

impulse speed 2.0

Návod k použití | Verze 3 | 26. 2. 2014

Pedelec Impulse Speed 2.0

česky



Obsah

1 Bezpečnost	4	7.3.1 Zobrazení jízdních údajů	20
1.1 Všeobecné informace	4	7.3.2 Mazání cestovních údajů	21
1.2 Zákonná ustanovení	5	7.3.3 Mazání veškerých údajů	21
1.2.1 Důležité informace pro řidiče	5	7.3.4 Nastavení zařízení	21
1.3 Baterie	5	7.3.4.1 Ukazatel	21
1.4 Nabíječka	6	7.3.4.2 Pohon	22
1.5 Motor	7	7.3.4.3 Jiné	22
1.6 Seřízení/údržba/oprava	7	7.3.5 Personalizace	23
1.7 Transport kola Pedelec S	8	7.3.6 Údaje o nákladech	23
1.7.1 Kolo Pedelec S v autě	8		
1.7.2 Kolo Pedelec S ve vlaku	8		
1.7.3 Kolo Pedelec S v letadle	8		
2 Konstrukce kola	9	8 Motor	24
3 První kroky	10	8.1 Popis funkce	24
3.1 Kontrola utahovacího momentu	10	8.2 Dojezd	25
3.2 Montáž pedálů	10	8.3 Úsporná jízda s kolem Pedelec	26
3.3 Změna výšky sedla	10	8.4 Záruka a životnost	27
3.3.1 Upínací šroub	10		
3.3.2 Rychloupínák	10		
4 Rychlý start	11	9 Rozpoznání a odstranění závad	27
5 Baterie	12	10 Čištění	27
5.1 Postup nabíjení baterie	12	10.1 Baterie	27
5.1.1 Vyjmutí baterie	12	10.2 Motor	27
5.1.2 Postup nabíjení	13	10.3 Displej	28
5.1.3 Nasazení baterie	14	10.4 Ovladač	28
5.2 Informační systém baterie	14	10.5 Nabíječka	28
5.2.1 Kontrola stavu nabití	14		
5.2.2 Zjištění kapacity	15	11 Výměny dílů u rychlého kola Pedelec	28
5.3 Management baterie	15	11.1 Díly, u kterých lze provádět výměnu pouze stejnými díly nebo díly, u kterých je výměna povolena	28
5.3.1 Režim spánku	15	11.2 Díly, pro jejichž výměnu není souhlas specializovaného zaměstnance nutný	28
5.4 Záruka a životnost	16		
5.5 Skladování	16	12 Technické údaje	29
5.6 Objednání klíčů	16		
5.7 Expedice	17		
5.8 Likvidace odpadu	17		
6 Nabíječka	17		
7 Ovladač a displej	18		
7.1 Ovladač	18		
7.1.1 Zapnutí a vypnutí	18		
7.1.2 Podpůrné tlačení	18		
7.1.3 ⊕/⊖ tlačítka	18		
7.2 Displej	19		
7.2.1 Ukazatel podpory	19		
7.2.2 Ukazatel stavu nabití baterie	19		
7.2.3 Ukazatel dojezdu	20		
7.3 Programování a nastavení	20		

Úvod

Děkujeme, že jste se rozhodli pro typ kola Pedelec Impulse Speed 2.0 výrobce Derby Cycle. Kolo Pedelec S (= rychlý Pedelec) vás bude podporovat při cestách svým technicky vylepšeným elektrickým pohonem. Velký přínos zažijete při cestách do kopce, proti větru, nebo při transportu břemen. Sami můžete rozhodnout o míře podpory své jízdy.

I přes to, že kolo Pedelec S vypadá jako zcela normální kolo, patří již do lehkých jednostopých motorových vozidel, tedy mopedů kategorie L1e a z toho plynou některé důležité rozdíly: k jeho řízení potřebujete řidičský průkaz třídy M (pokud jste narozeni po 1. 4. 1965), kolo musí být dále opatřeno značkou osvědčující pojištění. Bližší informace naleznete v kapitole 1.2 „Zákonná ustanovení“. Navíc platí povinnost nosit helmu.

Úkolem tohoto návodu k použití je pomoci při nalezení a využití všech výhod kola Pedelec Impulse Speed 2.0.

Konstrukce a návod k použití

V kapitole 1 „Bezpečnost“ naleznete pokyny pro používání kola Pedelec S.

V kapitole 4 „Rychlý start“ následují stručné pokyny.

V dalších kapitolách pak budou podrobně popsány nejdůležitější součásti kola.

V kapitole 12 „Technické údaje“ naleznete „Technické údaje“ ke kolu Pedelec Impulse Speed 2.0.

Tento návod k použití se vztahuje ke specifickým informacím týkajícím se kola Pedelec S. Všeobecné informace a příklady techniky jízdy, naleznete ve „Všeobecném návodu k použití“ (CD).

CD s důležitými pokyny

Na přiloženém CD naleznete „Návod k použití | Pedelec Impulse Speed 2.0 v různých jazycích. Navíc zde naleznete „Všeobecný návod k použití“ s všeobecnými informacemi k technice jízdy.

Jestliže se připojíte k internetu, můžete si stáhnout nejaktuálnější verzi návodu k použití. Zde naleznete mimo jiné i návody k jednotlivým dílům.

CD je možné přehrát na každém běžně prodejném počítači nebo laptopu. Za tímto účelem postupujte následujícím způsobem:

POSTUP A:

1. Vložte CD.
2. Levým tlačítkem myši klikněte na soubor shelexec.exe.
3. Vyberte si požadovaný jazyk.
4. Zvolte „Otevřít návod k použití z CD“ nebo „Zkontrolujte, zda je návod k použití k dispozici v nové verzi“.

POSTUP B:

1. Vložte CD.
2. Jedenkrát klikněte pravou klávesou u myši na:
„Otevřít položku pro zobrazení souborů.“
3. Levým tlačítkem myši dvakrát klikněte na „Start“.
4. Vyberte si požadovaný jazyk.
5. Zvolte „Otevřít návod k použití z CD“ nebo „Zkontrolujte, zda je návod k použití k dispozici v nové verzi“.

Pro zobrazení souborů je nutné mít nainstalovaný program Adobe Reader, který je uložen na CD, nebo je možno tento program bezplatně stáhnout na stránkách www.adobe.com.

Pokud byste si „Všeobecný návod k použití“ přáli v tištěné podobě, může Vám být zdarma zaslán přes následující adresu:

Derby Cycle GmbH / Raleigh Univega GmbH
Siemensstraße 1-3
D-49661 Cloppenburg
+ 49 (4471) 966-0
info@derby-cycle.com

Pokud byste se svým kolem Pedelec S chtěli ihned vyrazit, doporučujeme Vám, abyste se důkladně seznámili s „Návodem k použití kola Pedelec S“ a „Všeobecným návodem k použití“ (CD).

Na škody, které vzniknou používáním kola, které by nebylo používáno v souladu s návodem k použití, se nevztahuje povinnost záručního plnění.

Kolo Pedelec používejte výhradně za účelem, ke kterému je určeno. V opačném případě existuje nebezpečí technického selhání, které může zapříčinit nepředvídatelné nehody!

Při používání kola, které neodpovídá návodu k použití, dochází k zániku záručního plnění.



Tento návod k použití poskytněte každému, kdo používá, provádí údržbu či opravuje kolo Pedelec S.

1. Bezpečnost

V následujícím návodu k použití naleznete značky sloužící k označení upozornění na nebezpečí nebo důležité informace. Přečtete si všechny bezpečnostní pokyny. Opominutí dodržení pokynů může mít za následek elektrický výboj, požár a/nebo těžké zranění.



VÝSTRAHA

před možným ohrožením osob pádem nebo jinými riziky vedoucími ke zranění.



UPOZORNĚNÍ

na možný vznik věcného poškození či poškození prostředí.



DŮLEŽITÉ DODATEČNÉ INFORMACE

nebo zvláštní údaje k používání kola Pedelec S.

1.1 Všeobecné informace



Velmi opatrní buďte v přítomnosti dětí, zejména pokud by mohl dojít k zasunutí předmětů do otvorů v krytu motoru. Existuje nebezpečí ohrožení života elektrickým výbojem.

Jestliže se domníváte, že již není možný bezpečný provoz kola Pedelec, odstavte do doby prověření stavu kola autorizovaným prodejcem kolo z provozu a zajistěte jej proti nechtěnému zprovoznění. Bezpečný provoz není možný, pokud vodící části kola nebo baterie vykazují viditelná poškození.

Před zahájením prací na kole Pedelec z něj vyjměte baterii.

Nepřekračujte celkovou povolenou hmotnost kola Pedelec, protože by jinak mohlo dojít k prasknutí či selhání jinak bezpečných součástí kola.

Viz kapitola 12 „Technické údaje“.

Transport dětí v přívěsu není u kol Pedelec S povolen. Transportní přívěsy lze připojit pouze v případě, kdy závěsné zařízení přívěsu disponuje nezbytným Všeobecným povolením k provozu.



Jestliže budete požadovat úpravu jízdních vlastností kola Pedelec S, obraťte se, prosím, na svého specializovaného prodejce.

1.2 Zákonná ustanovení



Kolo Pedelec je, z právního hlediska, lehké jednostopové motorové vozidlo kategorie L1e. Stejně jako jiné mopedy či motocykly musí i tato kola splňovat podmínky stanovené Vyhláškou o registraci motorových vozidel. Prosím, dbejte na předpisy stanovené v této vyhlášce a dále dodržujte pokyny „Všeobecného návodu k použití“ (CD).

Pro kolo Pedelec S platí následující zákonná ustanovení:

- Při jízdě s výlučnou podporou motoru, tedy bez šlapání, nesmí kolo Pedelec S překročit rychlost 20 km/h. Na rovině tedy dosáhnete rychlosti asi 15 až 18 km/h.
- K vypnutí podpory motoru dochází, pokud dosáhnete rychlosti cca 45 km/h. Této rychlosti, pro jejíž dosažení potřebujete asi 700 Wattů, dosáhnete samotným výkonem elektromotoru. Rychlosti 35-45 km/h dosáhnete kombinací výkonu motoru při 350 Watech a síly šlapacího.

1.2.1 Důležité informace pro řidiče



Použití helmy je povinné. Používejte prosím vhodnou helmu (např. cyklistickou helmu).

Povinností je vlastnictví řidičského průkazu skupiny M. Jestliže jste vlastníkem německého řidičského průkazu, toto povolení je v něm již zahrnuto.

Jestliže je řidič kola Pedelec S narozen před 01. 04. 1965, může kolo používat bez řidičského průkazu.

Pro kolo Pedelec S platí pojišťovací povinnost. U všech pojišťoven můžete získat i malou poznávací značku.

Používání cyklostezek je možné omezeně a to, pokud své kolo používáte bez podpory motoru,

tedy jen jako kolo, můžete cyklotrasy používat neomezeně. Pravidla silničního provozu, ve svém aktuálním znění, stanovují pro používání motoru následující podmínky: Pro kolo Pedelec platí, stejně jako pro mopedy, že pro něj lze používat pouze cyklistické trasy, které se nacházejí mimo uzavřené osady. Ve výjimečných případech užívání cyklotras mimo uzavřené osady není povoleno a tyto trasy jsou označeny informační tabulkou „Zákaz mopedů“ podle § 2, odst. 4 pravidel silničního provozu. Cyklotrasy uvnitř uzavřených osad je možné používat podle § 41, odst. 2, č. 5 pouze tehdy, pokud jsou opatřeny doplňujícím označením.

Tato nařízení jsou platná pro ty, kdo využívají cyklostezek v rámci EU. V jiných zemích, avšak ojedinele i v zemích EU, mohou platit jiná nařízení. Ještě než se svým kolem Pedelec-S vycestujete do zahraničí, informujte se o místních platných zákonných nařízeních.

1.3 Baterie



Baterie obsahuje chemické substance, které v případě nedodržení pokynů uvedených v tomto návodu, mohou vyvolat nebezpečné reakce.

Zabraňte kontaktu s tekutinami vytékajícími z poškozené baterie. Pokud kontakt nastane, opláchněte potřísněné místo vodou. Jestliže dojde ke kontaktu se zrakem, konzultujte s lékařem.

Nikdy se nepokoušejte Vaši baterii opravovat. Baterie není povoleno v žádném případě demontovat, otevírat nebo zmenšovat. Neodborné otevření či poškození baterie může způsobit vznik vážných poranění. Otevření baterie má za následek zánik záručního plnění. Jestliže dojde k poškození baterie, obraťte se na svého specializovaného prodejce, který doporučí potřebný postup.

Baterie nesmí být vystavena teplu (např. topná tělesa) ani ohni. Externí působení tepla může mít za následek explozi baterie. Vysoké teploty navíc snižují životnost baterie. Dbejte, aby byla při nabíjení baterie zajištěna dostatečná cirkulace vzduchu.

Baterie nesmí být zkratována, nesmí být nebezpečně ponechávána v krabici nebo přihrádce, aby bylo zabráněno vzájemnému zkratu nebo ke zkratu prostřednictvím jiných vodivých látek (kancelářské svorky, klíče, jehly, šrouby). Zkrat mezi kontakty baterie může způsobit popáleniny nebo oheň. U škod, které by vznikly v této souvislosti, odpadá jakýkoli nárok na záruční plnění.

Baterie nesmí být vystaveny žádným mechanickým nárazům. I kdyby baterie po pádu nevykazovala žádné vnější viditelné poškození, může být poškozena. Proto je nutné nechat u specializovaného prodejce v tomto případě prověřit i baterie, u kterých není patrné žádné vnější poškození. Poškozené baterie nesmí být nabíjeny ani jinak používány.

Baterie ponechávejte z dosahu dětí.

Baterie používejte výhradně pro Vaše kolo Pedelec-S.

Pokud kolo Pedelec-S nepoužíváte a pokud je to možné, baterii z kola odstraňte.

Baterie, které nejsou určeny pro používání v kole Pedelec, nesmí být používány.

Nepřeppravujte poškozené baterie, jelikož jejich bezpečnost nelze zaručit.

Při kontaktu s vodou reaguje lithium velmi silně. Baterii nikdy neponořujte do vody. Opatrnost je tedy namístě i u poškozených navlhčlých baterií, jelikož může dojít ke vznícení.

V případě požáru baterii nehaste vodou. Vodou haste podle možností pouze hořící okolí. Vhodnější jsou hasicí zařízení s kovovým práškem (třída D). Jestliže je to možné, aniž by vzniklo nebezpečí, baterii přemístěte do přírody a uhasťte pískem.

Kolo Pedelec pracuje při nízkém napětí (36 V). Nikdy nezkoušejte provozovat kolo Pedelec při jiném zdroji napětí než pro které je toto kolo určeno. Označení povolených baterií naleznete v kapitole 12 „Technické údaje“.

1.4 Nabíječka



Nabíječku lze používat výhradně k nabíjení dodaných baterií. Jiné použití není povoleno. Jakákoli manipulace s nabíječkou je zakázána!

Napětí sítě musí odpovídat napětí, které je uvedeno na výrobním štítku. Napájecí napětí nabíječky je uvedeno na zadní straně zařízení na výrobním štítku.

Nabíječka je koncipována k používání ve vnitřních prostorách. Baterii lze nabíjet pouze v suchém prostředí, které je mimo jakékoli ohrožení požárem. Při nabíjení je nutno zajistit, aby se baterie i nabíjecí zařízení nacházely na rovném nehořlavém podkladu. Baterie a nabíjecí zařízení je zakázáno zakrývat. V bezprostřední blízkosti se nesmějí nacházet lehce vznítitelné materiály. Toto platí i v tom případě, kdy baterii nabíjíte v kole Pedelec-S. Zde je nutno kolo postavit takovým způsobem, aby nedošlo k snadnému rozšíření ohně. (Pozor u kobercových podlah!).

V každém případě je nutno zabránit prostoupení vody a vlhkosti do nabíječky. Jestliže do ní přesto pronikla vlhkost, ihned ji odpojte z elektrického proudu a nechte zkontrolovat odborníkem.

Baterie se může při nabíjení zahřát. Maximální přípustná teplota je 45° C. Jestliže dojde k vyššímu ohřevu, okamžitě přerušte proces nabíjení. Takovou baterii již není možné dále používat a je nutno ji nechat prověřit nejbližším specializovaným prodejcem.

Jestliže baterie vykazuje poruchu, nesmí být dále nabíjena.



Nenabíjejte baterie na místech, která nejsou pod dozorem.

Nenabíjejte baterie, které jsou poškozeny (Nebezpečí vzniku exploze!).

Nabíječku se nepokoušejte žádným způsobem rozmontovávat či přemontovávat. Opravy nechte provést specializovaným pracovníkem.

Nabíječku s poškozenou zástrčkou či kabelem nepřipojujte k elektrickému proudu, opravu musí provést specializovaný servis. Totéž platí i o prodlužovacích kabelech, které nejsou v perfektním stavu.

Pokud baterii nepoužíváte, nenechávejte ji delší dobu v nabíječce.

Při vzniku kouře nebo neobvyklého zápachu je nutno ihned vytáhnout zástrčku ze zásuvky a baterii odpojit od nabíječky!

Není povoleno používat jiné nabíječky než ty, které byly pro používání s baterií speciálně koncipovány. Používání jiných nabíječek může způsobit vadnou funkci, omezenou životnost, oheň či explozi.

Není povoleno další používání poškozených baterií a nabíječek (zástrčka, kryt, kabel).

Z důvodu nebezpečí vzniku požáru a exploze neprovádějte výměnu kabelů.



Při náhlých změnách teplot při přechodu z chladna do tepla je možná tvorba kondenzované vody na nabíječce. V tomto případě doporučujeme s připojením k elektrickému proudu asi hodinu počkat, dokud zařízení nebude mít stejnou teplotu, jako je teplota prostoru. Vyhněte se tomuto případu tím, že budete nabíječku skladovat tam, kde ji používáte.

Baterii nabíjejte pouze v případě, že se teplota okolí pohybuje mezi 0 °C a 45 °C. Maximální životnosti baterie dosáhne, pokud je nabíjení prováděno při okolní teplotě mezi 10 °C a 30 °C.

1.5 Motor



Při přítomnosti dětí buďte maximálně obezřetní, zejména tehdy, kdy by mohlo dojít k zasunutí předmětů do otvorů v krytu a do motoru. Hrozí nebezpečí ohrožení života elektrickým proudem.

Dbejte na to, že při dlouhých jízdách v horách může dojít k zahřátí motoru. Z důvodu zvýšeného nebezpečí vzniku popálenin dbejte zvýšené opatrnosti a motoru se rukama, nohama ani chodidly nedotýkejte.

Při otevření krytu nebo odstranění dílů může dojít k vložení vodivých dílů. I místa připojení mohou být vodivá. Údržbu a opravu otevřeného motoru smí provádět pouze specializovaný servis.

1.6 Seřízení/Údržba/Oprava



Při seřizování, údržbě nebo čištění kola dbejte na to, aby nedošlo k přimáčknutí kabelu nebo k jeho poškození v místech ostrých hran.

Prosím, veškeré montážní a seřizovací práce nechte provádět svým specializovaným prodejcem. V případě, že budete potřebovat utáhnout některý díl svépomocí, příp. něco změnit, důsledně dodržujte údaje o utahovacích momentech podrobně uvedených v závěru „Všeobecného návodu k použití“ (CD).

1.7 Transport kola Pedelec-S



Za účelem transportu kola Pedelec-S doporučujeme z kola odejmout baterii a tuto zabalit zvlášť. Vhodný způsob transportního balení naleznete u svého autorizovaného prodejce.

1.7.1 Kolo Pedelec-S v autě

Pokud transportujete kolo Pedelec-S na nosiči auta, dbejte na to, aby byl nosič dimenzován na vyšší hmotnost, než je hmotnost kola Pedelec-S. Pro odlehčení nosiče a dále pro ochranu před povětrnostními vlivy je nutno baterii transportovat uvnitř auta.

1.7.2 Transport kola Pedelec-S vlakem

Kolo Pedelec-S lze transportovat ve vlacích, které jsou označeny symbolem kola. V některých typech vlaků je nutné transport předem rezervovat a v některých je transport kol výslovně zakázán. Prosím, prověřte si služby svého dopravce.

1.7.3 Kolo Pedelec-S v letadle

Kolo Pedelec-S podléhá předpisům, které jsou platné pro jednotlivé letecké společnosti. Baterie spadají do kategorie nebezpečných zavazadel a nesmí být z tohoto důvodu přepravovány letadly s osobní dopravou a to ani v nákladním prostoru či kabině. Informujte se prosím u své letecké společnosti.

2 Konstrukce



3 První kroky

3.1 Kontrola utahovacího momentu

Zkontrolujte všechny šrouby a důležité díly, zda jsou zajištěny a na správném místě. Tabulka důležitých šroubových spojů a předepsaných utahovacích momentů je k dispozici v kapitole 30 „Technické údaje“ ve „Všeobecném návodu k použití“ (CD).

3.2 Montáž pedálů

V případě, že na svém kole Pedelec-S budete provádět montáž pedálů, pak:

Pravý pedál (označení „R“) se šroubuje ve směru hodinových ručiček do pravé kliky. Levý pedál (označení „L“) se šroubuje v protisměru hodinových ručiček do levé kliky. Oba pedály se pevně přišroubují vidlicovým klíčem 15 nebo jiným vhodným imbusovým klíčem ve směru předního kola. Moment utažení činí 40 Nm.



Šikmé přišroubování může zničit závit v rameni kliky, následkem toho mohou být těžké pády a zranění.

3.3 Změna výšky sedla

3.3.1 Upínací šroub

Pokud je na upínací svorce podpěry sedla udán točivý moment (v Nm), utáhněte upínací šroub touto udanou silou. Jestliže není udán žádný točivý moment, utáhněte šroub M6 (Ø 6 mm) a šroub M5 (Ø 5 mm) silou 5,5 Nm.

3.3.2 Rychloupínač

Otevírání probíhá otevřením upínací páčky o 180° formou sklopení – znázorněn krok „OPEN“. Uzavření probíhá zaklopením upínací páčky o 180° – znázorněn krok „CLOSE“.



Otevření upínací páčky



Uzavření upínací páčky



Za dostatečnou míru bezpečného upnutí rychloupínací páčky považujeme stav, kdy lze páčku uzavřít pouhým pohybem ruky přiměřenou silou. Při uzavírání je patrná cca od půlky cesty uzavíracího pohybu přibývající protisíla páčky. Jestliže není sedlo pevně nebo není dostatečně pevně upnuto, otočte při otevřené rychloupínací páce matkou svorky nebo šroubem ve směru hodinových ručiček vždy o půl otočení. Uzavřete páčku rychlého upnutí a proveďte sedlo, zda je pevně upnuto na svém místě.

Před každou jízdou zkontrolujte pevné upnutí všech rychloupínacích páček. Tuto kontrolu proveďte i po každém, i krátkém, ponechání kola bez dozoru.

Co se týče výšky sedla, používá se jednoduchý test: Osoba sedící na sedle by měla zcela nataženou nohou v nejhlubším místě přesně dosáhnout patou úroveň pedálu. Postavíme-li sem bříško chodidla, měla by být noha v koleni mírně pokrčená.

4 Rychlý start

Před prvním startem proveďte úplné nabití baterie.
Teplota nabíjení: 0° C do 45° C.



SEDLOVÁ TRUBKA RÁMU
Nabíjení baterie

1. Otevřete kryt nabíjecí zdířky.
2. Spojte konektor nabíječky s baterií.



Nabíjení baterie



3. Zasuňte síťovou zástrčku nabíječky do zásuvky.



Před prvním použitím je nutno baterii zcela nabít.
Z organizačně přepravních důvodů opouští baterie výrobu při asi 30% stavu nabití.

Baterii je také možno vyjmout z kola Pedelec-S a nabít mimo něj. Bližší informace naleznete v kapitole 5 „Baterie“. Pozor, baterie je těžká, držte ji pevně!

4. Jakmile na baterii zhasla všechna světla LED, je baterie zcela nabitá. Vytáhněte konektor nabíjecího zařízení ze zdířky, odstraňte zástrčku a odstraňte také zástrčku nabíječky ze zásuvky.

5. a) **Baterie trubky spodního rámu:** Jestliže nebudete baterii nabíjet v zabudovaném stavu, při jejím navrácení do držáku baterii vložte zpět zepředu/shora. Klíč je v nutno ponechat zasunutý v zámku a pootočený proti směru hodinových ručiček. Při vsazování mírným tlakem zasunujte baterii směrem dolů do držáku tak dlouho, dokud nedojde k zajištění pojistky.

- b) **Baterie sedlové trubky:** Jestliže nebudete baterii nabíjet v zabudovaném stavu, při jejím navrácení do držáku baterii vložte zpět z levé strany kola Pedelec-S. Při vkládání je nutno baterii naklopit asi o 45° směrem ven. Zaklápějte nyní baterii zpět do vzpřímené polohy tak dlouho, dokud nedojde k zajištění pojistky.



Nasazení baterie



6. Otočte klíčem ve směru hodinových ručiček a vytáhněte jej. Nyní je baterie zajištěna.



Baterii zajištěte

7. Zajištěte, aby baterie pevně dosedala, klíč nesmí být ponechán v zámku.



Baterie sedlové trubky: Tímto klíčem můžete uzamykat jak baterii, tak i kruhový zámek.

8. Stiskněte tlačítko  a zapněte pohonný systém.
9. Po vstupním pozdravu se na displeji zobrazí poslední nastavený režim podpory. Stlačením tlačítek  je možné zvolit sílu podpory: ECO (velmi slabá), SPORT (slabá), POWER (silná), POWER + SPORT (velmi silná) bez podpory. Při každém stisku dochází ke změně podpory o jeden stupeň. Změnu můžete provádět kterýmkoli směrem, v závislosti na tom, které tlačítko aktivujete. Kolo lze používat i jako běžné kolo bez podpory. Podpora motoru se aktivuje, jakmile se otáčí zadní kolo.



Než položíte chodidlo na pedál, stiskněte brzdu.

Od prvního okamžiku disponujete plnou podporou. Dřív než vyrazíte do rušných ulic, procvičte si rozjíždění na bezpečném místě.

5 Baterie

Vaše baterie obsahuje lithiové ionty, což je pro tento případ použití nejvhodnější forma baterií. Jednou z největších výhod této baterie je minimální hmotnost při velké kapacitě.

5.1 Nabíjení baterie

Baterii můžete nabíjet, i pokud je ponechána v kole Pedelec, viz kapitola 4 „Rychlý start“.

Alternativně lze baterii vyjmout ze svého držáku a nabíjet na odděleném místě. Při nízkých venkovních teplotách doporučujeme baterii nabíjet vyjmutou a v prostředí s vyšší teplotou.



Při náhlé změně teplot při přechodu z chladna do tepla je možná tvorba kondenzované vody. V tomto případě je nutno s připojením nabíjecího zařízení asi jednu hodinu počkat, dokud baterie nedosáhne teploty prostředí. Vyhněte se tomuto případu tím, že budete nabíječku skladovat tam, kde ji používáte.

Baterii lze nabíjet při teplotách mezi 0° C a 45° C. Maximální životnosti ovšem baterie dosáhne, pokud bude nabíjení probíhat při teplotě mezi 10°C a 30°C.



Baterie v nabíječce

5.1.1 Vyjmutí baterie

1. Uchopte baterii za držák, zasuňte klíč do zámku a otočte jím proti směru hodinových ručiček. Baterie je nyní uvolněná.



Uvolnění baterie



BATERIE SEDLOVKY

2. a) **Baterie spodní trubky rámu:** Směrem dopředu/nahoru vyjměte oběma rukama baterii z držáku. Baterii držte dobře, aby nespadla na zem a poté ji položte na vhodnou podložku. Podložka musí být suchá, rovná a nehořlavá.
- b) **Baterie sedlové trubky:** Uchopte baterii za držák a nakloněním směrem do strany ji vyjměte bočně z kola Pedelec. Prosím, baterii uchopte pevně, aby nespadla na zem.



BATERIE SPODNÍ RÁMU
Odeberte baterii



BATERIE SEDLOVÉ TRUBKY



Nabíjení baterie

Aul

3. Doporučujeme klíč vytáhnout a uschovat, chráníte jej tak před zlomením a ztrátou.

5.1.2 Postup nabíjení baterie



Před zahájením nabíjení si pečlivě přečtěte pokyny na nabíječce.

1. a) **Baterie spodního rámu:** Vyjměte dodanou nabíječku, která byla součástí balení, a zasuněte zástrčku do zásuvky (230 do 240 V).

b) **Baterie rámu sedlové trubky:** Vyjměte dodanou nabíječku a nabíjecí podložku z jejich obalů a zasuněte zástrčku do zásuvky (230 do 240 V). Nabíječku spojte s nabíjecí základnou. Světelná signalizace LED krátce zasvítí červeně a nadále pak svítí již jen zeleně.



Pro bezpečné nabíjení musí stát nabíječka na vhodné podložce. Tato podložka musí být suchá a nesmí být hořlavá.

Baterie sedlové trubky: Nabíječka musí stát na svých čtyřech nožkách. Jen tímto způsobem lze zajistit odvod zahřátého vzduchu z větracích štěrbin.

2. a) **Baterie spodní rámu:** Spojte konektor nabíječky s baterií.

b) **Baterie sedlové trubky:** Postavte baterii do držáku nabíječky. Signalizační světlo LED v nabíječce svítí zeleně.

3. a) **Baterie spodního rámu:** Proces nabíjení je zahájen. Jestliže je součástí nabíječky signalizace LED, rozsvítí se červeně. Nabíjení baterie trvá pět hodin. Pro každý stupeň nabití se rozsvítí příslušné světlo LED. V průběhu nabíjení každého stupně bliká světlo LED, které tomuto stupni odpovídá. Jakmile je daný stupeň plně nabitý, svítí signalizace příslušného LED neustále a začne blikat následující světlo. Opětne úplné zhasnutí všech pěti světel LED nám charakterizuje úplné nabití batrie.

- b) **Baterie sedlové trubky:** Proces nabíjení je zahájen. Signalizace LED nabíječky svítí zeleně. Jednotlivá světla LED se začínají spolu s pokračujícím stavem nabití rozsvěcovat. Nabíjení baterie trvá pět hodin. V průběhu nabíjení každého stupně bliká světlo LED, které tomuto stupni odpovídá. Jakmile je daný stupeň plně nabitý, svítí signalizace příslušného LED neustále a začne blikat následující světlo. Opětne úplné zhasnutí všech pěti světel LED nám charakterizuje úplné nabití baterie.



Pokud je na nabíječce signalizační LED světlo, může začít trvale červeně blikat. Pokud tento případ nastane, jedná se o poruchu nabíjení. Nechte nabíječku i baterii zkontrolovat autorizovaným pracovníkem.

4. Vysuňte zástrčku nabíjecího zařízení po ukončení nabíjení ze zásuvky.



Poškozené baterie nesmějí být nabíjeny, ani dále používány.

Baterie se v průběhu může zahřívat. Přípustné je zahřátí, které nepřesahuje teplotu 45°. Jestliže dojde k vyššímu ohřevu, okamžitě přerušte nabíjení.



Baterie nedisponuje žádnou paměťovou funkcí. Můžete svoji baterii tedy po každé jízdě opět plně nabít, čímž máte zajištěnu neustálou připravenost k jízdě.

Baterii nabíjejte nejlépe při teplotách mezi $+10^{\circ}\text{C}$ a $+30^{\circ}\text{C}$. V případě nižších teplot se doba nabíjení prodlužuje a při teplotě nad $+45^{\circ}\text{C}$ k nabíjení nedochází. Při nízkých venkovních teplotách doporučujeme baterii nabíjet a ukládat v domě nebo teplé garáži. V těchto případech baterii nasazujte teprve krátce před použitím.

5.1.3 Nasazení baterie

1. a) **Baterie spodní rám.trubky:** Baterii vložte zpět zepředu/shora. Klíč je v nutno ponechat zasunutý v zámku a pootočený proti směru hodinových ručiček

- b) **Baterie sedlové trubky:** Baterii vložte zpět z levé strany kola Pedelec-S. Při vkládání je nutno baterii naklopit asi o 45° směrem ven.



BATERIE SPODNÍHO RÁMU



BATERIE SEDLOVÉ TRUBKY

Nasazení baterie

2. Při vsazování mírným tlakem zasunujte baterii směrem dolů do držáku tak dlouho, dokud nedojde k zajištění pojistky. Nyní pootočte klíčem ve směru hodinových ručiček a vytáhněte jej. Baterie je nyní zajištěná.



BATERIE SPODNÍHO RÁMU



Zajištění baterie

3. Zkontrolujte, jestli baterie pevně dosedá.

5.2 Informační systém baterie

Na vnější straně baterie se nachází světelná indikace baterie s pěti světly LED a jedním tlačítkem baterie resp. tlačítkem Push. Jakmile dojde k aktivaci baterie resp. tlačítka Push, rozsvítí se světelné ukazatele LED. Počet a způsob rozsvěcování těchto ukazatelů LED nám poskytují informace o stavu nabití a kapacitě baterie.



Baterie spodního rámu
Tlačítko baterie



BATERIE TRUBKY SEDLA
Tlačítko push

5.2.1 Kontrola stavu nabití

- a) **Baterie spodního rámu:** Jestliže krátce stisknete tlačítko baterie, rozsvítí se světla LED a zobrazí se aktuální stav nabití baterie.

UKAZATEL	STAV NABITÍ BATERIE
5 světel LED	100 – 80 %
4 světla LED	80 – 60 %
3 světla LED	60 – 40 %
2 světla LED	40 – 20 %
1 světlo LED svítí	20 – 10 %
1 světlo LED bliká	10 – 0 %

b) **Baterie sedlové trubky rámu:** Jestliže krátce stisknete tlačítko baterie, rozsvítí se světla LED a zobrazí se aktuální stav nabití baterie.

UKAZATEL SEDL. BATERIE	UKAZATEL STAVU NABÍTÍ
5 světel LED	100 – 84%
4 světla LED	83 – 68%
3 světla LED	67 – 51%
2 světla LED	50 – 34%
1 světlo LED svítí	33 – 17%
1 světlo LED bliká	16 – 0%
●●●●● 5 světel LED bliká rychle	0% nebo přetížení *
● 1. světlo LED bliká rychle	chyba nabíjení **

* Všechna 5 světel LED bliká rychle: Baterie je za a) prázdná a vypne se nebo je za b) přetížená.

- a) Jestliže je baterie přetížená, po krátké době se opět zapne a lze ji běžně používat dál.
- b) Jestliže je baterie prázdná, po krátkém odpočinku bude ještě jednou krátce fungovat, a poté se opět vypne. Nyní je potřeba ji nabít.

** Rychle bliká 1. světlo signalizace LED: Vyskytla se chyba v nabíjení. Prosím, zajistěte v tomto případě odbornou prohlídku baterie.

5.2.2 Kontrola kapacity

a) **Baterie spodního rámu:** Jestliže asi na 5 vteřin stisknete tlačítko baterie, rozsvítí se světla LED a zobrazí se aktuální stav nabití baterie.

UKAZATEL SEDL. TRUBKY RÁMU	KAPAZITA
4 světla LED	cca 81 – 100 %
3 světla LED	cca 61 – 80 %
2 světla LED	cca 41 – 60 %
1 světlo LED svítí	cca 21 – 40 %
1 světlo LED bliká	cca 0 – 20%

b) **Baterie sedlové trubky rámu:** Jestliže asi na 5 vteřin stisknete tlačítko baterie, rozsvítí se světla LED a zobrazí se aktuální stav nabití baterie.

UKAZATEL SEDL. BATERIE	KAPACITA
5 světel LED	100 – 97 %
4 světla LED	96 – 80 %
3 světla LED	79 – 60 %
2 světla LED	59 – 40 %
1 světlo LED svítí	39 – 20 %
1 světlo LED bliká	< 20%



Z důvodu nižších teplot se v zimě snižuje dojezd baterie. Umístěte proto baterii (z teplého prostoru) do kola Pedelec teprve krátce před vyjetím na cestu. Tímto zabráníte zkrácení dojezdů z důvodu uložení baterie při nízkých teplotách.
Kapitola 5.4 „Záruka a životnost“.

5.3 Management baterie

Management kontroluje teplotu baterie a varuje před chybným používáním.



Jestliže by došlo k externímu zkratu kontaktů nebo nabíjecí zdířky, obraťte se, prosím, na svého autorizovaného prodejce.

Nabíjejte prosím baterii vždy pod dozorem a nabíjecí zařízení po nabíjení vždy odeberte.

5.3.1 Režim spánku

Z důvodu zabránění tzv. hloubkovému vybití přepíná management baterie baterii do tzv. spánkového režimu. V případě, že baterie není deset dní používána, dochází také k aktivaci režimu spánku. Režim spánku ukončíte, pokud baterii připojíte k nabíječce nebo pokud stisknete tlačítko „pusch“. Tímto způsobem baterii znovu „probudíte“.



Baterie spodního rám.trubky: Pokud není možné baterii opět „probudit“, je možné, že je příliš nízké napětí článku. V tomto případě je nutno připojit baterii a stisknout její tlačítko. Asi minutu bude probíhat nabíjení.

Baterie rámu sedlové trubky: Do spánkového režimu lze tuto baterii uvést i manuálně. Za tímto účelem stiskněte po dobu osmi vteřin tlačítko „push“. Tlačítko „push“ pustíte, jakmile přestane světlo LED svítit.

5.4 Záruka a životnost

U baterií se jedná o díly, které podléhají opotřebení a platí na ně záruka 2 roky.

Jestliže se v průběhu těchto dvou let objeví závada, baterie bude vyměněna specializovaným prodejcem. Běžné stárnutí a opotřebení baterie nejsou považovány za vadu výrobku.

Životnost baterie je závislá na mnoha faktorech.

Nejdůležitější faktory, které způsobují opotřebení baterie, jsou:

- **Počet nabití baterie**

Baterie si po 1.100 nabíjecích cyklech zachová, při dobré péči, ještě 60% své počáteční kapacity, což odpovídá 6,6 Ah u baterie s 11 Ah a 7,2 Ah u baterie 15,5 Ah.

Za cyklus nabití se považuje suma jednotlivých nabití, při kterých došlo k jednomu úplnému nabití celkové kapacity baterie.

Např.: První den nabijete baterii na 5 Ah, druhý den na 2 Ah a třetí den 4 Ah; celkem to činí 11 Ah a tímto baterie završila celý nabíjecí cyklus.

Podle technické definice je baterie spotřebovaná tehdy, pokud je k dispozici méně než 60 % její původní celkové kapacity nabití. Pokud jste s dojezdem baterie spokojeni, můžete samozřejmě baterii používat i nadále. Jestliže je stávající kapacita baterie nedostatečná, nechteje zajistit likvidaci staré baterie u specializovaného prodejce, který zajistí novou baterii.

Stáří baterie

Baterie podléhá procesu stárnutí i během skladování. To znamená: i když svoji baterii nepoužíváte, její kapacita se zmenšuje, počítá se cca s 3-5% stárnutím.

Dbejte také na to, aby se baterie příliš nezahřívala. Výrazné zrychlování procesu stárnutí nastává při teplotách nad 40° C. Velmi silně baterii může zahřát sluneční záření. Dbejte na to, abyste baterii nenechávali ležet v rozehrátém autě, a pokud budete se svým kolem na cestách, stavějte jej do stínu. Jestliže není možné zahřátí zabránit, dávejte, prosím, pozor na to, abyste pak baterii navíc nenabíjeli.

Plně nabitá baterie stárne při vysokých teplotách silněji, než baterie, která je nabitá pouze částečně.

Také pokud jezdíte stále při maximálním výkonu motoru, potřebuje motor stále silnější přísun proudu a tyto silnější proudy také způsobují rychlejší stárnutí.

Životnost baterie lze také prodloužit cílenou podporou. Jezděte při nízkém stupni podpory. Při menších vybijecích proudech taktéž dochází k šetření baterie.



Dbejte na to, aby byla baterie před první jízdou nebo po delší pauze plně nabitá.

5.5 Skladování baterie

Jestliže baterii nebudete delší dobu používat, uložte ji při teplotě mezi 18–23°C a při 50–70 % nabití. Pokud baterii nebudete používat déle než pět měsíců, je potřeba ji opět nabít.

5.6 Doobjednání klíče

Doporučujeme, abyste si poznamenali číslo klíče na prodejním, resp. kupním dokladu. Pomocí tohoto čísla lze, v případě ztráty, zajistit náhradní klíč.

Jestliže již číslo klíče nemáte k dispozici, existuje ještě možnost výměny celého zámku. V tomto případě se spojte se svým specializovaným prodejcem.

5.7 Expedice



Baterie neposílejte! Jedná se o nebezpečný náklad, který se za určitých podmínek může přehřát a vznítit se.

Přípravu a expedici baterií lze provádět pouze pomocí zaškoleného personálu.

Jestliže je nutné baterii reklamovat, provádějte tuto reklamaci vždy přes specializovaného prodejce. Odborní prodejci mají možnost využití bezplatné expedice při zajištění zákonem daných podmínek pro přepravu nebezpečných nákladů.

5.8 Likvidace

Baterie nepatří do domácího odpadu. Spotřebitelé musí splnit zákonem danou povinnost odevzdat použité nebo poškozené baterie do stanovených sběrných středisek zajišťujících likvidaci baterií nebo tyto odevzdat svému specializovanému prodejci. Likvidace odpadů je řízena platnými zákony každé země.

6 Nabíječka



Chybná obsluha může vést k poškozením přístroje nebo k poraněním.

- Používejte nabíječku pouze v suchých prostorách.
- Stavějte nabíječku pouze v bezpečné a stabilní poloze na vhodné plochy.
- Z důvodu zabránění přehřátí a ohně nabíječku nepřikrývejte a nepokládejte na ni žádné předměty



Nepoužívejte žádná jiná nabíjecí zařízení. Baterii nabíjejte pouze dodanou nabíječkou nebo pomocí zařízení, která jsou povolena výrobcem.

Před prvním použitím nabíječky prostudujte přípevně výrobní štítky s údaji.

Kolo Pedelec Impulse Speed 2.0 lze nabíjet přímo přes nabíjecí zdířku v baterii. Baterie může během nabíjení zůstat v kole Pedelec-S.



BATERIE SEDLOVÉ TRUBKY RÁMU
Nabíjení baterie

Baterii lze případně z držáku vyjmout a nabít ji odděleně. Při nízkých venkovních teplotách doporučujeme nabíjení v teplejších prostorách. Baterii lze nabíjet při teplotách mezi 0° C až 45° C.



BATERIE SEDLOVÉ TRUBKY RÁMU
Baterie v nabíjecí podložce



Pokud dojde k chybě při nabíjení, na nabíjecím zařízení začne blikat červené světlo LED (pokud je součástí vybavení). V tomto případě je nabíjecí proud příliš vysoký. Vyhledejte radu specializovaného prodejce.

7 Ovladač a displej

Kolo Pedelec Impulse Speed 2.0 lze ovládat dvěma prvky. Na řidítkách naleznete ovladač na madle a na středu řídítek se nachází displej.

7.1 Ovladač



Tlačítkem ○ celý systém zapnete nebo vypnete. Tlačítka 2 až 4 mají různé funkce podle toho, ve kterém bodě seřízení se nachází.

7.1.1 Vypnutí a zapnutí

Po stlačení tlačítka ○ na ovladači dojde k zapnutí systému impuls. Po několika vteřinách se objeví uvítací zobrazení, po němž následuje vstupní nabídka. Z této nabídky je již možné provádět další nastavení viz kapitola 7.3 „Programování a nastavení“.



Po zapnutí systému naleznete systém vždy v témže režimu zobrazení, ve kterém jste jej vypnuli.

Pro vypnutí kola Pedelec je nutno stisknout tlačítko ○ na ovladači.

7.1.2 Podpora při tlačení

Podpora při tlačení kola Pedelec pomáhá kolo tlačít (s max. rychlostí 20 km/h) vpřed, přičemž není nutno šlapat do pedálů. Například při posunu na určitém prostoru, nebo pokud je kolo potřeba vyvézt např. z podzemní garáže. Aktivace funkce posunu nastává při stisknutí tlačítka ⊕ po dobu asi tří sekund.



Funkce podpory při tlačení je vhodná jako podpora při rozjezdu.

7.1.3 ⊕/⊖ tlačítka

- Tlačítka ⊕ ⊖ lze nastavit sílu podpory motorem.
- Každým stiskem jednoho ze dvou tlačítek dochází ke změně podpory motorem.
Pokud stisknete tlačítko s ozn. ⊕ dojde vždy s každým stisknutím o zesílení podpory o jeden stupeň. Aktivací tlačítka ⊖ bude s každým jeho stiskem síla podpory klesat.

7.2 Displej



- 1 Rychlost jízdy
- 2 Režim podpory
- 3 Stav nabití baterie
- 4 Vzdálenost dojezdu
- 5 Informační pole

Displej je ve středu řídítek rozdělen do pěti různých informačních polí.

Vlevo nahoře se pod symbolem **1** zobrazí rychlost jízdy.

Vpravo vedle tohoto zobrazení naleznete symbol **2**, který informuje o tom, který režim podpory je právě zvolen, viz kapitola 7.2.1.

Na pravé straně nahoře symbol **3** informuje o aktuálním stavu nabití baterie v kole Pedelec, viz kapitola 7.2.2.

Pod tímto symbolem naleznete ukazatel zbytkového **4** dojezdu viz. kapitola 7.2.3.

Nad dolním okrajem displeje se zobrazuje **5** **informačního pole**, ve kterém mohou být vyobrazeny následující údaje:

Kolik, ze svého maximálního výkonu, motor kola právě odvádí.

Výše nákladů, které vznikly během aktuální cesty a v rámci celé doby užívání kola.



U kola Pedelec Impulse 2.0 s baterií na spodní trubce rámu tato funkce chybí. Hodnota ukazatele zůstává na 0.

Úspory v měně Euro a hodnoty CO₂, které byly dosaženy ve srovnání s jízdou s osobním automobilem.

Celkový počet kilometrů, kterých bylo dosaženo.

Ukazatel ujetých kilometrů za den a celkového počtu kilometrů.

Ukazatel jízdní doby během jednotlivé jízdy a maximální rychlosti, která na této cestě byla dosažena

Průměrná dosažená rychlost během aktuální cesty a na celkové trase během veškerých cest.



Při stisknutí symbolu **SET** je možné přecházet mezi různými ukazateli v informačním poli.

7.2.1 Ukazatel podpory

Displej zobrazuje, jak silně vás motor právě podporuje.

UKAZATEL DISPLEJE PODPORA

POWER	Podpora pracuje velmi silně.
SPORT	
ECO	
POWER	Podpora pracuje silně.
SPORT	
ECO	
POWER	Podpora pracuje středně silně.
SPORT	
ECO	
POWER	Podpora pracuje na malý výkon.
SPORT	
ECO	
POWER	Bez podpory. Ukazatel baterie ještě svítí.
SPORT	
ECO	

S pomocí tlačítek **+** **-** je možné přepínat z různých režimů podpory.

7.2.2 Ukazatel stavu nabití baterie

Vpravo nahoře na displeji se nachází ukazatel stavu nabití baterie. Je zobrazen formou stylizované baterie v sedmi segmentech, v závislosti na tom, jak silně je baterie ještě nabitá. Čím menší je stav nabití baterie, tím méně segmentů je zobrazeno.

UKAZATEL	STAV NABÍTÍ BATERIE
	100 – 85,5 %
	85,5 – 71,5 %
	71,5 – 57,5 %
	57,5 – 42,4 %
	42,5 – 28,5 %
	28,5 – 14,5 %

Pokud se sníží minimální stav nabití baterie, dojde k vypnutí podpory motorem. Poté zhasnou všechny ukazatele.



Jestliže své kolo po dobu deseti minut nepoužíváte, dojde k automatickému vypnutí systému. Pokud chcete pokračovat v cestě s podporou, je nutno opět zapnout ovladač.

Jestliže dojde ke změně průběhu trasy, například po dlouhé rovině nastane stoupání, nastavená hodnota se může přechodně změnit. Prosím dbejte na tyto změny při plánování svých tras. Možná znáte tuto funkci z auta. Tato funkce zobrazuje jízdní dosah vozidla na zbývajícím palivu. Dosah kola na zbývajícím energii je závislý na aktuálním stavu nabití baterie a na nastaveném režimu podpory (POWER + SPORT, POWER, SPORT oder ECO).

7.2.3 Ukazatel dojezdu

Vpravo pod ukazatelem stavu nabití baterie je zobrazeno, kolik kilometrů je možné ještě při podpoře motoru jet. Zde se jedná o ukazatel zbytkového dojezdu.

7.3 Programování a nastavení

Po zapojení systému impuls je možné přecházet z hlavní nabídky do dílčích nabídek. Přechod do nižších, tedy dílčích úrovní nabídky, provedte stisknutím tlačítka  systému Impuls.

Dostanete se k následujícím bodům nižší úrovně, tedy k dílčím bodům nabídky:

- Údaje o jízdě „Fahrdaten anzeigen“ Kapitola 7.3.1
- Vymazat údaje o cestě „Tripdaten löschen“ Kapitola 7.3.2
- Vymazat veškeré údaje „Gesamtdaten löschen“ Kapitola 7.3.3
- Nastavení zařízení „Geräteeinstellungen“ Kapitola 7.3.4
- Personalizace „Personalisieren“ Kapitola 7.3.5
- Náklady „Kostenvorgaben“ Kapitola 7.3.6
- Zpět „Zurück“

Tlačítka   je možné zvolit dílčí body nabídky na ovladači. Pro potvrzení volby stiskněte tlačítko . Nyní se zobrazí stávající obsahy. Pro přechod z dílčích bodů nabídky do hlavní nabídky je nutno zvolit dílčí bod nabídky „Zurück“ (zpět). Po zvolení tohoto požadovaného bodu stiskněte tlačítko „SET“, stisknutím tohoto tlačítka  po dobu tři vteřin přechod do hlavní nabídky potvrdíte.

7.3.1 Zobrazení údajů o jízdě

V dílčím bodě nabídky zobrazení údajů o jízdě „Fahrdaten anzeigen“ se zobrazí následující údaje:

- Trip (in km) – cesta v km
- Trip Zeit (in 00:00:00) doba cesty (v...)
- Trip max. (in km/h) - max. rychlost na cestě
- Trip Ø (in km/h) – Ø rychlost na cestě
- Trip Kosten (in €) – náklady na cestu v €
- Tour (in km) – trasa v km
- Tour Ø (in km/h) - Ø rychlost na trase
- Tour Kosten (in €) - náklady na trasu v €
- Gesamt (in km) – celkem v km
- Gesamt Ersp. (in €) – celkové úspory v €
- Gesamt Ers. CO2 (in kg) celkové úspory CO2 v kg
- Zurück - zpět



U kola Pedelec Impulse 2.0 s baterií na spodní rámové trubce se funkce náklady na cestu v € "Trip Kosten (in €)" a "Tour Kosten (in €)" nezobrazují. Hodnoty ukazatele jsou stabilně nastaveny na 0.

Pomocí tlačítek   provedte volbu požadovaného bodu. Bod, který zvolíte, bude tučně podtržen. Svoji volbu potvrďte jedním krátkým stisknutím symbolu - stiskněte tohle tlačítko jednou krátce. Nyní se dostanete zpět do dílčí nabídky.

7.3.2 Mazání cestovních údajů

V dílčím menu „**Tripdaten löschen**“ – mazání cestovních údajů je možné vymazat údaje aktuálních denních cest. Na displeji se objeví otázka: „Wirklich löschen?“ – Skutečně smazat?, pod touto otázkou se dále zobrazí volba ⊕ ⊖ „Ano“ nebo „Ne“. Příslušným tlačítkem aktivujete požadovanou nabídku, která se poté tučně podtrhne. Potvrďte stisknutím . Nyní se dostanete zpět do dílčí nabídky.

7.3.3 Mazání veškerých údajů

 dílčí nabídce „**Gesamtdaten löschen**“ – mazání veškerých údajů je možné mazat údaje o trase. Na displeji se objeví otázka: „Wirklich löschen?“ – Skutečně smazat? Pod otázkou vyberete ⊕ ⊖ „Ja-ano“ nebo „Nein - ne“. Stisknutím zvoleného tlačítka aktivujete požadovanou nabídku, která se tučně podtrhne. Tlačítkem  „SET“ ji potvrdíte a po jeho stisknutí se dostanete zpět do dílčí nabídky.

7.3.4 Nastavení zařízení

V dílčí nabídce „**Geräteeinstellungen**“ – Nastavení zařízení, lze ⊕ ⊖ aktivaci příslušného tlačítka vybrat z následující nabídky kroků:

- Anzeige - ukazatel Kapitola 7.3.4.1
- Antrieb - pohon Kapitola 7.3.4.2
- Sonstige - ostatní Kapitola 7.3.4.3
- Zurück - zpět

Svoji volbu potvrďte krátkým stisknutím tlačítka .

7.3.4.1 Anzeige - ukazatel

Pomocí tlačítek s ozn. ⊕ ⊖ můžete volit mezi:

- Kontrast - kontrast
- Helligkeit - jas
- Sprache - jazyk
- Einheit - jednotka
- Zurück - zpět

Svoji volbu potvrďte krátkým stisknutím tlačítka .

Kontrast: Volbou ⊕/⊖ můžete zvolit následující hodnoty:

Sehr starker Kontrast velmi silný kontrast	–35%
	–30%
	–25%
	–20%
	–15%
	–10%
	–5%
Durchschnittswert průměrná hodnota	"Standard"
	5%
	10%
	15%
Sehr starker Kontrast -velmi silný	20%

Změna kontrastu je provedena okamžitě. Krátkým stisknutím tlačítka se symbolem  svoji volbu potvrďte a dostanete se zpět do úrovně zobrazení dílčích bodů menu.

Volbou tlačítek: ⊕ ⊖ nastavíte následující hodnoty světlosti „**Helligkeit**“ - jas:

sehr hell – velmi světlý	50%
	45%
	40%
	35%
	30%
Durchschnittswert Ø hodnota	"Standard"
	5%
	10%
	15%
sehr dunkel velmi tmavý	20%

Změna jasu bude provedena okamžitě. Krátkým stisknutím tlačítka  svoji volbu potvrďte a dostanete se zpět do úrovně zobrazení dílčích bodů menu.

Sprache- jazyk: Informace na svém displeji si můžete nastavit v následujících jazycích:

- deutsch - němčina
- english - angličtina
- francais - francouzština
- niederlands - holandsština
- espanol - španělština
- italiano - italština
- suomi- fínština
- dansk - dánština

Tlačítka $\oplus$ $\ominus$ proved'te volbu požadovaného jazyka. Krátkým stisknutím tlačítka se symbolem SET potvrďte svoji volbu jazyka a budete vráceni zpět do zobrazení dílčí nabídky.

„Einheit“ - jednotka: Pod bodem „Einheit“ – jednotka, lze zadat, zda mají být zobrazeny údaje o určité cestě a rychlost v kilometrech (km) nebo v mílech (mi). Jestliže stiskem aktivujete tlačítko $\oplus$ $\ominus$, provedete volbu údajů vzdálenosti buď v mílech „mph“ nebo v kilometrech „km“. Krátkým stiskem tlačítka SET svoji volbu potvrďte a dostanete se opět do zobrazení dílčí nabídky.

7.3.4.2 „Antrieb“ - pohon

Zmáčknutím tlačítka $\oplus$ $\ominus$ lze zvolit mezi:

- Radumfang - obvodem kola
- Shift Sensor – senzorem řazení
- Climp Assist – asistentem pro stoupání
- Zurück - zpět

Svoji volbu potvrďte pomocí krátkého stlačení tlačítka SET . Vráťte se zpět do zobrazení dílčí nabídky.

„Radumfang“ obvod kola: Pro nastavení obvodu kola stiskněte $\oplus/\ominus$ - na ovladači nastavte hodnotu mezi **1540 mm** a **2330 mm**. Svoji volbu potvrdíte krátkým stisknutím tlačítka „SET“ - SET a budete vráceni zpět k zobrazení dílčích bodů nabídky.



Změna nastavení je potřeba například tehdy, pokud jste provedli výměnu stávajících pneumatik na svém kole Pedelec-S za pneumatiky jiné velikosti. Abyste si zajistili i nadále správné zobrazení údajů, je nutno zadat nový rozměr obvodu kola. Tento rozměr si můžete vyžádat i u svého autorizovaného prodejce.

„Shift Sensor“ : Stisknutím tlačítek $\oplus$ $\ominus$ můžete zvolit mezi následujícími hodnotami „senzoru řazení“:

HODNOTY	50 ms	100 ms	150 ms	200 ms	250 ms	300 ms
---------	-------	--------	--------	--------	--------	--------

Svoji volbu potvrďte krátkým stisknutím tlačítka SET .



Senzor řazení „**Shift Sensor**“ umí zachytit průběh řazení. Řádově ve zlomcích vteřiny nepozorovatelně přeruší podporu motoru. Tímto je možné jemněji a výrazně rychleji řadit průběžně všemi stupni převodu. Čím vyšší hodnota bude nastavena, tím déle bude chybět podpora motoru a řazení bude mít delší dobu na to, aby mohlo přejít.

„Climp Assist“: Zmáčknutím tlačítka $\oplus$ $\ominus$ můžete zvolit mezi následujícími hodnotami pro „asistenta stoupání“:

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Svoji volbu potvrďte stisknutím tlačítka SET .



Asistentem stoupání „**Climp-Assist**“ lze ovlivnit reakční čas senzoru snímajícího sílu. Čím nižší hodnota bude nastavena, tím pozvolněji bude systém reagovat. Čím vyšší hodnota bude zvolena, tím dynamičtější bude systém, může ovšem nastat jeho efekt.

7.3.4.3 Ostatní

Stiskněte symbol W $\ominus$ a vyberte jednu z následujících možností:

- „Werkseinstellungen“ – tovární nastavení
- „Software“
- „Zurück“ - zpět

Svoji volbu potvrďte krátkým stisknutím tlačítka SET .

„Werkseinstellungen“- tovární nastavení: Objeví se otázka: „Auf Werkseinstellung zurücksetzen?“ – „Obnovit tovární nastavení?“. Pokud chcete, aby se systém vrátil do svého původního nastavení, pak stiskněte tlačítko „Ja“-, „Ano“. Jestliže si přejete, aby zůstalo stávající zadané nastavení, pak jednou krátce stiskněte tlačítko se symbolem SET .

Poté se dostanete k bodu „**Software**“:

- „Version“ verze
- „Update“ - aktualizovat
- „Zurück“ - zpět

Zvolte tlačítko se symbolem $\oplus$ $\ominus$ - pro přesun na příslušný bod software a potvrďte stiskem SET .

- „Version“ - verze: Zde se zobrazí aktuální nahraná varianta softwaru motoru.
- „Update“ - aktualizace: Nabízíme zajištění aktualizace softwaru na nejnovější stav. Aktualizaci zajistí specializovaný prodejce kola Pedelec-S.

7.3.5 „Personalisieren“ – osobní údaje (personalizace)

Pro výběr stiskněte $\oplus$ $\ominus$ a přejděte na požadovaný bod:

- „Name“ - jméno
- „SET-Favoriten“ - oblíbené
- „Zurück“ - zpět

Svoji volbu potvrďte krátkým stisknutím tlačítka SET .

„Name“ - jméno: V dílčím bodě „Name“ je možné vložit jméno s maximální délkou nebo textem o maximálně 21 znacích, tohle jméno se zobrazí při zapínání či vypínání displeje. Navigaci provádějte $\oplus$ $\ominus$, kterými zvolíte požadovaný znak. Pro potvrzení krátce stiskněte tlačítko, SET poté jej ihned pusťte. Z následující nabídky zvolte požadovaný text:



Zobrazení displeje ve velkých písmenech



Použití mezer není možné, používejte prosím místo nich podtržítka.



Zobrazení displeje v malých písmenech

„SET-Favoriten“ - oblíbené: Tlačítka $\oplus$ $\ominus$ provedte výběr mezi následujícími body. SET – tlačítkem svoji volbu potvrdíte nebo můžete zrušit volbu jednoho z bodů – viz níže:

- Trip max/Ø – cesta max/Ø
- Tour km/Ø – trasa km/Ø
- Trittreq./Unterst. – požadavek šlapání/podpora
- Stromkosten – náklady na proud
- Gesamt Ersparnis – celková úspora
- Gesamt km – km celkem
- Zurück - zpět



U kola Pedelec Impulse 2.0 s baterií na spodní rámové trubce chybí bod "Stromkosten" – náklady na elektřinu. Zobrazí se vždy hodnota 0.

7.3.6 Údaje o nákladech

Přes bod dílčí nabídky „Kostenvorgaben“ se dostanete k dílčím bodům:

- „Kraftstoffpreis“ – cena za pohonnou hmotu
- „Kraftstoffverbrauch Ø“ – spotřeba paliva
- „Kraftstoffart“ – druh pohonné látky
- „Stromkosten“ – náklady na elektřinu
- „Zurück“ - zpět



U kola Pedelec Impulse 2.0 kolo s baterií na spodní trubce rámu se dílčí bod nabídky "Stromkosten" – náklady na proud nezobrazuje. Zadaná hodnota zůstane bez účinku.

Tlačítkem $\oplus$ $\ominus$ je možné zvolit dílčí body.

Zvolením dílčího bodu „Zurück“ – zpět a potvrzením tlačítkem „SET“ se dostanete zpět na zobrazení dílčích bodů nabídky.



Je nutno uvést údaj o ceně a druhu pohonné hmoty a dále o průměrné spotřebě pohonných, aby bylo možné zjistit úspory peněz i CO² ve srovnání s používáním osobního automobilu. Více informací naleznete ve zobrazení „Celkový systém úspor“ v kapitole 7.2 „Displej“.

„Kraftstoffpreis“ – cena za pohonnou látku: V dílčím bodu „Kraftstoffpreis“ je možné zadat cenu za pohonnou látku v jednotkách euro a v centech. Cenu lze nastavit pomocí tlačítek „+/-“, na ovladači, přičemž hodnota se pohybuje mezi 0 až 9 € a nastavení probíhá v krocích po 1 euru. Jestliže jste obě hodnoty potvrdili stlačením tlačítka „SET“, můžete opět přejít do úrovně zobrazení dílčích bodů nabídky.

„Kraftsverbrauch Ø“ – průměrná spotřeba pohonných hmot: Zde je možné zadat průměrnou spotřebu pohonných hmot, která by nastala při používání osobního auta. Tuto spotřebu lze nastavit v krocích po půl litrech. Navigaci provádějte pomocí ⊕ ⊖. Po stisknutí tlačítka se symbolem SET provedete potvrzení své volby a můžete se poté vrátit opět k zobrazení dílčích bodů nabídky.

„Kraftstoffart“: V dílčím bodu „Kraftstoffart“ – druh pohonné hmoty lze stisknutím tlačítka ⊕ ⊖ zvolit mezi možnostmi paliva „Benzin“ a „Diesel“ – nafta. Stisknutím tlačítka se symbolem SET svoji volbu potvrdíte a vrátíte se zpět do zobrazení dílčích bodů nabídky.

8 Motor

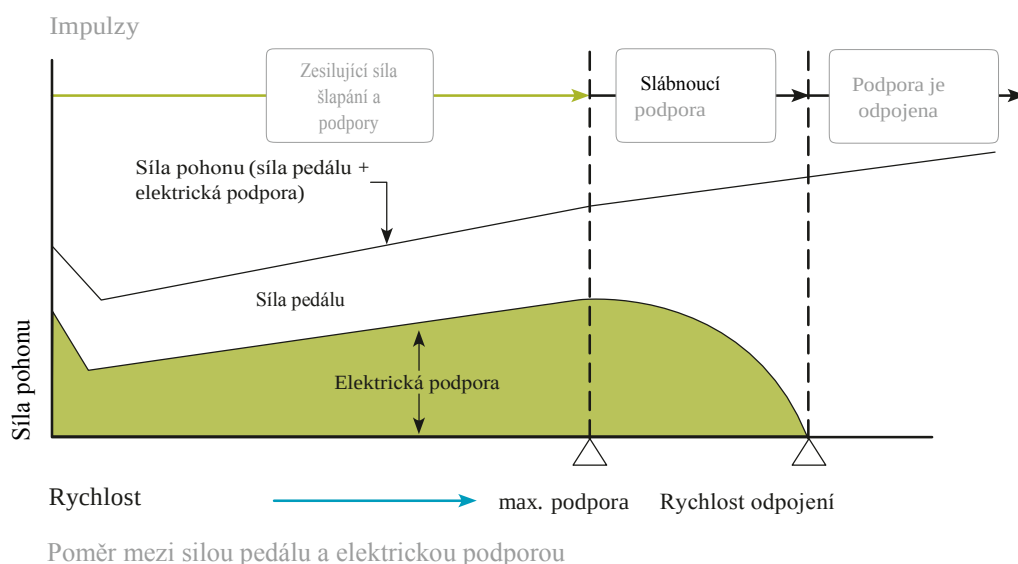
8.1 Popis funkce

Jestliže zapnete podporu motorem a začnete šlapat, začne, spolu s otáčením zadního kola, fungovat i podpora motoru.

O tom, jak velkou sílu tlačení motor vyvine, rozhodují tři faktory:

Síla, kterou vyvinete při šlapání.

Motor se přizpůsobí velikosti síly, kterou budete do svého šlapání vkládat. Jestliže snímač síly zaregistruje, že při šlapání vynakládáte větší sílu, například při jízdě do kopce nebo při rozjezdu, dojde k zajištění většího přívodu síly, než kterou motor zajišťuje při slabší energii šlapání. Síla podpory, kterou motor pomáhá, se úměrně zvyšuje spolu se zvyšováním síly šlapání do pedálů. O tom, jak výrazná charakteristika podpory jízdy motorem bude, rozhoduje, jak silná podpora motorem byla nastavena.



„Stromkosten“: V dílčím bodu „Stromkosten“ – náklady na energii je možné udávat cenu za elektřinu v centech (ct). Cenu nastavte pomocí ⊕ ⊖ na hodnotu 0 až 99 centů v krocích po jednom centu. Stisknutím tlačítka SET potvrdíte svoji volbu a vrátíte se opět k zobrazení dílčích bodů nabídky.



U kola Pedelec Impulse 2.0 kolo s baterií na spodní rámové trubce se dílčí bod nabídky "Stromkosten" – náklady na energii nezobrazuje. Zadaná hodnota zůstane bez účinku.

Jak velkou míru podpory jste zvolili.

U nejvyššího stupně podpory (POWER) motor napomáhá svým nejvyšším výkonem. Zde také dochází k největší spotřebě energie. Při jízdě v režimu SPORT motor vykazuje trochu méně výkonu. Při režimu ECO bude podpora Vaší jízdy nejmenší, k dispozici Vám je ale největší dojezdová vzdálenost.

Jak rychle jedete.

Jestliže jste kolo Pedelec nastartovali a zvyšujete rychlost, zvyšuje se i podpora téměř do okamžiku před dosažením nejvyšší podporované rychlosti. Pak dojde k automatické redukci a odpojení při rychlosti asi 45 km/h ve všech převodových stupních.

V závislosti na tom, ve kterém režimu podpory se právě nacházíte, dojde s větší či menší plynulostí k přechodu mezi jízdou a podporou motorem.

8.2 Dojezd

Jak daleko se s plně nabitou baterií s podporou dostanete, bude ovlivněno více faktory:

Zvolená podpora

Jestliže budete chtít s podporou motorem ujet delší trasu, doporučujeme volit nižší převodové stupně, při kterých se snadněji šlape. Mimo to zvolte režim nižší podpory (ECO).

Způsob jízdy

Pokud jezdíte na náročných cestách a zvolíte režim vysoké podpory, bude síla podpory motorem velká. Stejně jako u auta, tak i zde, je výsledkem vysoká spotřeba a bude potřeba baterii dříve dobít. Energeticky úsporněji pojedete, pokud pedál rovnoměrně zatěžujete v průběhu celého otočení klikou.

Teplota okolí

Při nižších teplotách s nabitou baterií docílíte kratšího dojezdu. Pro maximálně dlouhý dojezd uchovávejte baterii ve vyhříváném prostoru, aby pak mohla být do kola vložena při pokojové teplotě.

V procesu vybíjení, při provozu motoru, se baterie dostatečně zahřívá sama, proto poté, při nízkých teplotách neztrácí v tak velké míře na výkonu. Teplota, kterou baterie v průběhu vybíjení může dosáhnout, činí -15 až $+60^{\circ}\text{C}$.

Technický stav Vašeho kola Pedelec

Dbejte na správný tlak vzduchu v pneumatikách. Jestliže jezdíte na kole s menším tlakem vzduchu v pneumatikách, dochází k silnému zvýšení valivého odporu. Tohle platí především o hladkém podkladu, především o asfaltu. Jestliže je podklad nerovný, třeba polní cesta nebo štěrk, nemusí mít menší tlak vzduchu v pneumatikách pro valivý odpor tak velký význam. Stoupá ale riziko defektu pneumatiky. Prosím, informujte se u svého prodejce. Důvodem zkráceného dojezdu kola Pedelec-S mohou být i drhající brzdy.

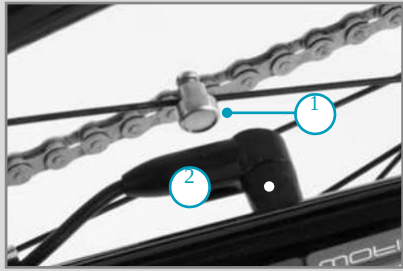
Kapacita baterie

Zjištění momentální míry nabití baterie zjistíte v kapitole 5.2.2 „Kapazität überprüfen“ – kontrola kapacity.

Topografie

Při jízdě do kopce dochází k silnějšímu šlapání do pedálů. Toto registruje senzor snímající sílu, který zajistí, že motor začne silněji pracovat.

8.3 Rozpoznání a odstranění závad

TEXT	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Baterie se při nabíjení zahřívá na více než 45°C.	Vysoké teploty okolí	Přerušte proces nabíjení a nechte baterii vychladnout. Baterii pak nabíjejte v chladnějším prostředí. Jestliže se problém i nadále vyskytuje, obraťte se na autorizovaného prodejce. Je možné, že bude nutné provést výměnu baterie.
	Poškozená baterie	Je zakázáno nabíjet či jakkoli používat poškozené baterie. Obraťte se na autorizovaného prodejce, případně je nutné zajistit si výměnu baterie.
Baterii nelze nabíjet.	Příliš vysoká nebo příliš nízká teplota prostředí	Baterii lze nabíjet při teplotách mezi 0°C a 45°C.
Baterie je poškozená.	Nehoda či pád s kolem Pedelec, baterie také mohla spadnout.	Baterii není možné nabíjet či používat jakýmkoli jiným způsobem. Obraťte se na autorizovaného prodejce, případně je nutné zajistit si výměnu baterie.
Dosah dojezdu baterie se jeví jako malý.	Kapacita článků baterie není závislá na teplotě.	Chraňte baterii před horkem. V případě vysokých teplot kolo Pedelec-S postavte do stínu.
„Není k dispozici signál senzoru rychlosti“ / "SPEED"	Magnet na výpletu sklouznul.	Zkontrolujte, zda magnet neskouzl z výpletu. Měl by se nacházet v co nejmenší vzdálenosti k senzoru na zadní dolní trubce rámu (max. 5 mm).
	 1 Magnet na výpletu kola 2 Senzor na zadní dolní trubce rámu	
	Vadný senzor rychlosti	Obraťte se na autorizovaného prodejce.
	Vadné kabelové spojení	Obraťte se na autorizovaného prodejce.
„Chyba komunikace s baterií“	Motor nemá spojení s baterií	Použijte jinou baterii.
		Obraťte se na autorizovaného prodejce.
Proces nabíjení baterie 17 Ah je ukončen předčasně.		Obraťte se na autorizovaného prodejce, který nabídne možné varianty řešení.
Světelná signalizace LED v nabíječce (jestliže existuje) bliká červeně.	V tomto případě je nabíjecí proud příliš vysoký	Odpojte baterii z nabíječky a obraťte se na autorizovaného prodejce. Tento musí zkontrolovat baterii i nabíječku.
„Příliš vysoká teplota motoru“	Motor dosáhl příliš vysokou teplotu. Například v dlouhém, příkrém stoupání, které jste vyjžděli při zařazení vysokého převodu.	Nechte motor vychladnout a poté pokračujte v jízdě.

Náklady za své jízdy kolem Pedelec si můžete sami kontrolovat a ovlivňovat.



U kola Pedelec Impulse 2.0 s baterií na spodní trubce rámu.

Jestliže se budete řídit radami pro zajištění dalekého dojezdu, dojde ke snížení hodnot spotřeby a tím i nákladů.

Provozní náklady podpory motoru na jednu baterii o kapacitě 11 Ah lze vypočítat následujícím způsobem:

Nová baterie stojí cca 599 Euro.

Na jedno nabití ujedete cca 80 km. Baterii lze nabít cca 1.100 x.

1.100 cyklů nabití x 80 km = 88.000 km.

599 Euro: 88.000 km = 0,68 centů / km

Spotřeba kompletního nabití baterie činí asi 0,565 kWh. Při ceně proudu

20 Cent / kWh stojí kompletní nabití baterie 11,3 centů.

Pro střední vzdálenost dojezdu, tedy do vzdálenosti 80 km nám vyjde cena 0,14 Centů na kilometr.

Tímto se nám cena za spotřebu baterie na kilometr jízdy pohybuje na hodnotě max. 0,82 centů na kilometr.

Základem tohoto případového výpočtu jsou německé ceny energií. Co do rozsahu platnosti jiných cen energií se mohou tyto ceny lišit.

8.4 Záruka a životnost

Středový motor Impulse je výrobek s dlouhou životností a nízkými požadavky na údržbu pohonu. Jedná se o díl, který podléhá opotřebení a poskytuje se na něj dvouletá záruka. Svým dodatečným výkonem způsobuje vyšší zatížení dílů, které podléhají opotřebení, jako například pohon a brzdy, než je tomu u běžných kol. Zvýšeným působením silami dochází k silnějšímu opotřebení těchto dílů.

9 Rozpoznání a odstranění závad

10 Čištění



Před čištěním kola Pedelec odstraňte baterii z kola.

Pro veškeré typy čištění kola v žádném případě nepoužívejte benzín na čištění, ředidla, aceton nebo podobné prostředky, dále pak čisticí prostředky, které nejsou neutrální, mohou způsobovat uvolňování laku, barevné změny, škrábance, deformace a jiné defekty. Stejně tak nepoužívejte abrazivní či agresivní čisticí prostředky.

Použijte výlučně běžně prodejné, v domácnosti používané, čisticí a desinfekční prostředky (isopropanol) nebo vodu. U svého autorizovaného prodejce získáte čisticí prostředky i další pokyny. Kolo Pedelec-S doporučujeme čistit vlhkým hadříkem, žinkou nebo kartáčem.

10.1 Baterie

Dbejte na to, aby při čištění do baterie nepronikla žádná voda. Elektrické části jsou utěsněny, přesto nedoporučujeme oškrabovat kolo vodou nebo čistit tlakovými čisticími zařízeními, která mohou Vašemu kolu způsobit poškození. Jestliže čistíte baterii, je nutno zabránit dotyku s těmito kontakty nebo jejich spojení z důvodu nebezpečí zkratu a odpojení baterie. Jestliže jsou znečištěna připojení baterie, očistěte tyto čistým a suchým hadříkem.

10.2 Motor

Z motoru kola Pedelec-S odstraňujte pravidelně nečistoty, nejvýhodnější je používání suchého kartáče nebo vlhkého (nikoli mokrého) hadříku. Čištění není možné provádět tekoucí vodou, jako například vodní hadicí a už vůbec ne tlakovými čisticími zařízeními

Pokud do motoru pronikne voda, může dojít k jeho zničení. Proto při čištění motoru mějte stále na paměti, že do něj nesmí vniknout žádná tekutina ani vlhkost.

Nikdy neprovádějte čištění motoru v zahřátém stavu, tedy například přímo po jízdě. Čekajte, až vychladne, v opačném případě hrozí jeho poškození.

Jestliže jste motor, např. za účelem čištění, vyjmuli, v žádném případě jej nepřidržíte ani nepřenášejte uchopením za kabely. Hrozí riziko poškození kabelů.

Jestliže jste motor vyjmuli z rámu kola Pedelec, je nutno kontaktní místa zástrčky motoru a konektoru kabelu zkontrolovat, zda nejsou znečištěny a případně tyto opatrně suchým hadříkem očistit.

10.3 Displej

Čištění krytu displeje se provádí pouze vlhkým (nikoli mokrým) hadříkem.

10.4 Ovladač

Ovladač lze v případě potřeby očistit vlhkým hadříkem.

10.5 Nabíječka



Ještě než začnete nabíjecí zařízení čistit, vždy vytáhněte zástrčku za zásuvky. Tímto zamezíte zkratu a poranění.

Dbejte na to, aby při čištění do nabíjecího zařízení nepronikla voda.

11 Výměna částí u rychlého kola Pedelec

Kolo Pedelec-S patří do kategorie lehkých jednostopých motorových vozidel, tedy mopedů kategorie L1e a proto je u něj, stejně jako u ostatních motorových vozidel nutná registrace u Spolkového dopravního úřadu a je nutno mít zajištěnou technickou kontrolu. Všechna potřebná a požadovaná povolení jsou již zajištěna.

V průběhu schvalovacího procesu byly stanoveny některé díly, jejichž využití je u tohoto vozidla možné. To znamená, že kolo Pedelec-S může být schváleno pouze tehdy, pokud budou použity stejné díly příslušného povoleného typu.

Pokud by došlo ke změně nebo výměně těchto částí, dochází k napadení stejných předpisů, které platí i u jiných motorových vozidel. Je možné vyměňovat pouze díly s platným znaleckým potvrzením o technické způsobilosti pro použití v kole Pedelec-S. Tohle potvrzení si můžete nechat zajistit v autorizovaných stanicích technické kontroly.

Seznamte se se seznamy dílů kola Pedelec-S a jejich charakteristikami, u který může být provedena výměna.

11.1 Díly, které lze měnit pouze za stejné díly nebo za takové díly, které disponují autorizovaným schválením.

- Rám
- Vidlice
- Motor
- Baterie
- Pneumatiky
- Ráfky
- Brzdy
- Přední světlo
- Zadní světlo
- Držák na SPZ
- Boční stojan
- Řídítka
- Představec

11.2 Díly, které lze měnit bez autorizovaného schválení

- Kliky
- Pedály: V případě užití povoleného odrazového sklíčka.
- Ochranný plech: Přední hrana předního ochranného plechu musí být zaoblená.
- Nosič
- Sedlo

- Rukojeť
- Řídicí komponenty: Pouze tehdy, pokud nebude provedena změna velkých převodů.
- Sedlovka
- Zvonek: Je možné jej vyměnit za rovnocenně znějící zvonek.
- Zpětné zrcátko: Je možné ho vyměnit za jiné, avšak konstrukčně schválené zrcátko.
- Řetěz
- Řídicí sada
- Duše
- Náboje

12 Technické údaje

MOTOR			
Bezkartáčový elektromotor s převodem a volnoběhem			
Výkon	350 W jmenovitý výkon		
Celková hmotnost elektrický pohon, baterie, ovládání	Volnoběžný motor		
	11 Ah	15 Ah	17 Ah
	6,65 kg	6,75 kg	6,75 kg
Regulace	přes senzor otáčivého momentu a přes senzor počtu otáček v motoru a senzor rychlosti (na zadním kole)		

TYP KOLA	CELKOVÁ PŘÍPUSTNÁ HMOTNOST (kolo, řidič, zavazadla, přívěs + jiná zátěž)	HMOTNOST ŘIDIČE
Pedelec	120 kg	max. 105 kg

LIONOVÁ BATERIE SPODNÍHO RÁMU IMPULSE		
Napětí	36 V	36 V
Kapacita	11 Ah	17 Ah
Obsah energie	396 Wh	612 Wh
Hmotnost	2,9 kg	2,9 kg
Doba nabíjení	3 hodiny	4,5 hodiny
Články	2,25 Ah	3,4 Ah

LIONOVÁ BATERIE SEDLOVÉ TRUBKY IMPULSE			
Napětí	36 V	36 V	36 V
Kapacita	11 Ah	15 Ah	17 Ah
Obsah energie	396 Wh	540 Wh	612 Wh
Hmotnost	2,85 kg	2,95 kg	2,95 kg
Doba nabíjení	4 hodiny	5 hodin	6 hodin
Články	2,25 Ah	3,1 Ah	3,4 Ah

**Přejeme Vám mnoho radosti při používání kola Pedelec
s pohonem Impulse.**

Dotisk, i částečný, je možný pouze s povolením společnosti
Derby Cycle Werke GmbH / Raleigh Univega GmbH.
Chyby v tisku, omyly a technické změny vyhrazeny.

Derby Cycle Werke GmbH / Raleigh Univega GmbH
Siemensstraße 1-3
D-49661 Cloppenburg
+ 49 (4471) 966-0