



[www.focus-bikes.com](http://www.focus-bikes.com)

## *FOCUS BIKES*

Rotenwaldstraße 158  
70197 Stuttgart  
Germany

Legal Base:

Derby Cycle Werke GmbH  
Siemensstraße 1-3  
49661 Cloppenburg  
Germany

Telefon: +49 (0)4471 966-401745  
Telefax: +49 (0)4471.966-210

E-Mail: [info@focus-bikes.com](mailto:info@focus-bikes.com)

Sujeto a posibles erratas, errores y modificaciones técnicas.  
1973K0022012

# *DROPPER POST*

*TIJA DE SILLÍN ABATIBLE*

ES FICHA DE CONSEJOS

Versión 1 | 24.02.2021



## TIJA DE SILLÍN ABATIBLE

Con una posición del sillín más baja tiene más control sobre su bicicleta en situaciones de conducción exigentes. Si su bicicleta está equipada con una Dropper Post, puede ajustar la altura de la tija mientras conduce. El manejo se realiza mediante una palanca (Remote-Lever) en el manillar.

Presionando la palanca se sube o baja la Dropper Post. En cuanto vuelva a soltar la palanca, la Dropper Post quedará bloqueada en la posición correspondiente. Si tiene alguna duda sobre el uso y el ajuste de la tija de sillín abatible, o si tiene algún problema, póngase en contacto con su vendedor/a especializado/a.

### ⚠ ADVERTENCIA

#### LAS CAÍDAS MÁS GRAVES DEBIDO AL BLOQUEO DE LA RUEDA TRASERA

- Antes de la primera salida, compruebe si la rueda trasera se bloquea al bajar la tija del sillín. Si el sillín toca la rueda trasera en su posición más baja, debe reducirse la profundidad de inserción de la tija de sillín. En todo caso, asegúrese de que la tija de sillín se inserta al menos 100 mm en el tubo de sillín.

### INDICACIONES DE SEGURIDAD

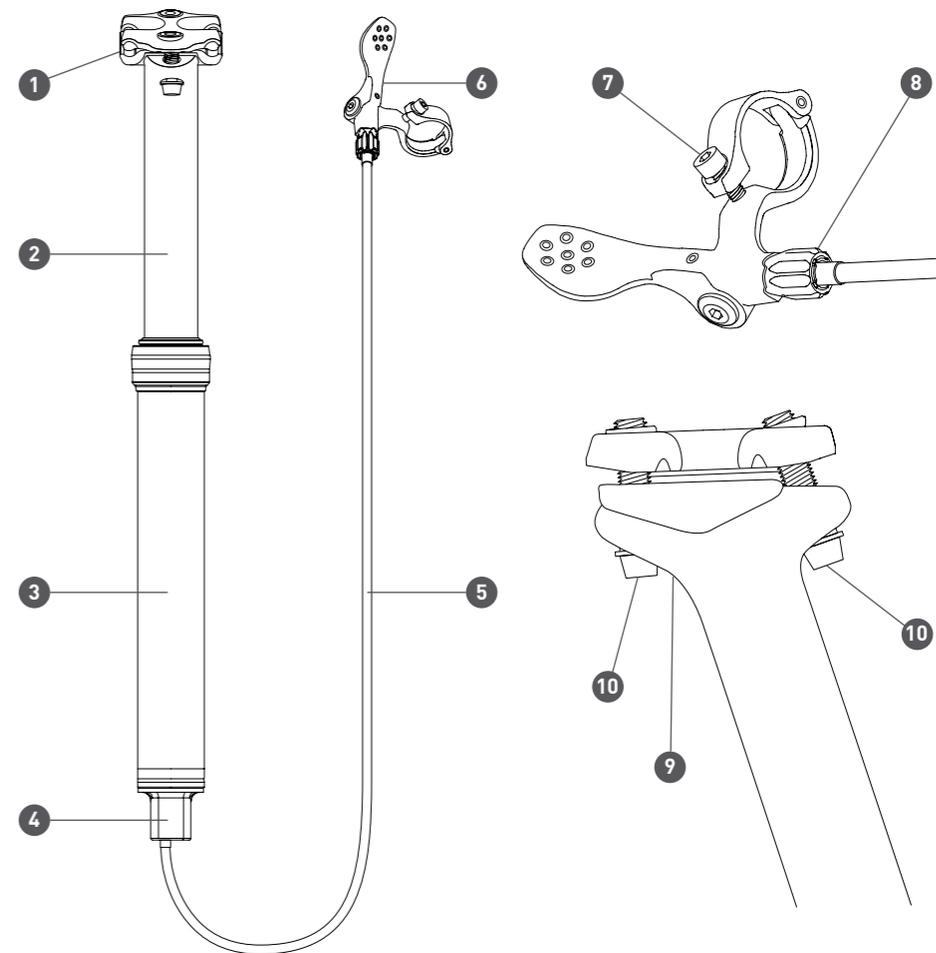
#### ⚠ ADVERTENCIA

#### CAÍDAS GRAVES DEBIDAS A LA FLEXIÓN O LA ROTURA DE LA TIJA DEL SILLÍN.

- Al realizar los ajustes, utilice la llave dinamométrica correcta para el rango de apriete.
- Todos los cierres rápidos deben estar correctamente cerrados antes de montar en la bicicleta. Compruebe el apriete de todos los cierres rápidos antes de cada uso.
- Utilice su bicicleta sólo según su uso previsto. En su caso, no se incluyen los descensos de colinas.
- Compruebe regularmente la tija de sillín, pero sobre todo después de cada caída, para ver si está dañada y asegurarse de que está correctamente ajustada. No vuelva a montar si hay algún daño, sustituya antes la tija de sillín.
- Sustituya la tija de sillín después de 14000 kilómetros. La sustitución debe llevarse a cabo independientemente del material y de si se observa un defecto, grietas o daños en la tija de sillín.
- Si la tija de sillín no se sustituye a tiempo, puede romperse y provocar una caída grave.

### VISIÓN GENERAL

- 1 Abrazadera del sillín
- 2 Tija de sillín superior
- 3 Tija de sillín inferior
- 4 Mecanismo de liberación
- 5 Cable
- 6 Palanca de mando (Remote Lever)
- 7 Tornillo M4 (1,2-1,6 Nm)
- 8 Regulador de tensión
- 9 Tornillo de ajuste (3-4 Nm)
- 10 Tornillo M6 (8-10 Nm)



## AJUSTE DE LA ALTURA DEL SILLÍN

### ⚠ ADVERTENCIA

#### CAÍDAS GRAVES DEBIDAS A LA FLEXIÓN O LA ROTURA DE LA TIJA DEL SILLÍN.

- La tija de sillín debe penetrar como mínimo 100 mm en el tubo de sillín. La profundidad mínima de inserción de 100 mm también se aplica si se especifican profundidades mínimas de inserción menores en la propia tija del sillín.

1. Afloje el cierre rápido o el(los) tornillo(s) Allen de la abrazadera del tubo de sillín para mover la tija de sillín.
2. Coloque la tija a la altura deseada. Es imprescindible respetar la profundidad mínima de inserción de 100 mm. Si la tija de sillín no se puede sacar del tubo de sillín, hay que empujar un poco el cable **5** hacia el cuadro a través del tubo de dirección.
3. **a)** Cierre el cierre rápido girándolo de nuevo en 180° hacia adentro. Ahora debería poder leer CLOSE. Al principio del movimiento de cierre hasta la mitad, la palanca debe moverse muy fácilmente. Después, la fuerza de palanca debe aumentar significativamente, la palanca debe ser difícil de mover al final. En la posición final, la palanca debe estar en ángulo recto

con el eje del cierre rápido. No debe sobresalir lateralmente. La palanca debe estar en contacto con el cuadro o la horquilla de manera que no pueda abrirse involuntariamente. Consulte también la descripción en las instrucciones generales de uso. La palanca debe estar en contacto con el cuadro o la horquilla de manera que no pueda abrirse involuntariamente. Consulte también la descripción en las instrucciones generales de uso.

3. **b)** Apriete el(los) tornillo(s) Allen de la abrazadera del tubo de asiento con el par de apriete indicado en el componente. Si no se especifica ningún par de apriete, apriete los tornillos a 6 Nm.
4. Intente girar el sillín y la tija del sillín para comprobar su correcta fijación.

## AJUSTE DE LA POSICIÓN DEL SILLÍN

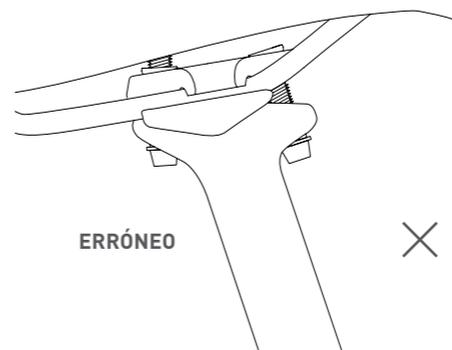
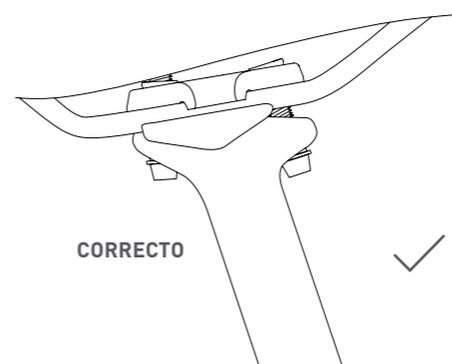
### ⚠ ADVERTENCIA

#### CAÍDAS GRAVES DEBIDO A LA ROTURA DE LA TIJA DEL SILLÍN.

- No fije nunca el sillín por la parte curva de las varillas, sino siempre por la parte recta. Mueva el sillín siempre dentro de la parte recta.

#### CAÍDAS GRAVES DEBIDAS A LA FLEXIÓN DEL SILLÍN.

- Enrosque completamente y de forma recta los tornillos M6 **10** en la tuerca. De lo contrario, podrían romperse.



1. Afloje los dos tornillos M6 **10** girándolos en sentido contrario a las agujas del reloj. Gire el tornillo dos o tres vueltas como máximo, de lo contrario, podría desarticularse todo el mecanismo.
2. El sillín debe estar horizontal al suelo. Compruébelo con un nivel de burbuja.
3. Enrosque en el sentido de las agujas del reloj los dos tornillos M6 **10** de forma recta y completamente en las tuercas. Apriete con de 8 a 10 Nm.
4. Asegúrese de que el sillín recién apretado no bascule. Para ello, con las manos, presione alternativamente la punta y la parte trasera.

## POSICIONAMIENTO **6** DE LA PALANCA DE MANDO

1. Afloje el tornillo M4 **7** del dispositivo de mando **6** girándolo dos o tres vueltas en sentido contrario a las agujas del reloj.
2. Mueva la palanca de mando a la posición deseada.
3. Vuelva a apretar el tornillo M4 **7** del dispositivo de mando **6** apretándolo a un máximo de 1,6 Nm.

## REDUCCIÓN DE LA TENSIÓN DEL CABLE

Si la palanca es difícil de presionar, puede ser útil reducir la tensión del cable:

1. Gire el regulador de tensión **8** en sentido antihorario una o dos vueltas para disminuir la tensión.

## AUMENTO DE LA TENSIÓN DEL CABLE

Si la palanca se puede presionar demasiado fácilmente y su rendimiento es demasiado bajo, puede ser útil aumentar la tensión del cable:

1. Gire el regulador de tensión **8** en sentido horario para aumentar la tensión.

## LIMPIEZA

Nunca limpie su bicicleta con un limpiador de alta presión. Para limpiar la tija de sillín, utilice únicamente un paño suave ligeramente humedecido con agua. No utilice limpiadores aceitosos o agresivos.

