

PEDELEC GROOVE GO

EPAC ELECTRICALLY POWER ASSISTED CYCLE

Originele gebruiksaanwijzing | NL 1-51

Version 1 | 29.11.2016

INHOUDSOPGAVE

I. Inleiding	NL-4	VI. Pedelec gewicht	NL-10	3.3.2	Pennen met twee schroeven: Het zadel verschuiven en buigen*	NL-20
I.I Verklaring van de veiligheidsinstructies	NL-4	VI.I Totaalgewicht	NL-10	3.3.3	Blokbevestiging: Het zadel verschuiven en buigen*	NL-20
I.II De Pedelec Groove Go	NL-5	VII. De Pedelec en zijn componenten	NL-11	3.4	Zadelpen met veren instellen*	NL-21
II. Bijlage	NL-5	1. Algemene veiligheidsinstructies	NL-13	3.5	De stuurhoogte en -buiging instellen	NL-21
II.I Boekje en CD	NL-5	2. Bescherming tegen diefstal, sabotage en verlies	NL-14	3.6	Verlichting in- en uitschakelen*	NL-21
II.II Gebruiksaanwijzingen van de onderdelen	NL-6	3. Vóór het eerste gebruik	NL-16	3.7	Met de remmen vertrouwd raken	NL-22
II.III Onderhoudsboekje	NL-6	3.1 Pedalen monteren	NL-16	3.8	Met de ketting vertrouwd raken	NL-22
II.IV EG-conformiteitsverklaringen	NL-7	3.2 Zadelhoogte instellen	NL-17	3.8.1	Kettingspanning meten en instellen	NL-23
II.V Garantiekaart*	NL-7	3.2.1 De juiste zadelhoogte vinden	NL-17	3.8.2	Kettingslijtage controleren	NL-23
III. Vakhandelaren	NL-7	3.2.2 Zadelhoogte instellen: Zadelklembout(en)*	NL-17	3.8.3	Reinigen en onderhoud van de ketting	NL-23
IV. Wettelijke bepalingen voor Pedelec	NL-7	3.2.3 Zadelhoogte instellen: Snelspanner*	NL-18	3.9	Met de schakeling vertrouwd raken	NL-24
IV.I Internationaal	NL-7	3.3 Het zadel verschuiven en buigen	NL-19	3.10	Wiel	NL-24
IV.II Duitsland	NL-8	3.3.1 Pennen met één schroef: Het zadel verschuiven en buigen*	NL-19	3.10.1	Vervangen van het wiel	NL-24
IV.II.I Verlichting	NL-8			3.10.1.1	Wielbevestiging met asmoer*	NL-24
IV.II.I.I ReserVELampen	NL-9					
IV.II.II Wegwerpen	NL-9					
V. Beoogd gebruik	NL-10					
V.I Pedelec	NL-10					

*naargelang het model



3.10.1.2	Wielbevestiging met snelspanner*	NL-25
3.10.1.3	Wielbevestiging met steekas*	NL-27
3.10.2	Velgen	NL-28
3.10.3	Banden	NL-29
3.11	Met de verende voorvork vertrouwd raken*	NL-29
3.11.1	Lockout-systeem	NL-29
3.11.2	Air-systeem*	NL-30

4. Vóór elk gebruik **NL-30**

5. Beknopte handleiding **NL-31**

5.1	Accu opladen	NL-31
5.2	Accu plaatsen	NL-32
5.3	Display	NL-33
5.4	Pedelec aanschakelen	NL-33
5.5	Ondersteuningsmodus veranderen	NL-33
5.6	Laadstatus van de accu	NL-34
5.7	Pedelec uitschakelen	NL-35
5.8	Accu ontgrendelen en verwijderen	NL-35

6. Ondersteuningseenheid **NL-36**

6.1	Veiligheidsinstructies	NL-36
6.2	Technische gegevens	NL-37
6.3	Tips en trucs	NL-37
6.3.1	Pedelec-transport	NL-37
6.3.2	Trailerbikes en aanhangers	NL-38
6.3.3	Bagagedrager	NL-38
6.3.3.1	Veiligheidsinstructies	NL-38
6.3.3.2	De voordrager monteren	NL-39
6.3.4	Opslag	NL-39
6.3.5	Reiniging	NL-40

7. Accu **NL-40**

7.1	Veiligheidsinstructies	NL-40
7.2	Technische gegevens	NL-42
7.3	Overzicht	NL-43
7.4	Tips en trucs	NL-43
7.4.1	Actieradius	NL-43
7.4.2	Opslag	NL-44
7.4.3	Reiniging	NL-44

8. Lader **NL-45**

8.1	Veiligheidsinstructies	NL-45
8.2	Technische gegevens	NL-47

8.3 Overzicht **NL-47**

8.3.1	LED	NL-47
-------	-----	-------

8.4 Tips en trucs **NL-48**

8.4.1	Reiniging	NL-48
8.4.2	Opslag	NL-48

9. Fout **NL-49**

9.1	Ondersteuningseenheid, display en bedieningspaneel	NL-49
------------	---	--------------

9.2	Accu	NL-49
------------	-------------	--------------

9.3	Lader	NL-51
------------	--------------	--------------

10. Aandraaimomenten **NL-51**

*naargelang het model

I. Inleiding

In deze gebruiksaanwijzing vindt u informatie over de bediening, het gebruik, de instandhouding en het onderhoud van de Pedelec Groove Go.

GEVAAR



Lees vóór gebruik eerst aandachtig de gebruiksaanwijzing van de Pedelec door. Lees ook de bijlage en neem deze in acht ⇒ II. Bijlage p. NL-5. Zorg dat u vertrouwd bent met de betekenis en presentatie van de veiligheidsinstructies. Neem in elk geval contact op met uw vakhandelaar als er iets niet duidelijk is ⇒ III. Vakhandelaren p. NL-7. Niet-naleving van de veiligheidsinstructies en gebruiksaanwijzingen kan leiden tot overlijden, zware verwondingen en/of beschadiging. De aansprakelijkheid, de waarborg en - indien beschikbaar - de garantie van de fabrikant vervallen, indien de verwondingen en schade ontstaan zijn door niet-naleving van de veiligheidsinstructies en gebruiksaanwijzingen.

Zorg ervoor dat uw vakhandelaar u alle documenten heeft bezorgd die bij de fiets horen. Bewaar deze gebruiksaanwijzing en bijlage voor toekomstige referentie. De gebruiksaanwijzing en bijlage moeten doorgegeven worden aan iedereen die deze Pedelec gebruikt, onderhoudt of repareert. Indien u dit niet doet, kunnen er onduidelijkheden voorkomen met overlijden, zware verwondingen en/of beschadiging als gevolg.



Op de homepage van onze website www.derby-cycle.com/de/downloads/downloads.html kunt u deze gebruiksaanwijzing, de "Originele gebruiksaanwijzing | Algemeen" en onderdelen van de bijlage als PDF downloaden. U vindt daar bovendien links naar de websites van de fabrikanten van onze onderdelen.



I.I Verklaring van de veiligheidsinstructies

GEVAAR



Dit symbool  duidt in combinatie met het signaalwoord 'GEVAAR' op een mogelijk gevaarlijke situatie. De niet-naleving van de veiligheidsinstructies kan leiden tot de dood of tot zeer zware letsels.

WAARSCHUWING



Dit symbool  duidt in combinatie met het woord 'WAARSCHUWING' op een mogelijk gevaarlijke situatie. De niet-naleving van de veiligheidsinstructies kan leiden tot zware letsels.

VOORZICHTIG



Dit symbool  duidt in combinatie met het signaalwoord 'VOORZICHTIG' op een mogelijk gevaarlijke situatie. De niet-naleving van de veiligheidsinstructies kan leiden tot lichte of beperkte letsels.

OPGELET



Dit symbool  duidt in combinatie met het signaalwoord 'OPGELET' op een mogelijk gevaarlijke situatie. De niet-naleving van de veiligheidsinstructies kan leiden tot schade aan de Pedelec of de onderdelen ervan.



Dit symbool kenmerkt gebruiksinstructies, bijzonder nuttige of belangrijke informatie over het product of zijn meerwaarde. Dit is geen symbool voor een gevaarlijke of schadelijke situatie.

I.II De Pedelec Groove Go

Uw Pedelec Groove Go is een fiets met elektrische trapondersteuning (Engels EPAC: Electrically power assisted cycle). Bij ingeschakelde ondersteuningsmodus en zolang u op de pedalen trapt, ondersteunt de fiets u met een hulpmotor. In hoeverre u ondersteund wilt worden, kunt u zelf regelen. De mate van ondersteuning kan in meerdere ondersteuningsmodi ⇒ [5.5 Ondersteuningsmodus veranderen p. NL-33](#) ingesteld worden. De ondersteuning is daarbij afhankelijk van de door u uitgeoefende pedaalkracht en van de cadans en rijsnelheid. Als u niet meer op de pedalen trapt, de ondersteuning uitschakelt, de accu leeg is of als u sneller gaat dan 25 km/h, dan schakelt de motorondersteuning uit. Als u sneller dan 25 km/h wilt rijden, dan is het noodzakelijk dat u zelf harder op de pedalen trapt.

II. Bijlage

Naast deze gebruiksaanwijzing krijgt u bij uw Pedelec Groove Go een boekje met CD, een onderhoudsboekje, twee conformiteitsverklaringen, gebruiksaanwijzingen van de onderdelen en, indien u een Kalkhoff- of Raleigh-Pedelec heeft gekocht, een garantiekaart. Als u wilt weten wat deze documenten inhouden, lees dan de volgende punten.

II.I Boekje en CD

In het boekje bevindt zich een "Korte gebruiksaanwijzing", waarin staat beschreven hoe u de aandraaimomenten controleert, de pedalen monteert en de zadelhoogte kunt veranderen. Bovendien vindt u in het achterste deel van het Boekje een CD. Op de CD vindt u de 'Originele gebruiksaanwijzing | Algemeen' terug in verschillende talen met algemene informatie over de verschillende fietstypes en hun onderdelen. Wanneer u een internetverbinding tot stand brengt, vindt u op onze website meer informatie. De CD kan afgespeeld worden met elke gangbare PC of laptop. Ga hiervoor als volgt te werk:

Werkwijze A

1. Plaats de CD.
2. Klik tweemaal met de linkermuisknop op het bestand sheexec.exe.
3. Kies de gewenste taal.
4. Selecteer 'Gebruiksaanwijzing van CD openen' of 'Gebruiksaanwijzing online op nieuwe versie controleren'.

Werkwijze B

1. Plaats de CD.
2. Klik eenmaal met de rechtermuisknop op 'Map openen om bestanden weer te geven'.
3. Klik tweemaal met de linkermuisknop op 'start'.
4. Kies de gewenste taal.
5. Selecteer 'Gebruiksaanwijzing van CD openen' of 'Gebruiksaanwijzing online op nieuwe versie controleren'.



Om de gebruiksaanwijzingen te openen is het programma Adobe Reader vereist. Dit programma is terug te vinden op de CD of kan gratis gedownload worden via <https://acrobat.adobe.com/de/de/products/pdf-reader.html>.

De afgedrukte versie van de 'Originele gebruiksaanwijzing | Algemeen' kan gratis besteld worden op het volgende adres:

Derby Cycle Werke GmbH
Siemensstraße 1-3
D-49661 Cloppenburg
info@derby-cycle.com

II.II Gebruiksaanwijzingen van de onderdelen

In de gebruiksaanwijzingen van de onderdelen vindt u belangrijke informatie over het gebruik en het onderhoud van de onderdelen van uw Pedelec. Meestal vindt u daar ook informatie over eventuele garanties. Indien er voor het betrokken onderdeel geen specifieke gebruiksaanwijzing werd bijgevoegd, raadpleeg dan onze "Originele gebruiksaanwijzing | Algemeen" (CD) ⇒ [II.I Boekje en CD p. NL-5](#) of de website van de betrokken fabrikant van het onderdeel. Een lijst van de fabrikanten van onze onderdelen vindt u ook op [www.http://www.derby-cycle.com/de/downloads/downloads.html](http://www.derby-cycle.com/de/downloads/downloads.html).



II.III Onderhoudsboekje

In het meegeleverde onderhoudsboekje vindt u de garantiebepalingen, een lijst van de slijtage-onderdelen, een fietsbewijs, formulieren voor overdracht, onderhoud en vervanging van de houder.

GEVAAR



Houd het onderhoudsboekje zorgvuldig bij en neem de onderhoudsperiodes in acht.. Wanneer slijtage en beschadiging niet op tijd worden ontdekt, kunnen er onderdelen defect raken. Indien dit gebeurt tijdens het fietsen, kunt u zwaargewond raken en/of sterven. Laat versleten, beschadigde of vervormde onderdelen vervangen, alvorens u de fiets opnieuw gebruikt.

II.IV EG-conformiteitsverklaringen

Met de EG-conformiteitsverklaringen bevestigen wij dat alle veiligheidstechnische vereisten van de richtlijnen die van toepassing zijn op de lader en Pedelec nageleefd zijn.

II.V Garantiekaart*

Vanaf de modellen van het jaar 2014 bieden wij u exclusief voor de merken Kalkhoff en Raleigh een garantie van 10 jaar op alle Pedelec- en S-Pedelec-frames. De garantievoorwaarden vindt u op de garantiekaart.

III. Vakhandelaren

Vraag advies aan onze vakhandelaren. Op pagina 52 vindt u de merkenwebsite met alle vakhandelaren in uw regio.

IV. Wettelijke bepalingen voor Pedelec

IV.I Internationaal



GEVAAR

Fiets nooit zonder handen aan het stuur. Hierdoor kunt u zwaar ten val komen of zelfs een dodelijke val maken. Bovendien begaat u zo een overtreding. U moet steeds minstens één hand aan het stuur houden.

Leef de nationale verkeersregels na. Indien u dat niet doet, kunnen er zeer zware ongevallen ontstaan. Informeer vóór gebruik van uw Pedelec in het buitenland welke wetten daar van toepassing zijn.

De Pedelec moet - net als alle fietsen - voldoen aan de voorschriften van de nationale verkeersregels en de geldende normen. Indien u technische wijzigingen aanbrengt, volg dan de nationale verkeersvoorschriften en de geldende normen. Als de uitschakelsnelheid hoger is dan 25 km/h, dan moet de Pedelec worden goedgekeurd en verzekerd. Door technische modificaties kan de werking van uw Pedelec negatief beïnvloed worden. Hierdoor kunnen er onderdelen kapot gaan. Als dit tijdens het fietsen gebeurt, dan kunt u vallen en ernstig gewond raken - met zelfs de dood tot gevolg. Bovendien vervallen de aansprakelijkheid, de waarborg en - indien van toepassing - de garantie van de fabrikant.



Leef de betreffende nationale voorschriften na voor de afdanking van het ondersteuningssysteem, de Pedelec-accu en de lader. Anders bent u in overtreding en riskeert u een boete.

*naargelang het model

IV.II Duitsland

Op het ogenblik dat deze gebruiksaanwijzing (11/2016) werd opgesteld bestonden in Duitsland onder meer de volgende vereisten:

- » De motor mag enkel dienen als trapondersteuning, dit wil zeggen dat hij alleen mag 'helpen' als de bestuurder van de fiets zelf op de pedalen trapt.
- » Het gemiddelde motorvermogen mag niet hoger zijn dan 250 W.
- » Bij toenemende snelheid moet het motorvermogen steeds verder afnemen.
- » Bij 25 km/h moet de motor automatisch uitschakelen.

Daaruit volgt:

- » Er bestaat geen helmplicht.



GEVAAR

In het belang van uw eigen veiligheid raden wij u echter aan nooit zonder geschikte fietshelm te fietsen. Een fietshelm kan u beschermen tegen zware hoofdletsels. Let erop dat de helm juist zit.

- » Er bestaat geen rijbewijsplicht.
- » Er bestaat geen verzekeringsplicht.
- » Het gebruik van de fietspaden is voorgeschreven zoals bij normale fietsen.
- » Het gebruik van trailerbikes en aanhangers is algemeen toegestaan.



GEVAAR

Voordat u een trailerbike of aanhanger gebruikt, leest u eerst het hoofdstuk ⇒ [6.3.2 Trailerbikes en aanhangers p. NL-38](#). Anders is er risico op ernstig letsel of bestaat er levensgevaar.

IV.II.I Verlichting

In Duitsland zijn de eisen voor fietsverlichting geregeld in § 67 van de StVZO en in de TA (technische voorschriften voor voertuigonderdelen). Onder verlichting vallen zowel lampen die middels accu/batterij of dynamo van spanning worden voorzien, als ook reflectoren die zonder elektrische spanning werken en alleen licht van buitenaf reflecteren.

Type	Aantal	Positie	Eigenschappen
Koplamp	1	voor	Wit licht De verlichtingssterkte moet in het centrale gebied van de koplamp op een afstand van 10 meter minstens 10 lux bedragen.
Reflector	min. 1	voor	Wit De reflector kan in de koplamp geïntegreerd zijn.
Achterlicht	1	achter	Rood licht Het laagste punt van het lichtgevende deel moet zich minimaal 250 mm boven de weg bevinden. Ook parkeerlicht is toegestaan.
Reflector	min. 1	achter	Rood Het hoogste punt van het lichtgevende deel mag zich maximaal 600 mm boven de weg bevinden.
Grote reflector	1	achter	Rood De grote reflector is met een Z gemarkeerd. Deze kan in het achterlicht geïntegreerd zijn.

Type	Aantal	Positie	Eigenschappen
Reflector	2 per pedaal	Pedalen	Geel Ze werken naar voren en naar achteren.
Reflector (of reflecterende wielstrip)	min. 2	per wiel	Geel Ze zijn dwars op de spaken aangebracht. Ze werken zijdelings.
Reflecterende strip (of wiel-reflectors)	1	per wiel	Ringvormig samenhangende, reflecterende witte strips.

IV.II.I.I ReserVELampen

Afhankelijk van het type verlichting waarmee uw fiets is uitgerust, heeft u verschillende reserVELampen nodig. In de volgende tabel ziet u welke lamp u nodig heeft:

Type	Spanningsvoorziening	
Koplamp (LED, gloeilamp)	6 V	2,4 W
Koplamp halogeen	6 V	2,4 W
Achterlicht	6 V	0,6 W
Achterlicht met parkeerlicht	6 V	0,6 W
Verlichting met LED-lampen	LED-lampen kunnen niet worden vervangen	
Naafdynamo	6 V	3 W

IV.II.II Wegwerpen

Werp het ondersteuningssysteem, de Pedelec accu en de lader niet weg bij het huisvuil. Breng de onderdelen naar de daartoe bestemde plaatsen (bijv. recyclingpunt, accu-inzamelpunt, rijwielhandelaar).



Een met dit symbool gemarkeerd elektrisch apparaat mag niet worden afgevoerd met het huishoudelijk afval.

V. Beoogd gebruik

V.I Pedelec

Deze fiets is op basis van zijn ontwerp en uitrusting bestemd voor gebruik op de openbare weg en op verstevigde wegen. Hij kan ook gebruikt worden op lichte landwegen.

Fabrikanten en handelaars kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor enig ander gebruik resp. niet-naleving van de veiligheidsinstructies en aanwijzingen in de gebruiksaanwijzingen en ook niet voor de daaruit voortvloeiende schade.

Dit geldt in het bijzonder voor het gebruik van deze fiets op open terreinen, bij overbelasting en bij het onjuist verhelpen van gebreken/defecten. Tot beoogd gebruik behoort ook de naleving van de voorgeschreven bedrijfs-, onderhouds- en instandhoudingsvoorwaarden in de gebruiksaanwijzingen en het onderhoudsboekje ⇒ [II.III Onderhoudsboekje p. NL-6](#).

Schommelingen in het verbruik en schommelingen in het accuvermogen alsook afname van capaciteit door ouderdom zijn gebruikelijk, technisch onvermijdbaar en vormen als dusdanig geen materiële tekortkoming.

VI. Pedelec gewicht



Pedelecs zijn zwaarder dan normale fietsen. Het precieze gewicht is afhankelijk van de uitrusting. Als u het exacte gewicht van uw Pedelec wilt weten, dan raden wij u aan de Pedelec bij een rijwielhandelaar te laten wegen. Vrijwel elke rijwielhandelaar heeft een professionele en nauwkeurige fietsenweegschaal.

VI.I Totaalgewicht



GEVAAR

Overschrijd het toelaatbare totaalgewicht van de Pedelec niet, omdat dit anders kan leiden tot schade of defect aan onderdelen die belangrijk zijn voor de veiligheid . Tijdens het fietsen kan dit leiden tot zware valpartijen met de dood tot gevolg.

Totaalgewicht = gewicht van de Pedelec + gewicht van de bestuurder + gewicht van de trailerbike of aanhanger + gewicht van de bagage en/of het kind

Fietstype	Toegelaten totaalgewicht	Gewicht van bestuurder*
Pedelec Groove Go	130 kg	max. 106 kg

* bij een Pedelec met een gewicht van 24 kilogram.

VII. De Pedelec en zijn componenten

Pedelec



- | | |
|-----------------------|------------------------|
| 1 Achterlicht | 18 Voorwielnaaf |
| 2 Bagagedrager | 19 Reflecterende strip |
| 3 Zadel | 20 Wiel |
| 4 Zadelpen | 21 Pedaal |
| 5 Zadelklem | 22 Kruk |
| 6 Zitbuis | 23 Motor |
| 7 Onderbuis | 24 Ketting |
| 8 Accu onderbuis | 25 Uitvaleinde |
| 9 Stuurvoorbouw | 26 Velg |
| 10 Schakeling | 27 Band |
| 11 Remhandgreep | 28 Asmoer |
| 12 Stuur | |
| 13 Voordrager | |
| 14 Koplamp | |
| 15 Vork | |
| 16 Schijfrem | |
| 17 Uitvaleinde (vork) | |

Pedelec Compact



- | | |
|------------------------|----------------|
| 1 Zadel | 18 Wiel |
| 2 Zadelpen | 19 Pedaal |
| 3 Zadelklem | 20 Kruk |
| 4 Zitbuis | 21 Ketting |
| 5 Zitbuisaccu | 22 Motor |
| 6 Onderbuis | 23 Uitvaleinde |
| 7 Stuurvorbouw | 24 Achterlicht |
| 8 Stuur | 25 Velg |
| 9 Schakeling | 26 Band |
| 10 Remhandgreep | 27 Asmoer |
| 11 Vork | |
| 12 Voordrager | |
| 13 Koplamp | |
| 14 Schijfrem | |
| 15 Uitvaleinde (vork) | |
| 16 Voorwielnaaf | |
| 17 Reflecterende strip | |

1. Algemene veiligheidsinstructies

Neem ook de veiligheids- en gebruiksinstructies aan het begin van het volgende hoofdstuk in acht.



GEVAAR

Wij raden het af om kinderen jonger dan 14 jaar op een Pedelec te laten rijden. De snelheid kan te hoog zijn voor hen. Dit kan leiden tot zware valpartijen en ongelukken.

Draag een fietshelm. Hoewel er geen helmplicht bestaat, raden wij u in het belang van uw eigen veiligheid aan nooit zonder geschikte helm te fietsen. Een fietshelm kan u beschermen tegen zwaar hoofdletsel. Let erop dat de helm juist zit.

Houd handen en andere lichaamsdelen en uw kleding uit de buurt van bewegende onderdelen. Anders kunt u verstrikt/beklemd raken, vallen en/of gewond raken.

Pas uw rijstijl aan de wegomstandigheden aan. Anders kunt u ernstig ten val komen en kunnen voor u en anderen zware ongevallen ontstaan. Houd bijvoorbeeld rekening met een langere remweg op natte of gladde wegen. Fiets met vooruitziende blik en verminder uw snelheid. Vermijd schokkerige sturbewegingen en remmanoeuvres. Stap af wanneer een situatie u te onveilig lijkt.

Gebruik de fiets enkel voor het beoogde gebruik ⇒ [V. Beoogd gebruik p. NL-10](#). Anders kunnen er onderdelen defect raken. Indien dit gebeurt tijdens het fietsen, kunt u zwaargewond raken en/of sterven.

GEVAAR



Controleer uw Pedelec vóór elke rit, na elk transport en nadat u de fiets ergens zonder toezicht hebt achtergelaten ⇒ [4. Vóór elk gebruik p. NL-30](#). Wanneer slijtage of beschadiging niet op tijd worden ontdekt, kunnen er onderdelen defect raken. Indien dit gebeurt tijdens het fietsen, kunt u zwaargewond raken en/of sterven. Door de extra prestatie worden de wisselstukken van een Pedelec sterker belast dan bij een gewone fiets. Laat versleten, beschadigde of vervormde onderdelen vervangen, alvorens u de fiets opnieuw gebruikt.

Houd rekening met het toelaatbare totaalgewicht van de Pedelec, omdat dit anders kan leiden tot schade of defect aan onderdelen die belangrijk zijn voor de veiligheid ⇒ [VI.I Totaalgewicht p. NL-10](#). Tijdens het fietsen kan dit leiden tot zware valpartijen met de dood tot gevolg.

Neem contact op met uw dealer als (aan slijtage onderhevige) onderdelen vervangen ⇒ [II.III Onderhoudsboekje p. NL-6](#) moeten worden. **Wij raden u aan om alle montage- en aanpassingswerken te laten uitvoeren door de vakhandelaar.** Anders kunnen de onderdelen loskomen door verkeerde montage. Indien dit gebeurt tijdens het fietsen, kunt u zwaargewond raken en/of sterven. Als u zelf iets moet vastschroeven, vindt u in hoofdstuk ⇒ [10. Aandraaimomenten p. NL-51](#) een uitgebreid overzicht van de aandraaimomenten die beslist in acht moeten worden genomen.

Gebruik voor het vervangen van alle onderdelen uitsluitend originele reserveonderdelen. Reserveonderdelen van andere fabrikanten kunnen de werking van uw Pedelec negatief beïnvloeden. Dit kan leiden tot ernstige ongevallen.

GEVAAR



Vraag uw vakhandelaar om u het gebruik en de details van de onderdelen uit te leggen. Neem ook de gebruiksaanwijzingen van de onderdelen in acht ⇒ [II.II Gebruiksaanwijzingen van de onderdelen p. NL-6](#). Wij raden u aan om alle montage- en aanpassingswerken te laten uitvoeren door de vakhandelaar. Anders kunnen de onderdelen loskomen door verkeerde montage. Indien dit gebeurt tijdens het fietsen, kunt u zwaargewond raken en/of sterven. Als u zelf iets moet vastschroeven, vindt u in hoofdstuk ⇒ [10. Aandraaimomenten p. NL-51](#) een uitgebreid overzicht van de aandraaimomenten die beslist in acht moeten worden genomen.

WAARSCHUWING



Fiets in geval van omstandigheden waarbij u weinig zicht hebt (nevel, regen, schemering, duisternis) enkel met voldoende verlichting ⇒ [IV.II.1 Verlichting p. NL-8](#). Anders kunnen er ongevallen met zware verwondingen ontstaan.

Verwijder steeds de Pedelec-accu alvorens werkzaamheden uit te voeren aan de Pedelec. De Pedelec zou plotseling in gang kunnen worden gezet. U kunt zwaargewond raken.

VOORZICHTIG



Open de motor, accu en/of lader niet. U kunt daarbij gewond raken. Bovendien kunnen er onderdelen kapot gaan en vervalt de garantie. Neem bij problemen contact op met uw vakhandelaar.

OPGELET



Zet de Pedelec altijd zo neer, dat hij niet kan omvallen. Als de fiets omvalt, kunnen er onderdelen beschadigd raken. Als uw fiets geen fietsstandaard heeft, kan deze indien nodig later aangebracht worden. Neem daartoe contact op met uw vakhandelaar.

Spoel de Pedelec niet af met een tuinslang en reinig hem niet met een hogedrukreiniger. Hoewel de onderdelen afgedicht zijn, kan dit schade aan de fiets veroorzaken. Reinig de Pedelec met een lichtjes vochtige zachte doek.

2. Bescherming tegen diefstal, sabotage en verlies

GEVAAR



Bescherm uw Pedelec tegen onbevoegden. Als derden zonder uw medeweten wijzigingen aanbrengen aan bepaalde onderdelen (bijv. de remmen), kunt u zeer ernstig letsel oplopen. Controleer uw Pedelec daarom vóór elke rit, na elk transport en nadat u de fiets ergens zonder toezicht hebt achtergelaten ⇒ [4. Vóór elk gebruik p. NL-30](#). Als uw fiets beschadigd is, laat dan eerst het probleem verhelpen voordat u de fiets weer gaat gebruiken. Als u uw fiets kwijt bent of wanneer deze gestolen is, dan wordt de fiets binnen het kader van de garantie niet vergoed/vervangen.

De volgende maatregelen kunnen helpen uw Pedelec te beschermen tegen diefstal en sabotage, en bij verlies mogelijk snel terug te krijgen:



Sluit de Pedelec en accu - ook als u deze slechts kort ergens neerzet - altijd af. In het ideale geval blokkeert u met het/de hiervoor gebruikte slot/sloten het door de motor aangedreven wiel. Laat de sleutel niet in het slot zitten. Als u 100 % zeker wilt zijn, kunt u de accu ook verwijderen. Ook wanneer de Pedelec buiten de feitelijke woning wordt gestald (bijv. in de schuur, kelder), moet de fiets op slot worden gezet.

Laat uw Pedelec niet op stille plekken achter. En zeker niet te lang. Stal uw Pedelec – indien mogelijk – in een bewaakte particuliere of openbare fietsenstalling.

Bevestig de Pedelec aan een voorwerp (bijv. boom, lantaarn, hek). Zo kan de Pedelec niet makkelijk worden meegenomen.

Bevestig de wielen die met snelspanners bevestigd zijn, samen met het frame aan een vast voorwerp. Zo kan de fiets niet gestolen worden. Eventueel kunnen de snelspanners worden vervangen door een anti-diefstalsysteem. Voor vragen daarover neemt u contact op met uw vakhandelaar.



Gebruik een hoogwaardig fietsslot. Investeer circa 10 % van de aanschafwaarde van de fiets in sloten. Als uw fiets geen frameslot heeft, dan kan uw vakhandelaar een geschikt frameslot monteren. Eventueel kunnen ook andere fietssloten worden gebruikt. Vraag advies aan uw vakhandelaar.

Noteer belangrijke kenmerken van uw Pedelec (bijv. in het onderhoudsboekje ⇒ [II.III Onderhoudsboekje p. NL-6](#), fietspaspoort) en laat de gegevens bij de politie registreren. Zo kan uw fiets bij verlies makkelijker beschreven en geïdentificeerd worden.

Laat uw Pedelec door de politie van een code voorzien. Daarbij worden woonplaats, adres en initialen van de eigenaar in gecodeerde vorm in het frame gegraveerd. Codering bemoeilijkt de illegale doorverkoop van een fiets en schrikt dieven af. Bovendien kan de eigenaar van een gecodeerde fiets sneller gevonden worden.

Diefstal van fietsen wordt vaak gedekt door de inboedelverzekering. Laat u tijdig over de verzekeringsvoorwaarden informeren.

3. Vóór het eerste gebruik

Zorg ervoor dat uw Pedelec klaar voor gebruik is en op uw lichaamsgrootte ingesteld is. Zorg er bovendien voor dat u vertrouwd bent met de basisfuncties van uw Pedelec.



GEVAAR

Pedelec op lichaamsgrootte instellen. Als de Pedelec niet is ingesteld op uw lichaamsgrootte, verliest u mogelijk de controle over de fiets en kunt u ernstig ten val komen.

Vraag uw vakhandelaar om u het gebruik en de details van de Pedelec en de onderdelen daarvan uit te leggen. Neem ook de gebruiksaanwijzingen van de onderdelen in acht ⇒ [II.II Gebruiksaanwijzingen van de onderdelen p. NL-6](#). Wij raden u aan om alle montage- en aanpassingswerken te laten uitvoeren door een fietsenhandelaar. Anders kunnen de onderdelen loskomen door verkeerde montage. Indien dit gebeurt tijdens het fietsen, kunt u zwaargewond raken en/of sterven. Als u zelf iets moet vastschroeven, vindt u in hoofdstuk ⇒ [10. Aandraaimomenten p. NL-51](#) een uitgebreid overzicht van de aandraaimomenten die beslist in acht moeten worden genomen.

Oefen het remmen en rijden met ondersteuning op een veilige plaats alvorens u zich in het wegverkeer begeeft. Als u niet vertrouwd bent met de werking en de grotere snelheid van uw Pedelec, kunt u ernstige ongelukken veroorzaken. Rijd net zo lang in de laagste modus totdat u zelfverzekerd genoeg bent voor de hogere modi ⇒ [5.5 Ondersteuningsmodus veranderen p. NL-33](#). Stap af wanneer een situatie u te onveilig lijkt.

3.1 Pedalen monteren

1. Schroef het rechterpedaal (markering 'R') met de klok mee in de rechterkrukarm.
2. Schroef het linkerpedaal (markering 'L') in de linker krukarm tegen de klok in.



GEVAAR

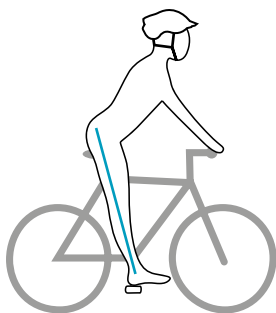
Schroef de pedalen er recht in. Anders kan de schroefdraad van de krukarm breken - indien dit tijdens het fietsen gebeurt, kunt u heel zwaar vallen.

3. Schroef beide pedalen in de richting van het voorwiel vast met een aandraaimoment van 40 Nm.

3.2 Zadelhoogte instellen

3.2.1 De juiste zadelhoogte vinden

1. Ga op de Pedelec zitten en leun tegelijkertijd tegen een muur.
2. Plaats de krukarm aan de zijde die van de muur afgekeerd is op het diepste punt.
3. Zet uw hiel op het pedaal. Uw been moet nu gestrekt zijn.
4. Verhoog het zadel wanneer uw been met de hiel op het pedaal niet gestrekt is. Stel het zadel lager in wanneer u niet bij de pedalen kunt. Hierna staat beschreven hoe u de zadelhoogte van uw fiets juist instelt. De zadelpen kan bevestigd zijn met een zadelklembout ⇒ [3.2.2 Zadelhoogte instellen: Zadelklembout\(en\)* p. NL-17](#) of een spanhendel ⇒ [3.2.3 Zadelhoogte instellen: Snelspanner* p. NL-18](#).



bij 3. Been strekken

WAARSCHUWING



Markering van de zadelpen

Op de zadelpen is gemarkeerd tot waar u het zadel maximaal kunt uittrekken. Trek de zadelpen niet verder dan de markering uit het frame. Anders kan deze afknappen of breken en kunt u zwaar ten val komen.

3.2.2 Zadelhoogte instellen: Zadelklembout(en)*

1. Maak de zadelklembout(en) los door met een inbussleutel tegen de klok in te draaien.
2. Beweeg de zadelpen naar de gewenste positie.
3. Draai de zadelklembout(en) weer vast door ze met de klok mee aan te draaien ⇒ [10. Aandraaimomenten p. NL-51](#).
4. Controleer of het zadel vastzit door eraan te draaien.



bij 1. Zadel Schroef/-schroeven losmaken.



bij 3. Zadel Schroef/-schroeven aandraaien.

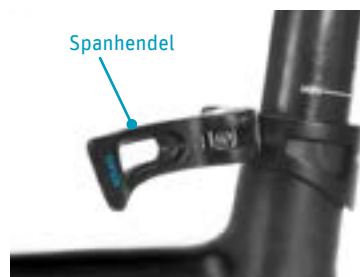
*naargelang het model

3.2.3 Zadelhoogte instellen: Snelspanner*

GEVAAR

De spanhendel moet correct gesloten zijn alvorens u vertrekt. Anders kan de zadelpen loskomen of breken – indien dit tijdens het fietsen gebeurt, kunt u vallen. Dit kan leiden tot zware verwondingen.

1. Open de spanhendel door hem 180° om te klappen. Aan de binnenkant van de hendel kunt u nu meestal de tekst 'OPEN' zien.



bij 1. Spanhendel openen

2. Sluit de spanhendel door hem 180° dicht te klappen. Aan de buitenkant van de hendel kunt u nu meestal de tekst 'CLOSE' zien.



bij 2. Spanhendel gesloten

GEVAAR

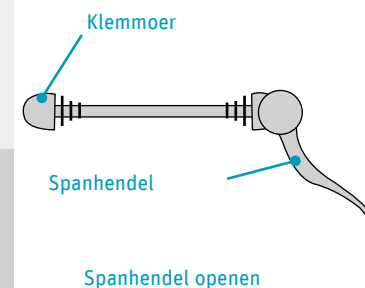
Het sluiten van de spanhendel moet zo moeilijk zijn dat u hiervoor de bal van de hand nodig hebt (120 N: Komt overeen met een gewichtskracht van 12 kg). De afdruk van de hendel moet zichtbaar zijn in de handpalm. Anders kan deze tijdens het fietsen open gaan en kan de zadelpen loskomen, waardoor u heel zwaar kunt vallen. Indien u de snelspanner te vast hebt gesloten, kan de zadelpen breken – indien dit gebeurt tijdens het fietsen, kunt u heel zwaar vallen.

Spanhendel kan te gemakkelijk worden gesloten

1. Draai de klemmoer **met** de klok mee.
2. Klep de spanhendel terug dicht.

Spanhendel kan nauwelijks worden gesloten

1. Draai de klemmoer **tegen** de klok in.
2. Klep de spanhendel terug dicht.



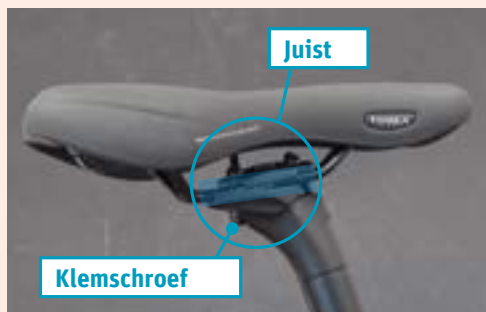
3. Controleer of het zadel vastzit door eraan te draaien.

3.3 Het zadel verschuiven en buigen

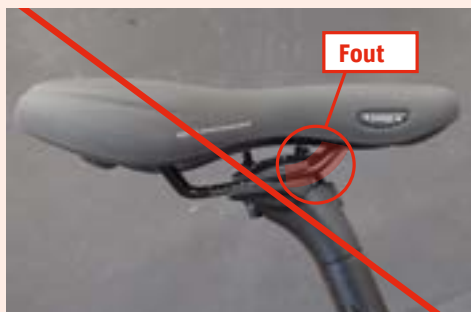


GEVAAR

Klem het zadel nooit in de buiging van het zadelgestel, maar steeds rechtdoor. Verschuif het zadel enkel rechtdoor (afb. 1). Zadelpenen die buiten het bereik geklemd worden, kunnen defect raken (afb. 2).



Afb. 1



Afb. 2

Gebruik voor het aandraaien van de klemschroef een koppelsleutel. Pas het voorgeschreven draaimoment toe. Indien er geen waarde is aangegeven op het onderdeel, gebruik dan de draaimomenten uit de volgende tabel:

Schroefdraad	Draaimoment [Nm]
M5 / M6 / M8	M5: 5,5 / M6: 5,5 / M7: 14 / M8: 20

Anders kunnen er schroeven loskomen, afbreken of barsten. Indien dit tijdens het fietsen gebeurt, kunnen er onderdelen loskomen en kunt u heel zwaar vallen. Wanneer u de schroeven te vast aandraait, kunnen er bovendien onderdelen beschadigd raken.

3.3.1 Pennen met één schroef: Het zadel verschuiven en buigen*

1. Maak de klemschroef los door er tegen de klok in aan te draaien. Draai de schroef hooguit twee tot drie keer om, anders kan het hele mechanisme uit elkaar vallen.
2. Verschuif het zadel naar voren of naar achter.
3. Kantel het fietszadel in de gewenste buiging.
4. Draai de klemschroef vast door er met de klok mee aan te draaien met een koppelsleutel.
5. Zorg ervoor dat het vastgeschroefde zadel niet opnieuw kantelt. Doe de test door met uw handen afwisselend de top en het uiteinde te belasten.



bij 1. Klemschroef losmaken

*naargelang het model

3.3.2 Pennen met twee schroeven: Het zadel verschuiven en buigen*

GEVAAR



Draai de klemschroeven recht en helemaal in de moer. Anders kunnen de schroeven loskomen uit de moeren.



Afb. 1



Afb. 2

1. Om het zadel te verschuiven maakt u de voorste en achterste schroeven los door ze tegen de klok in aan te draaien. Draai de schroeven hoogstens twee tot drie keer om, anders kan het hele mechanisme uit elkaar vallen.
2. Verschuif het zadel naar voren of naar achter.
3. Draai beide schroeven vast door ze met de klok mee aan te draaien met een koppelsleutel.
4. Om de kromming van het zadel te veranderen, maakt u de voorste schroef los door er tegen de klok in aan te draaien. Draai de schroef hooguit twee tot drie keer om, anders kan het hele mechanisme uit elkaar vallen.



bii 1. Schroeven losmaken

5. Draai de voorste schroef met een gelijk aantal draaiingen aan.
6. Zorg ervoor dat het vastgeschroefde zadel niet opnieuw kantelt. Doe de test door met uw handen afwisselend de top en het uiteinde te belasten.

3.3.3 Blokbevestiging: Het zadel verschuiven en buigen*

1. Om de klemmoeren los te maken draait u ze met de klok mee. Eventueel moet u met een tweede sleutel de moeren die aan de andere kant liggen, vasthouden.



bii 1. Klemmoer losmaken

2. Verschuif het zadel naar voren of naar achter.
3. Kantel het fietszadel in de gewenste buiging.
4. Om de klemmoeren vast te draaien draait u ze met de klok mee. Eventueel moet u met een tweede sleutel de moeren die aan de andere kant liggen, vasthouden. Pas het juiste draaimoment toe.
5. Zorg ervoor dat het vastgeschroefde zadel niet opnieuw kantelt. Doe de test door met uw handen afwisselend de top en het uiteinde te belasten.

*naargelang het model

3.4 Zadelpen met veren instellen*



GEVAAR

Laat de veren van de zadelpen bij voorkeur instellen door uw vakhandelaar.

1. Verwijder de zadelpen ⇒ [3.2 Zadelhoogte instellen p. NL-17](#).
2. Draai de schroef voor het instellen van de veervoorspanning met een inbussleutel (sleutelwijdte 6) met de klok mee om de vering te verminderen of tegen de klok in om de vering te verhogen.



GEVAAR

De schroef voor het instellen van de veervoorspanning mag niet uit de zadelpen steken. Anders kunnen de schroef en met als gevolg de zadelpen loskomen - als dit gebeurt tijdens het fietsen, kunt u vallen. Dit kan leiden tot zware verwondingen.



Schroef mag niet uit de zadelpen steken

3.5 De stuurhoogte en -buiging instellen



GEVAAR

Laat de instellingen uitvoeren door uw vakhandelaar. Anders loopt u het risico dat uw stuur loskomt, wat kan leiden tot valpartijen met zware verwondingen.

3.6 Verlichting in- en uitschakelen*

Aan de achterkant van de koplamp bevindt zich een schuifschakelaar. Afhankelijk van in welke stand de schakelaar staat, zijn voor- en achterlicht tijdens het rijden ingeschakeld (ON) of uitgeschakeld (OFF).

*naargelang het model

3.7 Met de remmen vertrouwd raken

Zorg ervoor dat u altijd goed bij de remhandgrepen kunt en dat u vertrouwd bent met de locatie en bediening ervan. Onthoud goed welke remhandgreep voor de voorrem en welke voor de achterrem is. Als u een Pedelec met terugtraprem heeft, dan kunt u deze bedienen door achteruit op de pedalen te trappen.

GEVAAR



Oefen het remmen op een veilige plaats alvorens u zich in het wegverkeer begeeft. In bepaalde omstandigheden is de werking van de rem anders of sterker dan u gewend bent. Indien u zich niet vertrouwd maakt met de werking van de rem, kan dit leiden tot zeer zware ongevallen. Oefen zo lang het nodig is en tot u zich veilig genoeg voelt. Stap af wanneer een situatie u te onveilig lijkt.



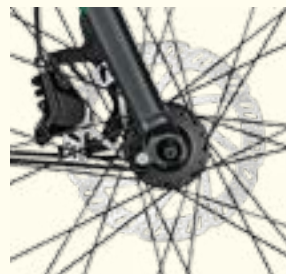
Velgrem

Velgremmen: Rem tijdens een lange afdaling niet voortdurend en zonder onderbreking!

Dit kan leiden tot een defect van de remmen of beschadiging van de banden. Rem af met tussenpozen voor de nodige koeling. Zo kan het remsysteem in de luchtstroom afkoelen. Las indien nodig pauzes in om het remsysteem te laten afkoelen.

Laat het rembeslag vervangen wanneer de slijtagegrens van het rembeslag bereikt is. Het gebruik van versleten rembeslag kan leiden tot ernstig letsel of een dodelijk ongeval.

VOORZICHTIG



Schijfrem

Schijfremmen: Raak na intensief gebruik van de remmen de remschijven niet aan. Ze kunnen erg heet worden. Bij aanraking kunnen brandwonden ontstaan.

3.8 Met de ketting vertrouwd raken



Fietsketting

WAARSCHUWING



Verwijder steeds de Pedelec-accu alvorens werkzaamheden uit te voeren aan de Pedelec. Het systeem zou onverwacht kunnen aanschakelen. U kunt zwaargewond raken.

VOORZICHTIG



Controleer de ketting voor elk gebruik op slijtage. Een versleten of beschadigde ketting kan breken. Indien dit gebeurt tijdens het fietsen, kunt u gewond raken.

3.8.1 Kettingspanning meten en instellen

Kettingspanning meten

1. Pedelec-accu verwijderen.
2. Druk de ketting op zijn strakste punt omhoog of omlaag. De juiste spanning is bereikt wanneer u de ketting ongeveer vijf millimeter op en neer kunt bewegen.
3. Controleer de ketting over een volledige omwenteling van de pedalen op vier tot vijf plekken.

Kettingspanning instellen

1. Pedelec-accu verwijderen.
2. Draai de moeren van het achterwiel los.
3. Maak eventueel het rem-anker los.
4. Trek het wiel in de uitvaleinden naar achter, tot de ketting de geoorloofde speling heeft.
5. Draai de losgedraaide moeren weer zorgvuldig vast (met de klok mee en met 35 - 40 Nm). Zorg ervoor dat u het wiel recht monteert.

3.8.2 Kettingslijtage controleren

1. Pedelec-accu verwijderen.
2. Controleer de slijtage van de ketting met een kettingslijtagemeter of een schuifmaat.
3. Laat de ketting vervangen, wanneer deze versleten is.

3.8.3 Reinigen en onderhoud van de ketting



Olie de ketting na het rijden in de regen. Reinig en smeer de ketting wanneer u de fiets schoonmaakt.

1. Pedelec-accu verwijderen.
2. Borstel de ketting af met een grove handborstel.
3. Verwijder vervolgens de oude kettingolie met een droge doek.
4. Nu kunt u de ketting oliën. Neem de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de kettingolie in acht.
5. Draai de ketting na de werkzaamheden een paar keer rond om de kettingolie te verdelen.

3.9 Met de schakeling vertrouwd raken

De versnelling wordt middels bedieningselementen (hendel, draaigreep, ...) op het stuur bediend. Daarmee kunt u de versnelling van uw fiets en daarmee de overbrengverhouding aan de rijomstandigheden aanpassen. Voor een rechte, vlakke weg is een hoge overbrenging (hoge versnelling) handig, om zonder veel te trappen een hogere snelheid te bereiken en te behouden. Zodra u bergopwaarts rijdt, komt een lage overbrenging (lage versnelling) van pas - zo kunt u zonder al te veel krachtsinspanning bergopwaarts rijden. Kies de versnellingen altijd zo, dat uw benen steeds gelijkmatig bewegen.

Kettingschakeling

Hier wordt bij het overschakelen van de ene naar de andere versnelling de ketting op een ander tandwiel overgebracht. De ketting moet dus in beweging blijven, opdat de tanden van het tandwiel soepel en voorzichtig in de schakels haken. Om goed te schakelen, moet u daarom altijd vooruit en niet achteruit trappen! Trap daarbij slechts lichtjes mee.



Kettingschakeling

3.10 Wiel

3.10.1 Vervangen van het wiel

3.10.1.1 Wielbevestiging met asmoer*

Achterwiel verwijderen

1. Verwijder de Pedelec-accu.
2. Ketting op het kleinste tandwiel schakelen.
3. Verwijder dan de kabel tussen de motor en de accu.



Indien uw Pedelec is uitgerust met een velgrem, hang de remkabel dan aan het remblok voordat u het wiel verwijderd. Anders kunt u het wiel niet verwijderen.

Indien uw Pedelec met een schijfrem is uitgerust, raadpleeg dan de "Originele gebruiksaanwijzing Algemeen" ⇒ [II. Bijlage p. NL-5](#) voor de juiste werkwijze.

4. Draai de asmoeren los door deze met een steeksleutel van 18 mm tegen de klok in te draaien.
5. Verwijder de ketting.
6. Neem daarna het achterwiel uit het frame. Draai de schakeling licht naar achteren, zodat het tandwiel daar gemakkelijker kan worden uitgethaald.

*naargelang het model

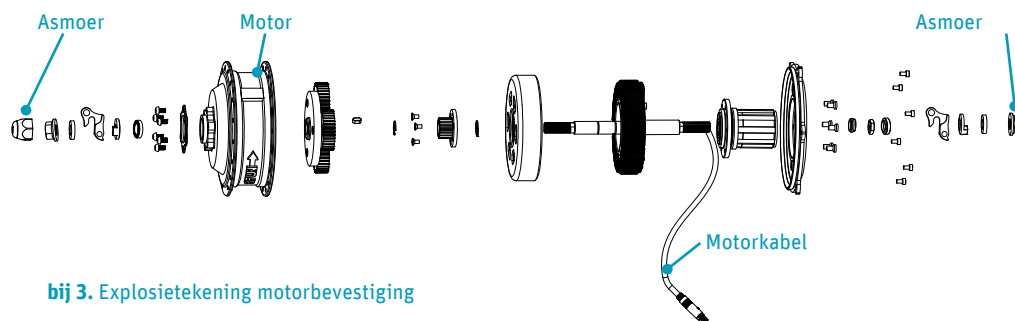
Achterwiel aanbrengen

1. Monteer de ketting.
2. Plaats het achterwiel tot aan de aanslag en recht in de uitvaleinden.



Als uw Pedelec een schijfrem heeft, let er dan op of de remschijven precies in het midden tussen de remschoenen geplaatst worden.

3. Draai de asmoeren vast, door deze met een steeksleutel van 18 mm met de klok mee te draaien en met een aandraaimoment van 40 Nm aan te draaien. Let erop, dat het wiel recht zit.



bij 3. Explosietekening motorbevestiging

GEVAAR

Als u de velgrem losgemaakt heeft om het wiel te verwijderen, dan moet u deze beslist weer vastmaken. Anders kunt u niet remmen, met als mogelijk gevolg een ernstig ongeval.

4. Plaats de accu weer terug.

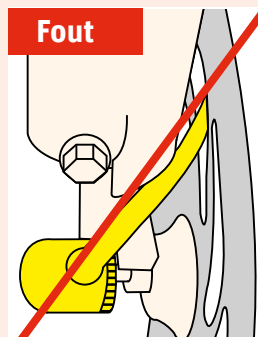
*naargelang het model

3.10.1.2 Wielbevestiging met snelspanner*

GEVAAR



Fout



Spanhendel en remschijf komen met elkaar in aanraking

Voorwiel: De spanhendel moet zich bevinden tegenover de remschijf (indien voorhanden).

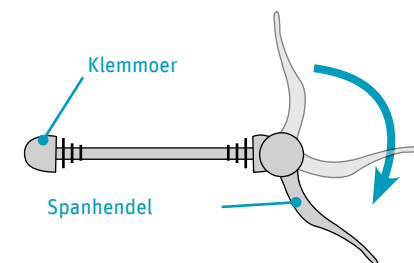
Als de spanhendel zich aan dezelfde kant als de remschijf bevindt, bestaat het risico dat de spanhendel en de remschijf met elkaar in aanraking komen en het voorwiel blokkeren (zie afb.), wat kan leiden tot zeer zware ongevallen.

Alle snelspanners moeten juist worden vastgeklemd alvorens u vertrekt.

Anders kunnen onderdelen loskomen. Indien dit gebeurt tijdens het fietsen, kunt u vallen. Dit kan leiden tot zware verwondingen.

Voorwiel verwijderen

1. Verwijder de Pedelec-accu.
2. Open de spanhendel door hem 180° om te klappen.
Aan de binnenkant van de hendel kunt u nu meestal de tekst 'OPEN' zien.
3. Maak de klemschroef los door deze zachtjes tegen de klok in te draaien.



bij 2. Spanhendel openen

OPGELET



Maak alle kabels los van het wiel (bijv. kabels voor verlichting).
Anders kunnen de kabels kapot gaan.

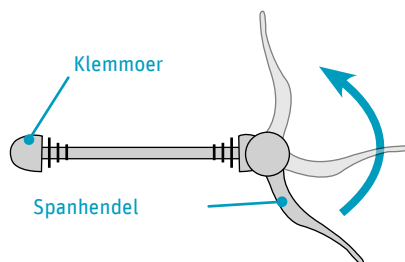


Indien uw fiets is uitgerust met een velgrem, hang de remkabel dan aan het remblok voordat u het wiel verwijdert. Anders kunt u het wiel niet verwijderen.

4. Verwijder het voorwiel.

Voorwiel aanbrengen

1. Plaats het wiel in de voorvork.
2. Draai de klemmoer van de snelspanner lichtjes aan (**met** de klok mee). Let erop of het wiel recht zit.
3. Sluit de spanhendel door hem 180° dicht te klappen.
Aan de buitenkant van de hendel kunt u nu meestal de tekst 'CLOSE' zien.



bij 3. Spanhendel sluiten

GEVAAR



Het sluiten van de spanhendel moet zo moeilijk zijn dat u hiervoor de bal van de hand nodig hebt (120 N: Komt overeen met een gewichtskracht van 12 kg). De afdruk van de hendel moet zichtbaar zijn in de handpalm. Anders kan deze tijdens het fietsen opengaan en kan het wiel loskomen, waardoor u zeer zwaar kunt vallen.

Spanhendel kan te gemakkelijk worden gesloten

1. Open de spanhendel.
2. Draai de klemmoer **met** de klok mee.
3. Klep de spanhendel terug dicht.
4. Herhaal indien nodig.

Spanhendel kan niet gemakkelijk worden gesloten

1. Open de spanhendel.
2. Draai de klemmoer **tegen** de klok in.
3. Klep de spanhendel terug dicht.
4. Herhaal indien nodig.



Snelspanners kunnen niet gesloten worden door er alleen maar aan te draaien.

GEVAAR



Als u de velgrem losgemaakt heeft om het wiel te verwijderen, dan moet u deze beslist weer vastmaken. Anders kunt u niet remmen, met als mogelijk gevolg een ernstig ongeval.

WAARSCHUWING

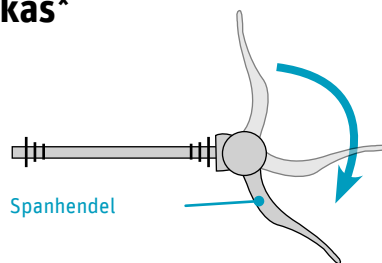


Sluit de eerder losgemaakte kabels (bijv. kabels voor verlichting) weer aan op het wiel. Anders kunnen deze in de spaken terecht komen. Als dit gebeurt tijdens het fietsen, kunt u ernstig ten val komen.

3.10.1.3 Wielbevestiging met steekas*

Voorwiel verwijderen

1. Pedelec-accu verwijderen.
2. Open de spanhendel (voorwiel) door hem 180° om te klappen.
3. Haak de spanhendel in de sleuf en draai deze tegen de klok in, tot de steekas ongeveer 1 cm uit het asgat steekt.
4. Til het voorwiel kort op en verwijder de steekas.



bij 2. Spanhendel openen

OPGELET



Maak alle kabels los van het wiel (bijv. kabels voor verlichting). Anders kunnen de kabels kapot gaan.

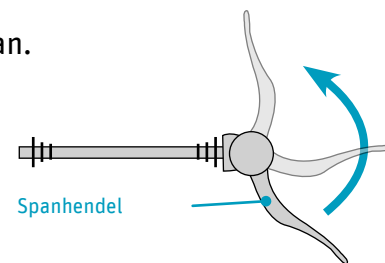


Als u een velgrem heeft, maak deze dan los. Eventueel kunt u lucht uit de band laten ontsnappen. Anders kunt u het wiel niet verwijderen.

5. Verwijder het voorwiel.

Voorwiel aanbrengen

1. Breng een dun laagje vet op de steekas aan.
2. Schuif het wiel uitgelijnd met de asgaten tussen de uitvallen van de voorvork.
3. Breng de steekas weer aan.
4. Zet de spanhendel in de stand open.
5. Haak de spanhendel in de sleuf en draai deze met de klok mee. Hierdoor wordt de as in de schroefdraad geschroefd. Let erop, dat het wiel recht zit.
6. Sluit de spanhendel door hem 180° dicht te klappen.



bij 6. Spanhendel sluiten

GEVAAR



Het sluiten van de spanhendel moet zo moeilijk zijn dat u hiervoor de bal van de hand nodig hebt (120 N: Komt overeen met een gewichtskracht van 12 kg). De afdruk van de hendel moet zichtbaar zijn in de handpalm. Anders kan deze tijdens het fietsen opengaan en kan het wiel loskomen, waardoor u zeer zwaar kunt vallen.

*naargelang het model

Spanhendel kan te gemakkelijk worden gesloten

1. Open de spanhendel.
2. Haak de spanhendel in de sleuf en draai deze met de klok mee. Hierdoor wordt de as in de schroefdraad geschroefd. Let erop, dat het wiel recht zit.
3. Sluit de spanhendel.
4. Herhaal indien nodig.

Spanhendel kan niet gemakkelijk worden gesloten

1. Open de spanhendel.
2. Haak de spanhendel in de sleuf en draai deze tegen de klok in, tot de steekas ongeveer 1 cm uit het asgat steekt.
3. Sluit de spanhendel.
4. Herhaal indien nodig.

WAARSCHUWING

Sluit de eerder losgemaakte kabels (bijv. kabels voor verlichting) weer aan op het wiel. Anders kunnen ze kapot gaan.

3.10.2 Velgen

Slijtage

WAARSCHUWING

Let op bij diepe groeven/inkepingen in beide velgen. De velgen kunnen kapot gaan en een val veroorzaken. Vervang de velgen, zodra u slijtage constateert. Veel velgen zijn voorzien van een slijtage-indicatie. Als deze op een bepaalde plek niet meer te zien is, dan is de velg versleten.



Reiniging

1. Pedelec-accu verwijderen.
2. Borstel de velgen af met een grove handborstel. Verwijder de rest van het vuil met een licht vochtige, zachte doek.

OPGELET

Let er beslist op, dat er tijdens het reinigen geen water in de motor komt. Door binnendringend water kan de motor kapot gaan.

3. Laten drogen.

3.10.3 Banden



GEVAAR

De toegestane bandenspanning mag niet over- of overschreden worden. Als de luchtdruk te hoog is, kan de band in het ergste geval klappen en kunt u vallen. Als de luchtdruk daarentegen langdurig te laag is, kan de band vroegtijdig slijten. De toegestane bandenspanning staat in bar en psi (pounds per vierkante inch) op de zijkant van de band vermeld. U kunt de bandenspanning zelf meten met een bandspanningsmeter. Anders kunt u zich ook wenden tot uw vakhandelaar.

3.11 Met de verende voorvork vertrouwd raken*

Het voorwiel is bevestigd in de verende voorvork.



De afstand die de vering tussen onbelaste en belaste situatie inneemt, wordt aangeduid als veerweg.

Merk	Type vork	Veerweg
Fox	32 Float Evo	120 mm
Fox	32 F CTD	120 mm
Postmoderne	HG141	45 mm
RST	Pulse	50 mm
RST	Verso 3	50 mm
Sram	Recon Silver	100 mm 120 mm

*naargelang het model

Merk	Type vork	Veerweg
Sram	Reba RL	100 mm 120 mm
Sram	XC 32 TK	120 mm
Sram	XC	100 mm
Suntour	XCR Air	120 mm
Suntour	XCR	100 mm
Suntour	CR85	63 mm
Suntour	NCX-D	63 mm
Suntour	NEX	63 mm
Suntour	CR-8V	50 mm
Suntour	CR-7V	40 mm

Modellen jaar 2015/2016 stand 18-12-2015

3.11.1 Lockout-systeem

Wanneer uw verende voorvork een 'lockout-systeem' heeft, kunt u de vering blokkeren. Er zijn situaties waarin dit nuttig kan zijn: Bijv. wanneer u een heuvel oprijdt of wanneer u bij het versnellen uit het zadel gaat. Om de vering te blokkeren, draait u de knop aan de rechterkant van de vork gewoon in de stand 'LOCK' (of: ). Om de vering weer te activeren, draait u de knop in de stand 'OPEN'.



LOCK/ 	Vering blokkeren
OPEN	Vering activeren

GEVAAR



Blokkeer de vering niet bij gebruik op ruig terrein. Daardoor kan de verende voorvork kapot gaan. Als gevolg van een gebroken vork kunt u ten val komen en ernstig gewond raken.

3.11.2 Air-systeem*

Bij sommige vorken kunt u ook de luchtdruk veranderen. Daarvoor heeft u de hulp van uw vakhandelaar nodig. Als u dit zelf kunt, dan heeft u een voorvorkpomp met manometer en de gebruiksaanwijzing van de voorvorkfabrikant nodig. Het ventiel met afdek-dopje (aanduiding bijv. AIR) bevindt zich meestal aan de linkerkant van de vork.



4. Vóór elk gebruik

GEVAAR



Laat beschadigde (bijv. scheuren, barsten) of vervormde onderdelen vervangen, alvorens u de fiets opnieuw gebruikt. Anders kunnen essentiële onderdelen het begeven en kunt u zwaar vallen.

Gebruik de Pedelec niet wanneer deze zich niet in een technisch perfecte staat bevindt. Indien u niet zeker bent, laat de fiets dan controleren door een vakhandelaar.

Wij raden u aan om alle montage- en aanpassingswerken te laten uitvoeren door de vakhandelaar. Anders kunnen de onderdelen loskomen door verkeerde montage. Als dit tijdens de rit gebeurt, dan kan dit leiden tot ernstige verwondingen of de dood.

Controleer uw Pedelec vóór elke rit, na elk transport en nadat u de fiets ergens zonder toezicht hebt achtergelaten. Gebruik daartoe de volgende checklist.

Checklist

Type	Eigenschappen
Frame/voorvork	Controleer frame en voorvork op zichtbare vervorming, barsten/scheuren en beschadigingen.
Stuur/stuurpen	Controleer of alles in orde is en vastzit. Controleer of de bel het doet en of deze goed vastzit.
Zadel/zadelpen	Controleer of snelspanners/steekassen (indien aanwezig) goed vastzitten.

*naargelang het model

Type	Eigenschappen
Wielen	Controleer de staat van de banden (beschadiging, vreemde voorwerpen), uitlijning van de wielen en bandenspanning.  De toegestane bandenspanning staat in bar en psi (pound per vierkante inch) op de zijkant van de band vermeld. De bandenspanning mag niet onder- of overschreden worden. Controleer of de ventielen goed vast zitten. Controleer de velgen op zichtbare beschadiging en/of slijtage. Controleer of snelspanners/steekassen (indien aanwezig) goed vastzitten.
Ketting	Controleer de ketting, tandwielen en kettingbladen op slijtage en beschadigingen.
Remmen	Controleer het remsysteem incl. remhendel op een goede werking en of alles goed vastzit. Visuele controle van rembeslag/remschijven.
Verlichting	Werking en instelling van de verlichting controleren. Controleer of de reflectoren aangebracht zijn volgens de betreffende nationale verkeersregels.
Schroefverbindingen	Controleer of alle schroefverbindingen volgens de specificaties vastgedraaid zijn.
Bagage	Controleer of alles goed vastzit.

5. Beknopte handleiding

5.1 Accu opladen

GEVAAR



Lees de informatie op het typeplaatje van de lader en neem deze in acht. Anders bestaat er risico op verkeerde bediening met als mogelijk gevolg ernstige verwondingen.

Beschadigde accu's mogen niet worden opgeladen.



Als u slechts een korte testrit wilt maken, moet u de accu niet opladen. Voor de eerste langere fietstocht moet u de accu echter wel opladen, want om productietechnische redenen wordt de accu slechts gedeeltelijk opgeladen (ca. 50 %) geleverd.

1. Sluit het netsnoer aan op de lader.
2. Steek de stekker in een stopcontact. De LED in de lader knippert in het groen.
3. Steek de laadstekker in de aansluiting van de accu, tot deze vastklikt. De LED op de lader brandt continu in het rood ●. De LED's op de lader branden eerst in het blauw en daarna in het groen. Het aantal brandende LED's wijst op de laadstatus.

Display	Beschrijving	Laadstatus
■ ■ ■ ■ ■	Er branden 5 LED's en er knippert er geen	100 - 97 %
■ ■ ■ ■ □	Er branden 4 LED's en de 5de LED knippert	80 – 96 %
■ ■ ■ □	Er branden 3 LED's en de 4de LED knippert	60 – 79 %
■ ■ □	Er branden 2 LED's en de 3de LED knippert	40 – 59 %
■ □	Er brandt 1 LED en de 2de LED knippert	20 – 39 %
■	1 LED knippert	0 – 19 %

Display op de accu tijdens het laden

- Als de accu helemaal opgeladen is, schakelt de lader uit. De groene LED op de lader blijft branden .
- Trek de laadstekker uit de aansluiting van de accu.

5.2 Accu plaatsen

OPGELET



Houd de accu goed vast, zodat hij niet valt. Daardoor kan de accu beschadigd raken.

Accu onderbuis

- Draai de accusleutel met de klok mee. Nu is de accu vergrendeld.



bij 1. Accu vergrendelen

- Houd de accu en de stekker met beide handen vast onderaan het dockingstation.
- Druk de accu tegen het dockingstation en schuif hem onderwijl naar beneden. De vergrendelingspin klikt een keer. Schuif de accu verder naar beneden totdat hij vastklikt. De accu is volledig vastgeklekt als het dockingstation en de accu zich bijna volledig aan de bovenkant bevinden.



bij 2. Accu aan het dockingstation houden



bij 3. Accu plaatsen

Accu zitbuis

- Draai de accusleutel met de klok mee. Nu is de accu vergrendeld.
- Druk de accu tegen het dockingstation en schuif hem terwijl naar beneden. De vergrendelingspin klikt een keer. Schuif de accu verder naar beneden totdat hij vastklikt. De accu is volledig vastgeklekt als het dockingstation en de accu zich bijna volledig aan de bovenkant bevinden.



bij 1. Accu vergrendelen



bij 2. Accu plaatsen

OPGELET

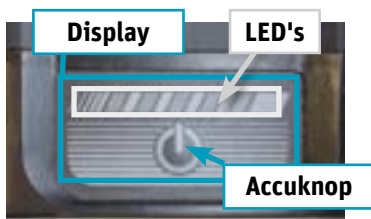


Het is aanbevolen om de sleutel er nu af te halen en zorgvuldig te bewaren zodat hij niet kan afbreken of verloren gaan.



Noteer het sleutelnummer op het verkoop- of aankoopbewijs. Met dit nummer kunt u in geval van verlies een reservesleutel bestellen ⇒ [9. Fout p. NL-49](#).

5.3 Display



Display

Aan de buitenkant van de accu vindt u een display met vijf LED's en één accuknop. Als u de accuknop indrukt, gaan de LED's branden. Het aantal LED's dat oplicht en de manier van oplichten geeft informatie over de accu.

5.4 Pedelec aanschakelen



Schakel de Pedelec niet in, terwijl u ermee rijdt. Anders kan het gebeuren, dat de motor uitschakelt of dat u geen volledige ondersteuning krijgt.

1. Druk een seconde op de accuknop. a) De ondersteuningsmodus verschijnt. Alle LED's op het display branden in het blauw. De ondersteuning bedraagt 100 %. b) Na vier seconden verschijnt automatisch de laadstatus ⇒ [5.6 Laadstatus van de accu p. NL-34](#) van de accu. De LED's branden nu in het groen.



a) Weergave van ondersteuningsmodus



b) Weergave van laadstand accu

5.5 Ondersteuningsmodus veranderen

1. Als de LED's in het groen branden op het display van de accu, druk dan een seconde op de accuknop. Nu branden de LED's in het blauw en tonen ze de ondersteuningsmodus.



Weergave van laadstand accu



Weergave van ondersteuningsmodus

2. Als de LED's op het display van de accu in het blauw branden, dan kunt u de ondersteuningsmodus wijzigen door kort op de accutoets te drukken. Het aantal blauwe LED's geeft weer hoe sterk de motor is die u ondersteunt.

Display		Ondersteuning	Stroomverbruik
■ ■ ■ ■ ■	Er branden vijf LED's	100 %: Volledige ondersteuning door de motor.	Hoog
■ ■ ■ ■ □	Er branden drie LED's	70 %: verminderde ondersteuning voor een grotere reikwijdte.	Middelmatig
■ □ □ □ □	Er brandt één LED	0 %: Geen ondersteuning.	zeer weinig



De volgorde van de ondersteuningsmodi is vooraf ingesteld. Eerst branden er vijf LED's (■ ■ ■ ■ ■), daarna drie (■ ■ ■ ■ □) en ten slotte één (■ □ □ □ □). Daarna wordt weer teruggekeerd naar het begin - met vijf blauw brandende LED's.

3. Zodra u op de pedalen trapt, krijgt u ondersteuning. Zodra u stopt met trappen of zodra u een snelheid van 25 km/h bereikt, wordt de ondersteuning uitgeschakeld.

5.6 Laadstatus van de accu

1. Als de LED's op het display van de accu in het blauw branden, wacht dan even. Na enkele seconden worden de LED's groen en tonen ze de laadstatus van de accu.



Weergave van ondersteuningsmodus



Weergave van laadstand accu

2. Als de LED's op het display van de accu in het groen branden, dan geeft het aantal groene LED's weer hoe sterk de accu is opgeladen.

Display	Beschrijving	Laadstatus
■ ■ ■ ■ ■	Er branden vijf LED's	100 - 81 %
■ ■ ■ ■	Er branden vier LED's	80 - 61 %
■ ■ ■	Er branden drie LED's	60 - 41 %
■ ■	Er branden twee LED's	40 - 21 %
■	Er brandt één LED	20 - 11 %
□	Er knippert één LED	10 - 0 %



Als de omstandigheden van de rit wijzigen, bijv. door het beklimmen van een helling na een lang en gelijk stuk, kan ook de weergegeven waarde snel veranderen.

5.7 Pedelec uitschakelen

1. Druk vier seconden op de accuknop.



Als de Pedelec ongeveer 10 minuten niet beweegt, dan wordt hij automatisch uitgeschakeld. Om het zogenaamde diepontladen te vermijden, schakelt het Batterij Management Systeem (BMS) de accu in de slaapstand. De accu gaat na 10 minuten automatisch in de slaapmodus en wordt opnieuw geactiveerd door op de accuknop te drukken.

5.8 Accu ontgrendelen en verwijderen

Accu onderbuis

1. Steek de sleutel in het accuslot en draai tegen de wijzers van de klok in. De accu is ontgrendeld.



bij 1. Accu ontgrendelen

2. Plaats hem naast de fiets, tegen de rijrichting in.
3. Neem de accu met beide handen vast.
4. Trek de accu parallel met de onderbuis en in één ruk uit het dockingstation.



bij 2. Trek de accu uit het dockingstation



Als het u moeilijk valt om de accu uit het dockingstation te trekken, dan kunt u ook tegen de rijrichting in voor het stuur gaan staan en de accu langs daar verwijderen. In deze positie is de trekrichting optimaal. Bovendien hebben uw handen op die manier meer kracht. Als u de accu dan nog niet kunt verwijderen, neem dan contact op met uw vakhandelaar.

Accu zitbuis

1. Steek de sleutel in het accuslot en draai tegen de wijzers van de klok in. De accu is ontgrendeld.
2. Plaats hem naast de Pedelec.
3. Leun met het bovenlichaam tegen het zadel.
4. Neem de accu met beide handen vast.
5. Trek de accu parallel met de zitbuis en in één ruk uit het dockingstation.



bij 1. Accu ontgrendelen



bij 5. Trek de accu uit het dockingstation

OPGELET



Houd de accu goed vast, zodat hij niet valt. Daardoor kan de accu beschadigd raken.

Het is aanbevolen om de sleutel er nu af te halen en zorgvuldig te bewaren zodat hij niet kan afbreken of verloren gaan.

6. Ondersteuningseenheid

6.1 Veiligheidsinstructies

WAARSCHUWING



Voer geen wijzigingen uit aan de ondersteuningseenheid. Het is bijvoorbeeld niet toegestaan, de uitschakelsnelheid te verhogen naar meer dan 25 km/h. Pedelecs waarvan het duwvermogen werd gewijzigd, komen immers niet meer overeen met de wettelijke bepalingen van uw land. Als u met een "getunede" Pedelec op de openbare weg rijdt, bent u mogelijk strafbaar. Bovendien bestaat het gevaar voor een technisch defect. Zulke gewijzigde fietsen zijn uitgesloten van de garantie.

Verwijder steeds de Pedelec-accu alvorens werkzaamheden uit te voeren aan de Pedelec. Bij het per ongeluk bedienen van de accuknop bestaat gevaar voor ernstig letsel.

VOORZICHTIG



Open de ondersteuningseenheid niet. Er bestaat gevaar voor elektrische schok. Bovendien vervalt de garantie daardoor. Laat reparaties aan de ondersteuningseenheid uitsluitend uitvoeren door bekwame vakhandelaars.

Raak de motor niet aan na een lange bergafdeling. Deze kan heel warm worden. Bij aanraking kunnen brandwonden ontstaan.

OPGELET



Alle aan de ondersteuningseenheid gemonteerde onderdelen en alle andere onderdelen van de ondersteuning mogen enkel vervangen worden door identieke of door de fabrikant speciaal voor uw Pedelec toegelaten onderdelen. Anders kan dit overbelasting en beschadiging veroorzaken.

6.2 Technische gegevens

Ondersteuningseenheid



Type	Motor achterwiel	
	Vrijloop	
Bandengrootte	71 cm	51 cm
Nominaal vermogen	250 W	250 W
Nominaal draaimoment	20 Nm	15 Nm
max. draaimoment	35 Nm	35 Nm
Nominale spanning	36 V	36 V
Uitschakelsnelheid	25 km/h	25 km/h
Toegelaten omgevingstemperatuur in het bereik	-10 tot +40 °C	-10 tot +40 °C
Opslagtemperatuur	-10 tot +50 °C	-10 tot +50 °C
Aanbevolen opslagtemperatuur	18 tot 23 °C	18 tot 23 °C
Beveiligingsklasse	IP 54	IP 54
Gewicht	3400 g	3400 g

6.3 Tips en trucs

6.3.1 Pedelec-transport

WAARSCHUWING



Verwijder bagagetassen en andere op de Pedelec aangebrachte zaken voordat u uw Pedelec gaat transporteren. Anders kunnen deze voorwerpen tijdens het transport losraken en een ernstig ongeluk veroorzaken.

Verwijder steeds de accu alvorens de Pedelec te transporteren.

Bij onopzettelijk drukken op de accutoets bestaat er gevaar voor letsels. Bovendien zou de accu uit het dockingstation kunnen vallen en daarbij beschadigd kunnen raken. Gebruik een speciale 'Battery Bag' die de accu beschermt tegen hitte, schokken en stoten.

Auto: De fietsendrager moet geschikt zijn voor het hogere gewicht

⇒ *VI.I Totaalgewicht p. NL-10 van de Pedelec.* Anders kan deze kapot gaan en een ernstig ongeluk veroorzaken. Lees beslist de gebruiksaanwijzing van de fietsendrager-fabrikant goed door.

OPGELET



Transporteer Pedelecs op een fietsendrager uitsluitend met een geschikte hoes tegen de regen. Bescherm vooral het dockingstation tegen het binnendringen van water. Anders kan er tijdens regen schade aan de motor en de componenten ervan ontstaan. Een geschikte beschermhoes is verkrijgbaar bij uw vakhandelaar of webwinkel.



Bus, trein en vliegtuig: Vraag tijdig aan het betreffende vervoersbedrijf waarvan u gebruik wilt maken, of en onder welke voorwaarden u uw Pedelec mee kunt nemen.

6.3.2 Trailerbikes en aanhangers

Trailerbikes en aanhangers kunnen en mogen in het algemeen in combinatie met de Pedelec Groove Go worden gebruikt. Let echter wel op de volgende veiligheidsinstructies:



GEVAAR

Overschrijd het toelaatbare totaalgewicht van de Pedelec niet, omdat dit anders kan leiden tot schade of defect aan onderdelen die belangrijk zijn voor de veiligheid. Tijdens het fietsen kan dit leiden tot zware valpartijen met de dood tot gevolg ⇒ [VI.I Totaalgewicht p. NL-10](#).

Trailerbikes en aanhangers hebben invloed op de rij-eigenschappen. Pas uw rijgedrag aan. Als u uw rijgedrag niet aanpast, kunt u of uw kind zwaar gewond raken en/of sterven. De remweg wordt langer. Rem daarom ook vroeger. Ook de stuurreactie is trager. Oefen het aanrijden, remmen en bochten en hellingen nemen eerst met een onbemande/onbeladen trailerbike resp. aanhanger.

Gebruik uitsluitend trailerbikes en aanhangers die overeenstemmen met de betreffende nationale wetten. Aanhangers voor fietsen moeten bovendien conform DIN EN 15918 gefabriceerd en getest zijn. Anders kunnen er tijdens het fietsen onderdelen kapot gaan en kunt u of uw kind zwaar gewond raken en/of sterven. Als u een trailerbike of aanhanger wilt kopen, vraag dan advies aan uw vakhandelaar.

6.3.3 Bagagedrager

Positie	boven het achterwiel	boven het voorwiel
Maximaal draagvermogen	25 kg*	10 kg*
Getest	volgens DIN EN 14872	

GEVAAR



***Volg de afwijkende gegevens op de bagagedrager of in de componentenhandleiding van de fabrikant van de bagagedrager.**

Anders kan dit overbelasting en beschadiging veroorzaken. Indien dit gebeurt tijdens het fietsen, kunt u ernstig gewond raken. Het maximale draagvermogen staat op de bagagedragersteun of op de bevestiging van het achterlicht.

6.3.3.1 Veiligheidsinstructies



GEVAAR

Zet de bagage goed vast en controleer regelmatig of de bagage goed en veilig vastzit. Indien dit niet het geval is, kunnen bandjes, enz. in de spaken en/of de draaiende wielen verstrikt raken. Dit kan leiden tot zware valpartijen.

Overschrijd het toelaatbare totaalgewicht van de Pedelec niet, omdat dit anders kan leiden tot schade of defect aan onderdelen die belangrijk zijn voor de veiligheid. Tijdens het fietsen kan dit leiden tot zware valpartijen met de dood tot gevolg. ⇒ [VI.I Totaalgewicht p. NL-10](#).

Aan de bagagedrager mogen geen modificaties worden uitgevoerd. Anders zou deze kunnen breken. Indien dit gebeurt tijdens het fietsen, kunt u ernstig gewond raken.

GEVAAR



Het maximale laadvermogen van de bagagedrager mag niet worden overschreden. Anders zou deze kunnen breken. Indien dit gebeurt tijdens het fietsen, kunt u ernstig gewond raken.

Bagage heeft invloed op de rij-eigenschappen. Pas uw rijgedrag aan. Als u uw rijgedrag niet aanpast, kunt u zwaar ten val komen en/of sterven. De remweg wordt langer. Rem daarom ook vroeger. Ook de stuurreactie is trager.

Het sturen wordt moeilijker door een beladen voordrager. Pas uw rijgedrag aan.

WAARSCHUWING



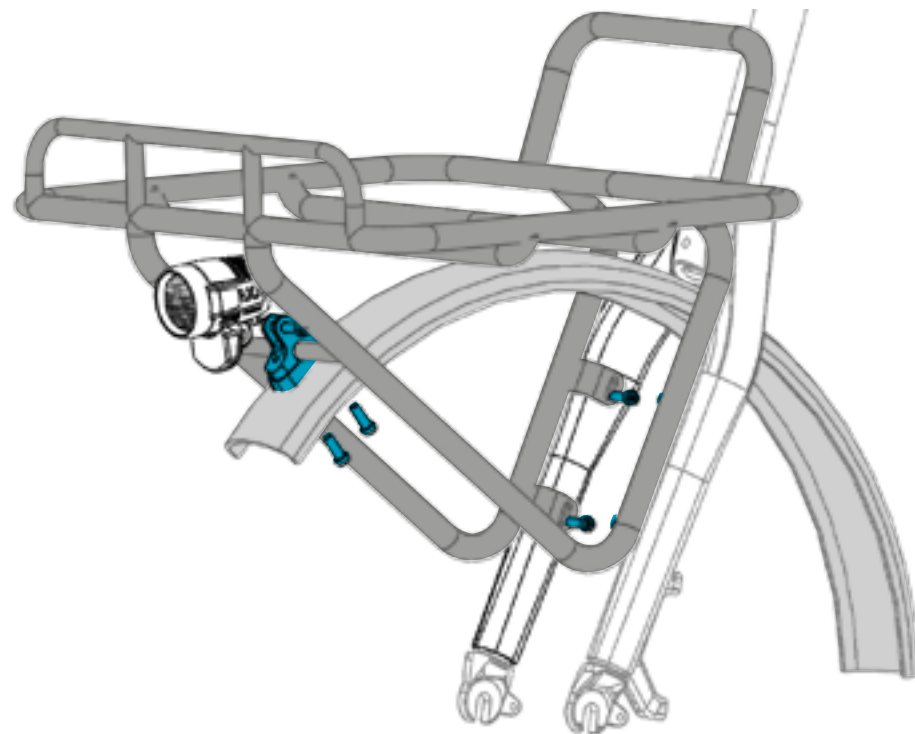
Zorg ervoor dat de bagage zodanig op de bagagedrager bevestigd is, dat alle reflectoren en lichten voor andere weggebruikers goed zichtbaar blijven. Anders loopt u in omstandigheden waarbij u weinig zicht hebt (nevel, regen, schemering, duisternis) het risico niet gezien te worden. Met als mogelijk gevolg een ernstig ongeval.



Transporteer uw bagage in zijdelingse bagagetassen.

Verdeel de bagage zodat een gelijkmatige gewichtsverdeling gewaarborgd is. Hierdoor rijdt u veiliger.

6.3.3.2 De voordrager monteren



6.3.4 Opslag

1. Verwijder de accu uit de Pedelec.
2. Bewaar de accu op een droge en koele plaats. De accu mag niet in rechtstreeks zonlicht worden geplaatst. De aanbevolen opslagtemperatuur ligt tussen 18 tot 23 °C.

6.3.5 Reiniging

WAARSCHUWING

Verwijder de accu voor de reiniging uit de Pedelec. Bij het per ongeluk bedienen van de accuknop bestaat gevaar voor ernstig letsel.

OPGELET

Spoel de Pedelec en zijn componenten niet af met een tuinslang en reinig hem niet met een hogedrukreiniger. Hoewel de onderdelen afgedicht zijn, kan dit schade veroorzaken. Reinig de fiets met een lichtjes vochtige zachte doek.

Dompel de ondersteuningseenheid en onderdelen niet onder in water. Hoewel de onderdelen afgedicht zijn, kan dit schade veroorzaken.

Gebruik voor de reiniging geen schurende reinigingsmiddelen of middelen die alcohol of oplosmiddel bevatten. Er mag bovendien geen ruwe spons of borstel gebruikt worden. Daardoor veroorzaakt u krassen en wordt de oppervlakte mat. Reinig de fiets met een lichtjes vochtige zachte doek.



Laat vuil niet intrekken. Reinig de fiets best onmiddellijk na de rit.

VOORZICHTIG

Reinig de ondersteuningseenheid niet in warme toestand (bijv. onmiddellijk na een rit). Anders kunt u zich verbranden. Wacht tot de ondersteuningseenheid afgekoeld is.

1. Verwijder de accu uit de Pedelec.
2. Reinig de ondersteuningseenheid aan de buitenkant met een lichtjes vochtige zachte doek.

7. Accu

7.1 Veiligheidsinstructies

GEVAAR

Kinderen en personen die op basis van hun fysieke, zintuiglijke of geestelijke vermogens of hun onervarenheid of onkunde niet daartoe in staat zijn, mogen accu's zonder toezicht of aanwijzing van een verantwoordelijke persoon niet gebruiken. Anders bestaat er risico op verkeerde bediening met als mogelijk gevolg zeer ernstige verwondingen.

WAARSCHUWING

Gebruik uw Pedelec enkel met een geschikte originele accu. Het gebruik van een andere accu kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand. Verder kunnen slechte werking en beperkte levensduur het gevolg zijn. Een lijst van de toegelaten accu's vindt u terug in ⇒ [7.2 Technische gegevens p. NL-42](#).

WAARSCHUWING



Laad uw accu enkel op met de geschikte originele lader. Het gebruik van een andere lader kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand. Verder kunnen slechte werking en beperkte levensduur het gevolg zijn. Een beschrijving van de toegelaten laders vindt u terug in [⇒ 8.2 Technische gegevens p. NL-47](#).

Verwijder steeds de accu alvorens werkzaamheden uit te voeren aan de Pedelec. Bij het per ongeluk bedienen van de accuknop bestaat gevaar voor ernstig letsel.

Stel de accu's niet bloot aan vuur of vonken. Voorkom dat accu's aan extreme warmte worden blootgesteld. Dit kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand. Verder kunnen slechte werking en beperkte levensduur het gevolg zijn. Houd accu's uit de buurt van extreme warmte (bijv. krachtig zonlicht, warme radiatoren). Zorg tijdens het laden voor voldoende ventilatie en neem de toegestane omgevingstemperatuur in acht tijdens het opladen: 0 tot +40 °C. De accu zelf mag bij brand niet met water worden geblust, maar alleen de eventueel brandende omgeving. Brandblussers met metaalbrandpoeder (klasse D) zijn beter geschikt. Wanneer de accu zonder gevaar vrij verplaatst kan worden, kunt u ook zand gebruiken voor het verstikken van het vuur.

Accu's mogen niet worden kortgesloten. Dit kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand. Verder kunnen slechte werking en beperkte levensduur het gevolg zijn. Berg accu's niet op in een doos of lade, waar de accu's kortsluiting met elkaar kunnen veroorzaken of waar door andere geleidende materialen (schroeven, paperclips, sleutels, munten, spijkers of andere kleine metalen voorwerpen) kortsluiting kan optreden.

WAARSCHUWING



Accu's mogen niet vernietigd, fijngemalen, uit elkaar gehaald, geopend of gerepareerd worden. Dit kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand. Neem contact op met uw vakhandelaar als er problemen met de accu optreden. Hij zal u verder helpen.

Beschadigde accu's mogen niet meer opgeladen, gebruikt of getransporteerd worden.

- » Dit kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand.
- » Er kunnen dampen ontsnappen die de ademhalingswegen irriteren. Voer in dit geval frisse lucht aan en raadpleeg bij klachten een arts.
- » Er kunnen vloeistoffen ontsnappen die leiden tot huidirritatie. Vermijd contact met deze vloeistoffen. Bij toevallig contact moet u de vloeistof met water afspoelen. Als er vloeistof in de ogen komt, spoel de ogen dan met veel water en schakel bovendien medische hulp in.

Verstuur geen accu's. Accu's zijn gevaarlijke goederen, die onder bepaalde omstandigheden kunnen exploderen, met als mogelijk gevolg ernstige brandwonden en brand. De voorbereiding en verzending van accu's mag uitsluitend uitgevoerd worden door bekwaam personeel. Als u een accu wilt reclameren, doe dat dan steeds via uw vakhandelaar. Vakhandelaars hebben de mogelijkheid om een accu gratis en volgens de vereisten van de wet voor vervoer van gevaarlijke goederen te laten afhalen.

VOORZICHTIG



Accu's mogen niet ondergedompeld worden in water. Er bestaat explosiegevaar. De accu zelf mag ingeval van een brand niet met water worden geblust, maar alleen de eventueel brandende omgeving. Brandblussers met metaalbrandpoeder (klasse D) zijn beter geschikt. Wanneer de accu zonder gevaar vrij verplaatst kan worden, kunt u ook zand gebruiken voor het verstikken van het vuur. U hoeft echter niet bang te zijn dat de accu onder u explodeert, wanneer u met uw fiets door de regen rijdt. De accu is tegen het binnendringen van vocht/spatwater beschermd.

OPGELET



Accu's mogen niet worden blootgesteld aan mechanische schokken. Er bestaat gevaar voor beschadiging. Ook als na een val of stoot van de accu aan de buitenkant geen beschadigingen zichtbaar zijn, kan de accu schade hebben opgelopen. Daarom moeten ook accu's die aan de buitenkant geen beschadigingen vertonen, onderworpen worden aan een onderzoek. Neem contact op met uw vakhandelaar.

Gebruik de accu uitsluitend voor gebruik met deze Pedelec. Anders kan er beschadiging van het product optreden.



Accu's zijn onderworpen aan de vereisten van de wet voor vervoer van gevaarlijke goederen. Ze kunnen door de gebruiker zonder verdere voorwaarden op straat vervoerd worden. Bij vervoer door commerciële derden (bijv. luchtvervoer, expeditie- of logistieke onderneming) moeten bijzondere vereisten voor de verpakking en aanduiding nageleefd worden. Voor vragen over transport kunt u contact opnemen met uw vakhandelaar.

7.2 Technische gegevens



Type	7 Ah	7 Ah
Positie	Onderbuis	Zitbuis
Nominale capaciteit	7 Ah	7 Ah
Nominale spanning	36 V	36 V
Energie	252 Wh	252 Wh
Gewicht	1900 g	1900 g
Laadcycli	1100 volledige cycli	1100 volledige cycli
Laadtijd*	ca. 3,5 tot 4 uur	ca. 3,5 tot 4 uur
Cel	Li-ion (20 stuks)	Li-ion (20 stuks)
Actieradius**	45 km	45 km
Toegelaten omgevingstemperatuur in bereik	-10 tot 40 °C	-10 tot 40 °C
Toegestane omgevingstemperatuur tijdens het laden	0 tot 40 °C	0 tot 40 °C
Opslagtemperatuur	-10 tot +50 °C	-10 tot +50 °C
Aanbevolen opslagtemperatuur	18 tot 23 °C	18 tot 23 °C

* Met een 2 A-lader tot volledig opgeladen accu (95 % accucapaciteit).

** Gemeten in de laagste ondersteuningsmodus, in optimale omstandigheden en met een volledig opgeladen accu van de hoogste capaciteit.

7.3 Overzicht



7.4 Tips en trucs

7.4.1 Actieradius

Hoe ver u met uw accu kunt fietsen, hangt af van meerdere factoren:



Als u lang onderweg bent, is het aanbevolen om een vervangende accu en/of een lader mee te nemen.

Ondersteuningsmodus: In de hoogste ondersteuningsmodus verbruikt u de meeste stroom. De actieradius neemt af, naarmate de geselecteerde ondersteuning hoger is.



Varieer de ondersteuningsmodi. Bij wind in de rug, bergafwaarts of op vlakke wegen bent u bijvoorbeeld ook met een lage ondersteuningsmodus snel op weg.

Bandenspanning: Bij een te lage bandenspanning treedt er meer wrijving op tussen banden en wegdek. De aandrijving moet sterker ondersteunen - de actieradius neemt af.

Rijgedrag: Een lage trapsnelheid in combinatie met een hoge versnelling leidt tot hoog stroomverbruik.



Schakel op tijd, met name bij het vertrek, over naar een kleinere versnelling om een constante trapsnelheid te houden.

Conditie: Hoe beter u fysiek in vorm bent, des te minder ondersteuning u nodig hebt.

Totaalgewicht: Hoe lager het totaalgewicht waarmee de fiets belast is, des te 'makkelijker' gaat het fietsen ⇒ [VI.I Totaalgewicht p. NL-10](#).

Buitentemperatuur: Hoe lager de buitentemperatuur (bijv. in de winter), des te lager de actieradius.



Plaats de accu pas kort voor de rit in uw Pedelec. Zo vermijdt u dat de accu een lagere actieradius heeft vanwege de lage temperatuur.

Capaciteit van de accu: Een aanzienlijk kortere gebruiksduur na het opladen wijst erop dat de accu veel capaciteit verloren heeft.



Eventueel moet u de accu vervangen. Bespreek de verdere werkwijze met uw vakhandelaar.

Geselecteerde route: Als het bergop is of als u sterke tegenwind hebt, trapt u harder op de pedalen. De krachtsensor registreert dit en laat de motor ook harder werken.

7.4.2 Opslag

1. Verwijder de accu uit de Pedelec.
2. Bewaar de accu op een droge en koele plaats. De accu mag niet in rechtstreeks zonlicht worden geplaatst. De aanbevolen opslagtemperatuur ligt tussen 18 tot 23 °C.

OPGELET



De accu mag niet opgeslagen worden in volledig geladen toestand.

Een laadstatus tussen 50 en 70 % (■■■■) is ideaal. Omdat de accu heel langzaam zijn lading verliest, dient u de accu bij te laden, wanneer er nog 1 of 2 LED's branden. Uiterlijk echter na zes maanden.

7.4.3 Reiniging

GEVAAR



Als u de accu afveegt, mag u de contacten aan de onderkant niet aanraken. Anders bestaat er gevaar voor elektrische schok.

WAARSCHUWING



Verwijder de accu uit de Pedelec vóór de reiniging. Bij onopzettelijk activeren van de accuknop bestaat er gevaar voor letsels.

VOORZICHTIG



Accu's mogen niet ondergedompeld worden in water. Er bestaat explosiegevaar. De accu zelf mag ingeval van een brand niet met water worden geblust, maar alleen de eventueel brandende omgeving. Brandblussers met metaalbrandpoeder (klasse D) zijn beter geschikt. Wanneer de accu zonder gevaar vrij verplaatst kan worden, kunt u ook zand gebruiken voor het verstikken van het vuur. U hoeft echter niet bang te zijn dat de accu onder u explodeert, wanneer u met uw fiets door de regen rijdt. De accu is tegen het binnendringen van vocht/spatwater beschermd.

OPGELET



Spoel de accu niet af met een tuinslang en reinig hem niet met een hogedrukreiniger. Hoewel de onderdelen afgedicht zijn, kan dit schade aan de accu veroorzaken. Reinig de accu met een licht vochtige, zachte doek.

Gebruik voor de reiniging geen schurende reinigingsmiddelen of middelen die alcohol of oplosmiddel bevatten. Er mag bovendien geen ruwe spons of borstel gebruikt worden. Daardoor veroorzaakt u krassen en wordt de oppervlakte mat. Reinig de accu met een licht vochtige, zachte doek.



Laat vuil niet intrekken. Reinig de accu best onmiddellijk na de rit.

1. Verwijder de accu uit de Pedelec.
2. Reinig de behuizing met een lichtjes vochtige zachte doek.
3. Als de aansluitingen van de accu vuil zijn, reinig deze dan met een droge, zachte doek.

8. Lader

8.1 Veiligheidsinstructies



GEVAAR

Laders zijn geen speelgoed en mogen niet worden gebruikt door kinderen jonger dan 8 jaar. Oudere kinderen moeten voor het gebruik van de lader voldoende op de hoogte zijn. Personen die op basis van hun fysieke, zintuiglijke of geestelijke vermogens of hun onervarenheid of onkunde niet in staat zijn de lader te gebruiken, mogen deze zonder toezicht of aanwijzing van een verantwoordelijke persoon niet gebruiken. Anders bestaat er risico op verkeerde bediening met als mogelijk gevolg zeer ernstige verwondingen.



WAARSCHUWING

Gebruik voor het opladen van de accu enkel de geschikte originele lader. Het gebruik van een andere lader kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand. Verder kunnen slechte werking en beperkte levensduur het gevolg zijn.

Laad met de lader enkel de geschikte originele accu op. Het gebruik van een andere accu kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand. Verder kunnen slechte werking en beperkte levensduur het gevolg zijn. Een lijst van de toegelaten accu's vindt u terug in ⇒ [7.2 Technische gegevens p. NL-42](#).

WAARSCHUWING



Controleer de behuizing, kabel en stekkers vóór elk gebruik. Gebruik de lader niet, als er iets beschadigd is. Open de lader niet zelf en laat deze uitsluitend repareren door bekwame vaklui en alleen met originele reserveonderdelen. Er bestaat brand- en explosiegevaar. Beschadigde laders, kabels en stekkers verhogen bovendien het risico op een elektrische schok.

De lader is alleen voor gebruik binnenshuis bedoeld. Houd de lader uit de buurt van regen en vocht. Als er water indringt, bestaat het risico op een elektrische schok. Als er toch water in de lader is terechtgekomen, trek dan meteen de stekker uit het stopcontact en laat de lader door een vakhandelaar controleren. Bij een plotselinge temperatuurwisseling van koud naar warm kan er condensvorming voorkomen op de lader. In dat geval wacht u ongeveer één uur. Zolang duurt het vooraleer de lader de temperatuur van de warme ruimte heeft aangenomen. U kunt dit vermijden door de lader te bewaren op de plaats waar u hem gebruikt.

De lader en accu mogen tijdens het laden niet afgedekt worden. Gebruik de lader en accu niet op ontvlambare ondergrond (bijv. papier, textiel, enz.) of in een brandbare omgeving. Dat geldt ook wanneer de accu in de Pedelec wordt opgeladen. Stel de Pedelec in dat geval zo op dat een eventuele brand zich niet snel uitbreiden kan (opgelet met tapijtvloeren!). Stel de accu en Pedelec niet bloot aan direct zonlicht waarbij de temperatuur boven de 40 °C stijgt. Aangezien de lader en accu tijdens het opladen warm worden, bestaat er brandgevaar. Bij rookontwikkeling of ongebruikelijke geur dient u onmiddellijk de stekker van de lader uit het stopcontact te trekken en de accu uit de lader te halen! Een oververhitte accu is beschadigd en mag niet meer gebruikt worden. Gebruik de lader en accu niet zonder toezicht.

WAARSCHUWING



Stel de lader niet bloot aan vuur of vonken. De lader kan exploderen, met als mogelijk gevolg ernstige brandwonden en brand. Verder kunnen slechte werking en een beperkte levensduur het gevolg zijn. Zorg tijdens het laden voor voldoende ventilatie.

OPGELET



De netspanning moet overeenkomen met de aansluitspanning van de lader. Anders kan er beschadiging van het product optreden. De aansluitspanning van de lader staat vermeld op het typeplaatje aan de achterkant van het apparaat.

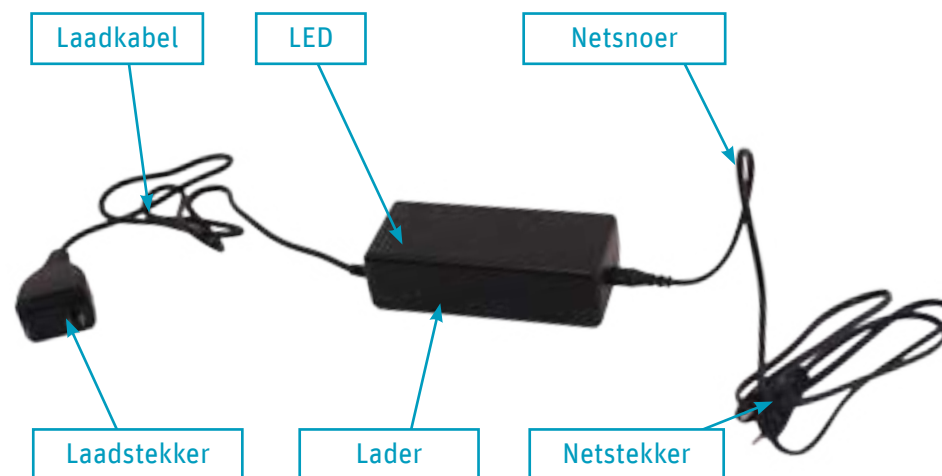
Laat accu's niet langer laden wanneer ze al helemaal opgeladen zijn of niet gebruikt worden. Bij onweer, spanningsschommelingen of kortsluiting kan de accu beschadigd raken.

Houd de lader schoon. Als de contacten vuil zijn, kunnen deze bij gebruik van de lader verbranden en kunnen er brandsporen ontstaan. In zo'n geval moet de lader eventueel worden vervangen ⇒ [8.4.1 Reiniging p. NL-48](#).

8.2 Technische gegevens

Accuspanning	36 V
AC-ingangsspanning	100 – 240 V
Frequentie	50 – 60 Hz
Max. DC-uitgangsspanning	42 V
Max. laadstroom	2 A
Afmetingen (L B H)	160 mm 70 mm 46 mm (lader)
Toegestane omgevingstemperatuur tijdens het laden	0 °C tot +40 °C
Opslagtemperatuur	-10 tot +50 °C
Aanbevolen opslagtemperatuur	18 tot 23 °C
Gewicht	706 g (lader)
Beveiligingsklasse	 De lader en het oplaadstation zijn alleen voor gebruik binnenshuis bedoeld. Houd de lader uit de buurt van regen en vocht. Als er water indringt, bestaat het risico op een elektrische schok.

8.3 Overzicht



8.3.1 LED

Display	Beschrijving	Betekenis
	LED knippert in het groen	Stand-by
	LED brandt in het rood	Accu wordt opgeladen
	LED knippert in het rood	Laadfout
	LED brandt in het groen	Accu is volledig opgeladen

8.4 Tips en trucs

8.4.1 Reiniging

GEVAAR



Voordat u de lader schoonmaakt en in het bijzonder bij het afnemen, moet u altijd eerst de netstekker uit het stopcontact halen. Anders kunt u een elektrische schok krijgen bij het aanraken van de contacten.

OPGELET



Lader niet onderdompelen in water. Hoewel de onderdelen afgedicht zijn, kan dit schade veroorzaken.

Gebruik voor de reiniging geen schurende reinigingsmiddelen of middelen die alcohol of oplosmiddel bevatten. Er mag bovendien geen ruwe spons of borstel gebruikt worden. Daardoor veroorzaakt u krassen en wordt de oppervlakte mat. Reinig de lader met een licht vochtige, zachte doek.

1. Trek de laadstekker uit de aansluiting.
2. Trek de stekker uit het stopcontact.
3. Reinig de behuizing met een lichtjes vochtige zachte doek.
4. Als de aansluitingen van de accu vuil zijn, reinig deze dan met een droge, zachte doek.

8.4.2 Opslag

1. Bewaar de lader op een droge en koele plaats. De lader mag niet in rechtstreeks zonlicht worden geplaatst. De aanbevolen opslagtemperatuur ligt tussen 18 tot 23 °C.

9. Fout

9.1 Ondersteuningseenheid, display en bedieningspaneel

Beschrijving	Oorzaak	Oplossing
Geen motorondersteuning	a) Accu in slaapstand.	a) Accu uit de slaapstand halen. Als de accu niet reageert, sluit dan even de lader aan ⇒ 5.1 Accu opladen p. NL-31 .
		 Als de accu dan nog steeds niet reageert of wanneer de LED's van de accu vreemd knipperen, dan is de accu beschadigd en moet de lader losgekoppeld worden van de accu.
	b) Accu defect.	b) Nieuwe accu plaatsen.
	c) Pedelec is uit. Indien er gedurende 10 minuten geen actie wordt gevraagd van de ondersteuning (bv. omdat de Pedelec stilstaat), schakelt de Groove Go zichzelf uit.	c) Pedelec inschakelen ⇒ 5.4 Pedelec aanschakelen p. NL-33 .
Motor trapt door	a) Schakeling is niet zuiver ingesteld.	a) Schakeling controleren. Neem daartoe eventueel contact op met uw vakhandelaar.
	b) Ketting losgeraakt.	b) Ketting op tandwiel aanbrengen en spanning opnieuw instellen. Neem daartoe eventueel contact op met uw vakhandelaar ⇒ 3.8.1 Kettingspanning meten en instellen p. NL-23

9.2 Accu

Display	Beschrijving	Oorzaak	Oplossing
	De 2e LED knippert snel en in het groen.	Accu is leeg en wordt uitgeschakeld.	Als de accu leeg is, zal hij na een korte herhaling nog één keer kort werken en wordt hij daarna opnieuw uitgeschakeld. De accu moet nu worden opgeladen ⇒ 5.1 Accu opladen p. NL-31 .
	De 4e LED knippert snel en in het groen.	De accu is overbelast.	Als de accu overbelast is, wordt hij na een korte rustpauze opnieuw ingeschakeld en kan hij normaal gebruikt worden.
	De 3e LED knippert snel en in het groen.	De accu is te koud of te warm.	De toegestane omgevingstemperatuur tijdens het laden bedraagt 0 tot +40 °C.

Display	Beschrijving	Oorzaak	Oplossing
	Actieradius lijkt te gering	a) De actieradius is afhankelijk van: » Ondersteuningsmodus » Bandenspanning » Rijgedrag » Conditie » Totaalgewicht » Buitentemperatuur » capaciteit van de accu » de gekozen route	a) Er zijn veel redenen waarom de actieradius te gering lijkt ⇒ 7.4.1 Actieradius p. NL-43 .
	Accusleutel verloren	Sleutel bijbestellen: Wij raden u aan de sleutelnummer te noteren op het verkoop- of aankoopbewijs. Met dit nummer kunt u in geval van verlies een reservesleutel bestellen. 1. Ga naar de website www.trelock.de. 2. Kies uw taal. 3. Selecteer het punt 'Services' en vervolgens het onderliggende punt 'Reservesleutel'. 4. Volg de aanwijzingen. Indien u het sleutelnummer niet meer hebt, bestaat enkel nog de mogelijkheid om het slot te demonteren. Neem hiervoor contact op met uw vakhandelaar.	
	Accu kan niet worden opgeladen	a) Te hoge of te lage omgevingstemperatuur.	a) U kunt de accu laden bij een omgevingstemperatuur tussen 0 °C en 40 °C.
		b) Beschadigde accu.	 b) Beschadigde accu's mogen niet meer opgeladen of gebruikt worden. Neem contact op met uw vakhandelaar, eventueel moet de accu worden vervangen.
		c) Lader defect.	c) Laat uw lader controleren door een vakhandelaar, eventueel moet de lader worden vervangen.
	Accu is beschadigd	Ongeluk of val met de Pedelec of accu is gevallen.	 Beschadigde accu's mogen niet meer opgeladen of gebruikt worden. Neem contact op met uw vakhandelaar, eventueel moet de accu worden vervangen.
	Accu kan niet meer uit de slaapstand worden "gewekt"	a) Accu is leeg.	a) Accu even opladen.  a) Als de accu dan nog steeds niet reageert of wanneer de LED's van de accu vreemd knipperen, dan is de accu beschadigd en moet de lader losgekoppeld worden van de accu.
		b) Beschadigde accu.	 b) Beschadigde accu's mogen niet meer opgeladen of gebruikt worden. Neem contact op met uw vakhandelaar, eventueel moet de accu worden vervangen.

9.3 Lader

Display	Beschrijving	Oorzaak	Oplossing
	De rode LED blijft knipperen.	Er is een laadfout opgetreden.	 Haal de lader onmiddellijk uit het stopcontact. Indien het probleem blijft bestaan, dan moet er een nieuwe lader aangekocht worden.

10. Aandraaimomenten

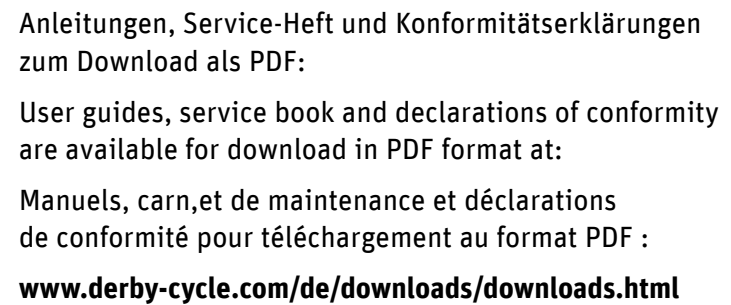


GEVAAR

Gebruik enkel geschikt gereedschap voor het aandraaien van schroefverbindingen. Pas het voorgeschreven draaimoment toe. De draaimomenten van de fabrikant hebben – indien voorhanden – voorrang. Anders kunnen er schroeven loskomen, afbreken of barsten. Indien dit tijdens het fietsen gebeurt, kunnen er onderdelen loskomen en kunt u heel zwaar vallen. Wanneer u de schroeven te vast aandraait, kunnen er bovendien onderdelen beschadigd raken. Draai alle veiligheidsschroefverbindingen aan met een koppelsleutel. Deze toont het overeenstemmende draaimoment in Nm (Newtonmeter).

Als er geen waarde is aangegeven op het onderdeel of in de gebruiksaanwijzingen van de onderdelen, gebruik dan de aandraaimomenten uit de volgende tabel.

Schroefverbinding	Schroefdraad	Aandraaimoment (Nm)
Krukschroef	M6	40
Pedaal	9/16	40
Asmoer, voor	alg.	25 – 30
Asmoer, achter	M12	40
Stuurpen, Ahead, hoekinstelling	M6	8 – 10
Stuurpen, Ahead, stuurklemming	M5 / M6 / M7	M5: 5 / M6: 10 / M7: 14
Stuurpen, Ahead, vorkschacht	M5 / M6 / M7	M5: 5 / M6: 10 / M7: 14
Bar-End, buitenklemming	M5 / M6	M5: 5 / M6: 10
Zadelpenklem onder	M5 / M6 / M8	M5: 5 / M6: 10 / M8: 20
Zadelklem boven	M5 / M6 / M7 / M8	M5: 5,5 / M6: 5,5 / M7: 14 / M8: 20
Velgrem, voering	M6	10
Verschuifbare uitvaleinden	M10	16
Schijfremzadel, Shimano, IS en PM	M6	6 – 8
Schijfremzadel, AVID, IS en PM	M6	8 – 10
Schijfremzadel, Magura, IS en PM	M6	6
Schakelhendelklem	M5	5
Remhendelklem	M5	Conform instructies van de fabrikant
Cassette, bevestigingsring	geen specificatie	30 – 40
Handgrepen, schroefbevestiging	M4 / M5	M4: 3 / M5: 5
Bagagedrager	M5 / M6	M5: 5 – 6 / M6: 8 – 10



DERBY CYCLE WERKE GMBH

Siemensstraße 1-3
49661 Cloppenburg, Germany
+ 49 (4471) 966-0

info@derby-cycle.com
www.derby-cycle.com

© De al dan niet gedeeltelijke heruitgave is enkel toegelaten mits goedkeuring van Derby Cycle Werke GmbH/Raleigh Univega GmbH.
Drukfouten, vergissingen en technische wijzigingen voorbehouden.