čistení do nabíjacieho zariadenia neprenikla voda.

11 Výmena častí u motorového bicykla Pedelec

Bicykel Pedelec-S patrí do kategórie ľahkých jednostopových motorových vozidiel, teda mopedov kategórie L1e, a preto je u neho, rovnako ako u ostatných motorových vozidiel, nutná registrácia u Spolkového dopravného úradu a je nutné mať zaistenú technickú kontrolu. Všetky potrebné a požadované povolenia sú už zaistené.

V priebehu schvaľovacieho procesu boli stanovené niektoré diely, ktorých využitie je u tohto vozidla možné. To znamená, že bicykel Pedelec-S môže byť schválený iba vtedy, ak budú použité rovnaké diely príslušného povoleného typu.

Ak by došlo k zmene alebo výmene týchto častí, dochádza k napaďnutiu rovnakých predpisov, ktoré platia aj u iných motorových vozidiel. Je možné vymieňať len diely s platným znaleckým potvrdením o technickej spôsobilosti pre použitie v bicykli Pedelec-S. Toto potvrdenie si môžete nechať zaistiť v autorizovaných staniciach technickej kontroly.

Zoznámte sa so zoznamami dielov bicykla Pedelec-S a ich charakteristikami, u ktorých môže byť vykonaná výmena.

11.1 Diely, ktoré možno meniť iba za rovnaké diely alebo za také diely, ktoré disponujú autorizovaným schválením

- Rám
- Vidlica
- Motor
- Batérie
- Pneumatiky
- Ráfiky
- Brzdy
- Predné svetlo
- Zadné svetlo
- Držiak na ŠPZ
- Bočný stojan
- Riadidlá
- Predstavec

11.2 Diely, ktoré možno meniť bez autorizovaného schválenia

- Kľuky
- Pedále: V prípade použitia povoleného odrazového sklíčka.
- Ochranný plech: Predná hrana predného ochranného plechu musí byť zaoblená.
- Nosič
- Sedlo

- Rukoväť
- Radiace komponenty: Iba vtedy, ak nebude vykonaná zmena veľkých prevodov.
- Sedlovka
- Zvonček: Je možné ho vymeniť za rovnocenne znejúci zvonček.
- Spätné zrkadlo: Je možné ho vymeniť za iné, ale konštrukčne schválené zrkadlo.
- Reťaz
- Riadiaca sada
- Duša
- Náboje

12 Technické údaje

MOTOR			
Bezkartáčový elektromotor s pohonom a voľnobehom			
Výkon	350 W menovitý výkon		
Celková hmotnosť	Motor voľnobehu		
	elektrický pohon,	11 Ah	15 Ah
	batéria, ovládanie	6,65 kg	6,75 kg
Regulácia	cez senzor točivého momentu a cez senzor počtu otáčok v motore a senzor rýchlosti (na zadnom kolese)		

TYP BICYKLA	CELKOVÁ PRÍPOUSTNÁ HMOTNOSŤ (bicykel, vodič, batožina, príves + iná záťaž)	HMOTNOSŤ VODIČA
Pedelec	120 kg	max. 105 kg

LIONOVÁ BATÉRIA NA DOLNOM RÁME IMPULSE		
Napätie	36 V	36 V
Kapacita	11 Ah	17 Ah
Obsah energie	396 Wh	612 Wh
Hmotnosť	2,9 kg	2,9 kg
Doby nabíjania	3 hodiny	4,5 hodiny
Články	2,25 Ah	3,4 Ah

LIONOVÁ BATÉRIA NA SEDLOVEJ RÚRKE IMPULSE			
Napätie	36 V	36 V	36 V
Kapacita	11 Ah	15 Ah	17 Ah
Obsah energie	396 Wh	540 Wh	612 Wh
Hmotnosť	2,85 kg	2,95 kg	2,95 kg
Doba nabíjania	4 hodiny	5 hodín	6 hodín
Články	2,25 Ah	3,1 Ah	3,4 Ah

**Prajeme Vám veľa radosti pri používaní bicykla
Pedelec s pohonom Impulse.**

Dotlač, aj čiastočná, je možná len s povolením spoločnosti
Derby Cycle Werke GmbH / Raleigh Univega GmbH.
Chyby v tlači, omyly a technické zmeny vyhradené.

Derby Cycle Werke GmbH / Raleigh Univega GmbH
Siemensstraße 1-3
D-49661 Cloppenburg
+ 49 (4471) 966-0