

impulse 2.0

Návod k použití | Verze 2 | 12.12.2013

Pedelec Impulse 2.0

Česky



Obsah

1 Bezpečnost	4	7.2.3 Počet km - denní, celkový	19
1.1 Obecné	4	7.3 Displej	19
1.2 Zákonná ustanovení	4	7.3.1 Ukazatel podpory	20
1.2.1 Význam pro cyklistu	4	7.3.2 Ukazatel stavu nabití baterie	20
1.3 Baterie	5	7.3.3 Ukazatel dojezdu	20
1.4 Nabíječka	6	7.4 Programování a nastavení	20
1.5 Motor	7	7.4.1 Zobrazení jízdních údajů	20
1.6 Seřízení/údržba/oprava	7	7.4.2 Vymazání dat trasy	20
1.7 Přeprava kola Pedelec	7	7.4.3 Celkové vymazání dat	20
1.7.1 Kolo Pedelec v autě	7	7.4.4 Nastavení přístroje	21
1.7.2 Kolo Pedelec ve vlaku	7	7.4.4.1 Ukazatel	21
1.7.3 Kolo Pedelec v letadle	7	7.4.4.2 Pohon	21
2 Konstrukce	8	7.4.4.3 Ostatní	22
3 První kroky	9	7.4.5 Osobní data	22
3.1 Kontrola dotažení	9	7.4.6 Údaje na kladech	23
3.2 Montáž pedálů	9	8 Motor	24
3.3 Změna výšky sedla	9	8.1 Funkce	24
3.3.1 Upínací šroub	9	8.2 Dojezd	24
3.3.2 Rychloupínák	9	8.3 Úsporná jízda na kole Pedelec	25
4 Rychlý start	10	8.4 Záruka a životnost	25
5 Baterie	11	9 Diagnóza a odstranění chyb	26
5.1 Nabíjení baterie	11	10 Čištění	27
5.1.1 Vyjmutí baterie	12	10.1 Baterie	27
5.1.2 Postup nabíjení	12	10.2 Motor	27
5.1.3 Vložení baterie	13	10.3 Displej	27
5.2 Informační systém baterie	14	10.4 Ovládací jednotka	27
5.2.1 Kontrola stavu nabití	14	10.5 Nabíječka	27
5.2.2 Kontrola kapacity	14	11 Technická data	28
5.3 Management baterie	15		
5.3.1 Režim spánku	15		
5.4 Záruka a životnost baterie	15		
5.5 Skladování	16		
5.6 Doobjednání klíče	16		
5.6.1 Baterie na sedlové trubce	16		
5.6.2 Baterie na dolní rámové trubce	16		
5.7 Expedice	16		
5.8 Likvidace odpadu	16		
6 Nabíječka	16		
7 Ovládací jednotka a displej	17		
7.1 Ovládací jednotka	17		
7.1.1 Zapnutí/Vypnutí	18		
7.1.2 Pomoc při tlačení	18		
7.1.3 ⊕/⊖ Tlačítka	18		
7.2 Displej malý	18		
7.2.1 Ukazatel podpory	18		
7.2.2 Ukazatel stavu nabití baterie	19		

Úvod

Děkujeme, že jste se rozhodli pro kolo Pedelec Impulse 2.0 výrobce Derby Cycle. Toto kolo Pedelec vám bude spolehlivým pomocníkem se svým inovativním elektrickým pohonem. Získáte tak mnohem větší potěšení z jízdy do kopce, při přepravě těžších zavazadel nebo při jízdě proti větru. Můžete se sami rozhodnout, jak silnou podporu si zvolíte.

Tento návod k obsluze vám pomůže objevit všechny přednosti vašeho Pedelece Impulse 2.0. a správně je využít.

Struktura návodu k obsluze

V ➡ kapitole 1 "Bezpečnost" naleznete pokyny k používání vašeho kola Pedelec.

V ➡ kapitole 4 "Rychlý start" naleznete krátký návod.

V následujících kapitolách jsou podrobně popsány nejdůležitější části kola.

V ➡ kapitole 11 "Technické údaje" naleznete technické údaje k svému kolu Pedelec Impulse 2.0.

Tento návod k obsluze obsahuje jen specifické informace o kolu Pedelec. Všeobecné informace a příklady jízdní techniky kola Pedelec Impulse 2.0. najdete ve "Všeobecném návodu k obsluze", resp. na CD.

CD s nejdůležitějšími pokyny

Na přiloženém CD naleznete "Návod k použití kola Pedelec Impulse 2.0." v různých jazycích. Mimo to zde naleznete "Všeobecný návod k použití" s všeobecnými informacemi k jízdní technice.

Jestliže se připojíte k internetu, je možné si stáhnout nejnovější verzi návodu k použití. Navíc zde naleznete i návody k použití k jednotlivým dílům kola.

Toto CD je možné přehrát pomocí každého dostupného počítače nebo laptopu. Postupujte následujícím způsobem:

POSTUP A:

1. Vložte CD.
2. Levým tlačítkem myši klikněte na soubor shelexec.exe.
3. Vyberte si požadovaný jazyk
4. Zvolte „Otevřít návod k použití z CD“ nebo „Zkontrolujte, zda je návod k použití k dispozici v nové verzi“.

Postup B:

1. Vložte CD.
2. Jedenkrát klikněte na pravou klávesu myši na: „Otevřít položku pro zobrazení souborů.“
3. Levým tlačítkem myši dvakrát klikněte na "Start".
4. Vyberte si požadovaný jazyk.
5. Zvolte „Otevřít návod k použití z CD“ nebo „Zkontrolujte, zda je návod k použití k dispozici v nové verzi“.

Pro zobrazení souborů je nutné mít nainstalovaný program Adobe Reader, který je uložen na CD, nebo je tento možno bezplatně stáhnout na stránkách www.adobe.com.

Pokud byste si „Všeobecný návod k použití“ přáli v tištěné podobě, může vám být zdarma zaslán přes následující adresu:

Derby Cycle GmbH / Raleigh Univega GmbH
Siemensstraße 1-3
D-49661 Cloppenburg
+ 49 (4471) 966-0
info@derby-cycle.com



Pokud byste se svým kolem Pedelec chtěli ihned vyrazit, doporučujeme vám, abyste se důkladně seznámili s „Návodem k použití kola Pedelec Impulse 2.0.“ a „Všeobecným návodem k použití“ (CD).

Výrobce nepřebírá zodpovědnost za škody, které by vznikly na základě nedodržování pokynů uvedených v tomto návodu.

Kolo Pedelec používejte výhradně za účelem, ke kterému je určeno. V opačném případě existuje nebezpečí technického selhání, které může zapříčinit nepředvídatelné nehody! Při používání kola, které neodpovídá návodu k použití, dochází k zániku záručního plnění.



Návod k použití do budoucna uchovejte jako zdroj informací a k rychlé orientaci. Každému, kdo kolo Pedelec bude používat, provádět údržbu či opravovat, tento návod k použití poskytněte.

1 Bezpečnost

V následujícím návodu k použití naleznete značky sloužící k označení upozornění na nebezpečí nebo důležité informace. Přečtěte si všechny bezpečnostní pokyny. Opominutí dodržení pokynů může mít za následek elektrický výboj, požár a/nebo těžké zranění.



UPOZORNĚNÍ

před možným ohrožením osob pádem nebo jinými riziky vedoucími ke zranění.



UPOZORNĚNÍ

na možný vznik věcného poškození či poškození prostředí.



DŮLEŽITÉ DODATEČNÉ INFORMACE
nebo zvláštní údaje k používání kola
Pedelec.

1.1 Všeobecné



Jestliže se domníváte, že již není možný bezpečný provoz kola Pedelec, až do prověření jeho stavu autorizovaným prodejcem, kolo odstavte z provozu a zajistěte jej proti nechtěnému zprovoznění. Bezpečný provoz není možný, pokud vodící části kola nebo baterie vykazují viditelná poškození.

Z důvodu akutního ohrožení pádem při jízdě nikdy nepouštějte řídítka.

Před zahájením prací na kole Pedelec vyjměte z kola baterii.

Nepřekračujte celkovou povolenou hmotnost svého kola Pedelec, protože by jinak mohlo dojít k prasknutí či selhání jinak bezpečných součástí kola Kapitola 10 „Technické údaje“.



Jestliže budete požadovat úpravu jízdních vlastností svého kola Pedelec, obraťte se, prosím, na svého autorizovaného prodejce.

1.2 Zákonná ustanovení



Kolo Pedelec musí, stejně jako všechna kola, splňovat požadavky dané pro provoz silničních vozidel. Prosím, dodržujte související instrukce a všeobecné pokyny „Všeobecného návodu k použití“ (CD).

Pro kolo Pedelec platí následující zákonná ustanovení:

- Funkce motoru spočívá pouze v podpoře šlapání, to znamená, že smí pomáhat pouze, pokud řidič sám aktivně šlape.
- Střední výkon motoru ve výši 250 W nesmí být překračován.
- S přibývajícím rychlostí kola je nutno dbát na zesílené snížení výkonu motoru.
- Při rychlosti 25 km/h je nutno motor vypnout.

1.2.1 Význam pro cyklistu



- Povinnost používání helmy není zákonná. V zájmu vaší vlastní bezpečnosti byste ovšem neměli nikdy vyjízďet bez vhodné helmy.
- Neexistuje zákonná povinnost řidičského průkazu.
- Neexistuje zákonná povinnost pojištění.

- Není stanovena věková hranice, která by omezovala jízdu na kole Pedelec.
- Využívání cyklotras je regulováno stejným způsobem, jako u běžných kol.

Tyto regulace pro Vás platí, jestliže se pohybujete na území Evropské unie. V ostatních zemích, ale i v jednotlivých, mohou platit jiná pravidla. Před použitím svého kola Pedelec v zahraničí se ještě informujte o platnosti souvisejících zákonných regulací.

Transport dětí v závěsných vozících je pro kola Pedelec povolen. Dodržujte povolenou celkovou hmotnost kola podle kapitoly „Technické údaje“ nebo uvedených ve „Všeobecném návodu k použití“, resp. CD. Výjimkou jsou kola Impulse 2.0 Mountainbike. U těchto kol není používání přívěsu povoleno.

1.3 Baterie



Baterie obsahuje chemické substance, které v případě nedodržení pokynů, které jsou uvedeny v tomto návodu, mohou vyvolat nebezpečné reakce.

Zabraňte kontaktu s tekutinami vytékajícími z poškozené baterie. Pokud kontakt nastane, opláchněte potřísněné místo vodou. Jestliže dojde ke kontaktu se zrakem, konzultujte s lékařem.

Nikdy se nepokoušejte Vaši baterii opravovat. Baterie není povoleno v žádném případě demontovat, otevírat nebo rozebírat. Neodborné otevření či poškození baterie může způsobit vznik vážných poranění. Otevření baterie má za následek zánik záručního plnění. Jestliže dojde k poškození Vaší baterie, obraťte se na svého odborného prodejce. Tento Vám doporučí následující postup.

Baterie nesmí být vystavena horku (např. topná tělesa) ani ohni. Externí působení horka může mít za následek explozi baterie. Vysoké teploty navíc redukuje životnost baterie. Dbejte, aby byla při nabíjení baterie zajištěna dostatečná cirkulace vzduchu.

Baterie nesmí být zkratovány. Baterie nesmí být nebezpečně ponechávány v krabici nebo přihrádce, aby bylo zabráněno vzájemnému zkratu nebo došlo ke zkratu prostřednictvím jiných vodivých látek (kancelářské svorky, klíče, jehly, šrouby). Zkrat mezi kontakty baterie může způsobit popáleniny nebo požár. U škod, které by vznikly z tohoto důvodu odpadá jakýkoli nárok na záruční plnění.

Baterie nesmí být vystaveny žádným mechanickým nárazům. I kdyby vaše baterie po pádu nevykazovala žádné vnější viditelné poškození, může být poškozena. Proto je nutné v tomto případě nechat u autorizovaného prodejce prověřit i baterie, které nevykazují žádné vnější poškození. Poškozené baterie nesmí být nabíjeny ani jinak používány.

Baterie umístěte z dosahu dětí.
Baterie používejte výhradně pro své kolo Pedelec.

Pokud kolo Pedelec nepoužíváte, baterii z něj, pokud možno, odstraňte.

Baterie, které nejsou určeny pro používání v kole Pedelec, nesmí být používány.

Netransportujte poškozené baterie, jelikož jejich bezpečnost nelze zaručit.

Lithium při kontaktu s vodou reaguje velmi silně. Baterii nikdy neponořujte do vody. Opatrnost je tedy namístě i u poškozených navlhklých baterií. Mohou se vznítit.

V případě požáru baterii nehaste vodou. Vodou haste podle možností pouze hořící okolí. Vhodnější jsou hasicí zařízení s kovovým práškem (třída D). Je-li to možné, aniž by vzniklo nebezpečí, baterii přemístěte ven a uhaste pískem.

Kolo Pedelec pracuje při nízkém napětí (36 V). Nikdy nezkoušejte provozovat kolo Pedelec při jiném zdroji napětí než pro které je toto kolo určeno. Označení povolených baterií naleznete v kapitole 11 „Technické údaje“.



Kolo Pedelec pracuje při nízkém napětí (36 V). Nikdy nezkoušejte provozovat kolo Pedelec při jiném zdroji napětí než pro které je toto kolo určeno. Označení povolených baterií naleznete v kapitole 11 „Technické údaje“.

1.4 Nabíječka



Nabíječky lze používat výhradně k nabíjení dodaných baterií. Jiné použití není povoleno. Jakákoli manipulace s nabíjecím zařízením je zakázána!

Napětí sítě musí odpovídat napětí, které je uvedeno na výrobním štítku. Napájecí napětí nabíječky je uvedeno na zadní straně zařízení na výrobním štítku.

Nabíječka je koncipována k používání ve vnitřních prostorách. Baterii lze nabíjet pouze v suchém prostředí, které je mimo ohrožení požárem. Při nabíjení je nutno zajistit, aby se baterie i nabíječka nacházely na rovném nehořlavém podkladu. Baterie a nabíječky je zakázáno zakrývat. V bezprostřední blízkosti se nesmějí nacházet lehce vznítitelné materiály. Toto platí i v tom případě, kdy baterii nabíjíte v kole Pedelec. Zde je nutno kolo postavit takovým způsobem, aby nedošlo k snadnému rozšíření ohně. (Pozor u kobercových podlah!).

V každém případě je nutno zabránit prostoupení vody a vlhkosti do nabíječky. Jestliže přesto do zařízení pronikla vlhkost, ihned odpojte nabíječku z elektrického proudu a nechte zkontrolovat odborníkem.

Baterie se může při nabíjení zahřát. Maximální přípustná teplota je 45° C. Jestliže dojde k vyššímu ohřevu, okamžitě přerušte proces nabíjení. Takovou baterii již není možné dále používat a je nutno ji nechat prověřit nejbližším autorizovaným prodejcem.

Jestliže je na baterii vyobrazena porucha, není možné tuto dále nabíjet.

Nenabíjejte baterie na místech, která nejsou pod dozorem.

Nenabíjejte baterie, které jsou poškozeny (Vznik exploze!).

Nepokoušejte se nabíječku žádným způsobem rozmontovávat či přemontovávat. Opravy nechte provést odborným zaměstnancem.

Nabíječka s poškozenou zástrčkou či kabelem nesmí být připojena k elektrickému proudu a je nutno jej nahradit u autorizového prodejce. Totéž platí i o prodlužovacích kabelech, které nejsou v perfektním stavu.

Pokud baterie nepoužíváte, nenabíjejte je delší dobu.

Při vzniku kouře nebo neobvyklého zápachu je nutno ihned vytáhnout zástrčku ze zásuvky a baterii oddělit od nabíječky!

Není povoleno používat jiné nabíječky než ty, které byly pro používání s baterií speciálně koncipovány. Používání jiné nabíječky může způsobit vadnou funkci, omezenou životnost, oheň či explozi.

Není povoleno další používání poškozených baterií a nabíječky (zástrčka, kryt, kabel).

Nenahrazujte kabel, z důvodu nebezpečí požáru a exploze.



Při náhlých změnách teplot z chladna do tepla je nabíječka ohrožena tvorbou kondenzované vody. V tomto případě doporučujeme s připojením k elektrickému proudu asi hodinu počkat, dokud zařízení nebude mít stejnou teplotu, jako je okolní teplota. Nejlépe se tomu vyhneme tím, že budete nabíječku skladovat tam, kde ho provozujete.

Baterii nabíjejte pouze v případě, že se teplota okolí pohybuje mezi 0 °C a 45 °C. Maximální životnosti baterie dosáhne, pokud je nabíjení prováděno při okolní teplotě mezi 10 °C a 30 °C.

1.5 Motor



Při přítomnosti dětí buďte maximálně obezřetní, zejména tehdy, kdy by mohlo dojít k zasunutí předmětů do otvorů v krytu a do motoru. Hrozí nebezpečí ohrožení života elektrickým proudem.

Vezměte na vědomí, že při dlouhých jízdách v horách může dojít k zahřátí motoru. Z důvodu nebezpečí vzniku popálenin dbejte zvýšené opatrnosti a nedotýkejte se motoru rukama, nohama ani chodidly.

Při otevření krytu nebo odstranění dílů může dojít k vložení vodivých dílů. I místa připojení mohou být vodivá. Údržbu a opravu otevřeného motoru smí provádět pouze autorizovaný servis.

1.6 Seřízení/Údržba/Oprava



Při seřizování, údržbě nebo čištění kola dbejte na to, aby nedošlo k přimáčknutí kabelu nebo k poškození v místech ostrých hran.

Prosím, veškeré montážní a seřizovací práce nechávejte provádět svého autorizovaného prodejce. V případě, že budete sami potřebovat utáhnout některý díl, příp. něco změnit, důsledně dodržujte údaje o utahovacích momentech na konci „Všeobecného návodu k použití“ (CD), ve kterém jsou podrobně tyto údaje uvedeny.

1.7 Přeprava kola Pedelec



Při přepravě svého kola Pedelec doporučujeme z kola vyjmout baterii a zabalit ji zvlášť. Vhodné přepravní balení naleznete u svého autorizovaného prodejce.

1.7.1 Kolo Pedelec v autě

Pokud přepravujete kolo Pedelec na nosiči auta, dbejte na to, aby byl dimenzován na vyšší hmotnost, jako je vaše kolo Pedelec. Pro odlehčení nosiče a dále pro ochranu před povětrnostními vlivy je nutno kolo přepravovat uvnitř auta.

1.7.2 Kolo Pedelec ve vlaku

Vaše kolo lze přepravovat ve vlacích, které jsou označeny symbolem kola. V některých typech vlaků je nutné přepravu předem rezervovat a v některých je přeprava kol výslovně zakázána.

1.7.3 Kolo Pedelec v letadle

Vaše kolo Pedelec podléhá předpisům, které jsou platné pro jednotlivé letecké společnosti. Přeprava baterií podléhá podmínkám přepravy nebezpečného nákladu a nesmí být z tohoto důvodu přepravovány letadly s osobní dopravou a to ani v nákladním prostoru či kabině. Informujte se prosím u konkrétní letecké společnosti.

2 Konstrukce



3 První kroky

3.1 Kontrola utahovacího momentu

Zkontrolujte všechny šrouby a důležité díly, zda jsou pevně na správném místě. Tabulka důležitých šroubových spojů a předepsaných utahovacích momentů je k dispozici v kapitole 11 „Technické údaje“ ve „Všeobecném návodu k použití“ (CD).

3.2 Montáž pedálů

Je možné, že budete u svého kola Pedelec muset dodatečně namontovat pedály:

Pravý pedál (označení „R“) se šroubuje ve směru hodinových ručiček do pravé kliky. Levý pedál (označení „L“) se šroubuje v protisměru hodinových ručiček do levé kliky. Oba pedály se pevně přišroubují vidlicovým klíčem 15 nebo jiným vhodným imbusovým klíčem ve směru předního kola. Moment utažení činí 40 Nm.



Sešikmené šroubování může zničit závit v rameni kliky, následkem toho mohou být těžké pády a zranění.

3.3 Změna výšky sedla

3.3.1 Upínací šroub

Pokud je na upínací svorce podpěry sedla udán točivý moment (v Nm), utáhněte upínací šroub touto udanou silou. Jestliže není udán žádný točivý moment, utáhněte šroub M6 (Ø 6 mm) a šroub M5 (Ø 5 mm) silou 5,5 Nm.

3.3.2 Rychloupínák

Otevírání probíhá otevřením upínací páčky o 180° formou sklopení – znázorněn krok „OPEN“. Uzavření probíhá zaklapnutím upínací páčky zase o 180° znázorněn krok „CLOSE“.



Otevření upínací páčky



Uzavření upínací páčky



Za dostatečnou míru bezpečného upnutí rychloupínací páčky považujeme, pokud lze páčku uzavřít pouhým pohybem ruky přiměřenou silou. Při uzavírání je patrná cca od půlky cesty uzavíracího pohybu přibývající protisíla páčky. Jestliže není podpora sedla pevná nebo není dostatečně pevně upnuta, otočte při otevření rychloupínací páčky matkou svorky nebo šroubem ve směru hodinových ručiček vždy o půl otočení. Uzavřete páčku rychlého upnutí a proveďte sedlo, zda je pevně upnuto na svém místě.

Před každou jízdou zkontrolujte pevné upnutí všech rychloupínacích páček. Tuto kontrolu proveďte i po každém, i krátkém, ponechání kola bez dozoru.

Co se týče výšky sedla, používá se jednoduchý test: Osoba sedící na sedle by měla se zcela nataženou nohou v nejhlubším místě přesně dosáhnout patou úrovně pedálu. Postavíme-li sem bříško chodidla, měla by být noha v koleni mírně pokrčená.

4 Rychlý start

Před prvním startem proveďte úplné nabití baterie.

Teplota nabíjení: 0° C do 45° C.



BATERIE NA SEDLOVÉ TRUBCE
Nabíjení baterie

1. Otevřete kryt nabíjecí zdířky
2. Spojte konektor nabíječky s baterií.



BATERIE - SPOD.RÁM.TRUBKA



SEDLOVÁ TRUBKA

Nabíjení baterie

3. Zasuňte síťovou zástrčku do zásuvky.



Před prvním použitím je nutno baterii zcela nabít. Z organizačně přepravních důvodů opouští baterie výrobní závod při cca 30% stavu nabití.

Baterii je také možno vyjmout z kola Pedelec a nabít mimo něj. Bližší informace naleznete v kapitole 5. Pozor, baterie je těžká, proto ji musíte pevně držet!

4. Stiskněte tlačítko baterie. Jestliže na baterii všechna zelená světla LED z je baterie kompletně nabitá. Vytáhněte konektor nabíječky ze zdířky, uzavřete kryt a odstraňte zástrčku, odstraňte také zástrčku nabíječky ze zásuvky.

5. a) **Baterie spodní rám.trubky:** Jestliže nebudete baterii nabíjet v zabudovaném stavu, vložte baterii při jejím navrácení do držáku zpět zepředu/shora. Klíč je v nutno ponechat zasunutý v zámku a pootočený proti směru hodinových ručiček. Při vsazování mírným tlakem zasunujte baterii směrem dolů do držáku tak dlouho, dokud nedojde k zajištění pojistky.

- b) **Baterie dolní rám.trubky:** Jestliže nebudete baterii nabíjet v zabudovaném stavu, při jejím navrácení do držáku baterii vložte zpět z levé strany kola Pedelec. Při vkládání je nutno baterii naklopit asi o 45° směrem ven. Zaklápějte nyní baterii zpět do vzpřímené polohy tak dlouho, dokud nedojde k zajištění pojistky.



BATERIE SPOD.RÁM.TRUBKY



BATERIE SEDL.TRUBKY

Vložení baterie

6. Otočte klíčem ve směru hodinových ručiček a vytáhněte jej. Nyní je baterie zajištěna.



DOL.RÁM.TRUBKY



BATERIE SEDL.TRUBKY

Zajištění baterie



Baterie sedlové trubky: Tímto klíčem můžete uzamykat jak baterii, tak i kruhový zámek.

7. Zajistěte, aby baterie pevně dosedala, klíč nesmí být ponechán v zámku.
8. Stiskněte tlačítko  a zapněte pohonný systém.

9. a) **Pedelec bez protišlap.brzdy:** Po uvítání se zobrazí na displeji naposledy nastavený režim podpory. Pomocí stisknutí tlačítka $\oplus$ $\ominus$ můžete vybrat sílu podpory: *ECO* (slabá), *SPORT* (střední), *POWER* (silná) nebo jízdu bez podpory. Podpora se změní každým stisknutím o jeden stupeň. Toto funguje v obou směrech, podle toho které tlačítko stisknete.

b) **Pedelec s protišlapnou brzdou:** Po uvítání se zobrazí

hláška - "Pohněte prosím pedály" příp. "PEDAL". Jakmile se rozjedete, tato hláška zmizí.

Těmito tlačítky $\oplus$ $\ominus$ si můžete vybrat sílu podpory a zvolit si: *ECO*(slabá), *SPORT* (střední) *POWER*(silná) nebo jízda bez podpory. Podpora se změní každým stisknutím o jeden stupeň. Toto funguje v obou směrech, podle toho které tlačítko stisknete.



Pokud necítíte žádnou podporu, šlápněte dozadu, a pak znovu dopředu, tím proběhne kontrola systému. Pokud stále není poskytována žádná podpora, bude se dál zobrazovat hláška „Pohněte prosím pedály“ příp.„PEDAL“. Vyhledejte prosím svého autorizovaného prodejce.

10. Můžete nyní jet jako na normálním jízdním kole. Podpora motorem se zapne, jakmile se bude zadní kolo točit.



Než položíte chodidlo na pedál, stiskněte brzdu.

Od prvního okamžiku disponujete plnou podporou. Dřív než vyrazíte do rušných ulic, procvičte si rozjíždění na bezpečném místě.



Protože se jedná o kolo Impulse 2.0 Offroad, vyčkejte po zapnutí 5 sekund než začnete šlapat. Pokud toto neučiníte, může se stát, že vám nebude poskytována plná podpora.

5 Baterie

Vaše baterie obsahuje lithiové ionty, což je pro tento případ použití nejvhodnější forma baterií. Jednou z největších výhod této baterie je minimální hmotnost při velké kapacitě.

5.1 Nabíjení baterie

Baterii můžete nabíjet i pokud je ponechána v kole Pedelec ➡ Kapitola 4 "Rychlý start".

Alternativně lze baterii vyjmout ze svého držáku a nabíjet na odděleném místě. Při nízkých venkovních teplotách doporučujeme baterii nabíjet vyjmutou a v prostředí s vyšší teplotou.



Při náhlé změně teplot při přechodu z chladna do tepla je možná tvorba kondenzované vody. V tomto případě je nutno s připojením nabíjecího zařízení asi jednu hodinu počkat, dokud baterie nedosáhne teploty prostředí. Vyhněte se tomuto případu tím, že budete nabíječku skladovat tam, kde ji používáte.

Baterii můžete nabíjet při teplotách mezi +10° C a +45° C. Maximální životnosti ale dosáhnete, pokud baterii nabíjíte v při teplotě okolí mezi 10 °C a 30 °C.



BATERIE DOLNÍ RÁM.TRUBKY.
Baterie v nabíječce.

5.1.1 Vyjmutí baterie

1. Uchopte baterii za držák, zasuněte klíč do zámku a otočte jím proti směru hodinových ručiček. Baterie je nyní uvolněná.



BATERIE SPODNÍ RÁM TRUBKY



BATERIE SEDL. TRUBKY

Uvolnění baterie

2. a) **Baterie spod.rám.trubky:** Chytněte baterii oběma rukama a směrem dopředu/ nahoru vyjměte baterii z držáku. Baterii držte dobře, aby nespadla na zem a poté ji položte na vhodnou podložku. Podložka musí být suchá, rovná a nehořlavá.

b) **Baterie sedl.trubky:** Uchopte baterii za držák a pohybem směrem do strany ji vyjměte bočně z kola Pedelec. Prosím, baterii uchopte pevně, aby nespadla na zem.



Baterie dolní rám. trubky



Baterie sedl. trubky

Vyjmutí baterie

3. Doporučujeme klíč vytáhnout a uschovat, chráníte jej tak před zlomením a ztrátou.

5.1.2 Postup nabíjení baterie



Před zahájením nabíjení si důkladně přečtěte pokyny na nabíječce.

1. a) **Baterie spodní rám.trubky:** Vyjměte nabíječku, která byla součástí balení, z obalu a zasuněte zástrčku do zásuvky (230 až 240 V).

b) **Baterie sedlové trubky:** Vyjměte nabíječku, která byla součástí balení, z obalu a zasuněte zástrčku do zásuvky (230 až 240V). Spojte nabíječku s nabíjecí základnou. LED-diody zavítí krátce červeně a poté se rozsvítí trvale zeleně.



Pro bezpečné nabíjení musí stát nabíječka na vhodné podložce. Tato podložka musí být suchá a nesmí být hořlavá.

Baterie sedlové trubky: Nabíječka musí stát na svých čtyřech nožkách. Jen tímto způsobem lze zajistit odvod zahřátého vzduchu z větracích štěrbin.

2. a) **Baterie spodní rám. trubky.** Spojte zástrčku nabíječky s baterií.

b) **Baterie sedlové trubky:** Postavte baterii do základny nabíječky. LED-diody svítí zeleně.



Baterie sedlové trubky
Nabíjení baterie

3. a) **Baterie dolní rám. trubky:** Nabíjení je zahájeno. Ukazatel LED nabíječky svítí červeně. Kontrolovat stav nabití baterie můžete pomocí stisknutí tlačítka baterie. Jakmile se ukazatel LED na nabíječce rozsvítí zeleně, je baterie zcela nabitá. Baterie je nabíjena v 5 stupních. v průběhu nabíjení určitého stupně bliká příslušná dioda. Pokud je určitý stupeň plně nabitý - LED dioda trvale svítí. D. Poté začnou blikat další LED-diody. Když zhasne všech pět LED-diody, je baterie plně nabitá.
- b) **Baterie sedlové trubky:** Proces nabíjení je zahájen. Signalizace LED nabíječky svítí zeleně. Jednotlivá světla LED se začínají spolu s pokračujícím stavem nabití rozsvěcovat. Nabíjení baterie trvá pět hodin. V průběhu nabíjení každého stupně bliká světlo LED, které tomuto stupni odpovídá. Jakmile je daný stupeň plně nabitý, svítí signalizace příslušného LED neustále a začne blikat následující světlo. Opětne úplné zhasnutí všech pěti světel LED nám charakterizuje úplné nabití baterie.



Pokud je na nabíječce signalizační LED světlo, může začít trvale červeně blikat. Pokud tento případ nastane, jedná se o poruchu nabíjení. Nechte nabíječku i baterii zkontrolovat autorizovaným pracovníkem.

4. Vysuňte zástrčku nabíječky po ukončení nabíjení ze zásuvky.



Poškozené baterie nesmějí být nabíjeny, ani dále používány.

Baterie se v průběhu může zahřívat. Přípustné je zahřátí, které nepřesahuje teplotu 45°. Jestliže dojde k vyššímu ohřevu, okamžitě přerušete nabíjení



Baterie nedisponuje žádnou paměťovou funkcí. Můžete svoji baterii tedy po každé jízdě opět plně nabít, čímž máte zajištěnu neustálou připravenost k jízdě. Baterii nabíjejte nejlépe při teplotách mezi +10° C a +30° C. V případě nižších teplot se doba nabíjení prodlužuje a při teplotě nad +45° C k nabíjení nedochází. Při nízkých venkovních teplotách

doporučujeme baterii nabíjet a ukládat v domě nebo teplé garáži. V těchto případech baterii nasazujte teprve krátce před použitím.

5.1.3 Vložení baterie

1. a) **Baterie spodní rám.trubky:** Baterii vložte zpět zepředu/shora. Klíč je v nutno ponechat zasunutý v zámku a pootočený proti směru hodinových ručiček.

- b) **Baterie sedlové trubky:** Baterii vložte zpět z levé strany kola Pedelec. Při vkládání je nutno baterii naklopit asi o 45° směrem ven.



BATERIE SPOD. RÁM.TRUBKY



BATERIE SEDL.TRUBKY

Vložení baterie

2. Při vsazování mírným tlakem zasunujte baterii směrem dolů do držáku tak dlouho, dokud nedojde k zajištění pojistky. Nyní pootočte klíčem ve směru hodinových ručiček a vytáhněte jej. Baterie je nyní zajištěná.



BATERIE SPODNIHO RÁMU



BATERIE SEDLOVÉ TRUBKY

Nasazení baterie

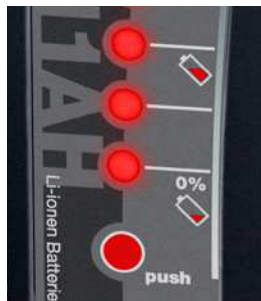
3. Zkontrolujte zda baterie pevně drží.

5.2 Informační systém baterie

Na vnější straně baterie se nachází světelná indikace baterie s pěti světly LED a jedním tlačítkem baterie resp. tlačítkem Push. Jakmile dojde k aktivaci baterie resp. tlačítka Push, rozsvítí se světelné ukazatele LED. Počet a způsob rozsvěcování těchto ukazatelů LED nám poskytují informace o stavu nabití a kapacitě baterie.



Baterie spod.rám.trubky
Tlačítko baterie



Baterie sedl.trubky
Tlačítko push

5.2.1 Kontrola stavu nabití baterie

a) **Baterie spodního rámu:** Jestliže krátce stisknete tlačítko baterie, rozsvítí se světla LED a zobrazí se aktuální stav nabití baterie.

UKAZATEL	STAV NABITÍ BATERIE
•••••	5 LED-diod svítí 100 – 80 %
••••	4 LED-diody svítí 80 – 60 %
•••	3 LED-diody svítí 60 – 40 %
••	2 LED-diody svítí 40 – 20 %
•	1 LED dioda svítí 20 – 10 %
◦	1 LED bliká 10 – 0 %

b) **Baterie sedlové trubky rámu:** Jestliže krátce stisknete tlačítko baterie, rozsvítí se světla LED a zobrazí se aktuální stav nabití baterie.

UKAZATEL	STAVNABITÍ
•••••	5 LED-diod svítí 100 – 84%
••••	4 LED-diody svítí 83 – 68%
•••	3 LED-diody svítí 67 – 51%
••	2 LED-diody svítí 50 – 34%
•	1 LED-dioda svítí 33 – 17%
◦	1 LED bliká 16 – 0%
•••••	5 LED-diod bliká rychle 0 % nebo přepětí *
◦	1. LED-dioda bliká rychle chyba při nabíjení **

* Všechny 5 světél LED bliká rychle: Baterie je za a) prázdná a vypne se nebo je za b) přetížená

a) Jestliže je baterie přetížená, po krátké době se opět zapne a lze ji běžně používat dál.

b) Jestliže je baterie prázdná, po krátkém odpočinku bude ještě jednou krátce fungovat, a poté se opět vypne. Nyní je potřeba ji nabít.

**Rychle bliká 1. LED-dioda: Vyskytla se chyba v nabíjení. Prosím, zajistěte v tomto případě odbornou prohlídku baterie.

5.2.2 Kontrola kapacity baterie

a) **Baterie spodního rámu:** Jestliže asi na 5 vteřin stisknete tlačítko baterie, rozsvítí se světla LED a zobrazí se aktuální stav nabití baterie.

UKAZATEL	STAV NABITÍ
••••	4 LED-diody svítí ca. 81 – 100 %
•••	3 LED-diody svítí ca. 61 – 80 %
••	2 LED-diody svítí ca. 41 – 60 %
•	1 LED-dioda svítí ca. 21 – 40 %
◦	1 LED dioda bliká ca. 0 – 20 %

b) **Baterie sedlové rámové trubky:** Jestliže krátce stisknete tlačítko baterie, rozsvítí se světla LED a zobrazí se aktuální stav nabití baterie.

UKAZATEL	STAV NABITÍ
•••••	5 LED-diody svítí 100 – 97 %
••••	4 LED-diody svítí 96 – 80 %
•••	3 LED-diody svítí 79 – 60 %
••	2 LED-diody svítí 59 – 40 %
•	1 LED-dioda svítí 39 – 20 %
◦	1 LED-dioda bliká < 20%



Z důvodu nižších teplot se v zimě snižuje dojezd baterie. Umístěte proto baterii (z teplého prostoru) do kola Pedelec teprve krátce před vyjetím na cestu. Tímto zabráníte zkrácení dojezdů z důvodu uložení baterie při nízkých teplotách.

Kapitola 5.4, „Záruka a životnost“.

5.3 Management baterie

Management kontroluje teplotu baterie a varuje před chybným používáním.



Jestliže by došlo k externímu zkratu kontaktů nebo nabíjecí zdířky, obraťte se, prosím, na svého autorizovaného prodejce.

Nabíjejte prosím baterii vždy pod dozorem a nabíjecí zařízení po nabíjení vždy odeberte.

5.3.1 Režim spánku

Z důvodu zabránění tzv. hloubkovému vybití přepíná management baterie baterii do tzv. spánkového režimu. V případě, že baterie není deset dní používána, dochází také k aktivaci režimu spánku. Režim spánku ukončíte, pokud baterii připojíte k nabíječce nebo pokud stisknete tlačítko „push“. Tímto způsobem baterii znovu „probudíte“.



Baterie spodní rám.trubky: Pokud není možné baterii opět „probudit“, je možné, že je příliš nízké napětí článku. V tomto případě je nutno připojit baterii a stisknout její tlačítko. Asi minutu bude probíhat nabíjení.

Baterie sedlové trubky: Do spánkového režimu lze tuto baterii uvést i manuálně. Za tímto účelem stiskněte po dobu osmi vteřin tlačítko „push“. Tlačítko „push“ pusťte, jakmile přestane světlo LED svítit.

5.4 Záruka a životnost

U baterií se jedná o díly, které podléhají opotřebení a platí na ně záruka 2 roky.

Jestliže se v průběhu těchto dvou let objeví závada, baterie bude vyměněna autorizovaným prodejcem. Běžné stárnutí a opotřebení baterie nejsou považovány za vadu výrobku.

Životnost baterie je závislá na mnoha faktorech.

Nejdůležitější faktory, které způsobují opotřebení baterie, jsou:

- **Počet nabití baterie**

Baterie si po 1.100 nabíjecích cyklech zachová, při dobré péči, ještě 60% své počáteční kapacity, což odpovídá 6,6 Ah u baterie s 11 Ah a 7,2 Ah u baterie 15,5 Ah. Za cyklus nabití se považuje počet jednotlivých nabití, při kterých došlo k jednomu úplnému nabití celkové kapacity baterie.

Např.: První den nabijete baterii na 5 Ah, druhý den na 2 Ah a třetí den 4 Ah; celkem to činí 11 Ah a tímto baterie završila celý nabíjecí cyklus.

Podle technické definice je baterie spotřebovaná tehdy, pokud je k dispozici méně než 60 % její původní celkové kapacity nabití. Pokud jste s dojezdem baterie spokojeni, můžete samozřejmě baterii používat i nadále. Jestliže je stávající kapacita baterie nedostatečná, nechte je zajistit likvidaci staré baterie u autorizovaného prodejce, který zajistí novou baterii.

- **Stárí baterie**

Baterie podléhá procesu stárnutí i během skladování. To znamená: i když svoji baterii nepoužíváte, její kapacita se zmenšuje, počítá se cca s 3-5% stárnutím.

Dbejte také na to, aby se baterie příliš nezahřívala. Výrazné zrychlování procesu stárnutí nastává při teplotách nad 40° C. Velmi silně baterii může zahřát sluneční záření. Dbejte na to, abyste baterii nenechávali ležet v rozehřátém autě, a pokud budete se svým kolem na cestách, stavějte je do stínu. Jestliže není možné zahřátí zabránit, dávejte, prosím, pozor na to, abyste pak baterii navíc nenabíjeli.

Plně nabitá baterie stárne při vysokých teplotách silněji, než baterie, která je nabitá pouze částečně.

- Také pokud jezdíte stále při maximálním výkonu motoru, potřebuje motor stále silnější přísun proudu a tyto silnější proudy také způsobují rychlejší stárnutí.
- Životnost baterie lze také prodloužit cílenou podporou. Jezděte při nízkém stupni podpory. Při menších vybíjecích proudech taktéž dochází k šetření baterie.



Dbejte na to, aby byla baterie před první jízdou nebo po delší pauze plně nabitá.

5.5 Skladování baterie

Jestliže baterii nebudete delší dobu používat, uložte ji při teplotě mezi 18–23°C a při 50–70 % nabití. Pokud baterii nebudete používat déle než pět měsíců, je potřeba ji opět nabít.

5.6 Doobjednání klíče

Doporučujeme, abyste si poznamenali číslo klíče na prodejním, resp. kupním dokladu. Pomocí tohoto čísla lze, v případě ztráty, zajistit náhradní klíč.

Jestliže již číslo klíče nemáte k dispozici, existuje ještě možnost výměny celého zámku. V tomto případě se obraťte na svého autorizovaného prodejce.

5.6.1 Baterie sedlové trubky

1. Jděte na internetovou stránku: www.trelock.de.
2. Zvolte jazyk.
3. Vyberte bod „Services“ (Služby), potom podbod „Ersatzschlüssel“.
4. Postupujte podle pokynů.

5.6.2 Baterie spodní rámové trubky

1. Jděte na internetovou stránku www.axa-basta.nl.
2. Zvolte jazyk.
3. Vyberte bod "Schlüsselservice".
4. Postupujte podle pokynů.

5.7 Expedice



Baterie neposílejte! Jedná se o nebezpečný náklad, který se za určitých podmínek může přehřát a vznítit se.

Přípravu a expedici baterií lze provádět pomocí vyškoleného personálu.

Jestliže je nutné baterii reklamovat, provádějte tuto reklamaci vždy přes autorizovaného prodejce. Tito prodejci mají možnost využití bezplatné expedice při zajištění zákonem daných podmínek pro přepravu nebezpečných nákladů.

5.8 Likvidace

Baterie nepatří do běžného domácího odpadu. Spotřebitelé musí splnit zákonem danou povinnost odevzdat použité nebo poškozené baterie do stanovených sběrných středisek zajišťujících likvidaci baterií nebo tyto odevzdat svému autorizovanému prodejci. Likvidace odpadů je řízena platnými zákony každé země.

6 Nabíječka



Chybná obsluha může vést k poškození přístroje nebo k poraněním.

- Používejte nabíječku pouze v suchých prostorách.
- Stavějte nabíječku pouze v bezpečné a stabilní poloze na vhodné plochy.
- Z důvodu zabránění přehřátí a ohně nabíječku nepříkrývejte a nepokládejte na ni žádné předměty



Nepoužívejte žádná jiná nabíjecí zařízení. Baterii nabíjejte pouze dodanou nabíječkou nebo pomocí zařízení, která jsou povolena výrobcem. Před první jízdou si prostudujte připevněné výrobní štítky s údaji.

Kolo Pedelec Impulse 2.0 lze nabíjet přímo přes nabíjecí zdířku v baterii. Baterie může během nabíjení zůstat v kole Pedelec.



BATERIE SEDLOVE TRUBKY
Nabíjení baterie

Baterii lze případně z držáku vyjmout a nabít ji odděleně. Při nízkých venkovních teplotách doporučujeme nabíjení v teplejších prostorách. Baterii lze nabíjet při teplotách mezi 0° C až 45° C.



BATERIE SEDLOVE TRUBKY
Baterie v nabíjecí základně



Pokud dojde k chybě při nabíjení, na nabíjecím zařízení začne blikat červené světlo LED (pokud je součástí vybavení). V tomto případě je nabíjecí proud příliš vysoký. Vyhledejte radu autorizovaného prodejce.

7 Ovladač a displej

Kolo Pedelec Impulse 2.0 lze ovládat dvěma prvky. Na řídítkách naleznete ovladač na madle a na středu řídítek se nachází displej.

7.1 Ovládací jednotka



- 1 -Tlačítko pro vypnutí a zapnutí Ein/Aus
- 2 -Tlačítko, zvýšení hodnoty / posunout vzhůru
- 3 -Tlačítko, snížení hodnoty / posunout dolů -
- 4 -Tlačítko

Stiskem -tohoto tlačítka zapnete celý systém nebo vypnete. Tlačítka 2 až 4 mají různé funkce podle toho, ve kterém bodě seřízení se nachází.

7.1.1 Vypnutí a zapnutí

Po stlačení tlačítka  na ovladači dojde k zapnutí systému Impuls. Po několika vteřinách se objeví uvítací zobrazení, po němž následuje vstupní nabídka. Z této nabídky je již možné provádět další nastavení viz kapitola 7.4 „Programování a nastavení“.



Po zapnutí systému naleznete systém vždy ve stejném režimu zobrazení, ve kterém jste jej vypnuli.

Pro vypnutí kola Pedelec je nutno stisknout tlačítko  na ovladači.

7.1.2 Podpora při tlačení

Podpora při tlačení kola Pedelec pomáhá kolo tlačít (s max. rychlostí 6 km/h) vpřed, přičemž není nutno šlapat do pedálů. Například při posunu na určitém prostoru, nebo pokud je kolo potřeba vyvézt např. z podzemní garáže. Aktivace funkce posunu nastává při stisknutí tlačítka + po dobu asi tří sekund.

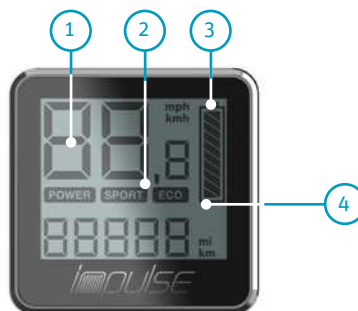


Funkce podpory při tlačení je vhodná jako podpora při rozjezdu.

7.1.3 Tlačítka

- Tlačítka / lze nastavit sílu podpory motorem
- Každým stiskem jednoho ze dvou tlačítek dochází ke změně podpory motorem. Pokud stisknete tlačítko s ozn.  dojde vždy s každým stisknutím o zesílení podpory o jeden stupeň. Aktivací tlačítka  bude s každým jeho stiskem síla podpory klesat.

7.2 Displej malý



- 1 Rychlost jízdy
- 2 Režim podpory
- 3 Stav nabití baterie
- 4 Denní a celkový počet km

Displej je ve středu řídítek rozdělen do pěti různých informačních polí.

- Vlevo nahoře se pod symbolem  zobrazí rychlost jízdy.
- Vpravo vedle tohoto zobrazení naleznete  symbol, který informuje o tom, který režim podpory je právě zvolen, viz kapitola 7.2.1.
- Na pravé straně nahoře symbol  informuje o aktuálním stavu nabití baterie v kole Pedelec, viz kapitola 7.2.2.
- Vedle tohoto ukazatele displeje se zobrazuje  Denní a celkový počet km- Kapitola 7.2.3.

7.2.1 Ukazatel podpory

Displej zobrazuje, jak silně vás motor právě podporuje.

Ukazatel displeje	Podpora
  	Podpora pracuje velmi silně.
  	Podpora pracuje středně silně.
  	Podpora pracuje na malý výkon
  	Bez podpory. Ukazatel baterie ještě svítí.

S pomocí tlačítek  je možné přepínat z různých režimů podpory.

7.2.2 Ukazatel stavu nabití baterie

Vpravo nahoře na displeji se nachází ukazatel stavu nabití baterie. Je zobrazen formou stylizované baterie v sedmi segmentech, v závislosti na tom, jak silně je baterie ještě nabitá. Čím menší je stav nabití baterie, tím méně segmentů je zobrazeno

Ukazatel	Stav nabití baterie
	100 – 85,5 %
	85,5 – 71,5 %
	71,5 – 57,5 %
	57,5 – 42,5 %
	42,5 – 28,5 %
	28,5 – 14,5 %

Pokud se sníží minimální stav nabití baterie, dojde k vypnutí podpory motorem. Poté zhasnou všechny ukazatele.



Jestliže své kolo po dobu deseti minut nepoužíváte, dojde k automatickému vypnutí systému. Pokud chcete pokračovat v cestě s podporou, je nutno opět zapnout ovladač.

Jestliže dojde ke změně průběhu trasy, například po dlouhé rovině nastane stoupání, nastavená hodnota se může přechodně změnit. Prosím dbejte na tyto změny při plánování svých tras. Možná znáte tuto funkci z auta. Tato funkce zobrazuje jízdní dosah vozidla na zbývající palivo. Dosah kola na zbývající energii je závislý na aktuálním stavu nabití baterie a na nastaveném režimu podpory (POWER + SPORT, POWER, SPORT oder ECO).

7.2.3 Denní a celkový počet kilometrů

Pokud stisknete toto tlačítko  na dobu 3 sekund - můžete si zvolit mezi km/hod a mezi mph/mi.

Pokud chcete vynulovat počet kilometrů za den, stiskněte prosím tlačítko na 3 sekundy 

7.3 Displej



- 1 Rychlost jízdy
- 2 Režim podpory
- 3 Stav nabití baterie
- 4 Dojezd
- 5 Informační políčko

Displej je ve středu řídítek rozdělen do pěti různých informačních polí.

- Vlevo nahoře se pod symbolem  zobrazí rychlost jízdy.
- Vpravo vedle tohoto zobrazení naleznete symbol  který informuje o tom, který režim podpory je právě zvolen, viz kapitola 7.2.1.
- Na pravé straně nahoře symbol  informuje o aktuálním stavu nabití baterie v kole Pedelec, viz kapitola 7.2.2.
- Vpravo uprostřed najdete zbývající počet km pro dojezd  Dojezd  Kapitola 7.3.3.
- Nad spodním okrajem displeje se nachází  informační pole, v němž mohou být vyvolána následující data:
 - Kolik výkonu motoru je z celkově možného právě vydáváno.
 - Vzniklé náklady během aktuální trasy a během celkové doby životnosti Pedelec.
 - Úspora v eurech a CO₂, které se dosáhlo ve srovnání s jízdou autem.
 - Celkový počet kilometrů, který jste s tímto systémem urazili.

- Ukazatel kilometrů za den i celkový počet kilometrů.
- Ukazatel doby jízdy během aktuální trasy a nejvyšší dosažená rychlost na této trase.
- Dosažená průměrná rychlost během aktuální trasy a celkově uražená vzdálenost.



Pomocí tlačítka  můžete v hlavní nabídce provádět změny v ukazatelích v informačním poli.

7.3.1 Ukazatel podpory

▣ Kapitola 7.2.1.

7.3.2 Ukazatel stavu nabití baterie

▣ Kapitola 7.2.2.

7.3.3 Dojezd

Vpravo pod ukazatelem stavu nabití baterie je zobrazeno, kolik kilometrů je možné ještě při podpoře motoru jet. Zde se jedná o ukazatel zbytkového dojezdu.

7.4 Programování a nastavení

Po zapojení systému impuls je možné přecházet z hlavní nabídky do dílčích nabídek. Přechod do nižších, tedy dílčích úrovní nabídky, provedte stisknutím tlačítka systému Impuls.



Podbody nabídky:

Ukazatele jízdy ▣ Kapitola 7.4.1

- Vymazání údajů o trase *Kapitel 7.4.2* ▣
- Vymazání všech údajů ▣ Kapitola 7.4.3
- Nastavení přístroje ▣ Kapitola 7.4.4
- Personalizace ▣ Kapitola 7.4.5
- Údaje o nákladech ▣ Kapitola 7.4.6
- Zpět

Tlačítka   je možné zvolit dílčí body nabídky na ovladači. Pro potvrzení volby stisknete tlačítko  Nyní se zobrazí stávající obsahy. Pro přechod z dílčích bodů nabídky do hlavní nabídky je nutno zvolit dílčí bod nabídky „Zurück“ (zpět). Po zvolení tohoto požadovaného bodu stisknete tlačítko „SET“, stisknutím tohoto tlačítka po dobu tří vteřin přechod do hlavní nabídky potvrdíte.

7.4.1 Zobrazení ukazatelů o jízdě

V dílčím bodě nabídky zobrazení údajů o jízdě

„Fahrdaten anzeigen“ se zobrazí následující údaje:

- Trip - (in km)- cesta v km
- Trip Zeit - (in 00:00:00)-Délka cesty
- Trip max. (in km/h)-max rychlost na cestě
- Trip Ø (in km/h)-průměr v km/h
- Trip Kosten (in €)-náklady na cestu v €
- Tour (in km)- trasa v km
- Tour Ø (in km/h)-trasa Ø v km/h
- Tour Kosten (in €)-náklady na trasu
- Gesamt (in km) - celkem v kmk
- Gesamt Ersp. (in €)-celková úspora v €
- Gesamt Ers. CO2 (in kg)-celková úspora CO2
- Zpět

S oběma tlačítky se šipkami +/- na ovládací jednotce můžete navolit podbody. Vybraný bod je tučně vyznačen. Krátkým stisknutím tlačítka „Set“ jej potvrdíte a dostanete se zpět do podbodů nabídky.

7.4.2 Vymazání dat o trase

V dílčím menu „Tripdaten löschen“ – mazání cestovních údajů je možné vymazat údaje aktuálních denních cest. Na displeji se objeví otázka: „Wirklich löschen?“ – Skutečně smazat?, pod touto otázkou se dále zobrazí volba „Ano“ nebo „Ne“. Příslušným tlačítkem aktivujete požadovanou nabídku, která se poté tučně podtrhne. Potvrďte stisknutím tlačítka "SET"

Nyní se dostanete zpět do dílčí nabídky.

7.4.3 Vymazání všech údajů

V dílčí nabídce „Gesamtdaten löschen“- mazání veškerých údajů je možné mazat údaje o trase. Na displeji se objeví otázka: „Wirklich löschen?“ – Skutečně smazat? Pod otázkou vyberete + / - „Ja-ano“ nebo „Nein - ne“. Stisknutím zvoleného tlačítka aktivujete požadovanou nabídku, která se tučně podtrhne. Tlačítkem „SET“ ji potvrdíte a po jeho stisknutí se dostanete zpět do dílčí nabídky.

7.4.4 Nastavení zařízení

V dílčí nabídce „Geräteeinstellungen“ – Nastavení zařízení, lze ⊕ ⊖ aktivací příslušného tlačítka vybrat z následující nabídky kroků:

- Ukazatel ➡ Kapitola 7.4.4.1
- Pohon ➡ Kapitola 7.4.4.2
- Další ➡ Kapitola 7.4.4.3
- Zpět

Potvrďte výběr krátkým stisknutím tlačítka "SET".



7.4.4.1 Ukazatel

Vyberte tlačítkem ⊕ ⊖ mezi:

- Kontrast-kontrast
- Helligkeit - jas
- Sprache - jazyk
- Einheit - jednotka
- Zpět

Potvrďte výběr krátkým stisknutím tlačítka "SET".



Kontrast: Vyberte ⊕ ⊖ tlačítkem následující hodnoty :

sehr wenig Kontrast-velmi silný kontrast	-35%
	-30%
	-25%
	-20%
	-15%
	-10%
	-5%
Durchschnittswert-průměrná hodnota "Standard"	
	5%
	10%
	15%
sehr starker Kontrast-velmi silný kontrast	20%

Změna kontrastu je provedena okamžitě. Krátkým stisknutím tlačítka se symbolem ⊕ ⊖ svoji volbu potvrďte a dostanete se zpět do úrovně zobrazení dílčích bodů menu.

Volbou tlačítek: ⊕ ⊖ nastavíte následující hodnoty světlosti „Helligkeit“ - jas:

sehr hell-velmi světlý	50%
	45%
	40%
	35%
	30%
Durchschnittswert-průměrná hodnota "Standard"	
	5%
	10%
	15%
sehr dunkel-velmi tmavé	20%

Změna jasu bude provedena okamžitě. Krátkým stisknutím tlačítka ⊕ ⊖ svoji volbu potvrďte a dostanete se zpět do úrovně zobrazení dílčích bodů menu.

Sprache- jazyk: Informace na svém displeji si můžete nastavit v následujících jazycích

- deutsch - němčina
- english - angličtina
- francais - francouzština
- niederlands -holandština
- espanol - španělština
- italiano - italština
- suomi- finština
- dansk - dánština

Tlačítka ⊕ ⊖ provedte volbu požadovaného jazyka. Krátkým stisknutím tlačítka symbolu ⊕ ⊖ potvrďte svoji volbu jazyka a budete vráceni zpět do zobrazení dílčí nabídky.

„Einheit“ - jednotka: Pod bodem „Einheit“ – jednotka, lze zadat, zda mají být zobrazeny údaje o určité cestě a rychlost v kilometrech (km) nebo v mílech (mi). Jestliže stiskem aktivujete tlačítko ⊕ ⊖, provedete volbu údajů vzdálenosti buď v mílech „mph“ nebo v kilometrech „km“. Krátkým stiskem ⊕ ⊖ tlačítka svoji volbu potvrďte a dostanete se opět do zobrazení dílčí nabídky.

7.4.4.2 Pohon

Vyberte stisknutím ⊕ ⊖ tlačítka mezi:

- Radumfang - obvodem kola
- Shift Sensor – senzorové řazení
- Climp Assist – asistentem pro stoupání
- Zurück - zpět

Svoji volbu potvrďte pomocí krátkého stlačení tlačítka .

⊖ Vráťte se zpět do zobrazení dílčí nabídky.

„Radumfang“ obvod kola: Pro nastavení obvodu kola stiskněte ⊕ ⊖ na ovladači nastavte hodnotu mezi 1540 mm a 2330 mm. Svoji volbu potvrdíte krátkým stisknutím tlačítka „SET“ a budete vráceni zpět k zobrazení dílčích bodů nabídky.



Změna nastavení je potřeba například tehdy, pokud jste provedli výměnu stávajících pneumatik na svém kole Pedelec za pneumatiky jiné velikosti. Abyste si zajistili i nadále správné zobrazení údajů, je nutno zadat nový rozměr obvodu kola. Tento rozměr si můžete vyžádat i u svého autorizovaného prodejce.

„Shift Sensor“ : Stisknutím tlačítek ⊕ ⊖ můžete zvolit mezi následujícími hodnotami „senzorů řazení“:

AUS	50 ms	100 ms	150 ms	200 ms	250 ms	300 ms
-----	-------	--------	--------	--------	--------	--------

Svoji volbu potvrďte krátkým stisknutím tlačítka "SET"



Senzor řazení „Shift Sensor“ umí zachytit průběh řazení. Řádově ve zlomcích vteřiny nepozorovatelně přeruší podporu motoru. Tímto je možné jemněji a výrazně rychleji řadit průběžně všemi stupni převodu. Čím vyšší hodnota bude nastavena, tím déle bude chybět podpora motoru a řazení bude mít delší dobu na to, aby mohlo přerušit.

Climp Assist: vyberte tlačítkem ⊕/⊖ následující hodnoty:

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Potvrďte výběr tlačítkem - "SET" - ⊖



Tímto Climp-Assist - "Asistentem stoupání" můžete ovlivnit a vybrat délku reakce senzoru podpory. Čím nižší hodnotu nastavíte, tím "lenivější" systém bude.

Čím vyšší hodnotu vyberete, tím dynamičtější systém bude, může ale dojít i k jojo-efektu.

7.4.4.3 Jiné

Vyberte tlačítkem ⊕/⊖ mezi:

- Werkseinstellungen - nastavení z továrny
- Software
- Zurück-zpět

Svoji volbu potvrďte krátkým stisknutím tlačítka "SET"



„Werkseinstellungen“ - tovární nastavení: Objeví se otázka: „Auf Werkseinstellung zurücksetzen?“ – „Obnovit tovární nastavení?“. Pokud chcete, aby se systém vrátil do svého původního nastavení, pak stiskněte tlačítko „Ja“-„Ano“. Jestliže si přejete, aby zůstalo stávající zadané nastavení, pak - stiskněte tlačítko "Nein"-NE. Váš výběr potvrdíte stisknutím symbolu ⊖ - krátce.

Poté se dostanete k bodu „Software“:

- Version - verze
- Update - aktualizace
- Zurück - zpět

Vyberte tlačítkem ⊕ ⊖ a potvrďte krátkým stisknutím na tlačítko se symbolem ⊖ pro vybraný požadovaný bod.

- „Version“ - verze: Zde se zobrazí aktuální nahráná varianta softwaru motoru.
- „Update“ - aktualizace: Nabízíme zajištění aktualizace softwaru na nejnovější stav. Aktualizaci zajistí specializovaný prodejce kola Pedelec.

7.4.5 „Personalisieren“ – osobní údaje

(personalizace)

Vyberte tlačítkem ⊕/⊖ mezi:

- Name - jméno
- SET-Favoriten - oblíbené
- Zurück - zpět

Svoji volbu potvrďte krátkým stisknutím tlačítka "SET"



„Name“ - jméno: V dílčím bodě „Name“ je možné vložit jméno s maximální délkou nebo textem o maximálně 21 znacích, tohle jméno se zobrazí při zapínání či vypínání displeje. Navigaci provádějte ⊕ ⊖, kterými zvolíte požadovaný znak. Pro potvrzení krátce stiskněte tlačítko "SET" ⊖ poté jej ihned pusťte. Z následující nabídky zvolte požadovaný text:



Zobrazení displeje ve velkých písmenech



Použití mezer není možné, používejte prosím místo nich podtržítka.



Zobrazení displeje v malých písmenech

„SET-Favoriten“ - oblíbené: Tlačítka $\oplus$ $\ominus$ provedte výběr mezi následujícími body a tlačítkem "SET" svoji volbu potvrdíte nebo můžete zrušit volbu jednoho z bodů – viz níže:

- Trip max/Ø – cesta max/Ø
- Tour km/Ø – trasa km/Ø
- Trittreq./Unterst. – požadavek šlapání/podpora
- Stromkosten – náklady na proud
- Gesamt Ersparnis – celková úspora
- Gesamt km – km celkem
- Zurück - zpět

7.4.6 Údaje o nákladech

Přes bod dílčí nabídky „Kostenvorgaben“ se dostanete k dílčím bodům:

- „Kraftstoffpreis“ – cena za pohonnou hmotu
- „Kraftstoffverbrauch Ø“ – spotřeba paliva
- „Kraftstoffart“ – druh pohonné hmoty
- „Stromkosten“ – náklady na elektřinu
- „Zurück“ - zpět

Tlačítkem $\oplus$ $\ominus$ můžete vybrat podbody nabídky.

Stisknutím tlačítka "SET" SET -se dostanete do podbodů nabídky. Zvolením dílčího bodu „Zurück“ – zpět a potvrzením tlačítkem „SET“ se dostanete zpět na zobrazení dílčích bodů nabídky.



Je nutno uvést údaj o ceně a druhu pohonné hmoty a dále o průměrné spotřebě pohonných, aby bylo možné zjistit úspory peněz i CO² ve srovnání s používáním osobního automobilu. Více informací naleznete ve zobrazení „Celkový systém úspor“ v kapitole 7.3 „Displej“.

„Kraftstoffpreis“ – cena za pohonnou látku: V dílčím bodu „Kraftstoffpreis“ je možné zadat cenu za pohonnou látku v jednotkách euro a v centech. Cenu lze nastavit pomocí tlačítek „+/-“, na ovladači, přičemž hodnota se pohybuje mezi 0 až 9 € a nastavení probíhá v krocích po 1 euru. Jestliže jste obě hodnoty potvrdili stlačením tlačítka „SET“, můžete opět přejít do úrovně zobrazení dílčích bodů nabídky.

„Kraftstoffverbrauch Ø“ – průměrná spotřeba pohonných hmot: Zde je možné zadat průměrnou spotřebu pohonných hmot, která by nastala při používání osobního auta. Tuto spotřebu lze nastavit v krocích po půl litrech. Navigaci provádějte pomocí tlačítek + / - . Po stisknutí tlačítka se symbolem "SET" provedete potvrzení své volby a můžete se poté vrátit opět k zobrazení dílčích bodů nabídky.

„Kraftstoffart“: V dílčím bodu „Kraftstoffart“ – druh pohonné hmoty lze stisknutím tlačítka + / - zvolit mezi možnostmi paliva „Benzín“ a „Diesel“ – nafta. Stisknutím tlačítka se symbolem "SET" svoji volbu potvrdíte a vrátíte se zpět do zobrazení dílčích bodů nabídky.

„Stromkosten“: V dílčím bodu „Stromkosten“ – náklady na energii je možné udávat cenu za elektřinu v centech (ct). Cenu nastavte pomocí + / - na hodnotu 0 až 99 centů v krocích po jednom centu. Stisknutím tlačítka "SET" potvrdíte svoji volbu a vrátíte se opět k zobrazení dílčích bodů nabídky.

8 Motor

8.1 Popis funkce

Jestliže zapnete podporu motorem a začnete šlapat, začne, spolu s otáčením zadního kola, fungovat i podpora motoru.

O tom, jak velkou sílu tlačení motor vyvine, rozhodují tři faktory:

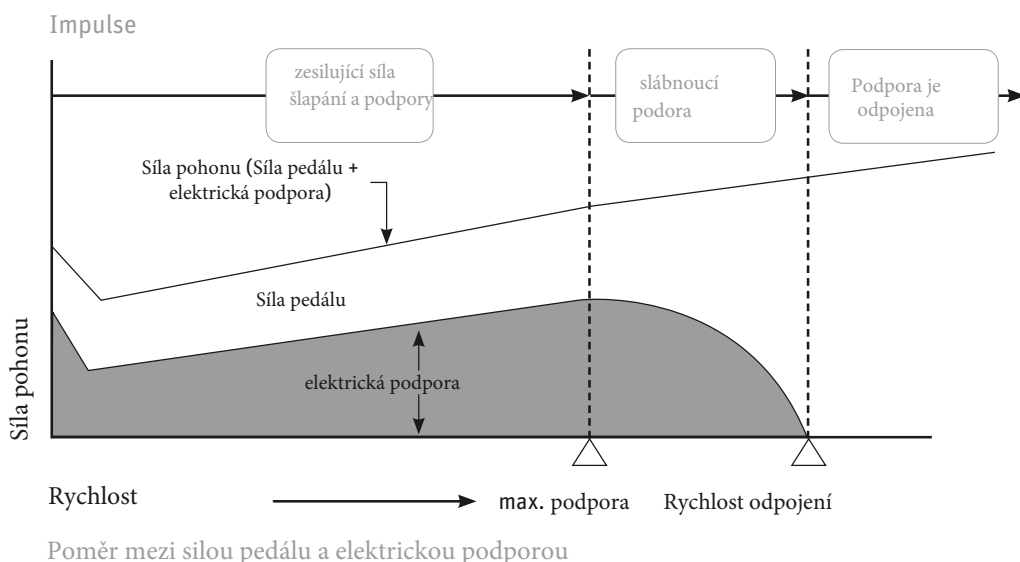
- **Síla, kterou vyvinete při šlapání.**
Motor se přizpůsobí velikosti síly, kterou budete do svého šlapání vkládat. Jestliže snímač síly zaregistruje, že při šlapání vynakládáte větší sílu, například při jízdě do kopce nebo při rozjezdu, dojde k zajištění většího přívodu síly, než kterou motor zajišťuje při slabší energii šlapání. Síla podpory, kterou motor pomáhá, se úměrně zvyšuje spolu se zvyšováním síly šlapání do pedálů. O tom, jak výrazná charakteristika podpory jízdy motorem bude, rozhoduje, jak silná podpora motorem byla nastavena
- **Jak velkou míru podpory jste zvolili.**
U nejvyššího stupně podpory (POWER) motor napomáhá svým nejvyšším výkonem. Zde také dochází k největší spotřebě energie. Při jízdě v režimu SPORT motor vykazuje trochu méně výkonu. Při režimu ECO bude podpora Vaší jízdy nejmenší, k dispozici Vám je ale největší dojezdová vzdálenost.

V závislosti na tom, ve kterém režimu podpory se právě nacházíte, dojde s větší či menší plynulostí k přechodu mezi jízdou a podporou motorem.

8.2 Dojezd

Jak daleko se s plně nabitou baterií s podporou dostanete, bude ovlivněno více faktory:

- **Zvolená podpora**
Jestliže budete chtít s podporou motorem ujet delší trasu, doporučujeme volit nižší převodové stupně, při kterých se snadněji šlape. Mimo to zvolte režim nižší podpory (ECO).
- **Způsob jízdy**
Pokud jezdíte na náročných cestách a zvolíte režim vysoké podpory, bude síla podpory motorem velká. Stejně jako u auta, tak i zde, je výsledkem vysoká spotřeba a bude potřeba baterii dříve dobít. Energeticky úsporněji pojedete, pokud pedál rovnoměrně zatěžujete v průběhu celého otočení klikou.
- **Teplota okolí**
Při nižších teplotách s nabitou baterií docílíte kratšího dojezdu. Pro maximálně dlouhý dojezd uchovávejte baterii ve vyhřívaném prostoru, aby pak mohla být do kola vložena při pokojové teplotě.



- **Jak rychle jedete.**
Jestliže jste kolo Pedelec nastartovali a zvyšujete rychlost, zvyšuje se i podpora téměř do okamžiku před dosažením nejvyšší podporované rychlosti. Pak dojde k automatické redukci a odpojení při rychlosti asi 45 km/h ve všech převodových stupních.

V procesu vybíjení, při provozu motoru, se baterie dostatečně zahřívá sama, proto poté, při nízkých teplotách neztrácí v tak velké míře na výkonu. Teplota, kterou baterie v průběhu vybíjení může dosáhnout, činí -15 až $+60^{\circ}\text{C}$.

- **Technický stav Vašeho kola Pedelec**
Dbejte na správný tlak vzduchu v pneumatikách. Jestliže jezdíte na kole s menším tlakem vzduchu v pneumatikách, dochází k silnému zvýšení valivého odporu. Tohle platí především o hladkém podkladu, především o asfaltu. Jestliže je podklad nerovný, třeba polní cesta nebo štěrk, nemusí mít menší tlak vzduchu v pneumatikách pro valivý odpor tak velký význam. Stoupá ale riziko defektu pneumatiky. Prosím, informujte se u svého prodejce. Důvodem zkráceného dojezdu kola Pedelec mohou být i drhnuoucí brzdy.
- **Kapacita baterie**
Zjištění momentální míry nabití baterie zjistíte v kapitole 5.2.2 „Kapazität überprüfen“- kontrola kapacity.
- **Topografie**
Při jízdě do kopce dochází k silnějšímu šlapání do pedálů. Toto registruje senzor snímající sílu, který zajistí, že motor začne silněji pracovat.

Za optimálních podmínek může být dojezd až 130 km s baterií 11AH a až 180km s baterií 15AH a až 205km s baterií 17Ah. Tyto dojezdy mohou být dosaženy za níže uvedených podmínek.

IMPULSE BATTERIE	11 AH	15 AH	17 AH
Dojezd	130 km	180 km	205 km
Teplota	10 – 15° C	10 – 15° C	10 – 15° C
Rychlost větru	bezvětří	bezvětří	bezvětří
Ø Rychlost	22 km/h	22 km/h	22 km/h
Stupeň podpory	ECO	ECO	ECO
Celková váha	105 – 110 kg	105 – 110 kg	105 – 110 kg

8.3 Úsporná jízda s kolem Pedelec

Náklady za své jízdy kolem Pedelec si můžete sami kontrolovat a ovlivňovat. Jestliže se budete řídit radami pro zajištění dlouhého dojezdu, dojde ke snížení hodnot spotřeby a tím i nákladů.

Provozní náklady podpory motoru na jednu baterii o kapacitě 11 Ah lze vypočítat následujícím způsobem:

- Nová baterie stojí cca 599 Euro.
Na jedno nabití ujedete cca 80 km. Baterii lze nabít cca 1.100 x.
 $1.100 \text{ cyklů nabití} \times 80 \text{ km} = 88.000 \text{ km}$.

599 Euro: $88.000 \text{ km} = 0,68 \text{ centů / km}$

Spotřeba kompletního nabití baterie činí asi 0,565 kWh. Při ceně proudu
20 Cent / kWh stojí kompletní nabití baterie
11,3 centů.

- Pro střední vzdálenost dojezdu, tedy do vzdálenosti 80 km nám vyjde cena 0,14 Centů na kilometr.
- Tímto se nám cena za spotřebu baterie na kilometr jízdy pohybuje na hodnotě max. 0,82 centů na kilometr.

Základem tohoto případového výpočtu jsou německé ceny energií. Co do rozsahu platnosti jiných cen energií se mohou tyto ceny lišit.

8.4 Záruka a životnost

Středový motor Impulse je výrobek s dlouhou životností a nízkými požadavky na údržbu pohonu. Jedná se o díl, který podléhá opotřebení a poskytuje se na něj dvouletá záruka. Svým dodatečným výkonem způsobuje vyšší zatížení dílů, které podléhají opotřebení, jako například pohon a brzdy, než je tomu u běžných kol. Zvýšeným působením silami dochází k silnějšímu opotřebení těchto dílů.

9 Rozpoznání a odstranění závad

TEXT	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Baterie se při nabíjení zahřívá na více než 45 °C.	Vysoké teploty okolí	Přerušete proces nabíjení a nechte baterii vychladnout. Baterii pak nabíjejte v chladnějším prostředí. Jestliže se problém i nadále vyskytuje, obraťte se na autorizovaného prodejce. Je možné, že bude nutné provést výměnu baterie.
	Poškozená baterie	Je zakázáno nabíjet či jakkoli používat poškozené baterie. Obraťte se na autorizovaného prodejce, případně je nutné zajistit si výměnu baterie.
Baterii nelze nabíjet.	Příliš vysoká nebo příliš nízká teplota prostředí	Baterii lze nabíjet při teplotách mezi 0 °C a 45 °C. Baterii není možné nabíjet či používat jakýmkoli jiným způsobem. Obraťte se na autorizovaného prodejce, případně je nutné zajistit si výměnu si výměnu baterie.
Baterie je poškozená..	Nehoda či pád s kolem Pedelec, baterie také mohla spadnout.	Baterii není možné nabíjet či používat jakýmkoli jiným způsobem. Obraťte se na autorizovaného prodejce, případně je nutné zajistit si si výměnu baterie.
Dosah dojezdu baterie se jeví jako malý.	Kapacita článků baterie není závislá na teplotě.	Chraňte baterii před horkem. V případě vysokých teplot kolo Pedelec postavte do stínu. Kapitola 5.4 „Záruka a životnost“
„Není k dispozici signál senzoru rychlosti“ / "SPEED"	Magnet na výpletu sklouzl	Zkontrolujte, zda magnet nesklouzl z výpletu. Měl by se nacházet v co nejmenší vzdálenosti k senzoru na zadní dolní trubce rámu (max. 5 mm). 1 výpletový magnet 2 senzor na vzpěře řetězu
	Senzor rychlosti vadný	Obraťte se na autorizovaného prodejce.
	Vadné kabelové spojení	Obraťte se na autorizovaného prodejce.
„Chyba komunikace s baterií“	Motor nemá spojení s baterií	Použijte jinou baterii. Obraťte se na autorizovaného prodejce.
Proces nabíjení batereie 17AH je ukončen předčasně.		Obraťte se na autorizovaného prodejce, který nabídne možné varianty řešení.
Světelná signalizace LED v nabíječce (jestliže existuje) bliká červeně.	V tomto případě je nabíjecí proud příliš vysoký	Odpojte baterii z nabíječky a obraťte se na autorizovaného prodejce. Tento musí zkontrolovat baterii i nabíječku.

„Příliš vysoká teplota motoru“	Motor dosáhl příliš vysokou teplotu. Například v dlouhém, příkrém stoupání, které jste vyjžděli při zařazení vysokého převodu.	Nechte motor vychladnout a poté pokračujte v jízdě.
stálý ukazatel „PEDAL“	vadný protišlap. spínač	Obraťte se na autorizovaného prodejce.

10 Čištění



Před čištěním kola Pedelec odstraňte baterii z kola.

Pro veškeré typy čištění kola v žádném případě nepoužívejte benzín na čištění, ředidla, aceton nebo podobné prostředky, dále pak čisticí prostředky, které nejsou neutrální, mohou způsobovat uvolňování laku, barevné změny, škrábance, deformace a jiné defekty. Stejně tak nepoužívejte abrazivní či agresivní čisticí prostředky.

Používejte výlučně běžně prodejné, v domácnosti používané, čisticí a desinfekční prostředky (isopropanol) nebo vodu. U svého autorizovaného prodejce získáte čisticí prostředky i další pokyny. Kolo Pedelec doporučujeme čistit vlhkým hadříkem, žínkou nebo kartáčem.

Nikdy neprovádějte čištění motoru v zahřátém stavu, tedy například přímo po jízdě. Čekejte, až vychladne, v opačném případě hrozí jeho poškození.

Jestliže jste motor, např. za účelem čištění, vyjmuli, v žádném případě jej nepřidržíte ani nepřenášejte uchopením za kabely. Hrozí riziko poškození kabelů.

Jestliže jste motor vyjmuli z rámu kola Pedelec, je nutno kontaktní místa zástrčky motoru a konektoru kabelu zkontrolovat, zda nejsou znečištěny a případně tyto opatrně suchým hadříkem očistit

10.3 Displej

Čištění krytu displeje se provádí pouze vlhkým (nikoli mokrým) hadříkem.

10.4 Ovladač

Ovladač lze v případě potřeby očistit vlhkým hadříkem.

10.1 Baterie

Dbejte na to, aby při čištění do baterie nepronikla žádná voda. Elektrické části jsou utěsněny, přesto nedoporučujeme ostříkovat kolo vodou nebo čistit tlakovými čisticími zařízeními, která mohou Vašemu kolu způsobit poškození. Jestliže čistíte baterii, je nutno zabránit dotyku s těmito kontakty nebo jejich spojení z důvodu nebezpečí zkratu a odpojení baterie. Jestliže jsou znečištěna připojení baterie, očistěte tyto čistým a suchým hadříkem

10.2 Motor

Z motoru kola Pedelec odstraňujte pravidelně nečistoty, nejvýhodnější je používání suchého kartáče nebo vlhkého (nikoli mokrého) hadříku. Čištění není možné provádět tekoucí vodou, jako například vodní hadicí a už vůbec ne tlakovými čisticími zařízeními.

Pokud do motoru pronikne voda, může dojít k jeho zničení. Proto při čištění motoru mějte stále na paměti, že do něj nesmí vniknout žádná tekutina ani vlhkost.



Ještě než začnete nabíjecí zařízení čistit, vždy vytáhněte zástrčku za zásuvky. Tímto zamezíte zkratu a poranění.

Dbejte na to, aby při čištění do nabíjecího zařízení nepronikla voda.

10.5 Nabíječka

11 Technické údaje

MOTOR				
Bezkartáčový elektromotor s převodem a volnoběhem				
Výkon	250 W jmenovitý výkon			
Celková hmotnost elektrický pohon, baterie, ovládání	Volnoběžný motor		Motor s prožišlapem	
	11 Ah	15 Ah	12 Ah	17 Ah
	6,65 kg	6,75 kg	6,75 kg	6,75 / 6,85 kg
Regulace	přes senzor otáčivého momentu a přes senzor počtu otáček v motoru a senzor rychlosti (na zadním kole)			

Typ kola	CELKOVÁ PŘÍPUSTNÁ HMOTNOST (kolo, řidič, zavazadla, přívěs + jiná zátěž)	Hmotnost jezdce
Pedelec	120 kg	max. 105 kg
Pedelec semi XXL	150 kg	max. 125 kg
Pedelec XXL	170 kg	max. 145 kg

IMPULSE LI-ION-Baterie - na spodní rámové trubce		
Napětí	36 V	36 V
Kapacita	11 Ah	17 Ah
Obsah energie	396 Wh	612 Wh
Váha	2,9 kg	2,9 kg
Doba nabíjení	3 hod	4,5 hod
Články	2,25 Ah	3,4 Ah

IMPULSE LI-ION-Baterie na sedlové trubce		
Napětí	36 V	36 V
Kapacita	11 Ah	15 Ah
Obsah energie	396 Wh	540 Wh
Váha	2,85 kg	2,95 kg
Doba nabíjení	4 hod	5 hod
Články	2,25 Ah	3,1 Ah

**Přejeme Vám mnoho radosti při používání kola Pedelec
s pohonem Impulse.**

Dotisk, i částečný, je možný pouze s povolením společnosti
Derby Cycle Werke GmbH / Raleigh Univega GmbH.
Chyby v tisku, omyly a technické změny vyhrazeny.

*Derby Cycle Werke GmbH / Raleigh Univega GmbH
Siemensstraße 1–3
D-49661 Cloppenburg
+ 49 (4471) 966-0*