



www.focus-bikes.com

FOCUS BIKES

Rotenwaldstraße 158
70197 Stuttgart
Germany

Legal Base:

Derby Cycle Werke GmbH
Siemensstraße 1-3
49661 Cloppenburg
Germany

Telefon: +49 (0)4471 966-401745
Telefax: +49 (0)4471.966-210

E-Mail: info@focus-bikes.com

Sous réserve d'erreurs d'impression, d'erreurs et de modifications techniques.
1973K0022012

DROPPER POST

TIGE DE SELLE TÉLESCOPIQUE

FR FICHE DE CONSIGNES

Version 1 | 24.02.2021



TIGE DE SELLE TÉLESCOPIQUE

Dans certaines situations de conduite, une position d'assise basse vous confère plus de contrôle sur votre vélo. Si votre vélo est équipé d'une tige de selle télescopique, vous pouvez ajuster la hauteur de la tige de selle tout en conduisant. La commande s'effectue à l'aide d'un levier déporté (Remote Lever) installé sur le guidon.

En appuyant sur le levier, vous pouvez relever ou abaisser la tige de selle. Dès que vous relâchez le levier, la tige de selle télescopique se verrouille sur la position correspondante. Si vous avez des questions au sujet de l'utilisation et du réglage de la tige de selle télescopique ou rencontrez des problèmes, votre revendeur spécialisé se fera un plaisir de vous aider.

⚠ AVERTISSEMENT

CHUTES TRES GRAVES SUITE AU BLOCAGE DE LA ROUE ARRIERE

- Avant la première utilisation, assurez-vous que la roue arrière ne se bloque pas suite à l'abaissement de la tige de selle. Si la selle touche la roue arrière lorsqu'elle est sur sa position la plus basse, la profondeur d'insertion de la tige de selle doit être réduite. N'oubliez pas de vous assurer que la tige de selle doit être insérée d'au moins 100 mm dans le tube de selle.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

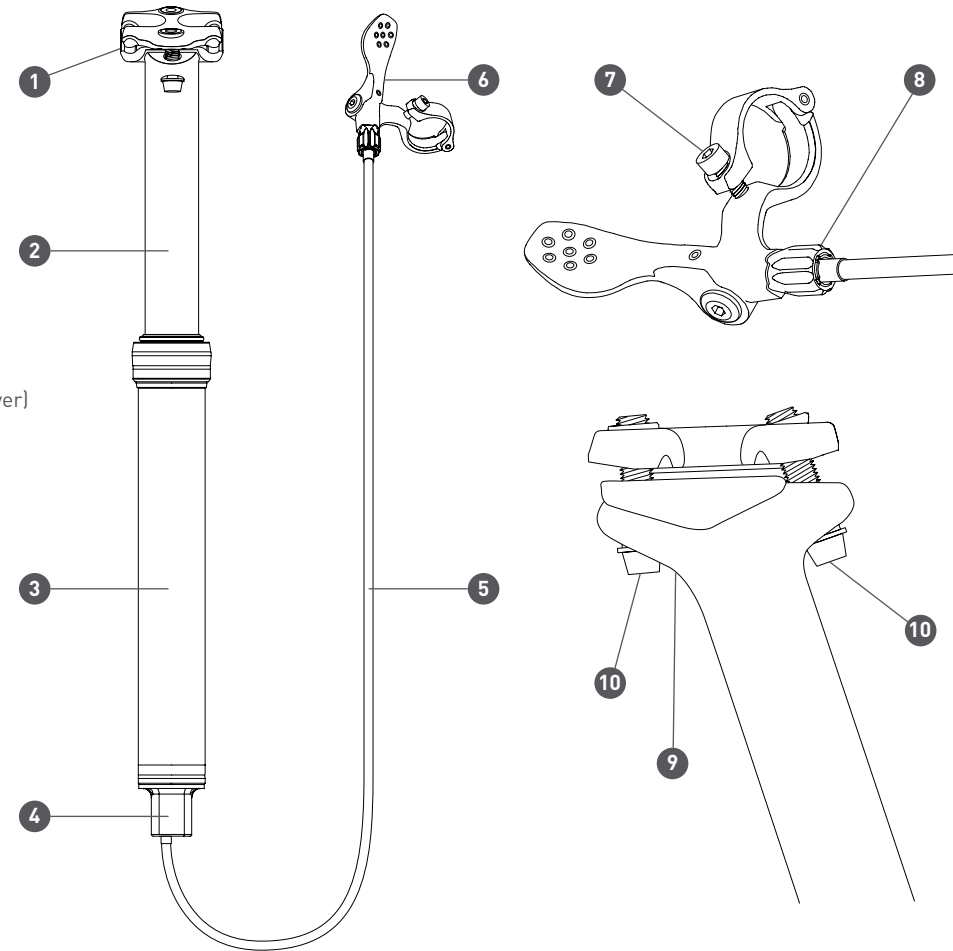
⚠ AVERTISSEMENT

CHUTES TRÈS GRAVES SUITE AU PLIAGE OU À LA RUPTURE DE LA TIGE DE SELLE.

- Lors des opérations de réglage, il convient d'utiliser la clé dynamométrique adaptée à la plage de serrage.
- Tous les systèmes de serrage rapide doivent être tendus correctement avant que vous ne preniez la route. Avant chaque utilisation, contrôler le bon serrage de tous les systèmes de serrage rapide.
- Éviter toute utilisation non-conforme du vélo. Le cas échéant, les descentes de pentes sont considérées comme non-conformes également.
- Contrôler régulièrement l'état irréprochable et le bon serrage de la tige de selle, notamment après une chute. Il convient de ne plus utiliser la tige de selle si elle présente des détériorations, mais de la remplacer.
- Remplacer la tige de selle après 14 000 km. Le remplacement doit être effectué systématiquement, indépendamment de la matière et de la présence ou non de défauts, fissures ou détériorations sur la tige de selle.
- Si la tige de selle n'est pas remplacée en temps voulu, elle peut se rompre et vous faire chuter lourdement.

VUE D'ENSEMBLE

- 1 Bague de serrage de selle
- 2 Tige de selle supérieure
- 3 Tige de selle inférieure
- 4 Mécanisme de déverrouillage
- 5 Câble
- 6 Levier de commande (Remote Lever)
- 7 Vis M4 (1,2-1,6 Nm)
- 8 Dispositif de réglage de tension
- 9 Vis Set (3-4 Nm)
- 10 Vis M6 (8-10 Nm)



RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE LA SELLE

⚠ AVERTISSEMENT

CHUTES TRÈS GRAVES SUITE AU PLIAGE OU À LA RUPTURE DE LA TIGE DE SELLE

- La tige de selle doit être insérée dans le tube de selle d'au moins 100 mm. La profondeur d'insertion minimale de 100 mm s'applique également lorsque les profondeurs d'insertion indiquées sur la tige de selle sont moins importantes.

1. Desserrer le dispositif de serrage rapide ou la/les vis à six pans creux du serrage du tube de serre pour régler la tige de selle.
2. Régler la tige de la selle à la hauteur souhaitée. Dans ce contexte, veiller impérativement à la profondeur d'insertion minimale de 100 mm ! Si la tige de selle ne peut pas être extraite du tube de selle, il convient de pousser légèrement le câble ❸ dans le cadre au niveau du tube de direction.
3. **a)** Fermer le levier de serrage rapide en le rabattant de 180°. La mention « CLOSE » est alors visible. Au début du mouvement de fermeture jusqu'à la moitié de la course, le levier doit être facile à rabattre. Ensuite, la force de levier doit augmenter considérablement et en fin de course, le levier doit être difficile à rabattre. Sur sa position finale, le levier doit être

perpendiculaire à l'axe de serrage rapide. Il ne doit pas dépasser sur le côté. Le levier doit se placer de telle sorte contre le cadre ou la fourche, qu'il ne peut pas s'ouvrir inopinément. Se reporter à cet effet aussi à la description figurant dans la notice d'emploi générale. Le levier doit se placer de telle sorte contre le cadre ou la fourche, qu'il ne peut pas s'ouvrir inopinément. Se reporter à cet effet aussi à la description figurant dans la notice d'emploi générale.

3. **b)** Serrer la/les vis à six pans creux du serrage du tube de selle au couple indiqué sur la pièce. Si aucun couple n'est indiqué, serrer les vis à un couple de 6 Nm.
4. Vérifier que la selle et la tige de selle sont bien fixées en tentant de les orienter vers la gauche ou la droite.

RÉGLAGE DE LA POSITION DE LA SELLE

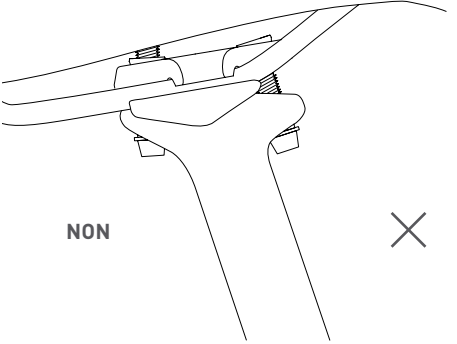
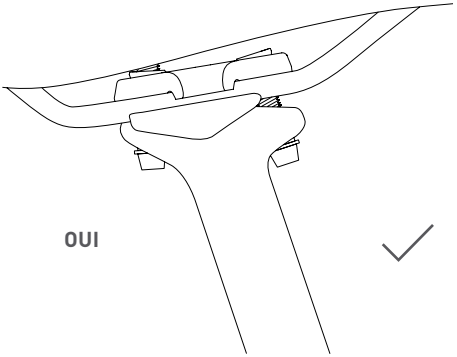
⚠ AVERTISSEMENT

CHUTES TRÈS GRAVES OCCASIONNÉES PAR LA RUPTURE DES RAILS DE SELLE.

- Ne jamais bloquer la selle dans la zone arquée du cadre de la selle, mais uniquement dans la zone droite. Ajuster uniquement la selle au sein de la zone droite.

CHUTES TRÈS GRAVES OCCASIONNÉES PAR LE PLIAGE DE LA SELLE.

- Visser les vis M6 ❿ complètement dans l'écrou en les maintenant bien droites. Dans le cas contraire, ils peuvent s'arracher.



1. Desserrer les deux vis M6 ❿ en les tournant dans le sens antihoraire. Ne desserrer les vis que de deux ou trois tours au maximum, afin de ne pas risquer de démonter tout le mécanisme.
2. La selle doit être positionnée parallèle au sol. Contrôler ce point avec un niveau à bulle.
3. Visser les deux vis M6 ❿ entièrement et bien droites dans les écrous en les tournant dans le sens horaire. Les serrer à 8-10 Nm.
4. S'assurer que la selle ne bascule pas une fois vissée. Contrôler ce point en exerçant une forte pression des mains d'abord à la pointe de la selle, puis à l'extrémité arrière.

POSITIONNEMENT DU LEVIER DE COMMANDE ❻

1. Desserrer la vis M4 ❼ de l'élément de commande ❻ en la tournant de deux ou trois tours dans le sens antihoraire.
2. Déplacer le levier de commande sur la position souhaitée.
3. Resserrer la vis M4 ❼ de l'élément de commande ❻ en veillant à ne pas dépasser un couple de max. 1,6 Nm.

DIMINUTION DE LA TENSION DE CÂBLE

Si le levier est difficile à actionner, il peut s'avérer judicieux de réduire la tension du câble :

1. Tourner le dispositif de réglage de tension ❸ de un ou deux tours dans le sens antihoraire pour diminuer la tension.

AUGMENTATION DE LA TENSION DE CÂBLE

Si le levier se rabat trop facilement et ne se bloque pas suffisamment, il peut s'avérer judicieux d'augmenter la tension de traction :

1. Tourner le dispositif de réglage de tension **8** dans le sens horaire pour augmenter la tension.

NETTOYAGE

Ne jamais nettoyer le vélo avec un nettoyeur haute pression. Pour nettoyer la tige de selle, utiliser uniquement un chiffon doux légèrement humidifié à l'eau. Ne pas utiliser de détergents à base d'huile ou agressifs.

