



Pedelec Impulse Evo RS Speed

Original brugervejledning | DA

Version 1

29-04-2015



impulse evo rs speed



- » **2.9** Oplåsning og udtagning af batteri

3. Drivenhed, display og nærbetjeningsdel

- » **3.1** Sikkerhedsanvisninger
- » **3.2** Tekniske data
- » **3.3** Overblik og grundfunktioner
 - » **3.3.1** Tænding af S-Pedelec
 - » **3.3.2** Slukning af S-Pedelec
 - » **3.3.3** Batteriets opladningstilstand og resterende rækkevidde
 - » **3.3.4** Skift af assistancetilstand
 - » **3.3.5** Anvendelse af skubbehjælp
 - » **3.3.6** SÆT-favoritter
 - » **3.3.6.1** Visning af SÆT-favoritterne i startmenuen
 - » **3.3.6.2** Forudvalg af SÆT-favoritterne
- » **3.4** Menu
 - » **3.4.1** Angivelse af indstillinger i menuen
 - » **3.4.1.1** Åbning af hovedmenuen
 - » **3.4.1.2** Navigation i menuerne
 - » **3.4.1.3** Returnering til det første overliggende menuniveau
 - » **3.4.1.4** Returnering til startmenuen
 - » **3.4.2** Menustruktur
 - » **3.4.2.1** Drive-data
 - » **3.4.2.2** Slet tripdata
 - » **3.4.2.3** Slet tourdata
 - » **3.4.2.4** Kontrast
 - » **3.4.2.5** Lysstyrke
 - » **3.4.2.6** Sprog
 - » **3.4.2.7** Enhed
 - » **3.4.2.8** Dato
 - » **3.4.2.9** Klokkeslæt
 - » **3.4.2.10** Hjulomkreds

- » **3.4.2.11** Lysreserve
- » **3.4.2.12** Shift Sensor
- » **3.4.2.13** Climb Assist
- » **3.4.2.14** Køreprofil
- » **3.4.2.15** Navn
- » **3.4.2.16** SÆT-favoritter
- » **3.4.2.17** Fabriksindstillinger
- » **3.4.2.18** Version
- » **3.4.2.19** Hastighed

4. App: Impulse E-Bike Navigation

- » **4.1** Sted fra kort
- » **4.2** Dagligdag
- » **4.3** Fritid
- » **4.4** Impulse Evo Smart Display: Visning af rute
- » **4.5** Impulse Evo Smart Display: Opladning af smartphone
 - » **4.5.1** Tip og trick
 - » **4.5.1.1** Transport og forsendelse
 - » **4.5.1.2** Kørsel med anhænger og/eller bagage
 - » **4.5.1.3** Opbevaring
 - » **4.5.1.4** Rengøring
 - » **4.5.1.5** Bortskaffelse

5. Batteri

- » **5.1** Sikkerhedsanvisninger
- » **5.2** Tekniske data
 - » **5.2.1** Batteristyringssystem (BMS)
 - » **5.2.1.1** Kontrol af ladetilstand
 - » **5.2.1.2** Kontrol af kapacitet
 - » **5.2.1.3** Dvaletilstand
- » **5.3** Montering
 - » **5.3.1** Isætning og låsning af batteri

- » **5.3.2** Oplåsning og udtagning af batteri
- » **5.4** Tip og trick
 - » **5.4.1** Rækkevidde
 - » **5.4.2** Transport og forsendelse
 - » **5.4.3** Opbevaring
 - » **5.4.4** Rengøring
 - » **5.4.5** Bortskaffelse

6. Ladeapparat

- » **6.1** Sikkerhedsanvisninger
- » **6.2** Tekniske data
- » **6.3** Overblik og funktioner
 - » **6.3.1** Opladning af batteri
 - » **6.3.1.1** Visning på batteriet under opladningen
 - » **6.4** Tip og trick
 - » **6.4.1** Rengøring
 - » **6.4.2** Opbevaring
 - » **6.4.3** Bortskaffelse

7. Fejl

- » **7.1** Drivenhed, display og nærbetjeningsdel
- » **7.2** Batteri
- » **7.3** Ladeapparat
- » **7.4** Øvrige

8. Udskiftning af komponenter på din S-Pedelec

- » **8.1** Komponenter, der kun må udskiftes med de samme dele eller dele med en godkendelse
- » **8.2** Komponenter, der ikke kræver nogen godkendelse

I. Introduktion

Denne brugervejledning gør det lettere for dig at opdage alle fordelene ved din S-Pedelec Impulse Evo og at bruge den rigtigt.

ADVARSEL!



Læs omhyggeligt "Original brugervejledning | Pedelec Impulse Evo" og "Original brugervejledning | Generelt" (cd) før første brug. Følg også anvisningerne i vejledningerne fra producenterne af komponenterne. Gør dig fortrolig med betydningen og udseendet af sikkerhedsanvisninger i brugervejledningen. Kontakt din cykelhandler, hvis der noget, du ikke forstår. Manglende overholdelse af sikkerhedsanvisningerne og andre anvisninger kan føre til elektrisk stød, brand, svære personskader og/eller beskadigelse af apparatet. Producenten kan ikke holdes ansvarlig for personskader og beskadigelser, som skyldes manglende overholdelse. Ligeledes bortfalder enhver garanti.

Gem brugervejledningen til senere reference. Vejledningen skal gives til enhver person, der anvender, vedligeholder eller reparerer denne S-Pedelec.

I.I Cd

På den medfølgende cd findes "Original brugervejledning | Pedelec Impulse Evo" på forskellige sprog. Desuden finder du "Original brugervejledning | Generelt" med generelle oplysninger om cykelteknik. Via internettet kan du hente den mest opdaterede version af cd'en. Cd'en kan afspilles på en normal computer eller bærbar computer. Gør som følgende:

METODE A

1. Ilæg cd'en.
2. Dobbeltklik på filen shelexec.exe med venstre musetast.
3. Vælg det ønskede sprog.
4. Vælg "Åbn brugervejledning fra cd" eller "Søg på internettet efter den nyeste version".

METODE B

1. Ilæg cd'en.
2. Højreklik på "Åbn mappe for at få vist filer".
3. Dobbeltklik på "start" med venstre musetast.
4. Vælg det ønskede sprog.
5. Vælg "Åbn brugervejledning fra cd" eller "Søg på internettet efter den nyeste version".



Der kræves Adobe Reader for at åbne brugervejledningen. Den findes på cd'en eller kan hentes gratis på www.adobe.com.

Du kan bestille en trykversion af "Original brugervejledning | Generelt" på følgende adresse:

Derby Cycle GmbH/Raleigh Univega GmbH
Siemensstraße 1-3
D-49661 Cloppenburg
+ 49 (4471) 966-111
info@derby-cycle.com

I.II Servicehæfte

I det medfølgende servicehæfte finder du garantibestemmelserne, stelnummerbevis, formularer til overdragelse, vedligeholdelse og ejerskifte.



Før omhyggeligt servicehæftet, og overhold vedligeholdelsesintervallerne. På den måde forbliver din Impulse Evo funktionsdygtig og sikker længst muligt.

I.III Overensstemmelseserklæring




Se den medfølgende overensstemmelseserklæring, og gem denne.

Med overensstemmelseserklæringen bekræfter vi, at alle sikkerhedstekniske krav til gældende retningslinjer for ladeapparat og S-Pedelec er opfyldt.

I.IV Forklaring af sikkerhedsanvisninger

FARE!



Dette symbol  i forbindelse med signalet "Fare!" angiver en muligvis farlig situation. Manglende overholdelse af sikkerhedsanvisningen kan føre til alvorlige personskader eller død.

ADVARSEL!



Dette symbol i forbindelse med signalet "Advarsel!" angiver en muligvis farlig situation. Manglende overholdelse af sikkerhedsanvisningen kan føre til alvorlige personskader.


FORSIGTIG!



Dette symbol i forbindelse med signalet "Forsigtig!" angiver en muligvis farlig situation. Manglende overholdelse af sikkerhedsanvisningen kan føre til lette eller mindre personskader.

BEMÆRK!



Dette symbol  i forbindelse med signalordet "Bemærk!" angiver en muligvis farlig situation. Manglende overholdelse af sikkerhedsanvisningen kan medføre beskadigelse af din S-Pedelec og dens komponenter.



Dette symbol angiver brugertip, specielt nyttige eller vigtige oplysninger om produktet eller om dets yderligere anvendelser. Dette er ikke noget signalord for en farlig eller skadelig situation.

I.V Kundeservice

Hvis du har spørgsmål til systemet og dets komponenter, kan du henvende dig til en uddannet cykelhandler eller Derby Cycle/Raleigh Univegas kundeservice:

Derby Cycle GmbH/Raleigh Univega GmbH
Siemensstraße 1-3
D-49661 Cloppenburg
+ 49 (4471) 966-111

II. Generelle sikkerhedsanvisninger

ADVARSEL!



Fælgbremser: Ved længere tid kørsel ad bakke skal du så vidt muligt undgå længerevarende og uafbrudt bremsning. Det kan medføre reduktion af bremseeffekten eller til beskadigelse af fælgene! Det er bedre at bremse cyklisk med afkølingsfaser ind i mellem, hvor bremsesystemet kan blive vindafkølet. Hold om nødvendigt pauser for at give bremsesystemet tid til at køle af.

Kontrollér regelmæssigt sliddelene (f.eks. bremses, bremsebelægning, dæk). Beskadigede dele kan forårsage ulykker og styrt. På grund af den ekstra ydelse belastes sliddelene stærkere på en S-Pedelec end på en normal cykel. Udskift bremsebelægning, når dens slidgrænse er nået. Det kan ses på markeringen på bremsebelægningen, eller når du kan trække bremsegrebet helt ind til styret.

Berør ikke motoren efter længere tids kørsel nedad bakke. Den kan blive stærkt opvarmet. Ved berøring kan du pådrage dig forbrændinger.

Vær også opmærksom på sikkerhedsanvisningerne i starten af følgende kapitel.

FORSIGTIG!



Brug udelukkende cyklen til dens tilsigtede formål. Hvis du ikke gør det, er der fare for teknisk svigt

⇒ [IV. Tilsigtet anvendelse Page DA-9](#).

Vær opmærksom på din S-Pedelec's samlede vægt, da der ellers kan opstå brud eller svigt af sikkerhedsrelevante dele

⇒ [4.5.1.2 Kørsel med anhænger og/eller bagage Page DA-41](#).

Før kørsel skal du kontrollere, at alle hurtigspænder er tilspændt korrekt.

Skivebremse: Hurtigspændegrebet til driftshjulet skal være på modsatte side af bremseskiven. Hvis hurtigspændegrebet er på samme side som bremseskiven, er der fare for, at hurtigspændegrebet og bremseskiven kan støde sammen.

BEMÆRK!



Lad alt monterings- og justeringsarbejde udføre hos en cykelhandler. Hvis det bliver nødvendigt selv at skrue noget fast, finder du til sidst i "Original brugervejledning | Generelt" (cd) en udførlig liste over tilspændingsmomenter, som ubetinget skal overholdes.

Hvis du foretager tekniske ændringer på din S-Pedelec, skal du tage hensyn til de nationale færdselsregler samt gældende normer. Bemærk, at garantien kan bortfalde i forbindelse hermed.

BEMÆRK!



Når dele senere ændres eller udskiftes, gælder de samme regler som ved andre motorkøretøjer. Du må kun bruge reservedele, der er godkendt til anvendelse med din S-Pedelec. Som alternativ kan du også lade køretøjet syne.

Følgende liste viser, hvilke dele i din hurtige S-Pedelec, som må skiftes under hvilke betingelser: ⇒ [8. Udskiftning af komponenter på din S-Pedelec Page DA-63](#)

III. Lovbestemmelser

III.I Generelt

FARE!



Kør aldrig med hænderne af styret. Du skal altid have mindst én hånd på styret. Det er strafbart ikke at have det, og du risikerer desuden helbredet.

Foretag ingen ændringer af driftsenheden, hvorved frakoblingshastigheden øges til over 45 km/t. S-Pedelec-cykler, hvis motorydelse og/eller køreegenskaber er blevet ændret, overholder evt. ikke længere de lovmæssige bestemmelser i det pågældende land. Det er strafbart at køre på offentlige veje med en tunet S-Pedelec. Desuden er der fare for teknisk svigt. Garantien og samtlige garantiydelse bortfalder for cykler, der er ændret på denne måde.



Din S-Pedelec skal, som alle andre cykler, opfylde de gældende nationale færdselsregler.

III.II Lovmæssige bestemmelser i Tyskland



Der kan være andre regler i andre lande. Før du benytter din S-Pedelec i udlandet, skal du informere dig om den der gældende lovgivning.

På tidspunktet for udarbejdelse af denne brugervejledning gjaldt blandt andet følgende bestemmelser i Tyskland:

- » „S-Pedelec er i lovmæssig henseende en knallert i klasse L1e. Den skal, som andre knallerter eller køretøjer, opfylde kravene i færdselsloven og have typegodkendelse (StVZO).
- » Ved kørsel med motorassistance alene må S-Pedelec ikke køre over 20 km/t. Du vil altså opnå ca. 15-18 km/t på flad vej.
- » Motorassistancen slukkes, når du når ca. 45 km/t. Denne hastighed, hvortil der kræves 700 watt, kan ikke opnås med elektromotorens assistance alene. Hastigheder på 35-45 km/t opnås gennem en kombination af 350 watt motorydelse og din egen kropsstyrke.

BETYDNING FOR RYTTEREN

- » Der er hjelmpligt. Bær en egnet hjelm (f.eks. en cykelhjelm)
- » Du skal have kørekort. Der kræves knallertcykelkørekort eller kørekort. Hvis du har et tysk kørekort, har du allerede denne tilladelse. Hvis du er født før den 1. april 1965, må du også køre en S-Pedelec uden kørekort i Tyskland.
- » Der er forsikringspligt. Du kan få den lille nummerplade hos alle forsikringsselskaber.
- » Brug på cykelstier er kun begrænset muligt. Når du bruger din S-Pedelec som en cykel, dvs. uden assistance fra elektromotoren, må du bruge alle cykelstier ubegrænset. Når du bruger motoren, gælder følgende iht. lovgivningen: Du skal, ligesom med knallerter, benytte din hurtige Pedelec på cykelveje uden for lukkede områder. Når det undtagelsesvist ikke er tilladt, vises dette iht. § 2, afs. 4 StVO med det ekstra skilt „Keine Mofas“ (Ingen knallerter) på cykelvejen. Inden for lukkede områder må du kun benytte cykelstier iht. § 41, afs. 2, nr. 5, når der på cykelstien findes et ekstra skilt.
- » Transport af børn i anhængere er ikke tilladt for S-Pedelec. Normale cykelanhængere kan dog påhæftes, hvis den anvendte anhænger kobling har den for motorkøretøjer påkrævede generelle driftstilladelse.

FARE!



Læs ubetinget dette kapitel før brug af anhænger

⇒ [4.5.1.2 Kørsel med anhænger og/eller bagage Page DA-41.](#)

IV. Tilsigtet anvendelse

IV.I S-Pedelec

Disse cykler er på grund af deres udformning og udstyring beregnet til brug på offentlige veje og veje med belægning. Desuden er det muligt at bruge dem i let terræn. Producenten og forhandleren hæfter ikke for ethvert brug, der går ud over dette, samt for manglende overholdelse af de sikkerhedstekniske angivelser i brugervejledningen og deraf resulterende skader. Dette gælder specielt brugen af disse cykler i terræn, ved overlæsning og manglende udbedring af mangler. Til tilsigtet anvendelse hører også overholdelse af de drifts-, vedligeholdelses- og istandsætningsbetingelser, som producenten har foreskrevet i brugervejledningen og servicehæftet. Brugsvariationer og variationer af batteriydelsen samt en aldersbetinget reduktion af kapaciteten er normal for driften, kan ikke undgås rent teknisk og er derfor ikke nogen materiel mangel.

IV.II E-mountainbike

Disse cykler er på grund af deres udformning og udstyring ikke beregnet til brug på offentlige veje. Før brug på offentlige veje skal de dertil foreskrevne anordninger være monteret. De er beregnet til kørsel i terræn, men er ikke beregnet til brug i konkurrencer. Producenten og forhandleren hæfter ikke for ethvert brug, der går ud over dette, samt for manglende overholdelse af de sikkerhedstekniske angivelser i brugervejledning og deraf resulterende skader. Dette gælder specielt brugen af disse cykler i konkurrencer, ved overlæsning og manglende udbedring af mangler. Til tilsigtet anvendelse hører også overholdelse af de drifts-, vedligeholdelses- og istandsætningsbetingelser, som producenten har foreskrevet i brugervejledningen og servicehæftet. Brugsvariationer og variationer af batteriydelsen samt en aldersbetinget reduktion af kapaciteten er normal for driften, kan ikke undgås rent teknisk og er derfor ikke nogen materiel mangel.

1. S-Pedelec Impulse Evo RS Speed og dens komponenter



- | | |
|--|----------------------|
| 1 Baglygte | 23 Motor |
| 2 Bagagebærer | 24 Pedal |
| 3 Sadel | 25 Pedalarm |
| 4 Sadelpind | 26 Indvendigt leje |
| 4a Spejl | 27 Kædering |
| 5 Overrør | 28 Rem/kæde |
| 6 Styr | 29 Kædestag |
| 7 Ringklokke | 30 Bagest støttefod |
| 8 Frempind | 31 Bagskifter |
| 9 Nærbetjeningsdel | 32 Kasette |
| 10 Forlygte | 33 Baghjulsbremse |
| 11 Styrfitting | 34 Bagstag |
| 12 Styrrør | 35 Nummerpladeholder |
| 13 Støddæmper | 36 Skrårør |
| 14 Display | 37 Sadelrør |
| 15 Skærm | 38 Ladeapparat |
| 16 Gaffel | |
| 17 Integreret batteri og docking-station | |
| 18 Forhjulsbremse | |
| 19 Nav | |
| 20 Eger | |
| 21 Fælge | |
| 22 Dæk | |

2. Lynstartsvejledning

2.1 Opladning af batteri



Hvis du kun vil foretage en kort testkørsel, behøver du ikke at oplade batteriet. Før den første længere cykeltur skal du dog ubetinget oplade det, ⇒ [6.3.1 Opladning af batteri Page DA-56](#), fordi batteriet af transportretlige grunde leveres delvist opladet (50 %).

Gennemfør en lærecyklus: Et nyt, helt opladet batteri skal du én gang køre tomt, indtil assistancen ophører og uden at genoplade det i mellemtiden. På den måde "lærer" batteriet sin kapacitet, og den faktiske kapacitet og visningen af ladetilstand stemmer overens. Udfør hver 6. måned eller efter 5000 kilometer en lærecyklus. Hvis du ikke gentager processen en gang i mellem, vil batteriets aktuelle kapacitet altid afvige tydeligt fra visningen af ladetilstand.

2.2 Isætning og låsning af batteri

BEMÆRK!



Hold godt fast i batteriet, så det ikke falder. Det kan blive beskadiget, hvis det falder.

1. Tag fat i batteriet med begge hænder, og indpas det fra venstre i dockingstationen. Sørg for, at visningen af batteriladestand peger i din retning.



2. Før batterifremspringene ind i de dertil beregnede fordybninger.



3. Rul batteriet i dockingstationen, til det går i indgreb.



4. Drej batterinøglen i urets retning. Batteriet er nu låst.






Der anbefales, at du trækker nøglen ud og opbevarer den, så den ikke bliver knækket af eller går tabt.

Skriv nøglenummeret på fakturaen eller købskvitteringen. Hvis nøglen skulle gå tabt, kan du med dette nummer bestille en erstatningsnøgle ⇒ [7.2 Batteri Page DA-60](#).



2.3 Tænding af S-Pedelec

1. Tryk på tasten  på nærbetjeningsdelen i ét sekund. Displaybelysningen tændes i ca. 30 sekunder. Også baglygten tændes. Forlygten tændes kun, hvis den tidligere er blevet tændt på oversiden af lygten. Efter kort tid vises en velkomstskaerm efterfulgt af startmenuen. Derfra kan du angive flere indstillinger.




Tryk på tasten .



Hvis systemet ikke tændes, selvom du trykker på tasten , skal du trykke et par sekunder på batteritasten. Tryk derefter kort på tasten  på nærbetjeningsdelen. Din S-Pedelec tændes. Hvis den stadig ikke tændes, skal du efterse batteriet ⇒ [5.2.1 Batteristyringssystem \(BMS\) Page DA-47](#).



2.4 Skift af assistancetilstand

1. Du skifter assistancetilstand fra startmenuen. Vælg ved kort at trykke på tasten , hvor stærk assistance, du ønsker.

DISPLAYVISNING	ASSISTANCEFUNKTION	STRØMFORBRUG
ULTRA	Assistancefunktionen fungerer meget stærkt.	meget høj.
POWER	Assistancefunktionen fungerer stærkt.	høj
SPORT	Assistancefunktionen fungerer mellemstærkt.	mellem
ECO	Assistancefunktionen fungerer med ringe ydelse.	ringe
Fra	Ingen assistance.	meget ringe

2. Så snart du træder i pedalerne, starter assistancefunktionen. Så snart du stopper med at træde, eller så snart du har nået en hastighed på 45 km/t, afbrydes assistancefunktionen.

Under den valgte assistancetilstand findes en visningsflade, der i form af 10 vinkler, der øges i størrelse, viser, hvor meget du aktuelt assisteres af drivmekanismen. Jo flere felter, der udfyldes med sort, jo større assistance får du. Denne visning ses kun, når du har valgt en assistancetilstand.



Drevet assisterer ikke.



Drevet assisterer kun mellemstærk.



Drevet assisterer stærkt.

2.5 Aktivering af skubbehjælp

ADVARSEL!



Skubbehjælpen må kun anvendes ved skubning eller igangsætning af din S-Pedelec. Den er ikke beregnet til at lade dig blive transporteret i længere tid, mens du sidder på cyklen. Hvis hjulene ikke berører underlaget, er der risiko for personskader. Hastigheden af skubbe-/ igangsætningshjælpen opnår maksimalt 20 km/t.



Skubbehjælpen assisterer dig ved skubning af cyklen. Dette er specielt praktisk, når du skal op ad en stejl bakke, som du ikke kan cykle opad.

1. Hold tasten ⊕ trykket ned. Efter tre sekunder aktiveres skubbehjælpen. På samme tid afspilles en advarselslyd. På displayet vises " **Henvisning (1/1) Skubbehjælp**". Bliv ved med at trykke på tasten, indtil du ikke længere har brug for skubbehjælp.



Skubbehjælp aktiveret

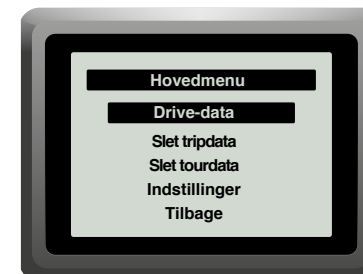
2.6 Angivelse af indstillinger i menuen

2.6.1 Åbning af hovedmenuen

1. Fra startmenuen skal du trykke i tre sekunder på tasten ⊕. Der skiftes til hovedmenuen.



Startmenu



Hovedmenu

2.6.2 Navigation i menuerne

1. Navigér vha. tasterne ⊕/⊖ til det ønskede punkt. Det valgte punkt er markeret med sort.
2. Bekræft dit valg ved kort at trykke på tasten ⊕. Der gås til det første underliggende menuniveau.

2.6.3 Tilbage til menuen

Du har tre muligheder for at gå tilbage til den overliggende menu eller til startmenuen:

a) Feltet Tilbage

1. Navigér vha. tasterne \oplus/\ominus til feltet Tilbage. Feltet markeres med sort, når det er valgt.
2. Bekræft med tasten SET . Sådan gås tilbage til det overliggende niveau.

b) Tryk kort på tasten SET .

1. Hvis der ikke ses noget Tilbage-felt, kan du gå tilbage til det overliggende niveau fra et af de viste punkter ved at trykke kort på tasten SET .

c) Tryk længere på tasten SET .

1. Når der trykkes i ca. tre sekunder på tasten SET , gås tilbage til startmenuen.

2.7 Ændring af køreprofil

1. Tryk i tre sekunder på tasten SET i startmenuen. Der skiftes til hovedmenuen.
2. Vælg punktet "Indstillinger" i hovedmenuen vha. tasterne \oplus/\ominus . Det valgte punkt er markeret med sort.
3. Bekræft ved kort at trykke på tasten SET . Der gås til menupunkterne.
4. Vælg punktet "Indstillinger" i hovedmenuen vha. tasterne \oplus/\ominus .


5. Bekræft med SET .
6. Vælg punktet "Motor" vha. tasterne \oplus/\ominus . Det valgte punkt er markeret med sort.
7. Bekræft med tasten SET . Der gås til menuunderpunkterne.
8. Vælg punktet "Køreprofil" vha. tasterne \oplus/\ominus . Det valgte punkt er markeret med sort.
9. Bekræft med tasten SET . Der gås til køreprofilerne.

Køreprofil	Egenskaber			
	Kraft ved start	Kraftudfoldelse	Maksimal kraft	Strømforbrug
Relax	ringe	ringe	ringe	ringe
Regular	mellem	mellem	mellem	mellem
Dynamic	høj	høj	høj	høj

10. Vælg det ønskede punkt vha. tasterne \oplus/\ominus . Det er markeret med sort.
11. Der gås tilbage til menuunderpunkterne ved at trykke kort på tasten SET .

2.8 Slukning af S-Pedelec

På nærbetjeningsdel:

1. Tryk på tasten  på nærbetjeningsdelen i få sekunder. Afslutningsskærmen vises, og Impulse Evo-systemet slukkes.

Via batteriet:

1. Tryk to gange på batteritasten.



2.9 Oplåsning og udtagning af batteri

1. Hold godt fast i batteriet, stik nøglen i batterilåsen, og drej den mod uret. Batteriet er låst op.



2. Tag fat i batteriet med begge hænder, og rul det ud af docking-stationen.



BEMÆRK!



Hold godt fast i batteriet, så det ikke falder ud. Det kan blive beskadiget, hvis det falder.



Der anbefales, at du trækker nøglen ud og opbevarer den, så den ikke bliver knækket af eller går tabt.

3. Drivenhed, display og nærbetjeningsdel

3.1 Sikkerhedsanvisninger

ADVARSEL!



Åbn ikke drivenheden. Der er fare for elektrisk stød. Desuden ugyldiggøres ethvert garantikrav. Lad altid reparation af drivenheden udføre af en uddannet cykelhandler.

Tag altid batteriet ud, før du starter arbejdet på din S-Pedelec. Systemet kan uventet blive aktiveret. Du kan komme svært til skade.

Sørg for, at displayvisningen ikke distraherer dig. Angiv udelukkende menuindstillinger, mens din S-Pedelec står stille. Hvis du ikke koncentrerer dig tilstrækkeligt om trafikken, risikerer du, at blive impliceret i et uheld eller at vælte.

BEMÆRK!



Alle komponenter, der er monteret på drivenheden, samt alle andre komponenter på drevet må udelukkende udskiftes med tilsvarende komponenter eller komponenter, der er specielt godkendt til din S-Pedelec af producenten. I modsat fald kan det medføre overbelastning og beskadigelse.

Åbn ikke displayet. Det kan blive ødelagt, hvis du gør det.

BEMÆRK!



Træk ikke i displaykablerne eller displaystikket med magt. På den måde kan holdetappene på kabelstikket knække af. Hvis du gerne vil løsne displayet – f.eks. fordi det ikke fungerer mere – så er det bedst du kontakter din forhandler. Man kan også selv løsne kablet. Du skal bruge en lille skruetrækker til det. Gå frem på følgende måde:

1. Vip displayet forsigtigt op.
2. Tryk skruetrækkerhovedet let mod displaykabelstikket nedefra og skub samtidigt holdetappen tilbage. Displaykablet løsner sig.



3.2 Tekniske data

Drivenhed

Type	Børsteløs elektromotor med drev
	Tilbagetrædning
Nominel ydelse	350 W
max. drejningsmoment	80 Nm
Nominel spænding	36 V
Frakoblingshastighed	45 km/t
Tilladt omgivelsestemperatur for motor	-10 til +40 °C
Beskyttelsestype	IP 54
Vægt	4 kg

Impulse Evo Display

Type	LCD-display med nærbetjeningsdel
Tilladt omgivelsestemperatur for motor	-10 til +40 °C
Dimensioner L B H D	9,4 cm 7,6 cm 2 cm 12 cm
Beskyttelsestype	IP 54
Vægt	127 g
Sprog	DE EN NL FR ES IT FI DA

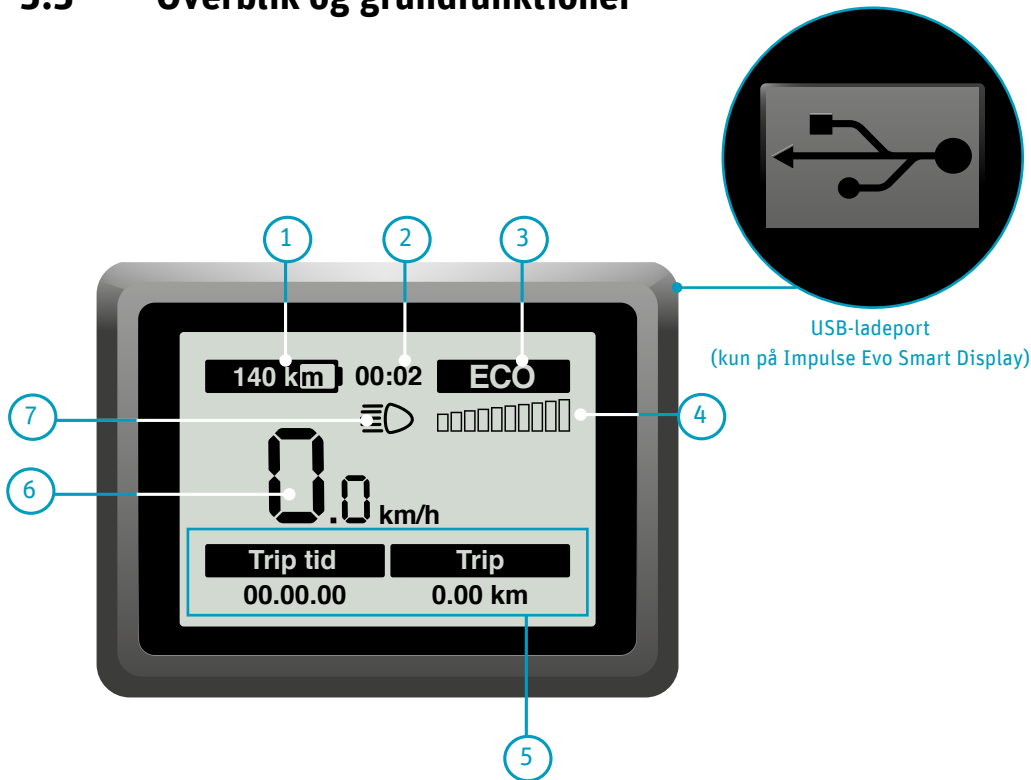
Impulse Evo Smart Display

Type	LCD-display med USB-ladeport, Bluetooth og nærbetjeningsdel
Tilladt omgivelsestemperatur for motor	-10 til +40 °C
Dimensioner L B H D	9,4 cm 7,6 cm 2 cm 12 cm
Beskyttelsestype	IP 54
Vægt	127 g
Sprog	DE EN NL FR ES IT FI DA

Nærbetjeningsdel

Type	Nærbetjeningsdel med ire taster
Tilladt omgivelsestemperatur for motor	-10 til +40 °C
Beskyttelsestype	IP 54
Vægt	27 g

3.3 Overblik og grundfunktioner



Impulse Evo Smart Display / Impulse Evo Display

NR.	FUNKTION
1	Batteriets opladningstilstand og resterende rækkevidde
2	Klokkeslæt ⇒ 3.4.2.9 Klokkeslæt Page DA-29
3	Assistancetilstand ⇒ 3.3.4 Skift af assistancetilstand Page DA-20
4	Visning af assistance ⇒ 3.3.4 Skift af assistancetilstand Page DA-20
5	SÆT-favoritter ⇒ 3.3.6 SÆT-favoritter Page DA-21
6	Kørehastighed
7	Lys




Nærbetjeningsdel

NR.	SYMBOL	FUNKTION
1	⏻	til/fra ⇒ 3.3.1 Tænding af S-Pedelec Page DA-19 ⇒ 3.3.2 Slukning af S-Pedelec Page DA-19
2	⊕	a) Forøg værdi/bladr opad. b) Skubbehjælp ⇒ 3.3.5 Anvendelse af skubbehjælp Page DA-21 c) Aktivér displaybelysning i 30 sekunder.
3	⊖	a) Reducér værdi/bladr nedad. b) Aktivér displaybelysning i 30 sekunder.
4	Ⓢ	a) Angiv indstillinger/bekræft b) Skift mellem SÆT-favoritterne i hovedmenuen ⇒ 3.3.6.1 Visning af SÆT-favoritterne i startmenuen Page DA-21. c) Aktivér displaybelysning i 30 sekunder.



3.3.1 Tænding af S-Pedelec



Systemet kan kun aktiveres, når der er isat et tilstrækkeligt opladet batteri.

1. Tryk på tasten  på nærbetjeningsdelen i ét sekund. Displaybelysningen tændes i ca. 30 sekunder. Også baglygten tændes. Forlygten tændes kun, hvis den tidligere er blevet tændt på oversiden af lygten. Efter kort tid vises en velkomstskaerm efterfulgt af startmenuen. Derfra kan du angive flere indstillinger.




Hvis systemet ikke tændes, selvom du trykker på tasten , skal du trykke et par sekunder på batteritasten. Tryk derefter kort på tasten  på nærbetjeningsdelen. Hvis den stadig ikke tændes, skal du efterse batteriet ⇒ [5.2.1 Batteristyringssystem \(BMS\) Page DA-47](#).

Baglygten har en parkeringslysfunktion. Den kan ikke slukkes.



3.3.2 Slukning af S-Pedelec

På nærbetjeningsdel:

1. Tryk på tasten  på nærbetjeningsdelen i få sekunder. Afslutningsskaermen vises, og Impulse Evo-systemet slukkes.

Via batteriet:

1. Tryk to gange på batteritasten.



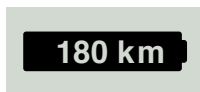
Du kan slukke din S-Pedelec fra hvor som helst i menuerne. Du behøver ikke at skulle vende tilbage til startmenuen.

De sidst angivne indstillinger bliver gemt.

Hvis der i 20 minutter i træk ikke kræves nogen ydelse fra drevet (f.eks. fordi din S-Pedelec står stille), slukkes Impulse Evo automatisk.

3.3.3 Batteriets opladningstilstand og resterende rækkevidde

Øverst til venstre på displayet findes visningen af batteriet opladningstilstand og rækkevidden. Via et grafisk batteriikon, hvori den resterende rækkevidde vises, får du oplysninger om, hvor længe Impulse Evo-systemet kan blive ved med at yde assistance. Jo lavere batteriets ladetilstand er, jo mindre fyldt med sort er batteriikonet. Der vises så også en lav værdi for resterende rækkevidde.



højere
batteriladetilstand
og høj resterende
rækkevidde



lavere batteriladetilstand
og ringe resterende
rækkevidde



Værdien kan også ændres kortvarigt, når kørselsomstændighederne f.eks. skifter fra en lang, jævn strækning til kørsel op ad bakke.

3.3.4 Skift af assistancetilstand

1. Du skifter assistancetilstand fra startmenuen. Vælg ved kort at trykke på tasten \oplus/\ominus , hvor stærk assistance, du ønsker.

DISPLAYVISNING	ASSISTANCEFUNKTION	STRØMFORBRUG
ULTRA	Assistancefunktionen fungerer meget stærkt.	meget høj.
POWER	Assistancefunktionen fungerer stærkt.	høj
SPORT	Assistancefunktionen fungerer mellemstærkt.	mellem
ECO	Assistancefunktionen fungerer med ringe ydelse.	ringe
Fra	Ingen assistance.	meget ringe

Under den valgte assistancetilstand findes en visningsflade, der i form af 10 vinkler, der øges i størrelse, viser, hvor meget du aktuelt assisteres af drivmekanismen.

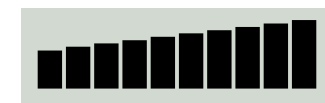
Jo flere felter, der udfyldes med sort, jo større assistance får du. Denne visning ses kun, når du har valgt en assistancetilstand.



Drevet assisterer ikke.



Drevet assisterer kun mellemstærkt.



Drevet assisterer stærkt.

3.3.5 Anvendelse af skubbehjælp

Skubbehjælpen assisterer dig ved skubning af cyklen.

ADVARSEL!



Skubbehjælpen må kun anvendes ved skubning eller igangsætning af din S-Pedelec. Den er ikke beregnet til at lade dig blive transporteret i længere tid, mens du sidder på cyklen. Hvis hjulene ikke berører underlaget, er der risiko for personskader. Hastigheden af skubbe-/igangsætningshjælpen opnår maksimalt 20 km/t.



Skubbehjælpen assisterer dig ved skubning af cyklen. Dette er specielt praktisk, når du skal op ad en stejl bakke, som du ikke kan cykle opad.

1. Hold tasten ⊕ trykket ned. Efter tre sekunder aktiveres skubbehjælpen. På samme tid afspilles en advarselslyd. På displayet vises "**Henvisning (1/1) Skubbehjælp**". Bliv ved med at trykke på tasten, indtil du ikke længere har brug for skubbehjælp.



Skubbehjælp aktiveret

3.3.6 SÆT-favoritter

3.3.6.1 Visning af SÆT-favoritterne i startmenuen

Hvis du vil have vist andre SÆT-favoritter i startmenuen, skal du gøre som følgende:

1. Tryk kort på tasten ⊕ i startmenuen. Hvis du har valgt flere SÆT-favoritter i startmenuen ⇒ [3.3.6.2 Forudvalg af SÆT-favoritterne Page DA-21](#), vises nu den næste SÆT-favorit.
2. Tryk på tasten ⊕, indtil den ønskede SÆT-favorit vises.








3.3.6.2 Forudvalg af SÆT-favoritterne

Du kan vælge, hvilke SÆT-favoritter der skal vises i startmenuen.

- » Trip km/Tid
- » Trip maks./Ø
- » Tur km/Ø
- » Kadence

Du kan vælge alle SÆT-favoritter eller blot én favorit. Gør i så fald som følgende:


1. Tryk i tre sekunder på tasten ⊕ i startmenuen. Der skiftes til hovedmenuen.
2. Vælg punktet "Indstillinger" i hovedmenuen vha. tasterne ⊕/⊖. Det valgte punkt er markeret med sort.
3. Bekræft ved kort at trykke på tasten ⊕. Der gås til menupunkterne.
4. Vælg punktet "Personalisering" vha. tasterne ⊕/⊖. Det valgte punkt er markeret med sort.

5. Bekræft med tasten . Der gås til menuunderpunkterne.
6. Vælg punktet "SÆT-favoritter" vha. tasterne /. Det valgte punkt er markeret med sort.
7. Bekræft med tasten . Der gås til SÆT-favoritterne.
8. Vælg det ønskede punkt vha. tasterne /. Det er markeret med sort.
9. Når du trykker kort på tasten , vælger eller fjerner du punktet i feltet.
10. Når du har foretaget det ønskede valg, skal du gå tilbage til menuunderpunktet vha. punktet "tilbage".

3.4 Menu

3.4.1 Angivelse af indstillinger i menuen

3.4.1.1 Åbning af hovedmenuen

1. Fra startmenuen skal du trykke i tre sekunder på tasten . Der skiftes til hovedmenuen.






Startmenu



Hovedmenu




3.4.1.2 Navigation i menuerne

1. Navigér vha. tasterne / til det ønskede punkt. Det valgte punkt er markeret med sort.
2. Bekræft dit valg ved kort at trykke på tasten . Der gås til det første underliggende menuniveau.


3.4.1.3 Returnering til det første overliggende menuniveau

Du har to muligheder for at gå tilbage til menuens overliggende menuniveau:


a) Feltet Tilbage

1. Navigér vha. tasterne / til feltet Tilbage. Feltet markeres med sort, når det er valgt.
2. Bekræft med tasten . Sådan gås tilbage til det overliggende niveau.

b) Tryk kort på tasten .

1. Hvis der ikke ses noget Tilbage-felt, kan du gå tilbage til det overliggende niveau fra et af de viste punkter ved at trykke kort på tasten .

3.4.1.4 Returnering til startmenuen

1. Når der trykkes i tre sekunder på tasten , gås tilbage til startmenuen.

3.4.2 Menustruktur

Hovedmenupunkter	Menupunkter			
"Drive-data" ⇒ 3.4.2.1 Drive-data Page DA-26	Trip (i km)			
	Triptid (i 00:00:00)			
	Trip maks. (i km/t)			
	Trip Ø (i km/t)			
	Tur (i km)			
	Tour Ø (i km/t)			
	Total (i km)			
"Slet tripdata" ⇒ 3.4.2.2 Slet tripdata Page DA-26	Bekræft sletning?	Nej		
		Ja		
"Slet tourdata" ⇒ 3.4.2.3 Slet tourdata Page DA-27	Bekræft sletning?	Nej		
		Ja		
Indstillinger	Menupunkter	Menuunderpunkter	Underpunkter	
	Apparatindstillinger	Visning	Kontrast ⇒ 3.4.2.4 Kontrast Page DA-27	-5 til +5
			Lysstyrke ⇒ 3.4.2.5 Lysstyrke Page DA-27	-5 til +5
			Sprog ⇒ 3.4.2.6 Sprog Page DA-28	deutsch
				english
				francais
				nederlands
				espanol
				italiano
				suomi
dansk				

Hovedmenupunkter	Menupunkter	Menuunderpunkter	Underpunkter	
Indstillinger	Apparatindstillinger	Visning	Enhed ⇒ 3.4.2.7 Enhed Page DA-28	Kilometer
				Mil
			Dato ⇒ 3.4.2.8 Dato Page DA-28	Dag: 01 til 31
				Måned: Januar til december
				År: 2015 til 2114
			Klokkeslæt ⇒ 3.4.2.9 Klokkeslæt Page DA-29	Timetal: 00 til 23
				Minuttal: 00 til 59
				Sekunder: 00 til 59
			Drev	Hjulomkreds ⇒ 3.4.2.10 Hjulomkreds Page DA-29
		Hastighed ⇒ 3.4.2.19 Hastighed Page DA-32		
		Lysreserve ⇒ 3.4.2.11 Lysreserve Page DA-30		Nej
				Ja
		Shift Sensor ⇒ 3.4.2.12 Shift Sensor Page DA-30		Fra, 50 ms til 300 ms
		Climb Assist ⇒ 3.4.2.13 Climb Assist Page DA-30		1 til 7
		Køreprøfil ⇒ 3.4.2.14 Køreprøfil Page DA-31 ⇒ 2.7 Ændring af køreprøfil Page DA-14	Relax	
			Regular	
			Dynamic	

Hovedmenupunkter	Menupunkter	Menuunderpunkter	Underpunkter		
Indstillinger	Personlig tilpasning	Navn ⇒ 3.4.2.15 Navn Page DA-31			
		SÆT-favoritter ⇒ 3.3.6.2 Forudvalg af SÆT-favoritterne Page DA-21	Trip km/Tid		
			Trip maks./Ø		
			Tur km/Ø		
		Kadence			
	Øvrige	Fabriksindstillinger ⇒ 3.4.2.17 Fabriksindstillinger Page DA-32	Nulstil til fabriksindstillingerne?	Nej	
				Ja	
	Software	Version ⇒ 3.4.2.18 Version Page DA-32	Visning af softwareversion (Stand 4/2015: C66.1.043)		

3.4.2.1 Drive-data

I hovemenupunktet "Drive-data" kan du få vist følgende menupunkter:

Menuunderpunkter	Betydning
Trip (i km)	Trip (f.eks. dagstrip, kort trip) i kilometer.
Triptid (i 00:00:00)	Varighed af trip (f.eks. dagstrip, kort trip) i timer, minutter og sekunder.
Trip maks. (i km/t)	Maksimal hastighed i kilometer pr. time, som blev opnået under den relevante trip (f.eks. dagstrip, kort trip).
Trip Ø (i km/t)	Gennemsnitlig hastighed i kilometer pr. time, som blev opnået under den relevante trip (f.eks. dagstrip, kort trip).
Tur (i km)	Tur (f.eks. flerdags cykeltur) i kilometer.
Tour Ø (i km/t)	Gennemsnitlig hastighed i kilometer pr. time, som blev opnået under den relevante tur (f.eks. dagstur, kort tur).
Total (i km)	Kilometer, der samlet blev kørt.

1. Vælg det ønskede punkt vha. tasterne ⊕/⊖. I højre side angiver en kasse, hvor langt du endnu kan bladre nedad eller opad. Det valgte punkt er markeret med sort.
2. Bekræft dit valg ved kort at trykke på tasten Ⓢ. Der gås tilbage til menuunderpunkterne.

3.4.2.2 Slet tripdata

I hovedmenupunktet "Slet tripdata" kan du nulstille menupunktet Trip (i km), Triptid (i 00:00:00), Trip maks. (i km/t) og Trip Ø (i km/t). Gør i så fald som følgende:

1. Navigér, som beskrevet i ⇒ [3.4.1 Angivelse af indstillinger i menuen Page DA-22](#), til menupunktet "Slet tripdata".
2. På displayet vises spørgsmålet: "Bekræft sletning?" og derunder "Nej" eller "Ja".
3. Vælg det ønskede punkt vha. tasterne ⊕/⊖. Det valgte er markeret med sort.
4. Bekræft dit valg ved kort at trykke på tasten Ⓢ. Der gås tilbage til hovedmenupunkterne.

3.4.2.3 Slet tourdata

I hovedmenupunktet "Slet tourdata" kan du nulstille menupunktet Tour (i km) og Tour Ø (i km). Gør i så fald som følgende:

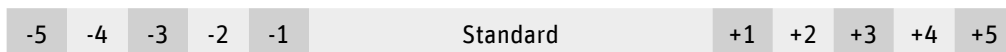
1. Navigér, som beskrevet i ⇒ [3.4.1 Angivelse af indstillinger i menuen](#) *Page DA-22*, til menupunktet "Slet tourdata".
2. På displayet vises spørgsmålet: "Bekræft sletning?" og derunder "Nej" eller "Ja".
3. Vælg det ønskede punkt vha. tasterne ⊕/⊖. Det valgte er markeret med sort.
4. Bekræft dit valg ved kort at trykke på tasten Ⓢ. Der gås tilbage til hovedmenupunkterne.

3.4.2.4 Kontrast

Du kan tilpasse displaykontrasten for at forbedre læsbarheden af displayvisningen:

1. Navigér, som beskrevet i ⇒ [3.4.1 Angivelse af indstillinger i menuen](#) *Page DA-22*, til menupunktet "Kontrast".

Vælg mellem:



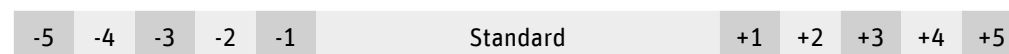
2. Vælg den ønskede kontraststyrke vha. tasterne ⊕/⊖. Den valgte styrke er markeret med sort.
3. Bekræft med tasten Ⓢ. Der gås tilbage til undermenuen.

3.4.2.5 Lysstyrke

Du kan tilpasse displayets lysstyrke for at forbedre læsbarheden af displayvisningen:

1. Navigér, som beskrevet i ⇒ [3.4.1 Angivelse af indstillinger i menuen](#) *Page DA-22*, til menupunktet "Lysstyrke".

Du kan vælge mellem:




2. Vælg den ønskede lysstyrke vha. tasterne ⊕/⊖. Den valgte lysstyrke er markeret med sort.
3. Bekræft med tasten Ⓢ. Der gås tilbage til undermenuen.

3.4.2.6 Sprog

I underpunktet "Sprog" kan du skifte det sprog, hvormed displaytekster vises. Vælg mellem:

- » deutsch
- » english
- » francais
- » nederlands
- » espanol
- » italiano
- » suomi
- » dansk


1. Navigér, som beskrevet i ⇒ [3.4.1 Angivelse af indstillinger i menuen Page DA-22](#), til menupunktet "Sprog".
2. Vælg det ønskede sprog vha. tasterne ⊕/⊖. Det valgte sprog er markeret med sort.
3. Bekræft ved at trykke kort på . Der gås tilbage til undermenuen.

3.4.2.7 Enhed

1. Navigér, som beskrevet i ⇒ [3.4.1 Angivelse af indstillinger i menuen Page DA-22](#), til menupunktet "Enhed".

Du kan vælge mellem:

- » Kilometer
- » Mil

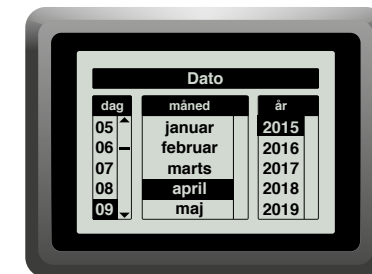
2. Vælg den ønskede enhed vha. tasterne ⊕/⊖. Den er markeret med sort.
3. Bekræft ved at trykke kort på . Der gås tilbage til undermenuen.

3.4.2.8 Dato



1. Naviger til underpunktet "Dato".

Vælg mellem:

Dag	01 til 31
Måned	Januar til december
År	2015 til 2114



Indstilling af dato

2. Vælg den ønskede punkter vha. tasterne ⊕/⊖. Det valgte er markeret med sort.
3. Bekræft ved at trykke kort på . Der gås til næste punkt.
4. Hvis du har bekræftet år med , kommer du til undermenuen.

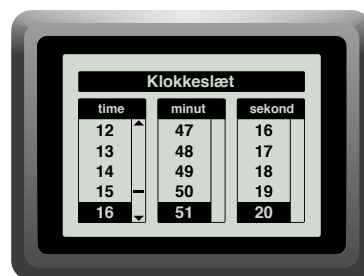
3.4.2.9 Klokkelæt

Klokkelættet vises i startmenuen. Gør følgende for at indstille eller ændre klokkelættet:

1. Navigér, som beskrevet i ⇒ [3.4.1 Angivelse af indstillinger i menuen](#) *Page DA-22*, til menupunktet "Klokkelæt".

Du kan vælge mellem:

Timetal	00 til 23
Minuttal	00 til 59
Sekunder	00 til 59



Indstilling af klokkelæt

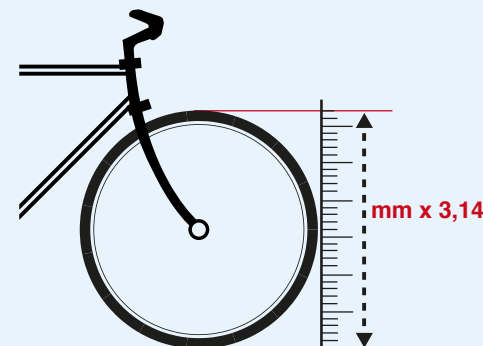
2. Vælg den ønskede punkter vha. tasterne ⊕/⊖. Det valgte er markeret med sort.
3. Bekræft ved at trykke kort på **SET**. Der går til næste punkt.
4. Hvis du har bekræftet sekunder med **SET**, kommer du til undermenuen.

3.4.2.10 Hjulomkreds

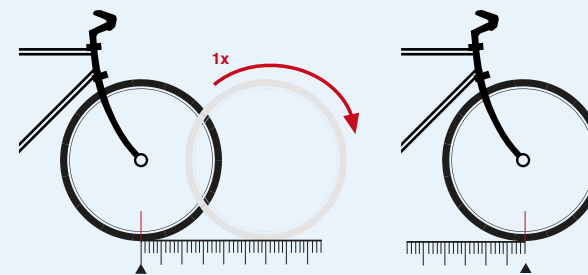


Spørg din cykelhandler om hjulomkredsen. Alternativt kan du selv måle den:

1. Hjul diameter i mm x 3,14 = Hjulomkreds i mm.




2. Du kan også lade hjulet rulle en fuld omdrejning frem og måle den tilbagelagte distance i mm.



1. Navigér, som beskrevet i ⇒ [3.4.1 Angivelse af indstillinger i menuen Page DA-22](#), til menupunktet "Hjulomkreds".


Du kan vælge mellem værdier fra:

» 1510 mm til 2330 mm

2. Vælg den ønskede punkter vha. tasterne ⊕/⊖. Det valgte punkt er markeret med sort.
3. Hvis du har bekræftet hjulomkredsen med , gås tilbage til undermenuen.

3.4.2.11 Lysreserve

Funktionen Lysreserve bevarer i tændt tilstand en del af batteriopladningen til langvarig lysfunktion. Lysreserven holder i tændt tilstand i to timer efter afslutning af assistanceydelsen.

1. Navigér, som beskrevet i ⇒ [3.4.1 Angivelse af indstillinger i menuen Page DA-22](#), til menupunktet "Lysreserve".
2. Vælg "Ja" eller "Nej" vha. tasterne ⊕/⊖. Det valgte punkt er markeret med sort.
3. Hvis du har bekræftet med , gås tilbage til undermenuen.


3.4.2.12 Shift Sensor

Shift-sensoren registrerer gearskifte og afbryder hver gang motorassistenten i brøkdeler af et sekund. På den måde kan der skiftes blødere og tydeligt hurtigere og specielt ved navskifte. Jo højere værdien er indstillet, jo længere mangler assistancen, og gearskiftet har mere tid til at skifte.

1. Navigér, som beskrevet i ⇒ [3.4.1 Angivelse af indstillinger i menuen Page DA-22](#), til menupunktet "Shift Sensor".

Du kan vælge mellem:

Fra	50 ms	100 ms	150 ms	200 ms	250 ms	300 ms
-----	-------	--------	--------	--------	--------	--------

2. Vælg det ønskede punkt vha. tasterne ⊕/⊖. Det valgte punkt er markeret med sort.
3. Hvis du har bekræftet med , gås tilbage til undermenuen.


3.4.2.13 Climb Assist

Under kørslen registrerer den kraftsensor, der er integreret i motoren, din trædekraft. Motorstyreenheden fortolker trædekraftssignalet og reagerer forskelligt alt efter indstillingen af Climb Assist-værdien. Jo lavere du indstiller værdien (f.eks. 1), jo trægere er motorens reaktion under assistancen. Jo højere du indstiller værdien (f.eks. 7), jo mere responsivt reagerer motoren på pedalkraften. Specielt ved kørsel op ad bakke er det en fordel, når kraftsensoren ikke reagerer for responsivt, så der kan køres med en så vidt mulig jævn, harmonisk motorunderstøttelse.

1. Navigér, som beskrevet i ⇒ [3.4.1 Angivelse af indstillinger i menuen Page DA-22](#), til menupunktet "Climb Assist".

Vælg mellem:



2. Vælg den ønskede punkter vha. tasterne ⊕/⊖. Det valgte punkt er markeret med sort.
3. Hvis du har bekræftet med , gå tilbage til undermenuen.

3.4.2.14 Køreprofil

Under køreprofil kan du angive den maksimale assistance, som motoren skal opnå.




Vælg køreprofil i overensstemmelse med den strækning, som du kører på. Til den hyggelige weekendtour med venner finder du den passende assistance med profilen "Relax". Hvis du må skynde dig fra ét møde til et andet, kan "Dynamic" give dig det nødvendige kick.

Den sidst angivne indstilling gemmes.

1. Navigér, som beskrevet i ⇒ [3.4.1 Angivelse af indstillinger i menuen Page DA-22](#), til menupunktet "Køreprofil".

Du kan vælge mellem tre køreprofiler:

Køreprofil	Egenskaber			
	Kraft ved start	Kraftudfoldelse	Maksimal kraft	Strømforbrug
Relax	ringe	ringe	ringe	ringe
Regular	mellem	mellem	mellem	mellem
Dynamic	høj	høj	høj	høj

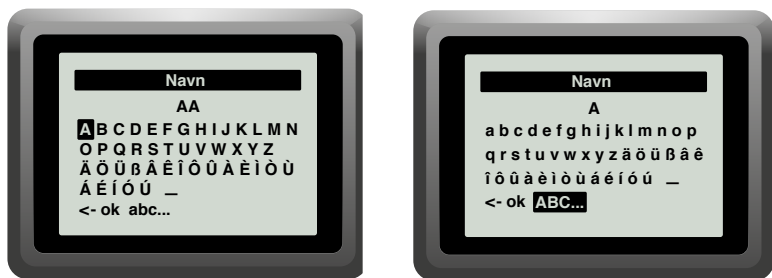
2. Vælg det ønskede punkt vha. tasterne ⊕/⊖. Det valgte punkt er markeret med sort.
3. Hvis du har bekræftet med , gå tilbage til undermenuen.

3.4.2.15 Navn

Under "Navn" kan du indstille, hvordan du gerne vil tiltales, når velkomstskræmen vises.

1. Navigér, som beskrevet i ⇒ [3.4.1 Angivelse af indstillinger i menuen Page DA-22](#), til menupunktet "Navn".

2. Vælg de ønskede bogstaver vha. tasterne ⊕/⊖. Det valgte bogstav er markeret med sort.



Indstilling af navn

3. Bekræft med tasten **SET**.
4. Når du har foretaget dit valg, skal du vælge "ok" for at gå tilbage til undermenuen eller **<-** for at gå til startmenuen.

3.4.2.16 SÆT-favoritter

⇒ [3.3.6.2 Forudvalg af SÆT-favoritterne Page DA-21](#)

3.4.2.17 Fabriksindstillinger

1. Navigér, som beskrevet i ⇒ [3.4.1 Angivelse af indstillinger i menuen Page DA-22](#), til menupunktet "Fabriksindstillinger".
2. På displayet vises spørgsmålet: "Gendan fabriksindstillinger?" og derunder "Nej" eller "Ja".
3. Vælg det ønskede punkt vha. tasterne ⊕/⊖. Det valgte er markeret med sort.
4. Bekræft dit valg ved kort at trykke på tasten **SET**. Der gås tilbage til undermenuen.

3.4.2.18 Version

Hvis du vil have vist navnet på den softwareversion, der netop vises på dit display, skal du gøre følgende:

1. Navigér, som beskrevet i ⇒ [3.4.1 Angivelse af indstillinger i menuen Page DA-22](#), til menupunktet "Version". Der vises den aktuelle displaysoftware.
2. Der gås tilbage til undermenuen ved at trykke på tasten **SET**.



Kontrollér, om der inden for rammerne af de vedligeholdelsesintervaller, der er angivet i servicehæftet, findes ny software til din S-Pedelec.

3.4.2.19 Hastighed

I underpunktet „Hastighed“ kan du indstille, indtil hvilken hastighed drevet skal assistere.

1. Navigér, som beskrevet under 3.4.1. Angivelse af indstillinger i menuen på s. 22 ⇒ [3.4.1 Angivelse af indstillinger i menuen Page DA-22](#), til underpunktet „Hastighed“. Du kan vælge mellem værdier fra 6 km/t til 45 km/t. Når du vælger punktet „Sluk“, assisterer drevet dig op til 45 km/t.
2. Vælg den ønskede værdi vha. tasterne /. Den valgte værdi er markeret med sort.
3. Hvis du har bekræftet hjulomkredsen med, gås tilbage til undermenuen.“


4. App: Impulse E-Bike Navigation


Tekniske data

Operativsystem	iOS	≥ 7	Download -> App Store https://itunes.apple.com/app/id988052596
	Android	≥ 4.3.3	Download -> Google Play https://play.google.com/store/apps/details?id=eu.beemo.impulse



Menustruktur

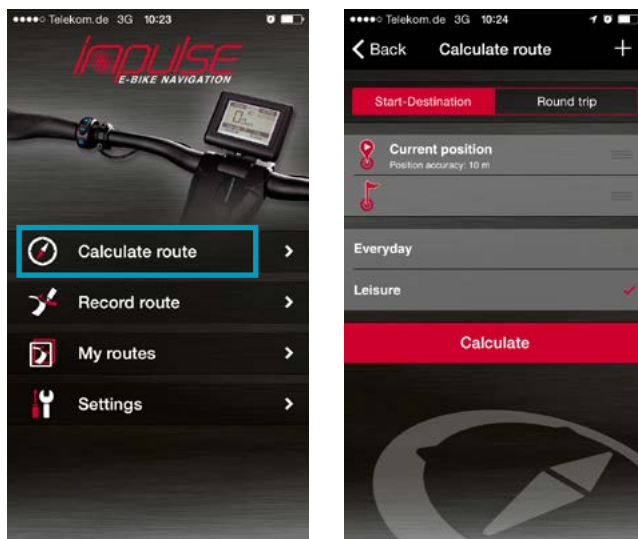
Beregn rute	Start-mål	 Start  / Mål	Aktuelt sted	
			Søg efter sted	
			Sted for en kontaktperson	
			Sted fra kort ⇒ 4.1 Sted fra kort Page DA-35	
			Sted af interesse	Logi
				Mad/drikke
				Cykelservice
	Sted anvendt for nyligt			

Rundrute	Start 	Aktuelt sted	
		Søg efter sted	
		Sted for en kontaktperson	
		Sted fra kort ⇒ 4.1 Sted fra kort Page DA-35	
		Sted af interesse	Logi
			Mad/drikke
	Cykelservice		
	Sted anvendt for nyligt		
Registrering af rute	Dagligdag ⇒ 4.2 Dagligdag Page DA-36		
	Fritid ⇒ 4.3 Fritid Page DA-36		
Mine ruter	Registrerede ruter		
	Mærkede ruter		
Indstillinger	Navigationsanvisninger	Aktivering af sproganvisninger	Lydstyrke
	Min E-Bike og mig	Køretøjsklasse	Pedelec
			S-Pedelec
		Cykeltype	City-trekking-cykel
			Mountainbike
		Last (inkl. anhænger) i kg	
	Mig		Kropsvægt
Gennemsnitlig hastighed i km/t (manuel)			
Anvend displayhastighed for mit køretøj.			

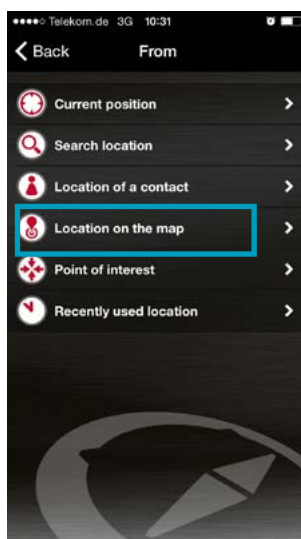
4.1 Sted fra kort

Gør følgende for at vælge et sted på et kort:

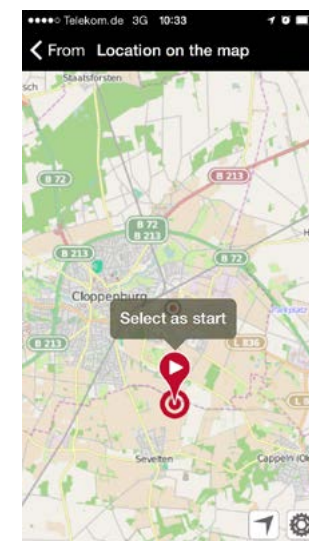
1. Vælg "Beregn rute". Der skiftes til menuen.



2. Vælg "Sted fra kort".



3. Tryk med en finger på det ønskede sted. Hold på det med to sekunder. Stedet er valgt.



4.2 Dagligdag

Den passende ruteplanlægning for let at nå daglige destinationer. Anvend så vidt muligt disse muligheder:

- » Biveje
- » Cykelstier og -veje
- » Helst kort og direkte strækninger
- » Let farbare, belagte overflader

4.3 Fritid

Den passende ruteplanlægning specielt til fritids- og turistaktiviteter. Anvend så vidt muligt disse muligheder:

- » Afmærkede, officielle temaruter og langdistance cykelruter
- » Let farbare, belagte overflader
- » Biveje
- » Skønne landskabelige omgivelser

4.4 Impulse Evo Smart Display: Visning af rute

Du kan få vist vejen til en ønsket destination på dit Impulse Evo Smart Display.

Forudsætninger

Der kræves en smartphone med følgende forudsætninger:

Radioteknik	BTLE (Bluetooth Low Energy) 4.0, BTLE 4.1
Operativsystem	iOS ≥ 7
	Android ≥ 4.3.3
Installerede apps	Impulse E-Bike Navigation ⇨ 4. App: Impulse E-Bike Navigation Page DA-33

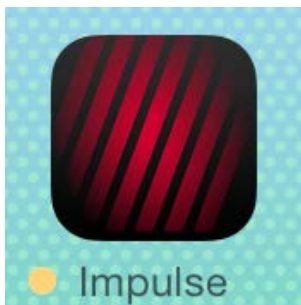
Metode

ADVARSEL!

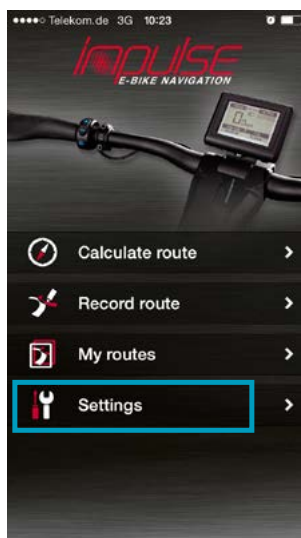


Under kørslen skal smartphonen og smartphone-ladekablet fastgøres sikkert. I modsat fald kan de komme ind i bevægelige dele, hvilket kan føre til alvorlige kvæstelser. Spørg din cykelhandler om en passende smartphone-holder.

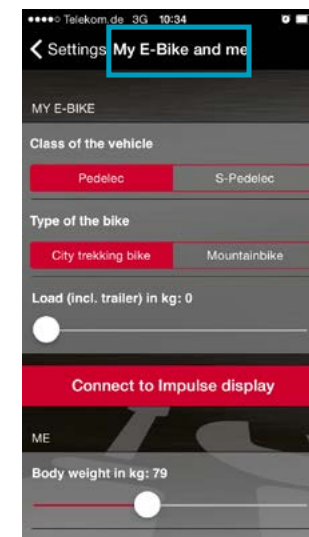
1. Tænd din S-Pedelec ⇒ [3.3.1 Tænding af S-Pedelec Page DA-19](#).
2. Åbn appen "Impulse E-Bike Navigation".



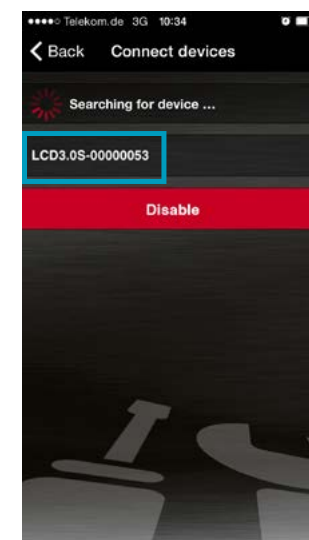
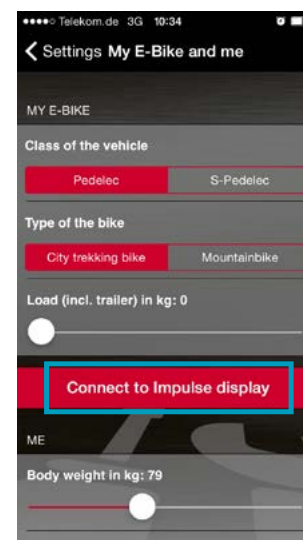
3. Navigér til punktet "Indstillinger".



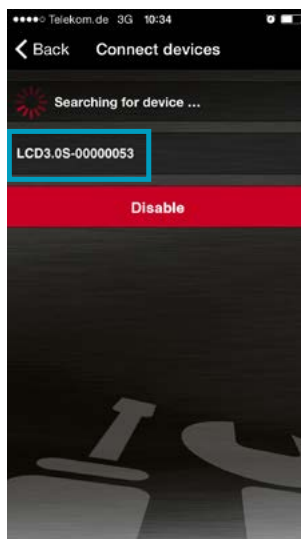
4. Vælg "Min E-Bike og mig".



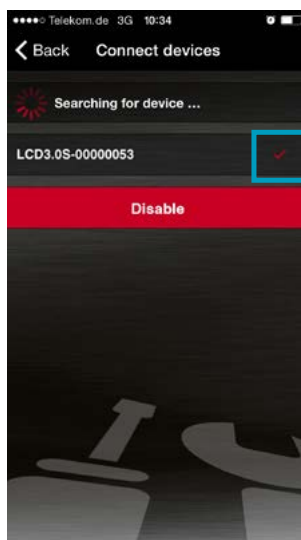
5. Vælg "Forbind med Impulse-display". Appen starter søgningen efter din S-Pedelec. Efter kort tid vises alle Bluetooth-aktiverede S-Pedelecs i form af en talkombination.



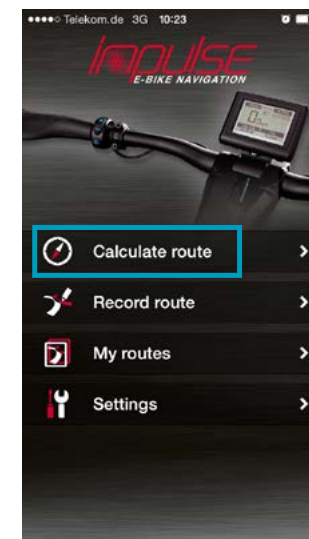
6. Vælg den S-Pedelec, der skal forbindes med din smartphone. Du finder nummeret på din S-Pedelec på displayets bagside. Det er et officifret serienummer. Orienter dig efter de sidste cifre i nummeret.



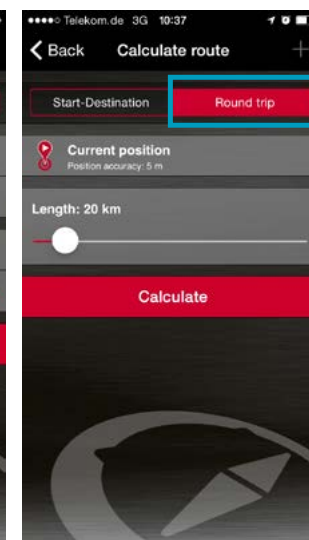
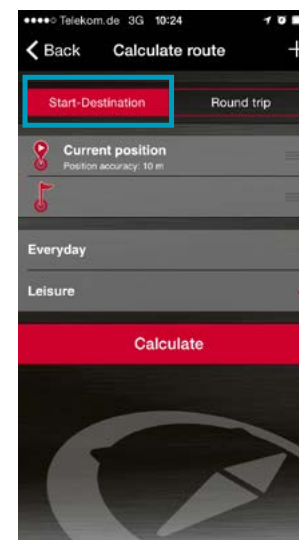
7. Når du har valgt den ønskede S-Pedelec i appen, markeres valget med et rødt afkrydsningsmærke. Smartphonen er forbundet med din S-Pedelec.



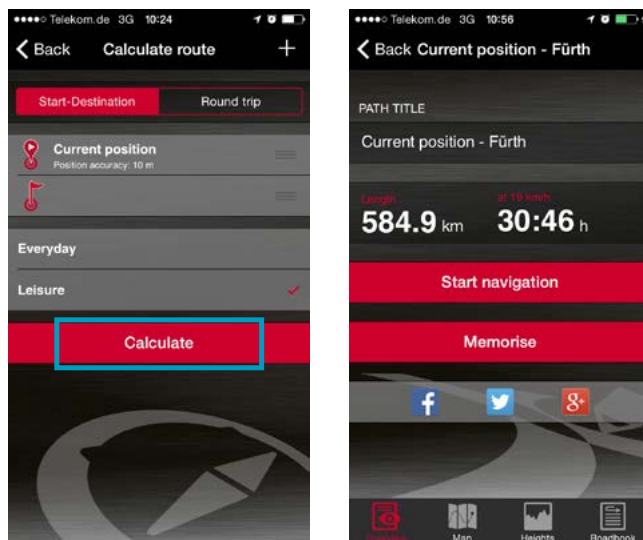
8. Navigér nu til punktet "Beregn rute".



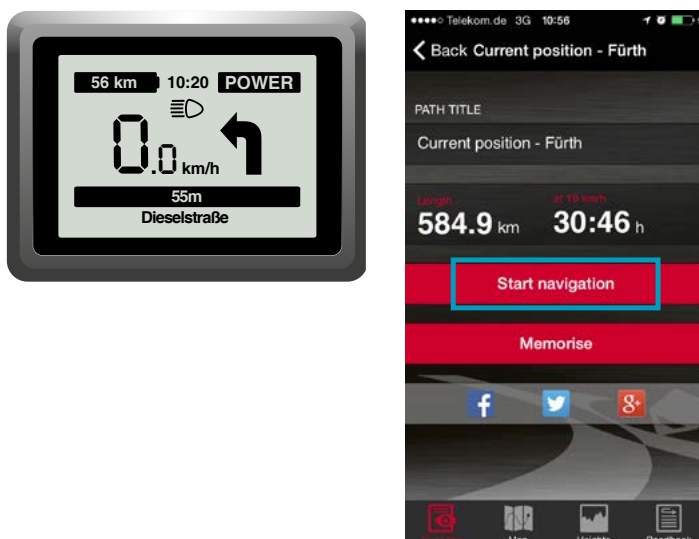
9. Angiv start og mål og evt. rundruten.



10. Vælg "Bereg". Titlen på strækningen, dens længde (i km) og køretiden (i t) vises.







11. Vælg "Start navigation". På Impulse Evo Smart Display vises navigationen i trin.



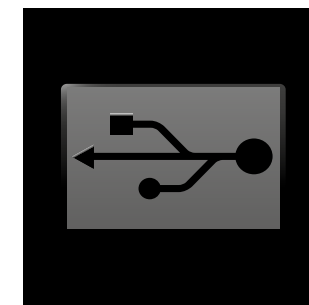
12. Vælg, hvordan du vil have vist ruten på din smartphone:

Symbol	Visning	Betydning
<p>Heights</p>		<p>I højderne: Et diagram giver oplysninger om højdeændringer på den samlede rute. Desuden vises det højeste og laveste punkt på strækningen samt den stærkeste stigning og det største fald.</p>
<p>Map</p>		<p>Som kort:</p>

Symbol	Visning	Betydning
 Roadbook		Som roadbook: Liste over punkter på strækningen. Der læses ovenfra og nedad.
 Overview		Som oversigt: Visning af titel, længde (i km) og køretid (i t) for strækningen.

4.5 Impulse Evo Smart Display: Opladning af smartphone

Du kan oplade dit smartphonebatteri via USB-porten på displayet.



USB-ladeport

ADVARSEL!



Under kørslen skal smartphonen og smartphone-ladekablet fastgøres sikkert. I modsat fald kan de komme ind i bevægelige dele, hvilket kan føre til alvorlige kvæstelser. Spørg din cykelhandler om en passende smartphone-holder.

Forudsætninger:

Kabeltype

USB-OTG-mikrokabel (on the go)

1. Slut smartphonen til displayet med det passende kabel.


4.5.1 Tip og trick

4.5.1.1 Transport og forsendelse

ADVARSEL!



Tag altid batteriet ud, før du transporterer din S-Pedelec.

Ved utilsigtet aktivering af tasten  er der fare for kvæstelse. Desuden beskyttes batteriet på den måde mod vejrpåvirkninger.

- » **Bil:** Cykelholderen skal være beregnet til den høje vægt af din S-Pedelec. Transportér udelukkende din S-Pedelec på cykelholdere på biler med passende regnbeskyttelse. Hvis det ikke gøres, kan det forårsage beskadigelse af motoren og dens komponenter. Du kan finde en egnet beskyttelse hos din faghandler eller online.
- » **Tog:** Transportér kun din S-Pedelec i tog, der er markeret med et **cykelsymbol**. I IC- og EC-tog skal der reserveres plads til cyklen. I ICE-tog må der som grundregel ikke medbringes cykler.
- » **Fly:** Søg rettidigt oplysninger om, hvorvidt flyselskabets betingelser for cykler tillader transport af din S-Pedelec. Batterier må ikke transporteres i passagermaskiner, hverken i fragtrummet eller kabinen.

De underligger reglerne om farligt gods.

Send ikke batterier. Batterier er farligt gods, der under bestemte betingelser overopheder og kan bryde i brand. Forberedelse og forsendelsen af batterier må udelukkende udføres af uddannet personale. Hvis du vil reklamere over et batteri, skal det altid foretages gennem en cykelhandler. Cykelhandlere har mulighed for at sende batteriet gratis og iht. bestemmelserne for farligt gods.



Batterier er underlagt kravene i bestemmelserne for farligt gods. Du kan uden videre transporteres af private brugere på vejen. Ved transport via en kommercielt tredjepart (f.eks. lufttransport, speditors- eller logistikvirksomheder) skal særlige krav til emballage og mærkning overholdes. Kontakt din cykelhandler, hvis du har spørgsmål til transporten.

4.5.1.2 Kørsel med anhænger og/eller bagage

Det er ikke tilladt at transportere børn i anhængere på din S-Pedelec. Transportanhængere kan dog påkobles, så længe den anvendte anhængerkoblingen har den generelle driftstilladelse, der kræves til motorkøretøjer. Vær dog opmærksom på følgende punkter:

- » Cyklens samlede vægt må ikke overskrides.



Samlet vægt = vægt af cyklen + vægt af rytteren + vægt af anhænger + vægt af bagage

Cykeltyp	Tilladt samlet vægt
S-Pedelec Impulse Evo	120 kg
S-Pedelec Impulse Evo semi XXL	150 kg
S-Pedelec Impulse Evo XXL	170 kg

Anhænger



En anhænger forandrer køreegenskaberne. Det tager længere at bremse. Brems derfor tilsvarende tidligere. Styringen bliver også tungere. Tilpas køremåden efter de ændrede køreegenskaber.

Øv dig i starten i igangsætning, bremsning, kørsel i sving og på skråninger med tom anhænger.

Brug kun anhængere, der opfylder kravene i den gældende nationale lovgivning. Ikke tilladte anhængere kan føre til ulykker. Kontakt din cykelhandler, der kan anbefale en egnet anhænger.

Vægt på bagagebærer

ADVARSEL!



Fastgør ikke bagagebærere på sadelpinden. Det er den ikke beregnet til. Overbelastning af sadelpinden med en bagagebærer kan føre til brud på komponenter og til alvorlige styrt.

Hvis du transporterer bagagetasker eller anden last på bagagebæreren, skal du sikre korrekt fastgørelse. I modsat fald kan bånd osv. bliver fanget i egerne og/eller de roterende hjul. Det kan føre til alvorlige styrt.

BEMÆRK!



Transportér udelukkende bagage på dertil beregnede bagagebærere.



Vægt forandrer køreegenskaberne. Det tager længere at bremse. Brems derfor tilsvarende tidligere. Styringen bliver også tungere. Tilpas køremåden efter de ændrede køreegenskaber.

» Bagagebærerens samlede vægt må ikke overskrides.

Bagagebærerposition	Tilladt samlet vægt
foran: Ladeflade over driftshjulet	10 kg
foran: dybt liggende ladeflade	18 kg
bag	25 kg

BEMÆRK!



Kontrollér, om der er afvigende data på bagagebæreren eller i producentens vejledning. I modsat fald kan det medføre brud på bagagebæreren.

- » **Transportér din bagage i sidetasker på bagagebæreren.** Fordel bagagen sådan, at der sikres en jævn vægtfordeling. På den måde opnås en sikker kørsel.

4.5.1.3 Opbevaring


1. Tag batteriet ud af din S-Pedelec.
2. Opbevar batteriet i et tørt og ikke for varmt rum. Batteriet må ikke udsættes for direkte sollys. Den anbefalede opbevaringstemperatur er 18 til 23 °C.

4.5.1.4 Rengøring

ADVARSEL!



Tag batteriet ud af din S-Pedelec før rengøring.

Ved utilsigtet aktivering af tasten  eller ved berøring af en strømførende del er der fare for personskade.

BEMÆRK!



Din S-Pedelec må ikke rengøres vha. en vandslange eller med et højtryksrengøringsapparat. Selvom komponenterne er tætnede, kan det føre til beskadigelse af cyklen. Rengør cyklen med en let fugtet klud.

Nedsenk ikke drivenhed og komponenter i vand. Selvom komponenterne er tætnede, kan det føre til beskadigelse.

Der må ikke anvendes alkoholholdige, opløsningsmiddelholdige eller slibende rengøringsmidler. Der må heller ikke anvendes grove svampe eller børster. De forårsager ridser og medfører, at overfladen bliver mat. Den bedste måde at rengøre din cykel på, er at bruge en blød klud, der er fugtet i vand eller et mildt rengøringsmiddel.



Lad ikke snavs tørre ind. Rengør helst cyklen direkte efter kørslen.

Drivenhed

FORSIGTIG!



Rengør ikke drivenheden, mens den er varm, f.eks. direkte efter kørsel. Vent, til den er afkølet. Gør du ikke det, kan du blive forbrændt.

1. Tag batteriet ud af din S-Pedelec.
2. Rengør drivenheden med en let fugtet, blød klud udefra.

Display og nærbetjeningsdel

1. Rengør displayet og nærbetjeningsdelen med en let fugtet, blød klud udefra.

4.5.1.5 Bortskaffelse

Drivsystemet, displayet og nærbetjeningsdelen må ikke bortskaffes med husholdningsaffaldet. Indlever komponenterne på et dertil beregnet sted (f.eks. en genbrugsstation).

5. Batteri

5.1 Sikkerhedsanvisninger

ADVARSEL!



Børn og personer, der på grund af deres fysiske, følelsesmæssige eller mentale færdigheder eller manglende erfaring eller kendskab ikke er i stand til at anvende batteriet, må udelukkende anvende det under opsyn af eller instruktion fra en ansvarlig person. I modsat fald består der en fare for fejlbetjening og personskader.

Tag altid batteriet ud, før du udfører arbejde på din S-Pedelec. Systemet kan uventet blive aktiveret. Der er fare for alvorlige personskader.

Anvend kun din S-Pedelec med et passende originalt batteri. Anvendelse af andre batterier kan føre til eksplosioner, svære forbrændinger og brand. Desuden kan det medføre fejlfunktioner og forkortet levetid. Du finder en liste over tilladte batterier i [⇒ 5.2 Tekniske data Page DA-46](#).

Oplad udelukkende batteriet med den passende originale oplader. Brug af andre ladeapparater kan føre til eksplosioner, svære forbrændinger og brand. Desuden kan det medføre fejlfunktioner og forkortet levetid. Du finder en liste over tilladte ladeapparater i [⇒ 6.3 Overblik og funktioner Page DA-55](#).

Batterier må hverken udsættes for varme (f.eks. varmelegemer, varigt sollys) eller ild eller gnister.

Det kan medføre eksplosion, svære forbrændinger og brand. Desuden reducerer høje temperaturer batteriets holdbarhed. Sørg altid for tilstrækkelig udluftning ved opladning.

ADVARSEL!



Batterier må ikke nedsænkes i vand. Der er fare for eksplosion. Sluk ikke et brændende batteri med vand. Sluk kun evt. brændende omgivelser med vand. Det er bedre at bruge en ildslukker med metalbrandpulver (klasse D). Hvis batteriet uden risiko kan flyttes udenfor, kan du kvæle ilden med sand.

Batterier må ikke kortsluttes. En kortslutningen mellem kontakterne kan føre til forbrændinger eller brand. Hold batteriet væk fra skruer, papirclips, nøgler, mønter, søm eller andre små metalgenstande, der kan danne bro mellem terminalerne.

Batterier må ikke ødelægges, knuses, adskilles, åbnes eller repareres. Det kan medføre eksplosion, svære forbrændinger og brand. Kontakt din cykelhandler, hvis du har problemer med batteriet. Denne kan hjælpe dig videre.

Beskadigede batterier må hverken oplades, anvendes eller transporteres.

- » Det kan medføre eksplosion, svære forbrændinger og brand.
- » Der kan trænge dampe ud og irritere luftvejene. Sørg for frisk luft, og søg læge ved ethvert ubehag.
- » Der kan løbe væske ud, som kan forårsage hudirritation. Undgå enhver kontakt med sådanne væsker. Ved utilsigtet kontakt skal du skylle væsken af med vand. Hvis du får væske i øjnene, skal du desuden søge læge.

Hvis batteriet falder eller stødes, er der muligvis ikke nogen synlige udvendige skader, men det kan stadig være beskadiget. Derfor skal også batterier, der ser ud til at være i orden, inspiceres nærmere. Kontakt din cykelhandler.

BEMÆRK!



Batterier må ikke udsættes for mekaniske stød. Der er fare for beskadigelse.



Gennemfør en lærecyklus: Et nyt, **helt opladet** batteri skal du én gang køre tomt, indtil assistancen ophører og uden at genoplade det i mellemtiden. På den måde "lærer" batteriet sin kapacitet, og den faktiske kapacitet og visningen af ladetilstand stemmer overens. Udfør hver 6. måned eller efter 5000 kilometer en lærecyklus. Hvis du ikke gentager processen en gang i mellem, når batteriet bliver ældre, vil batteriets aktuelle kapacitet altid afvige tydeligt fra visningen af ladetilstand.

5.2 Tekniske data



Type	15 Ah	17 Ah
Position	Skrårør	Skrårør
Artikelnummer	170516007	170516008
Nominel kapacitet	14,25 Ah	16,75 Ah
Nominel spænding	36 V	36 V
Strøm	520 Wh	630 Wh
Vægt	3120 g	3185 g
Ladecykler*	1100 fulde cyklusser	1100 fulde cyklusser
Ladetid**	ca. 3,5 timer	ca. 4 timer
Celle	Li-Ion	Li-Ion
Rækkevidde***	180 km	205 km
Tilladt ladetemperatur	0 - 40 °C	0 - 40 °C

Anbefalet ladetemperatur	+10 til +30° C	+10 til +30° C
Driftstemperatur	-10 til 40° C	-10 til 40° C
Anbefalet opbevaringstemperatur	+18 til +23° C	+18 til +23° C

* op til slitagegrænse 3 LED'er under hensyn til batteriets alder.

** 4 A-oplader til 95 % FCC

*** ved det laveste assistancetrin under optimale betingelser og et fuldt opladet batteri med højeste kapacitet.

5.3 Overblik og grundfunktioner



5.2.1 Batteristyringsystem (BMS)

På batteriet underside findes et visningsfelt med fem LED'er og en batteritast. På tre LED'er angives procentangivelser. Så snart du trykker på batteritasten, lyser LED'erne. Antallet af typen af lyset giver oplysninger om batteriet.



5.2.1.1 Kontrol af ladetilstand

1. Tryk i ét sekund på ladetasten. LED'erne lyser.

Visning		Beskrivelse	Ladetilstand
100 %	● ● ● ● ●	5 LED'er lyser	100 – 84 %
	● ● ● ●	4 LED'er lyser	83 – 68 %
50%	● ● ●	3 LED'er lyser	67 – 51 %
	● ●	2 LED'er lyser	50 – 34 %
0%	●	1 LED lyser	33 – 17 %
0%	○	1 LED blinker	17 – 0 %

5.2.1.2 Kontrol af kapacitet

1. Tryk på batteritasten i tre sekunder. Batteriets kapacitet vises.

Visning		Beskrivelse	Ladetilstand
(100 %)	● ● ● ● ●	mindst 4 LED'er lyser	Batteriet har en kapacitet på mere end 68 %.



Når kapaciteten ligger under 68 %, skal batteriet evt. udskiftes. Aftal det videre forløb med din cykelhandler.

5.2.1.3 Dvaletilstand



For at undgå en såkaldt dybafladning skifter batteristyringssystemet batteriet til dvaletilstand. Uafhængigt af ladetilstanden skifter batteriet til dvaletilstand efter to dage.

Gør følgende for at finde ud af, om batteriet er i dvaletilstand:

1. Tryk på batteritasten et par sekunder. Der åbnes følgende visning:

Visning	Beskrivelse
	Den første og den femte LED blinker to gange.

Opvågning fra dvaletilstand

1. Slut batteriet til ladeapparatet.
2. Tryk kort på batteritasten. Batteriet "vækkes nu op".

Manuelt skifte til dvaletilstand

1. Tryk to gange på batteritasten i et sekund. Der åbnes følgende visning:

Visning	Beskrivelse
	Den første og den femte LED lyser.

5.3 Montering

BEMÆRK!



Hold godt fast i batteriet, så det ikke falder ud.

5.3.1 Isætning og låsning af batteri

1. Tag fat i batteriet med begge hænder, og indpas det fra venstre i dockingstationen. Sørg for, at visningen af batteriladestand peger i din retning.



2. Før batterifremspringene ind i de dertil beregnede fordybninger.



3. Rul batteriet i docking-stationen, til det går i indgreb.



4. Drej batterinøglen i urets retning. Batteriet er nu låst.



5.3.2 Oplåsning og udtagning af batteri

1. Hold godt fast i batteriet, stik nøglen i batterilåsen, og drej den mod uret. Batteriet er låst op.



2. Tag fat i batteriet med begge hænder, og rul det ud af docking-stationen.



BEMÆRK!



Hold godt fast i batteriet, så det ikke falder ud. Det kan blive beskadiget, hvis det falder.



Der anbefales, at du trækker nøglen ud og opbevarer den, så den ikke bliver knækket af eller går tabt.

5.4 Tip og trick

5.4.1 Rækkevidde

Der er flere faktorer, der afgør, hvor langt du kommer med dit batteri.

Køreprofil: I den højeste køreprofil (Dynamic) forbruges mest strøm. Rækkevidden reduceres.



Vælg køreprofil i overensstemmelse med den strækning, som du kører på. Til den hyggelige weekendtour med venner finder du den passende assistance med profilen "Relax". Hvis du må skynde dig fra ét møde til et andet, kan "Dynamic" give dig det nødvendige kick.

Assistancetilstand: I den højeste assistancetilstand (ULTRA) forbruges mest strøm. Rækkevidden falder stærkt, jo stærkere den valgte assistance er.



Variér assistancetilstanden. Ved medvind eller på flade strækninger kan du f.eks. også køre med hurtigt med en ringere assistancetilstand. Ved kørsel ned ad bakke er det bedst at slå assistancen helt fra.

Dæktryk: Ved for lavt dæktryk drejer hjulene tungt. Drevet skal yde stærkere assistance, og rækkevidden falder.



Få din cykelhandler til at vise, hvilket lufttryk er bedst til dine dæk, og hvordan du kontrollerer det. Bemærk! Også for højt tryk i dækkene er skadeligt!

Kørselsadfærd: En for lav trædehastighed i kombination med høje gear fører til højt strømforbrug.



Skift i tide og specielt ved igangsætning til et lavt gear for at kunne holde en konstant trædehastighed.

Træningstilstand: Jo bedre fysisk form, du er i, jo mindre assistance har du brug for.

Samlet vægt: Jo lavere den samlede vægt, der belaster cyklen, er, jo "lettere" bliver det at køre.



Hvis du kører længere, anbefales, at du medbringer et reservebatteriet og/eller et ladeapparat.

Omgivelsestemperaturer: Jo lavere omgivelsestemperaturen er (f.eks. om vinteren), jo lavere er rækkevidden.



Sæt først batteriet i din S-Pedelec umiddelbart før kørslen. På den måde forhindrer du, at du på grund af de lavere temperaturer får ringere rækkevidde.

Batteriets kapacitet: En væsentlig lavere driftsvarighed efter opladning viser, at batteriet har mistet meget af dets kapacitet. ⇒ [5.2.1.2 Kontrol af kapacitet Page DA-47](#).



Batteriet skal evt. udskiftes. Aftal det videre forløb med din cykelhandler.


Valgt strækning: Når du kører op ad bakke, eller der er stærk modvind, skal du træde hårdere i pedalerne. Det registreres af kraftsensoren, og motoren arbejder ligeledes hårdere.

Opladning af smartphone: Hvis du slutter en smartphone til din Impulse Evo Smart Display for at oplade den, forbruges yderligere strøm.

5.4.2 Transport og forsendelse

ADVARSEL!



Tag altid batteriet ud, før du transporterer din S-Pedelec. Ved utilsigtet aktivering af tasten  er der fare for kvæstelse. Desuden beskyttes batteriet på den måde mod vejrpåvirkninger.

» **Bil:** Cykelholderen skal være beregnet til den høje vægt af din S-Pedelec.

ADVARSEL!



» **Tog:** Transportér kun din S-Pedelec i tog, der er markeret med et cykelsymbol. I IC- og EC-tog skal der reserveres plads til cyklen. I ICE-tog må der som grundregel ikke medbringes cykler.

» **Fly:** Søg rettidigt oplysninger om, hvorvidt flyselskabets betingelser for cykler tillader transport af din S-Pedelec. Batterier må ikke transporteres i passagermaskiner, hverken i fragtrummet eller kabinen.

De underligger reglerne om farligt gods.

Send ikke batterier. Batterier er farligt gods, der under bestemte betingelser overopheder og kan bryde i brand. Forberedelse og forsendelsen af batterier må udelukkende udføres af uddannet personale. Hvis du vil reklamere over et batteri, skal det altid foretages gennem en cykelhandler. Cykelhandlere har mulighed for at sende batteriet gratis og iht. bestemmelserne for farligt gods.

Batterier må ikke kortsluttes. En kortslutningen mellem kontakterne kan føre til forbrændinger eller brand. Hold batteriet væk fra skruer, papirclips, nøgler, mønter, søm eller andre små metalgenstande, der kan danne bro mellem terminalerne.



Batterier er underlagt kravene i bestemmelserne for farligt gods. Du kan uden videre transporteres af private brugere på vejen. Ved transport via en kommercielt tredjepart (f.eks. lufttransport, speditors- eller logistikvirksomheder) skal særlige krav til emballage og mærkning overholdes. Kontakt din cykelhandler, hvis du har spørgsmål til transporten.

5.4.3 Opbevaring

1. Tag batteriet ud af din S-Pedelec.
2. Opbevar batteriet i et tørt og ikke for varmt rum. Batteriet må ikke udsættes for direkte sollys. Den anbefalede opbevaringstemperatur er 18 til 23 °C.



Batteriet bør ikke opbevares i fuldstændig afladet tilstand. En ladetilstand mellem 50 og 70 % er ideel.


Fordi batteriet langsomt mister strøm, skal du oplade det hver 2. til 3. måned eller aller senest efter seks måneder.

5.4.4 Rengøring

ADVARSEL!



Tag batteriet ud af din S-Pedelec før rengøring.

Ved utilsigtet aktivering af tasten  eller ved berøring af strømførende dele er der fare for personskade.

FORSIGTIG!



Sørg for, at der ved rengøring ikke trænger vand ind i batteriet. Ved indtrængning af vand er der risiko for elektrisk stød.

Hvis du aftørker batteriet, skal du undgå at berøre terminalerne. Ellers er der fare for elektrisk stød.

BEMÆRK!



Batteriet må ikke rengøres vha. en vandslange eller med højtryksrensere. Selvom komponenterne er tætnede, kan det føre til beskadigelse af batteriet. Rengør batteriet med en let fugtet klud.

Batteriet må ikke nedsænkes i vand. Selvom komponenterne er tætnede, kan det føre til beskadigelse.

Der må ikke anvendes alkoholholdige, opløsningsmiddelholdige eller slibende rengøringsmidler. Der må heller ikke anvendes grove svampe eller børster.

BEMÆRK!



De forårsager ridser og medfører, at overfladen bliver mat. Den bedste måde at rengøre din cykel på, er at bruge en blød klud, der er fugtet i vand eller et mildt rengøringsmiddel.



Lad ikke snavs tørre ind. Rengør helst batteriet direkte efter kørslen.

1. Tag batteriet ud af din S-Pedelec.
2. Rengør huset med en let fugtet, blød klud.
3. Hvis batteriets tilslutninger er snavsede, skal du rengøre disse med en tør, blød klud.

5.4.5 Bortskaffelse

S-Pedelec-batterier må ikke bortskaffes med husholdningsaffaldet. Indlever batterier på et dertil beregnet sted (f.eks. batteriindsamlingssted, cykelhandel).

6. Ladeapparat

6.1 Sikkerhedsanvisninger

ADVARSEL!



Børn og personer, der på grund af deres fysiske, følelsesmæssige eller mentale færdigheder eller manglende erfaring eller kendskab ikke er i stand til, at anvende ladeapparatet, må udelukkende anvende det under opsyn af eller instruktion fra en ansvarlig person. I modsat fald består der en fare for fejlbetjening og personskader.

Brug udelukkende det passende originale ladeapparat til opladning af batteriet. Brug af andre ladeapparater kan føre til eksplosioner, svære forbrændinger og brand. Desuden kan det medføre fejlfunktioner og forkortet levetid. Du finder en liste over tilladte ladeapparater i [⇒ 6.3 Overblik og funktioner Page DA-55](#).

Netspændingen skal stemme overens med den spænding, der er angivet på ladeapparatets typeskilt. Ladeapparatets tilslutningsspænding er angivet på mærkningen på apparatets bagside.

Oplad udelukkende det passende originale batteri med ladeapparatet. Anvendelse af andre batterier kan føre til eksplosioner, svære forbrændinger og brand. Desuden kan det medføre fejlfunktioner og forkortet levetid. Du finder en liste over tilladte batterier i [⇒ 5.2 Tekniske data Page DA-46](#).

Kontrollér før hvert brug ladeapparat, kabel og stik. Brug ikke ladeapparatet, hvis der konstateres nogen beskadigelse.

ADVARSEL!



Åbn ikke selv ladeapparatet, og lad det udelukkende reparere af kvalificeret fagpersonale og kun med originale reservedele. Hvis ladeapparat, kabel eller stik er beskadiget, forøges risikoen for elektrisk stød.

Ladeapparatet er udelukkende beregnet til anvendelse indendørs. Hold ladeapparatet væk fra regn og fugt. Ved indtrængning af vand i ladeapparatet er der risiko for elektrisk stød. Hvis der alligevel trænger vand ind i apparatet, skal netstikket straks trækkes ud af stikdåsen og kontrolleres hos forhandleren. Ved et pludseligt temperaturskifte fra kold til varm kan der dannes kondens på ladeapparatet. I så fald skal du vente i ca. en time. Det varer så længe, før ladeapparatet har opnået temperaturen i et varmt rum. Undgå dette ved at opbevare ladeapparatet der, hvor det skal bruges.

Anvend ikke ladeapparatet og batteriet på let antændeligt underlag (f.eks. papir, tekstiler osv.) eller i brændbare omgivelser. Det gælder også, når batteriet oplades i din S-Pedelec. I så fald skal du stille din S-Pedelec, så en evt. brand ikke hurtigt kan sprede sig (pas på ved tæppebelagte gulve!). På grund af den opvarmning af ladeapparatet og batterier, som sker ved opladning, er der brandfare. Ved temperaturer over 85 °C og røgudvikling eller usædvanlig lugt, skal du straks trække ladeapparatets netstik ud af stikkontakten og tage batteriet ud af ladeapparatet. Et overophedet batteri er beskadiget og må ikke længere bruges. Lad aldrig ladeapparatet og batteriet køre være uden opsyn.

Ladeapparatet og batteriet må udelukkende bruges på jævnt underlag. Ladeapparatet og batteriet må ikke være dækket under opladningen.

ADVARSEL!



Udskift ikke netkablet. Der er fare for brand og eksplosion.

Hold altid ladeapparatet rent. Ved tilsmudsning er der fare for elektrisk stød.

BEMÆRK!



Lad ikke batterier lade op over længere tid, når de allerede er fuldt opladet.

Ved længere perioder uden brug skal netstikket trækkes ud af stikkontakten og ladekablet ud af batteriet.

6.2 Tekniske data

Ladeapparat 1

Artikelnummer	170714001
Batterispænding	36 V
Indgangsspænding for vekselstrøm	230 – 240 V
Frekvens	50- 60 Hz
Maks. udgangsspænding for jævnstrøm	42 V
Maks. ladestrøm	4 A
Ydelse	185 W

Mål (L B H)	175 mm 82 mm 47 mm
Driftstemperatur	0 °C til +40 °C
Anbefalet opbevaringstemperatur	18 til 23 °C
Vægt	720 g
Beskyttelsestype	kun i tørre omgivelser

Ladeapparat 2

Artikelnummer	170515042
Batterispænding	36 V
Indgangsspænding for vekselstrøm	230 – 240 V
Frekvens	50- 60 Hz
Maks. udgangsspænding for jævnstrøm	42 V
Maks. ladestrøm	4 A
Ydelse	185 W
Mål (L B H)	206 mm 94 mm 61 mm
Driftstemperatur	0 °C til +40 °C
Anbefalet opbevaringstemperatur	18 til 23 °C
Vægt	753 g
Beskyttelsestype	kun i tørre omgivelser

6.3 Overblik og funktioner

Ladeapparat 1



Ladekabel

Mærkning

Netstik

Ladeapparat 2



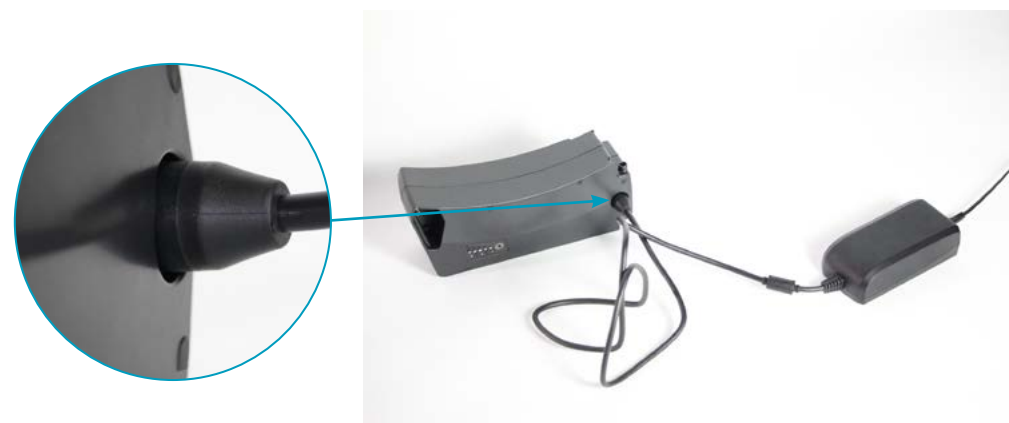
6.3.1 Opladning af batteri



Batteriet kan blive i din S-Pedelec under opladningen. Alternativt kan du tage batteriet ud og oplade det uden for din S-Pedelec.




Ladeapparat 1:

1. Stik netstikket i en stikkontakt.
2. Tag beskyttelseshætten af batteriet.
3. Forbind ladekablet med batteriet, indtil det går i indgreb.



4. Træk ladekablet ud af batteriets ladebøsning, når opladningen er færdig.
5. Træk stikket ud af stikkontakten.

Ladeapparat 2:

1. Stik netstikket i en stikkontakt. Den grønne LED blinker. 
2. Tag beskyttelseshætten af batteriet.
3. Forbind ladekablet med batteriet. Den grønne LED blinker regelmæssigt  og signaliserer, at opladningen blev startet.
4. Hvis batteriet er fuldt opladet, slukkes ladeapparatet. Den grønne LED lyser konstant .
5. Træk ladekablet ud af batteriets ladebøsning, når opladningen er færdig.
6. Træk stikket ud af stikkontakten.

6.3.1.1 Visning på batteriet under opladningen

Visning	Beskrivelse	Ladetilstand
	5 LED'er lyser, og ingen LED blinker	100 - 97 %
	4 LED'er lyser og den 5. LED blinker	80 – 96 %
	3 LED'er lyser og den 4. LED blinker	60 – 79 %
	2 LED'er lyser og den 3. LED blinker	40 – 59 %
	1 LED lyser og den 2. LED blinker	20 – 39 %
	1 LED blinker	0 – 19 %

6.4 Tip og trick

6.4.1 Rengøring

FORSIGTIG!



Sørg for, at der ved rengøring ikke trænger vand ind i ladeapparatet. Ved indtrængning af vand er der risiko for elektrisk stød.

Før du rengør ladeapparatet og specielt ved aftørring skal du altid trække netstikket ud og generelt undgå at berøre batteriterminalerne. Ellers er der fare for elektrisk stød.

BEMÆRK!



Ladeapparatet må ikke nedsænkes i vand. Selvom komponenterne er tætneede, kan det føre til beskadigelse.

Der må ikke anvendes alkoholholdige, opløsningsmiddelholdige eller slibende rengøringsmidler. Der må heller ikke anvendes grove svampe eller børster. De forårsager ridser og medfører, at overfladen bliver mat. Den bedste måde at rengøre ladeapparatet på, er at bruge en blød klud, der er fugtet i vand eller et mildt rengøringsmiddel.

1. Træk netstikket ud af stikkontakten.
2. Træk ladestikket ud af ladebøsningen.
3. Rengør huset med en let fugtet, blød klud.
4. Hvis tilslutningerne er snavsede, skal du rengøre disse med en tør, blød klud.

6.4.2 Opbevaring

1. Opbevar ladeapparatet i et tørt og ikke for varmt rum.
Ladeapparatet må ikke udsættes for direkte sollys. Den anbefalede opbevaringstemperatur er 18 til 23 °C.

6.4.3 Bortskaffelse

Ladeapparatet må ikke bortskaffes med husholdningsaffaldet. Indlever det på et dertil beregnet sted (f.eks. en genbrugsstation).

7. Fejl

7.1 Drivenhed, display og nærbetjeningsdel

Beskrivelse	Årsag	Løsning
Displayet lyser ikke og fungerer ikke.	a) Batteri på standby.	a) Tryk på batteriet. ⇒ 3.3.1 Tænding af S-Pedelec Page DA-19.
	b) Batteriet er fladt/defekt.	b) Isæt et nyt eller et helt opladet batteri ⇒ 6.3.1 Opladning af batteri Page DA-56.
	c) Din S-Pedelec er slukket. Hvis der i 20 minutter i træk ikke kræves nogen ydelse fra drevet (f.eks. fordi din S-Pedelec står stille), slukkes Impulse Evo automatisk.	c) Tænd din S-Pedelec ⇒ 3.3.1 Tænding af S-Pedelec Page DA-19.
	d) Batteri i dvaletilstand.	d) Slut batteriet til ladeapparatet ⇒ 5.2.1.3 Dvaletilstand Page DA-48.
Ingen hastighedsvisning	Registreringsmagnet har flyttet sig.	Kontrollér, om registreringsmagnet har flyttet sig. Den skal helst sidde med lille afstand til sensoren på baggaflen (maks. 10 mm). 
Forkert hastighedsvisning på displayet	Forkert enhed indstillet.	Kontrollér indstillingen af enhederne mph og km/t. ⇒ 3.4.2.7 Enhed Page DA-28.
	Hjulomkreds indstillet forkert.	Indstil den rigtige hjulomkreds ⇒ 3.4.2.10 Hjulomkreds Page DA-29.
Motorassistance for svag	Batteriet er fladt.	Isæt et nyt eller et helt opladet batteri ⇒ 6.3.1 Opladning af batteri Page DA-56.
Motoren falder ud.	Gearet går ikke korrekt i indgreb.	Kontrollér gearet. Kontakt evt. din cykelhandler.

Beskrivelse	Årsag
Motorstøj	<p>Årsagerne til motorstøj er mange. Den skyldes ikke altid en mekanisk fejl. Følgende faktorer kan f.eks. påvirke støjudviklingen negativt:</p> <ul style="list-style-type: none"> » En for høj kadence med lav last. » En meget krævende ydelse (f.eks. kørsel op ad bakke). » Cyklens stelform. » En kædeskifter (i modsætning til navskifte)

7.2 Batteri

Visning	Beskrivelse	Årsag	Løsning
●●●●●	5 LED'er blinker hurtigt.	<p>a) Batteriet er fladt og slukkes.</p> <p>b) Batteriet er overbelastet.</p>	<p>a) Hvis batteriet er fladt, vil det efter en kort pause igen virke i kort tid, og så igen blive slukket. Det skal nu oplades. ⇒ 6.3.1 Opladning af batteri Page DA-56.</p> <p>b) Hvis batteriet er overbelastet, tændes det igen efter en kort hvileperiode og kan bruges normalt igen.</p>
●	Den 1. LED blinker hurtigt.	Der er opstået en ladefejl.	Tag øjeblikkeligt ladeapparatets stik ud af stikkontakten. Hvis problemet fortsætter, skal du anskaffe et nyt ladeapparat.
	Vist rækkefølge er for lille.	<p>a) Rækkevidden afhænger af:</p> <ul style="list-style-type: none"> » Køreprofil » Assistancetilstand » Dæktryk » Kørselsadfærd » Træningstilstand » Samlet vægt » Omgivelsestemperaturer » Batteriets kapacitet » Den valgte strækning » Smartphone-opladning via display 	a) Der er mange grunde til, at rækkevidden kan vises som for kort. Det skyldes ikke altid fejlbehæftede komponenter. ⇒ 5.4.1 Rækkevidde Page DA-50 .


Visning	Beskrivelse	Årsag	Løsning
	Vist rækkefølge er for lille.	b) Ingen lærecyklus udført.	Gennemfør en lærecyklus: Et nyt, helt opladet batteri skal du én gang køre tomt, indtil assistancen ophører og uden at genoplade det i mellemtiden. På den måde "lærer" batteriet sin kapacitet, og den faktiske kapacitet og visningen af ladetilstand stemmer overens. Udfør hver 6. måned eller efter 5000 kilometer en lærecyklus. Hvis du ikke gentager processen en gang i mellem, vil batteriets aktuelle kapacitet altid afvige tydeligt fra visningen af ladetilstand.
	Batterinøgle gået tabt	Bestil en ny nøgle: Vi anbefaler, at du skriver nøglenummeret på fakturaen eller købskvitteringen. Hvis nøglen skulle gå tabt, kan du med dette nummer bestille en erstatningsnøgle. Hvis du ikke længere har nøglenummeret, er den eneste mulighed at afmontere hele låsen. Kontakt din cykelhandler for at få dette udført. <ol style="list-style-type: none"> 1. Navigér til siden www.trelock.de på internettet. 2. Vælg dit sprog. 3. Vælg punktet "Tjenesteydelser" og derefter underpunktet "Erstatningsnøgle". 4. Følg anvisningerne. 	
	Batteriet overophedes under opladningen til mere end 45 °C.	Høje omgivelsestemperaturer.	Afbryd øjeblikkeligt opladningen, og lad batteriet køle ned. Oplad det derefter i kølige omgivelser. Hvis problemet stadig forekommer, skal du kontakte din cykelhandler eller evt. udskifte batteriet.
		Beskadiget batteri.	Beskadigede batterier må hverken oplades eller anvendes på anden måde. Kontakt din cykelhandler, eller udskift evt. batteriet.
	Batteriet kan stadig oplades.	For høj eller for lav omgivelsestemperatur.	Du kan oplade batteriet ved temperaturer mellem 0 °C og 40 °C
		Beskadiget batteri.	Beskadigede batterier må hverken oplades eller anvendes på anden måde. Kontakt din cykelhandler, eller få evt. udskiftet batteriet.
	Batteriet er beskadiget.	Ulykke eller styrt med din S-Pedelec, eller batteriet er faldet ned.	Beskadigede batterier må hverken oplades eller anvendes på anden måde. Kontakt din cykelhandler, eller udskift evt. batteriet.

7.3 Ladeapparat

Ladeapparat 1

Beskrivelse	Årsag	Løsning
Ladeapparatet bliver varmere end 85 °C.	Ladeapparatet er defekt.	Tag øjeblikkeligt ladeapparatets stik ud af stikkontakten. Hvis problemet fortsætter, skal du anskaffe et nyt ladeapparat.

Ladeapparat 2

Visning	Beskrivelse	Årsag	Løsning
	Den røde LED blinker.	Der er opstået en ladefejl.	Tag øjeblikkeligt ladeapparatets stik ud af stikkontakten. Hvis problemet fortsætter, skal du anskaffe et nyt ladeapparat.

7.4 Øvrige

Beskrivelse	
Pedalarmen er gået løs fra drivakslen.	Bemærk! Montage af pedalarmen på akslen må under ingen omstændigheder udføres med hammerslag! Trædekraftssensoren vil blive beskadiget derved, hvilket vil føre til fejlfunktion af det elektroniske drev. Få din cykelhandler til at udføre montagen.

8. Udskiftning af komponenter på din S-Pedelec

Da din S-Pedelec er en lille knallert af klasse L1e, skal den som andre køretøjer have en typegodkendelse og være synet. Denne godkendelse foreligger for denne S-Pedelec. Under godkendelsen blev der registreret bestemte komponenter, der er godkendte til dette køretøj. Det betyder, at typegodkendelsen for din S-Pedelec kun er gyldig i Tyskland, så længe præcist disse komponenter benyttes. Når dele senere ændres eller udskiftes, gælder de samme regler som ved andre motorkøretøjer. Du må kun bruge reservedele, der er godkendt til anvendelse med din S-Pedelec. Som alternativ kan du også lade køretøjet syne.

Følgende liste viser, hvilke dele i din S-Pedelec, som må skiftes, samt betingelserne for dette.

8.1 Komponenter, der kun må udskiftes med de samme dele eller dele med en godkendelse

- » Ramme
- » Gaffel
- » Motorenhed
- » Batteri
- » Dæk
- » Fælge
- » Bremseanlæg
- » Forlygte
- » Baglygte
- » Nummerpladeholder

8.2 Komponenter, der ikke kræver nogen godkendelse

- » Krankarme
- » Pedaler (når der anvendes typegodkendte pedalreflekser)
- » Cykelskærme (forkanten af den forreste cykelskærm skal være afrundet)
- » Bagagebærer
- » Sadel
- » Styrgreb
- » Skiftekomponenter (kun hvis den største transmission ikke ændres)
- » Sadelpind
- » Ringklokke (kan udskiftes med en anden tilsvarende klart klingende klokke)
- » Sidespejl (kan udskiftes med et andet typegodkendt sidespejl)
- » Kæde
- » Styrfitting
- » Slange
- » Nav

Genoptryk, også delvist, må udelukkende foretages med tilladelse fra Derby Cycle Werke GmbH/Raleigh Univega GmbH.
Trykfejl, fejltagelser og tekniske ændringer forbeholdes.

DERBY CYCLE WERKE GMBH

Siemensstraße 1-3

D-49661 Cloppenburg

TLF.: +49.4471 / 966 0

FAX: +49.4471 / 966 44 845

MAIL info@derby-cycle.com

www.derby-cycle.com

RALEIGH UNIVEGA GMBH

Siemensstraße 1-3

D-49661 Cloppenburg

TLF.: +49 4471 / 92 34 0

FAX: +49 44 71 / 92 34 240

MAIL info@raleigh-univega.com

www.raleigh-univega.de



User manual, service book and declaration of conformity as pdf:
<http://www.derby-cycle.com/de/fachhaendler/bedienungsanleitung.html>

