

BATTERIE ET CHARGEUR

POUR LA SÉRIE JAM² 7

TRADUCTION DE LA NOTICE D'EMPLOI D'ORIGINE
FRANÇAIS

Version 2 | 18/08/2022



BATTERIE ET CHARGEUR

POUR LA SÉRIE JAM² 7

***CHÈRE CLIENTE,
CHER CLIENT,***

La présente notice d'emploi contient des informations sur l'utilisation et l'entretien de votre batterie et de son chargeur. Lisez attentivement cette notice d'emploi et toutes les consignes de sécurité avant de procéder à la première charge de la batterie, et conservez cette notice afin de pouvoir vous y remporter ultérieurement.

1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

MISES EN GARDE

BLESSURES GRAVES SUITE À DES ERREURS DE MANIPULATION.

Les enfants et les personnes qui, en raison de capacités physiques, sensoriels ou mentales restreintes, ou de leur manque d'expérience ou de connaissances, ne sont pas en mesure d'effectuer cette tâche, ne doivent pas utiliser la batterie et le chargeur si elles ne sont pas surveillées ou instruites à cet effet par une personne responsable.

BLESSURES GRAVES PAR ÉCRASEMENT SUITE À L'ACTIONNEMENT INOPINÉ DE LA TOUCHE MARCHÉ.

Retirez la batterie avant de procéder au réglage, nettoyage ou transport du Pedelec.

BRÛLURES GRAVES SUITE À UNE EXPLOSION ET/OU UN INCENDIE.

- N'utilisez pour votre vélo que la batterie d'origine homologuée à cet effet.
- Ne chargez la batterie qu'à l'aide du chargeur d'origine homologué à cet effet.
- N'utilisez ou ne chargez jamais des batteries endommagées. Ne transportez jamais vous-même une batterie endommagée et ne la confiez pas à un tiers professionnel pour le transport. Veuillez vous adresser à votre concessionnaire.
- N'utilisez pas le chargeur si vous constatez des dommages. Avant chaque utilisation, contrôlez le boîtier, le câble et le connecteur.

- Tenez la batterie à l'écart des sources de chaleur importantes (par ex. le feu, les radiateurs, le rayonnement solaire direct).
- Lors de la charge de la batterie, veillez à une ventilation suffisante et ne placez pas la batterie et le chargeur à proximité de produits inflammables (par ex. du papier, des tissus, etc.). Faites de même lorsque la batterie est chargée dans le Pedelec. Posez votre Pedelec à un endroit ne présentant aucun risque de propagation d'incendie rapide. Soyez vigilant si vous posez votre Pedelec sur une moquette !
- Le chargeur et la batterie ne doivent pas être recouverts pendant la charge.
- Ne laissez jamais les batteries sans surveillance pendant la charge.
- N'ouvrez ni la batterie, ni le chargeur.
- Ne rangez pas les batteries à un endroit où elles peuvent se court-circuiter entre elles ou avec d'autres matières conductrices (vis, trombones, clés, pièces de monnaie, pointes ou autres petits objets métalliques).
- N'exposez pas les batteries à des chocs mécaniques qui peuvent les endommager.
- Si la batterie commence à dégager de la fumée, elle doit être transportée à l'extérieur et placée idéalement dans un bac de sable pour se consumer – sous réserve que son transport soit encore possible. Veillez à ne pas inhaler la fumée et alertez les pompiers.
- Le chargeur est prévu uniquement pour une utilisation à l'intérieur. Protégez-le de la pluie et de l'humidité. Placez-le sur un support sec lorsque vous l'utilisez. Si de l'eau pénètre dans le chargeur, débranchez immédiatement la fiche d'alimentation et faites vérifier le chargeur par un concessionnaire.

⚠ PRUDENCE

BLESSURES LÉGÈRES SUITE À DES DÉTÉRIORATIONS OU UNE UTILISATION ERRONÉE.

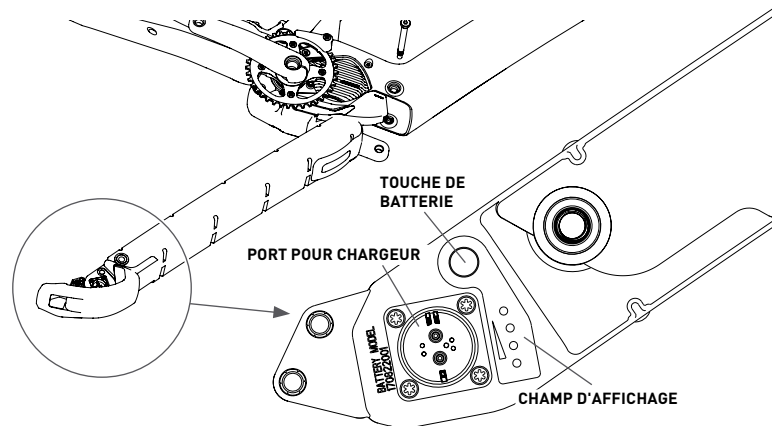
- Les vapeurs qui peuvent se dégager de la batterie sont susceptibles d'irriter les voies respiratoires. Ventilez le local dans ce cas et consultez un médecin en cas de problèmes.
- Si le liquide contenu dans la batterie s'échappe, il peut irriter la peau en cas de contact. Rincez le liquide à l'eau pour l'éliminer de votre peau. Si des projections du liquide contenu dans la batterie pénètrent dans vos yeux, rincez les yeux abondamment à l'eau, puis consultez un médecin.

REMARQUE

DÉTÉRIORATION DE L'APPAREIL SUITE À UNE SURTENSION.

Les batteries sont soumises aux exigences légales relatives aux produits dangereux. Elles peuvent être transportées sur la voie publique par les particuliers sans aucune mesure spécifique. Les tiers exerçant une activité professionnelle (par ex. les transports aériens, les transporteurs ou entreprises de logistique) sont soumis à des exigences particulières en matière d'emballage et de signalétique. Adressez-vous à votre concessionnaire si vous avez des questions sur le transport.

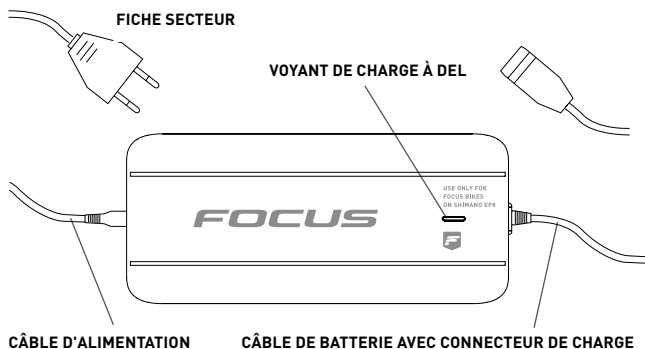
2. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



BATTERIE

Numéro d'article _____ 170822001 | 10INR22/71-4
Tension nominale _____ 36 V
Capacité nominale _____ 19,6 Ah
Énergie _____ 720 Wh
Température ambiante autorisée en service _____ -10 °C à 40 °C
Température ambiante admissible lors de la charge _____ 0 °C à 40 °C
Température ambiante admissible lors du stockage _____ 0 °C à 20 °C
Poids approx. _____ 4 kg
Type de protection _____ IPX5

2. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



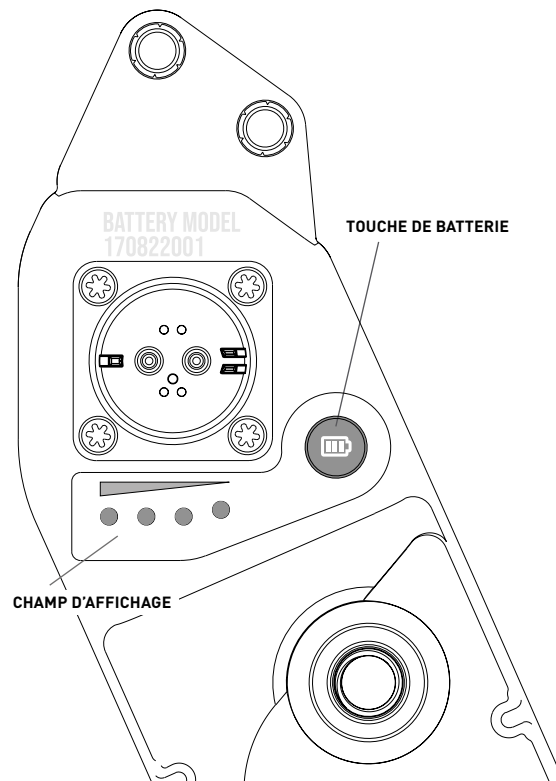
CHARGEUR

Numéro d'article _____ BC222360040
Tension nominale _____ 90 – 240 V
Fréquence _____ 50/60 Hz
Tension de charge de la batterie _____ 42 V
Courant de charge (max.) _____ 4 A
Durée de charge (env.) _____ env. 5 h
Température ambiante admissible lors de la charge _____ 0 °C à 40 °C
Température ambiante admissible lors du stockage _____ -20 °C à 65 °C

3. BATTERIE

CHAMP D'AFFICHAGE ET TOUCHE DE BATTERIE

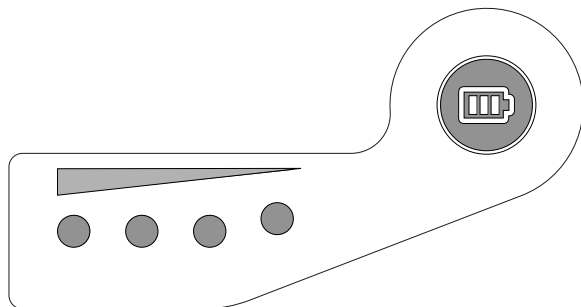
Si vous appuyez sur la touche de batterie, le nombre et la séquence des voyants allumés vous informent au sujet de l'état de la batterie.



3.1 ÉTAT DE CHARGE

En état de veille, appuyez brièvement sur la touche de batterie

AFFICHAGE	DESCRIPTION	ÉTAT DE CHARGE
	4 DEL sont allumées	80 - 100 %
	3 DEL sont allumées	60 - 80 %
	2 DEL sont allumées	40 - 60 %
	1 DEL est allumée	20 - 40 %
	1 DEL clignote	0 - 20 %



3.2 CAPACITÉ

INFORMATIONS

La capacité indique le volume de charge électrique que la batterie peut accumuler ou délivrer. Elle est indiquée en ampères/heure (Ah). Même en cas d'utilisation conforme, la capacité diminue dans le temps (vieillessement) en raison des réactions chimiques. Elle diminue ainsi, par ex. après chaque cycle de charge. La batterie vieillit aussi légèrement lorsque vous ne l'utilisez pas.

Appuyez sur la touche de batterie.

La capacité maximale disponible de votre batterie s'affiche.

3.3. MODE VEILLE

INFORMATIONS

Le système de gestion de batterie (BMS) fait passer la batterie en mode veille et évite ainsi qu'elle soit presque entièrement déchargée. En fonction de l'état de charge, la batterie passe en mode veille après 48 heures.

SORTIR DU MODE VEILLE

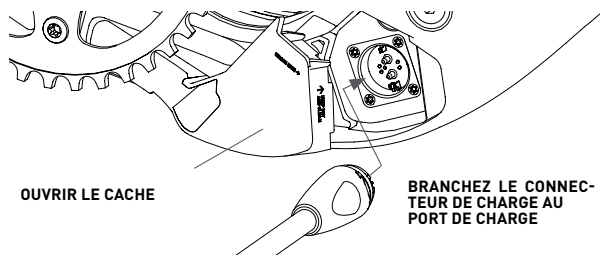
Lorsque la batterie a commuté en mode veille, vous pouvez la réactiver facilement en appuyant brièvement sur la touche de batterie.

4. CHARGEMENT DE LA BATTERIE

INFORMATIONS

La batterie peut rester dans le Pedelec durant la charge. Vous pouvez aussi l'enlever et la charger en dehors du Pedelec.

1. Branchez le câble d'alimentation au chargeur.
2. Si la batterie reste dans le vélo pour la charge, il convient de pousser le cache du port de charge vers le côté. Branchez ensuite le connecteur de charge au port de charge de la batterie jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
3. Branchez la fiche secteur dans une prise. La DEL du chargeur s'allume en rouge en continu. L'état de charge s'affiche.



4. Le chargeur s'éteint dès que la batterie est entièrement chargée. La DEL du chargeur s'allume en vert en continu. Puis les DEL s'éteignent.
5. Débranchez la fiche secteur de la prise dès que le processus de charge est terminé.
6. Débranchez le connecteur de charge de la prise de charge de la batterie.

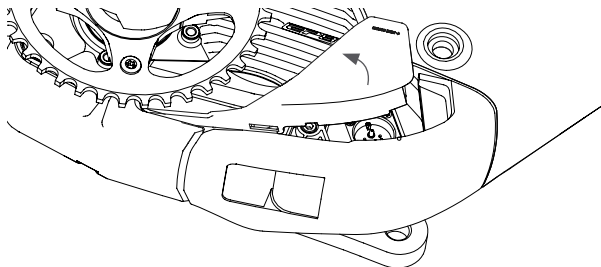
4.1 AFFICHAGE SUR LA BATTERIE PENDANT LA CHARGE

AFFICHAGE	DESCRIPTION	ÉTAT DE CHARGE
	4 DEL sont allumées	80 - 100 %
	3 DEL sont allumées	60 - 80 %
	2 DEL sont allumées	40 - 60 %
	1 DEL est allumée	20 - 40 %
	1 DEL clignote	0 - 20 %

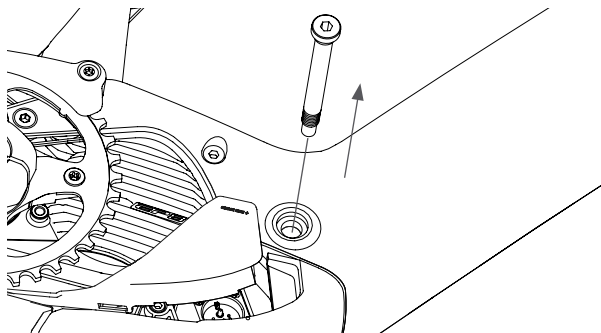
5. RETIRER LA BATTERIE ET LA REMETTRE EN PLACE.

5.1 RETIRER LA BATTERIE

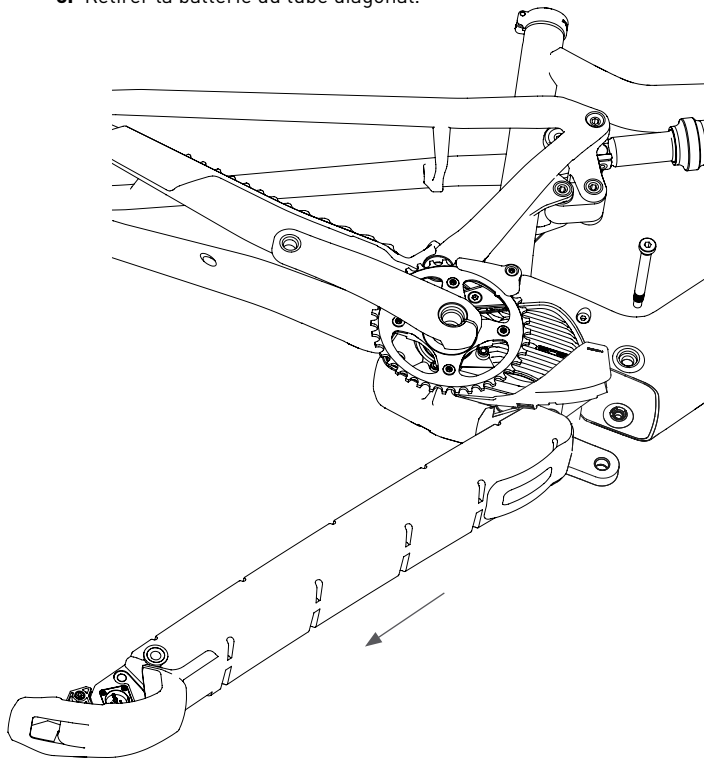
1. Ouvrir le cache



2. Bien tenir la batterie par le dessous. Tourner l'axe à l'aide d'une clé mâle coudée de 6 mm dans le sens antihoraire et l'extraire.



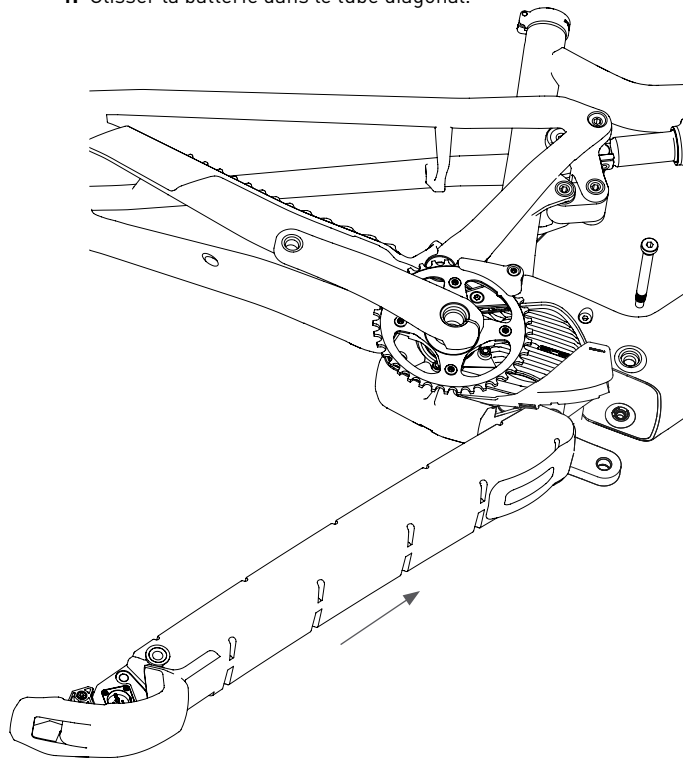
3. Retirer la batterie du tube diagonal.



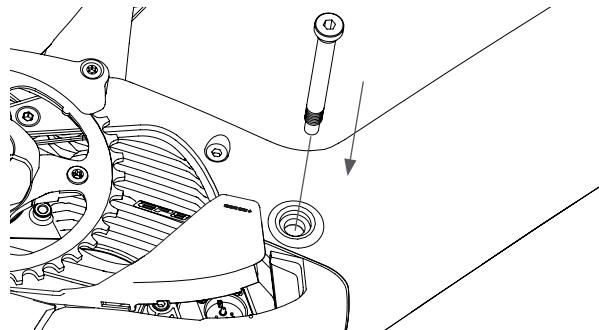
5. RETIRER LA BATTERIE ET LA REMETTRE EN PLACE.

5.2 INSÉRER LA BATTERIE

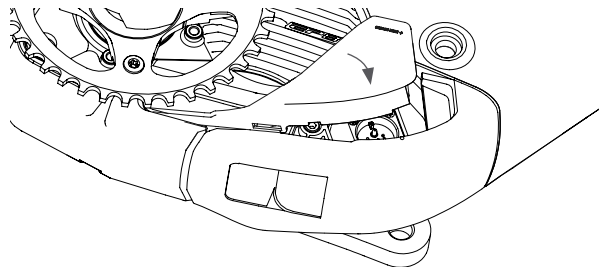
1. Glisser la batterie dans le tube diagonal.



2. Insérer l'axe dans l'orifice et le serrer à l'aide d'une clé dynamométrique (clé mâle coudée de 6 mm) à un couple de 6 Nm en procédant dans le sens horaire.



3. Fermer le cache.



6. NETTOYAGE

AVERTISSEMENT

BLESSURES GRAVES SUITE À UNE ÉLECTRISATION

Avant de nettoyer la batterie et/ou le chargeur, il convient de les isoler du secteur.

REMARQUE

DÉTÉRIORATIONS DE L'ÉLECTRONIQUE SUITE À LA PÉNÉTRATION D'EAU.

Ne jamais immerger le vélo et ses éléments dans l'eau ou le nettoyer au jet ou au nettoyeur haute-pression. Même si ses éléments sont étanches, des détériorations sont possibles.

DÉTÉRIORATION DES SURFACES SUITE À UN NETTOYAGE INADAPTÉ.

Ne pas utiliser de nettoyants contenant de l'alcool, à base de solvant ou abrasifs. Ne pas utiliser non plus des chiffons rugueux ou des brosses.

6. 1 NETTOYAGE DE LA BATTERIE

AVERTISSEMENT

BLESSURES GRAVES PAR ÉCRASEMENT SUITE À L'ACTIONNEMENT INOPINÉ DE LA TOUCHE MARCHE.

Retirez la batterie avant de la nettoyer.

1. Retirez la batterie du Pedelec et du chargeur.
2. Nettoyez le boîtier avec un chiffon doux légèrement humide.
3. Si les connecteurs de la batterie sont encrassés, nettoyez-les avec un chiffon doux et sec.

6. 2 NETTOYAGE DU CHARGEUR

1. Débranchez le connecteur de charge du port de charge.
2. Débranchez la fiche secteur de la prise.
3. Nettoyez le boîtier avec un chiffon doux légèrement humide.
4. Si les connecteurs sont encrassés, nettoyez-les avec un chiffon doux et sec.

7. RANGEMENT

7.1 RANGEMENT DE LA BATTERIE

1. Enlever la batterie du Pedelec.
2. Ranger la batterie dans un espace sec et moyennement chaud.
La température de stockage doit se situer entre 0 °C et 20 °C.
Il est conseillé de ne pas exposer la batterie aux rayons directs du soleil.

7.2 RANGEMENT DU CHARGEUR

Ranger la batterie dans un espace sec et moyennement chaud. Il est conseillé de ne pas exposer la batterie aux rayons directs du soleil.

8. DYSFONCTIONNEMENTS ET MESURES CORRECTIVES

8. 1 BATTERIE

DESCRIPTION	CAUSE	SOLUTION
La batterie chauffe lors de la charge	Température ambiante excessive	Interrompez immédiatement le chargement et laissez l'accumulateur refroidir. Chargez ensuite à une température plus froide. Si le problème persiste, veuillez vous adresser à votre concessionnaire. Le cas échéant, remplacez la batterie.
	Batterie endommagée	Les batteries endommagées ne doivent être ni chargées, ni utilisées à d'autres fins. Veuillez vous adresser à votre concessionnaire. Le cas échéant, remplacez la batterie.
La batterie ne charge pas.	Température ambiante excessive ou insuffisante	Vous pouvez charger la batterie à des températures comprises entre 0 °C et 40 °C.
	Batterie endommagée	Les batteries endommagées ne doivent être ni chargées, ni utilisées à d'autres fins. Veuillez vous adresser à votre concessionnaire. Le cas échéant, remplacez la batterie.
	Chargeur défectueux	Faites contrôler votre chargeur par votre concessionnaire. Le cas échéant, il devra être remplacé.
La batterie est endommagée.	Accident ou chute avec le Pedelec ou la batterie est tombée.	Les batteries endommagées ne doivent être ni chargées, ni utilisées à d'autres fins. Veuillez vous adresser à votre concessionnaire. Le cas échéant, remplacez la batterie.



www.focus-bikes.com

FOCUS BIKES

Rotenwaldstraße 158
D-70197 Stuttgart
Allemagne

Base légale :

Kalkhoff Werke GmbH
Europa-Allee 26
49685 Emstek
Allemagne

Téléphone : +49 44 71 96 60
Télécopie : +49 44 71 96 62 10

E-mail : info@focus-bikes.com

Sous réserve d'erreurs d'impression, d'erreurs et de modifications techniques.
1973K0023019