



Pedelec Impulse Evo RS

EPAC Electrically power assisted cycle (vélo à assistance par moteur électrique)

Notice originale | FR

Version 2

21/08/2017

Conforme aux exigences de sécurité



impulse EVO RS

SOMMAIRE

I. Introduction	FR-4				
I.I Explication des consignes de sécurité	FR-4				
I.II Pedelec Impulse Evo RS	FR-5				
II. Documentation fournie	FR-5				
II.I Livret avec CD	FR-5				
II.II Notices des éléments	FR-6				
II.III Carnet d'entretien	FR-6				
II.IV Déclarations de conformité CE	FR-7				
III. Concessionnaires	FR-7				
IV. Dispositions légales pour Pedelecs	FR-7				
IV.I International	FR-7				
IV.II Allemagne	FR-8				
IV.II.I Eclairage	FR-8				
IV.II.I.I Lampes de secours	FR-9				
IV.II.II Mise au rebut	FR-9				
V. Utilisation conforme	FR-9				
V.I Pedelec	FR-9				
V.II E-mountain bike	FR-10				
VI. Poids du Pedelec*	FR-10				
VI.I Poids total	FR-10				
VII. Le Pedelec et ses composants	FR-11				
1. Consignes de sécurité générales	FR-12				
2. Protection contre le vol, la manipulation et la perte	FR-14				
3. Avant la première utilisation	FR-15				
3.1 Installer les pédales	FR-15				
3.2 Régler la hauteur de la selle	FR-16				
3.2.1 Détermination de la hauteur de serre adaptée	FR-16				
3.2.2 Réglage de la hauteur de la selle : Boulon(s) de selle*	FR-16				
		3.2.3	Réglage de la hauteur de la selle : Levier de serrage rapide*	FR-17	
		3.3 Pousser et incliner la selle		FR-18	
		3.3.1	Fixation par vis unique : Pousser et incliner la selle	FR-18	
		3.3.2	Fixation par deux vis : Pousser et incliner la selle	FR-18	
		3.3.3	Fixation par chariot : Pousser et incliner la selle	FR-19	
		3.4 Réglage du tube porte-selle amorti		FR-20	
		3.5 Réglage de la hauteur et de l'inclinaison du guidon		FR-20	
		3.6 Allumer et éteindre l'éclairage*		FR-20	
		3.7 Familiarisation avec les freins		FR-21	
		3.8 Familiarisation avec la chaîne*		FR-21	
		3.8.1	Mesure et réglage de la tension de chaîne	FR-22	
		3.8.2	Contrôle de l'usure de la chaîne	FR-22	
		3.8.3	Nettoyage et maintenance de la chaîne	FR-22	
		3.9 Familiarisation avec la courroie*		FR-23	
		3.9.1	Tension de courroie	FR-23	
		3.9.2	Contrôle de l'usure de la courroie	FR-25	
		3.9.3	Nettoyage de la courroie	FR-25	
		3.10 Familiarisation avec le changement de vitesse		FR-25	
		3.10.1	FAG Shift unit - Changement de vitesse électronique	FR-26	
		3.10.1.1	Caractéristiques techniques	FR-26	
		3.10.1.2	Fonctions de base	FR-27	
		3.10.1.3	Shift unit: Stratégie	FR-28	
		3.10.1.4	Shift unit: Régler	FR-29	
		3.10.1.5	Shift unit: Remplacer Bowden	FR-29	
		3.10.1.6	Shift unit: Rampe sensor	FR-30	
		3.11 Roue		FR-30	
		3.11.1	Remplacement d'une roue	FR-30	
		3.11.1.1	Fixation de roue par écrou d'axe*	FR-30	
		3.11.2	Fixation de roue avec levier de serrage rapide*	FR-31	
		3.11.3	Fixation de la roue par un axe enfichable*	FR-32	
		3.11.4	Jantes	FR-34	
		3.11.5	Pneus	FR-34	
		3.12 Familiarisation avec la fourche amortie*		FR-34	
		3.12.1	Système de Lockout	FR-35	
		3.12.2	Système Air*	FR-35	
		4. Avant chaque utilisation		FR-36	
		5. Notice abrégée		FR-37	
		5.1 Chargement de la batterie		FR-37	
		5.2 Insertion et verrouillage de l'accumulateur		FR-37	
		5.3 Activation du Pedelec		FR-38	
		5.4 État de charge de la batterie et autonomie		FR-39	
		5.5 Modification du mode d'assistance		FR-40	
		5.6 Activation de l'assistance traction		FR-40	
		5.7 Affichage des favoris SET		FR-41	
		5.8 Réglages dans le menu principal		FR-41	
		5.8.1	Aller dans le menu principal	FR-41	
		5.8.2	Naviguer dans le menu	FR-42	
		5.8.3	Retour depuis le menu	FR-42	
		5.9 Modification du profil de conduite		FR-42	
		5.10 Désactivation du Pedelec		FR-43	
		5.11 Déverrouillage et retrait de la batterie		FR-43	
		6. Unité motrice, écran et panneau de commande rapproché		FR-44	
		6.1 Consignes de sécurité		FR-44	
		6.2 Caractéristiques techniques		FR-45	
		6.3 Aperçu et fonctions de base		FR-46	
		6.3.1	Activation du Pedelec	FR-48	
		6.3.2	Mise hors-marche du Pedelec	FR-48	
		6.3.3	État de charge de la batterie et autonomie	FR-49	
		6.3.4	Modification du mode d'assistance	FR-50	
		6.3.5	Activation de l'assistance à la propulsion	FR-50	
		6.3.6	Favoris SET	FR-51	
		6.3.6.1	Affichage des favoris SET	FR-51	

*en fonction du modèle

6.3.6.2	Écran (Smart) Impulse Evo Pré-sélection des favoris SET	FR-51
6.4	Menu principal	FR-53
6.4.1	Réglages dans le menu principal	FR-53
6.4.1.1	Aller dans le menu principal	FR-53
6.4.1.2	Naviguer dans le menu	FR-53
6.4.1.3	Retour depuis le menu	FR-53
6.4.2	Écran (Smart) Impulse Evo Structure du menu	FR-54
6.4.3	Écran Smart compact Impulse Evo : Structure du menu	FR-57
6.4.3.1	Écran (Smart) Impulse Evo : L'affichage des données de circulation	FR-58
6.4.3.2	Supprimer un trajet	FR-59
6.4.3.3	Écran (Smart) Impulse Evo : Supprimer données de tour	FR-59
6.4.3.4	Contraste	FR-59
6.4.3.5	Luminosité	FR-60
6.4.3.6	Langue	FR-60
6.4.3.7	Unité	FR-61
6.4.3.8	Écran (Smart) Impulse Evo : Date	FR-61
6.4.3.9	Écran (Smart) Impulse Evo : Heure	FR-61
6.4.3.10	Écran Smart compact Impulse Evo : Temps	FR-62
6.4.3.11	Écran (Smart) Impulse Evo : Feu de position	FR-62
6.4.3.12	Écran (Smart) Impulse Evo : Tonalité d'avertissement de navigation	FR-62
6.4.3.13	Circonférence des roues	FR-63
6.4.3.14	Réserve de lumière	FR-63
6.4.3.15	Capteur de changement	FR-64
6.4.3.16	Assistance côte	FR-64
6.4.3.17	Profil de conduite	FR-65
6.4.3.18	Écran (Smart) Impulse Evo : Nom	FR-65
6.4.3.19	Favoris SET	FR-65

6.4.3.20	Écran Smart compact Impulse Evo : Nom	FR-66
6.4.3.21	Réglages d'usine	FR-66
6.4.3.22	Écran (Smart) Impulse Evo : Version	FR-66
6.4.3.23	Écran Smart compact Impulse Evo : Version	FR-67
6.5	Trucs et astuces	FR-67
6.5.1	Transport du Pedelec	FR-67
6.5.2	Vélos suiveurs et remorques	FR-68
6.5.3	Porte-bagages	FR-68
6.5.3.1	Consignes de sécurité	FR-69
6.5.3.2	Montage	FR-70
6.5.4	Conservation	FR-70
6.5.5	Nettoyage	FR-70
7.	Application de navigation Impulse E-Bike	FR-71
7.1	Conditions techniques	FR-71
7.2	Structure du menu	FR-72
7.3	Installation	FR-73
7.4	Fonctions de base	FR-74
7.4.1	Lieu sur carte	FR-74
7.4.2	Quotidien	FR-74
7.4.3	Loisirs	FR-75
8.	Écran Smart Impulse Evo*	FR-75
8.1	Afficher l'itinéraire	FR-75
8.1.1	Conditions techniques	FR-75
8.1.2	Afficher l'itinéraire	FR-75
8.2	Charger un Smartphone	FR-79
9.	La batterie	FR-80
9.1	Consignes de sécurité	FR-80
9.2	Caractéristiques techniques	FR-82
9.3	Aperçu et fonctions de base	FR-83
9.3.1	Champ d'affichage	FR-83
9.3.1.1	État de charge	FR-83
9.3.1.2	Capacité	FR-84
9.3.1.3	Mode veille	FR-84

9.3.2	Insertion et verrouillage de la batterie	FR-85
9.4	Trucs et astuces	FR-86
9.4.1	Autonomie	FR-86
9.4.2	Conservation	FR-87
9.4.3	Nettoyage	FR-88
10.	Chargeur	FR-89
10.1	Consignes de sécurité	FR-89
10.2	Caractéristiques techniques	FR-90
10.3	Fonctions	FR-91
10.3.1	Charge de la batterie	FR-91
10.3.1.1	Indication sur la batterie en cours de chargement	FR-92
10.4	Trucs et astuces	FR-93
10.4.1	Nettoyage	FR-93
10.4.2	Conservation	FR-93
11.	Dysfonctionnements	FR-94
11.1	Unité motrice, écran et panneau de commande rapproché	FR-94
11.2	Batterie	FR-98
11.3	Chargeur	FR-100
11.4	Divers	FR-101
12.	Couples de serrage	FR-101

*en fonction du modèle

I. Introduction

Ce manuel fournit des informations concernant la commande, l'utilisation, la maintenance et l'entretien du Pedelec Impulse Evo RS.

DANGER



Lisez attentivement la présente notice avant la première utilisation de votre Pedelec. Consultez également la documentation jointe

⇒ *II. Documentation fournie P. FR-5*. Familiarisez-vous avec les divers symboles contenus dans le mode d'emploi et leur signification. Pour

toute question, contactez impérativement votre concessionnaire.

⇒ *II. Documentation fournie P. FR-5* Le non-respect des avertissements et consignes de sécurité peut provoquer la mort, des blessures graves et/ou des dégâts matériels. Le fabricant ne saurait être tenu pour responsable dans le cas où des blessures et des dégâts matériels seraient survenus suite à un non-respect des avertissements et consignes de sécurité. Ce type de comportement exclut toute responsabilité du fabricant et entraîne la nullité des garanties légales et contractuelles du fabricant.

Vérifiez que le revendeur vous a bien remis tous les documents fournis lors de la livraison du vélo. Conservez ce mode d'emploi et le pack fourni afin de pouvoir les consulter ultérieurement. Remettez ce manuel et la documentation fournie à toute personne qui utilise, entretient ou répare ce Pedelec. Dans le cas contraire, des doutes pourraient survenir susceptibles de provoquer la mort, des blessures graves et/ou des dégâts matériels.



Sur notre site Internet www.derby-cycle.com/de/downloads/downloads.html, vous pouvez télécharger au format PDF ce manuel, le « Manuel d'utilisation original | Général » et les éléments de la documentation jointe. Vous y trouverez également des liens vers les sites Internet des fabricants d'éléments.



I.I Explication des consignes de sécurité

DANGER



Ce symbole  accompagné de la mention « DANGER » caractérise une situation potentiellement dangereuse. Le non-respect de cette consigne de sécurité peut être mortel ou entraîner des blessures graves.

AVERTISSEMENT



Ce symbole  accompagné de la mention « AVERTISSEMENT » caractérise une situation potentiellement dangereuse. Le non-respect de cette consigne de sécurité peut entraîner des blessures graves.

PRUDENCE



Ce symbole  accompagné de la mention « PRUDENCE » caractérise une situation potentiellement dangereuse. Le non-respect de cette consigne de sécurité peut entraîner des blessures légères ou minimales.

ATTENTION



Ce symbole  accompagné de la mention « ATTENTION » caractérise une situation potentiellement dangereuse. Le non-respect de cette consigne de sécurité peut endommager le Pedelec et ses éléments.



Ce symbole désigne des consignes pour l'utilisateur, des informations particulièrement utiles ou importantes sur le produit ou ses autres avantages. Il ne fait pas référence à une situation dangereuse ou ayant des conséquences néfastes.

I.II Pedelec Impulse Evo RS

Votre Pedelec Impulse Evo RS est un vélo à assistance par moteur électrique (en anglais EPAC : Electrically Power Assisted Cycle). Il vous assiste à l'aide d'un moteur auxiliaire lorsque le mode d'assistance est activé et tant que vous pédalez. Vous pouvez régler vous-même le niveau d'assistance. Le degré d'assistance peut être réglé à l'aide de plusieurs modes d'assistance ⇒ [5.5 Modification du mode d'assistance P. FR-40](#). L'assistance d'entraînement dépend de votre force de pédalage ainsi que de la fréquence de pédalage et de la vitesse de circulation. Dès que vous ne pédalez plus, que vous désactivez l'assistance, que la batterie est épuisée ou que votre vitesse est supérieure à 25 km/h, l'assistance motorisée se coupe. Si vous souhaitez circuler à plus de 25 km/h, vous devez donc pédaler plus fort.

II. Documentation fournie

Outre ce manuel, vous recevrez pour votre Pedelec Impulse Evo RS un livret avec un CD, un carnet de maintenance, deux déclarations de conformité et des notices des différents éléments. Si vous souhaitez plus d'informations au sujet de ces documents, vous les trouverez ci-dessous.

II.I Livret avec CD

Le livret contient une « notice abrégée » qui décrit comment contrôler les couples de serrage, monter la pédale et régler la hauteur de la selle. De plus, le livret contient un CD sur sa dernière page. Le CD contient le « Mode d'emploi original | Généralités » en plusieurs langues avec toutes les informations sur les différents types de vélos et leurs composants. Si vous vous connectez à Internet, vous pouvez suivre les indications fournies sur notre site Internet. Le CD peut s'utiliser sur n'importe quel PC ou ordinateur portable. Procédures à suivre :

Option A

1. Insérez le CD.
2. Faites un double clic gauche de souris sur le fichier « shelexec.exe ».
3. Sélectionnez la langue souhaitée.
4. Sélectionner « Ouvrir le mode d'emploi à partir du CD » ou « Vérifier en ligne que cette version est la plus actuelle ».

Option B

1. Insérez le CD.
2. Faites un clic droit de souris sur « Ouvrir dossier pour afficher fichiers ».
3. Faites un double clic gauche sur « start ».
4. Sélectionnez la langue souhaitée.
5. Sélectionner « Ouvrir le mode d'emploi à partir du CD » ou « Vérifier en ligne que cette version est la plus actuelle ».



Pour pouvoir lire les modes d'emploi, vous devez avoir installé le logiciel Adobe Reader. Il est à votre disposition sur le CD ou peut être téléchargé gratuitement sur <https://acrobat.adobe.com/de/de/products/pdf-reader.html>

Vous pouvez commander gratuitement la version imprimée du « Manuel d'utilisateur original | Généralités » à l'adresse suivante :

Derby Cycle Werke GmbH
Siemensstraße 1-3
D-49661 Cloppenburg
info@derby-cycle.com

II.II Notices des éléments

Dans les notices des éléments, vous trouverez d'importantes informations pour l'utilisation et la maintenance des éléments intégrés à votre Pedelec. Ces documents renferment souvent aussi des informations sur votre droit éventuel à la garantie. Dans le cas où vous n'avez pu trouver aucun mode d'emploi spécifique pour le composant qui vous intéresse, n'hésitez pas à consulter notre « Mode d'emploi original | Généralités » (CD) ⇒ [II.I Livret avec CD P. FR-5](#) ou le site Internet du fabricant du composant en question. Vous trouverez la liste de nos fabricants d'éléments également sous [www.http://www.derby-cycle.com/de/downloads/downloads.html](http://www.derby-cycle.com/de/downloads/downloads.html).



II.III Carnet d'entretien

Vous trouverez dans le carnet d'entretien joint toutes les conditions de la garantie, une liste des pièces d'usure, une pièce d'identité pour votre vélo, ainsi que des formulaires pour le transfert, l'entretien et le changement de détenteur.



DANGER

Remplissez soigneusement ce carnet d'entretien et respectez les délais de maintenance. Certains composants peuvent se détériorer si les signes d'usure et d'endommagement ne sont pas identifiés suffisamment tôt. Si cela devait survenir durant un trajet, vous pourriez subir des blessures graves et/ou mortelles. Veillez à faire remplacer les pièces usées, endommagées ou tordues avant d'utiliser à nouveau votre vélo.

II.IV Déclarations de conformité CE

Par ces déclarations de conformité CE, nous attestons que tous les critères techniques et de sécurité relatifs aux exigences pouvant s'appliquer au chargeur et au Pedelec sont respectés.

III. Concessionnaires

Demandez conseil à nos revendeurs. À la page 2, vous trouvez un lien vers la page d'accueil des marques avec tous les revendeurs dans votre région.

IV. Dispositions légales pour Pedelecs

IV.I International



DANGER

Ne jamais rouler sans avoir les mains sur le guidon. Vous pourriez faire une chute grave ou même mortelle, tout en commettant une infraction. Vous devez toujours avoir au moins une main sur le guidon.

Il convient de respecter le code de la route national respectif. Dans le cas contraire, des accidents très graves peuvent s'ensuivre. Avant d'utiliser votre Pedelec à l'étranger, veuillez prendre connaissance de la législation en vigueur dans le pays concerné.

Comme tous les vélos, le Pedelec doit respecter les règles du code de la route national respectif, ainsi que des normes en vigueur. Si vous apportez des modifications techniques, respectez le code de la route national respectif et les normes en vigueur. Si la vitesse de désactivation est supérieure à 25 km/h et/ou celle de la vitesse de propulsion supérieure à 6 km/h, le Pedelec doit être immatriculé et assuré. Les modifications techniques peuvent nuire au fonctionnement de votre Pedelec. De ce fait, des éléments peuvent rompre. Si c'est le cas pendant la circulation, vous pouvez chuter et subir des blessures graves ou même mortelles. De plus, la responsabilité du fabricant, la garantie légale et le cas échéant la garantie du fabricant sont annulées.



Respectez les réglementations légales nationales respectives applicables en matière d'élimination du système d'entraînement, de l'écran, du module de commande local, de la batterie Pedelec et du chargeur. Dans le cas contraire, vous commettez une infraction et risquez alors des amendes.

IV.II Allemagne

Les dispositions suivantes sont notamment en vigueur en Allemagne au moment de la réalisation de cette notice (10/2016) :

- » Le moteur doit uniquement aider à pédaler (en d'autres termes, si le conducteur pose lui-même le pied sur la pédale).
- » La puissance moyenne du moteur ne doit pas dépasser 250 W.
- » La puissance du moteur doit baisser fortement à mesure que la vitesse augmente.
- » Le moteur doit se désactiver automatiquement à 25 km/h.

Cela signifie pour vous:

- » Le port du casque n'est pas obligatoire.

DANGER

Dans votre propre intérêt et pour votre sécurité, vous ne devriez jamais rouler sur un vélo sans un casque de protection adapté. Un casque de vélo peut vous protéger contre des blessures très graves à la tête. Veillez à ce que le casque soit correctement positionné.

- » Aucun permis de conduire n'est obligatoire.
- » Aucune assurance n'est obligatoire.
- » L'utilisation de voies cyclables est soumise à la même réglementation que celle s'appliquant aux vélos normaux.
- » L'utilisation de vélos suiveurs et de remorques est autorisée de manière générale.

DANGER

Veillez lire impérativement le chapitre ⇒ 6.5.2 Vélos suiveurs et remorques P. FR-68 avant d'utiliser un vélo suiveur ou une remorque. Dans le cas contraire, des blessures très graves ou mortelles peuvent en découler.

IV.II.I Eclairage

En Allemagne, les exigences envers l'éclairage d'un vélo sont définies à l'article 67 du Code de la route allemand (StVZO) et dans les exigences techniques envers les éléments de vélos. L'éclairage comprend aussi bien les lampes fonctionnant sur la batterie ou la dynamo, que les réflecteurs sans alimentation électrique qui réfléchissent la lumière externe.

Type d'éclairage	Nombre	Position	Propriétés
Feu avant	1	à l'avant	Lumière blanche A une distance de 10 mètres, l'intensité d'éclairage doit être au minimum de 10 Lux dans la zone d'éclairage principale.
Réflecteur	Min. 1	à l'avant	Blanc Le réflecteur peut être intégré au feu avant.
Feu arrière	1	à l'arrière	Lumière rouge Le point le plus bas de sa surface éclairée ne doit pas se trouver à moins de 250 mm au-dessus de la voie. La fonction de feu de position est également autorisée.
Réflecteur	Min. 1	à l'arrière	Rouge Le point le plus haut de la surface éclairée ne doit pas se trouver à plus de 600 mm au-dessus de la voie.

Type d'éclairage	Nombre	Position	Propriétés
Réflecteur de grande taille	1	à l'arrière	Rouge Le réflecteur de grande taille est identifié par un Z. Il peut être intégré au feu arrière.
Réflecteur	2	par pédale	Jaune Vous êtes visible de l'avant et de l'arrière.
Réflecteur (ou bande réfléchissante de roue libre)	Min. 2	par roue libre	Jaune Ils sont installés sur les rayons à un angle de 180°. Vous êtes visible latéralement.
Bande réfléchissante (ou réflecteur de roue libre)	1	par roue libre	Bande réfléchissante annulaire continue de couleur blanche.

IV.II.I.I Lampes de secours

En fonction du type d'éclairage avec lequel votre vélo est équipé, vous avez besoin de différents moyens d'éclairage de secours. Vous trouverez les lampes dont vous avez besoin dans le tableau ci-dessous.

Type	Alimentation électrique	
Feu avant (DEL, ampoule)	6 V	2,4 W
Feu avant halogène	6 V	2,4 W
Feu arrière	6 V	0,6 W
Feu arrière avec feu de position	6 V	0,6 W
Éclairage par DEL	Les DEL ne peuvent pas être remplacées	
Dynamo de moyeu	6 V	3 W

IV.II.II Mise au rebut

Ne jetez pas le système d'entraînement, l'écran, le module de commande de moyeu, la batterie Pedelec et le chargeur aux ordures ménagères. Remettez les éléments aux points de collecte prévus à cet effet (par ex. une déchetterie, un point de collecte de batteries, le commerce de bicyclettes).



Un appareil électrique portant ce symbole ne doit pas être jeté aux ordures ménagères.

V. Utilisation conforme

V.I Pedelec

Avec son type de conception et son équipement, ce vélo est conçu pour être utilisé sur des voies publiques et des chemins stabilisés. Ils peuvent être aussi utilisés sur des terrains faciles.

Les fabricants et les revendeurs déclinent toute responsabilité quant à une utilisation non-conforme et au non-respect des consignes de sécurité et instructions figurant dans les notices, ainsi qu'aux dommages consécutifs. Cette clause de non-responsabilité vaut notamment pour l'utilisation de ce vélo en terrains accidentés, en cas de surcharge et de réparation non conforme de défauts.

L'utilisation conforme englobe aussi le respect des conditions d'utilisation, de maintenance et d'entretien prescrites par le fabricant et contenues dans la notice et le carnet d'entretien. ⇒ [II.III Carnet d'entretien P. FR-6](#) Sur le plan technique, les variations de consommation et de performance de la batterie, ainsi qu'une perte de capacité ⇒ [9.3.1.2 Capacité P. FR-84](#) liée à l'ancienneté du produit sont généralement inévitables et ne constituent pas un vice matériel en tant que tel.

V.II E-mountain bike

De par sa conception et son équipement, ce vélo n'est pas destiné à une utilisation sur des voies publiques. Vous devez prendre connaissance des dispositifs requis avant de circuler sur des voies publiques. Ce vélo est conçu pour être utilisé sur des terrains en l'absence de compétition sportive. Les fabricants et les revendeurs déclinent toute responsabilité quant à une utilisation non-conforme et au non-respect des consignes de sécurité et instructions figurant dans les notices, ainsi qu'aux dommages consécutifs. Cette clause de non-responsabilité vaut notamment pour l'utilisation de ce vélo dans le cadre d'une compétition sportive, en cas de surcharge et de réparation non conforme de défauts. L'utilisation conforme englobe aussi le respect des conditions d'utilisation, de maintenance et d'entretien prescrites par le fabricant et contenues dans la notice et le carnet d'entretien. ⇒ [II.III Carnet d'entretien P. FR-6](#) Sur le plan technique, les variations de consommation et de performance de la batterie, ainsi qu'une perte de capacité ⇒ [9.3.1.2 Capacité P. FR-84](#) liée à l'ancienneté du produit sont généralement inévitables et ne constituent pas un vice matériel en tant que tel.

VI. Poids du Pedelec*



Les Pedelec sont plus lourds que des vélos normaux. Le poids exact dépend de l'équipement. Si vous souhaitez connaître le poids exact de votre Pedelec, nous vous recommandons de le faire peser par un revendeur. La plupart des revendeurs de bicyclettes disposent d'une bascule professionnelle et précise pour les vélos.

VI.I Poids total



DANGER

Ne dépassez pas la charge maximale du Pedelec pour ne pas le casser ou entraîner une défaillance des parties assurant la sécurité du produit (p.ex. les freins). Cela peut provoquer de graves chutes – éventuellement mortelles – lors des déplacements en vélo.

Poids total = Poids du Pedelec + poids du cycliste + Poids du vélo suiveur ou de la remorque + poids des bagages et/ou de l'enfant.

Type de vélo	Poids total autorisé	Poids du cycliste**
Pedelec Impulse Evo RS	130 kilogrammes	max. 102 kilogrammes
Pedelec Impulse Evo RS XXL	170 kilogrammes	max. 142 kilogrammes

** pour un Pedelec pesant 28 kg

VII. Le Pedelec et ses composants



- | | | | |
|----|-------------------------------------------------|----|----------------------|
| 1 | Feu arrière | 21 | Jante |
| 2 | Porte-bagages | 22 | Pneu |
| 3 | Selle | 23 | Moteur |
| 4 | Tige de selle | 24 | Pédale |
| 5 | Tube supérieur | 25 | Pédalier |
| 6 | Guidon | 26 | Axe de pédalier |
| 7 | Sonnette | 27 | Plateaux |
| 8 | Potence | 28 | Dérailleur arrière |
| 9 | Panneau de commande rapproché | 29 | Courroie / Chaîne |
| 10 | Feu avant | 30 | Base arrière |
| 11 | Jeu de direction | 31 | Béquille arrière |
| 12 | Tube de direction | 32 | Dérailleur |
| 13 | Amortisseurs | 33 | Cassette de pignons |
| 14 | Écran | 34 | Frein (roue arrière) |
| 15 | Garde-boue | 35 | Hauban |
| 16 | Fourche | 36 | Tube de selle |
| 17 | Accumulateur
Include et station
d'accueil | 37 | Tube inférieur |
| 18 | Frein de roue avant | 38 | Chargeurs |
| 19 | Moyeu | | |
| 20 | Rayon | | |

*en fonction du modèle

1. Consignes de sécurité générales

Veillez aussi respecter les consignes de sécurité et d'utilisation indiquées au début du chapitre suivant.

DANGER



Nous conseillons aux enfants de moins de 14 ans de ne pas utiliser les Pedelecs. La vitesse du vélo pourrait être trop importante pour eux. Des chutes et accidents très graves peuvent en découler.

Portez un casque de vélo. Le casque n'est pas obligatoire, mais pour votre sécurité, il est toutefois conseillé de ne jamais rouler sans un casque adapté. Un casque de vélo peut vous protéger contre des blessures très graves à la tête. Veillez à ce que le casque soit correctement positionné.

Tenez vos mains et autres membres du corps, ainsi que vos vêtements à l'écart des éléments en mouvement. Dans le cas contraire, ils peuvent être happés et entraîner une chute grave.

Adaptez votre type de conduite en fonction des conditions de la route. Dans le cas contraire, vous pouvez chuter gravement et provoquer un accident grave pour vous ou d'autres usagers de la route. Tenez compte de l'augmentation de la distance de freinage sur les routes mouillées ou verglacées. Soyez prévoyants et réduisez votre vitesse. Évitez les mouvements saccadés du guidon et les manœuvres de freinage brutales. Descendez de vélo si vous vous trouvez dans une situation où vous vous sentez en insécurité.

Utilisez le vélo uniquement de manière conforme ⇒ *V. Utilisation conforme P. FR-9*. Dans le cas contraire, des dysfonctionnements sont possibles. Si cela devait survenir durant un trajet, vous pourriez subir des blessures graves et/ou mortelles.

DANGER



Assurez-vous du bon fonctionnement des freins et de la bonne maniabilité du guidon avant chaque trajet. Ne roulez pas avec votre vélo s'il ne se trouve pas dans un état technique irréprochable. En cas d'incertitude, faites-le réviser par votre revendeur.

Contrôlez votre Pedelec avant chaque utilisation, après chaque transport et chaque fois que vous l'avez garé sans surveillance ⇒ *4. Avant chaque utilisation P. FR-36*. Si l'usure ou les détériorations ne sont pas détectées suffisamment tôt, des défaillances d'éléments sont possibles. Si cela devait survenir durant un trajet, vous pourriez subir des blessures graves et/ou mortelles. En raison de leur plus grande performance, les pièces d'usure d'un Pedelec sont plus sollicitées que celles d'un vélo normal. Veillez à faire remplacer les pièces usées, endommagées ou tordues avant d'utiliser à nouveau votre vélo.

Ne dépassez pas la charge maximale du Pedelec pour ne pas le casser ou entraîner une défaillance des parties assurant la sécurité du produit ⇒ *VI.I Poids total P. FR-10*. Cela peut provoquer de graves chutes – éventuellement mortelles – lors des déplacements.

Adressez-vous à votre concessionnaire si le remplacement d'éléments ou de pièces d'usure est nécessaire. Nous vous conseillons de faire réaliser toutes les opérations de montage et de réglages par votre revendeur.

Dans le cas contraire, des composants seraient susceptibles de se détacher suite à un montage incorrect. Si cela devait survenir durant un trajet, vous pourriez subir des blessures très graves et/ou mortelles. Si vous devez vous-même resserrer un élément, vous trouverez dans le chapitre ⇒ *12. Couples de serrage P. FR-101* une liste détaillée de tous les couples de serrage à respecter impérativement.

DANGER



Lors du remplacement d'éléments et de pièces d'usure, il convient d'utiliser impérativement des pièces détachées d'origine. Les pièces détachées d'autres fabricants peuvent nuire au bon fonctionnement de votre Pedelec. Des accidents très graves peuvent en découler.

Demandez à votre concessionnaire de vous montrer l'utilisation et les particularités des éléments. Veuillez lire également le mode d'emploi des composants et le carnet d'entretien. Nous vous conseillons de faire réaliser toutes les opérations de montage et de réglages par votre revendeur. Dans le cas contraire, des composants seraient susceptibles de se détacher suite à un montage incorrect. Si cela devait survenir durant un trajet, vous pourriez subir des blessures graves et/ou mortelles. Si vous devez vous-même resserrer un élément, vous trouverez dans le chapitre ⇒ [12. Couples de serrage P. FR-101](#) une liste détaillée de tous les couples de serrage à respecter impérativement.

AVERTISSEMENT



Veillez à ne conduire qu'avec un éclairage suffisant ⇒ [IV.II.I Eclairage P. FR-8](#) si les conditions d'éclairage médiocres l'exigent (brouillard, pluie, crépuscule, nuit). Dans le cas contraire, vous vous exposeriez à des accidents ou des blessures graves.

Retirez toujours la batterie avant de commencer à travailler sur le Pedelec. Il pourrait sinon s'enclencher inopinément. vous blesser grièvement.

PRUDENCE



N'ouvrez ni le moteur, ni l'écran; la batterie ou le chargeur. Vous pourriez vous blesser. De plus, des éléments peuvent être détruits et la garantie annulée. En cas de problèmes, veuillez vous adresser à votre concessionnaire.

ATTENTION



Garez toujours votre Pedelec de sorte qu'il ne puisse pas basculer.

Si le vélo bascule, des éléments peuvent être endommagés. Si le vélo n'est pas équipé d'un pied de support, il peut être ajouté le cas échéant. Veuillez vous adresser à votre concessionnaire à cet effet.

Ne jamais nettoyer le Pedelec au jet ou le nettoyer avec un appareil de nettoyage à haute-pression. Même si ses éléments sont étanches, le jet peut endommager le vélo. Nettoyez le Pedelec avec un chiffon doux légèrement humidifié.

2. Protection contre le vol, la manipulation et la perte

DANGER



Protégez votre Pedelec contre tout accès non autorisé. Si des tiers modifient des éléments sans votre autorisation (par ex. les freins) vous pouvez subir de très graves blessures. Contrôlez donc votre Pedelec avant chaque utilisation, après chaque transport et chaque fois que vous l'avez garé sans surveillance ⇒ [4. Avant chaque utilisation P. FR-36](#). Si votre vélo est endommagé, vous ne devez l'utiliser de nouveau que lorsque les dommages ont été éliminés. S'il vous a été volé ou a été perdu, la garantie ne vous donne pas droit à un remplacement.

Les mesures suivantes peuvent vous aider à protéger votre Pedelec contre le vol et les manipulations, et à le récupérer plus facilement en cas de perte.



Verrouillez toujours votre Pedelec et sa batterie, même si vous ne le quittez que quelques instants. Idéalement, la ou les serrures prévues à cet effet verrouillent la roue entraînée par le moteur. Ne laissez pas les clés dans la serrure. Pour ne courir aucun risque, vous pouvez aussi retirer la batterie. Même si le Pedelec est garé à l'extérieur de votre domicile (par ex. dans un appartement, à la cave), il doit néanmoins être verrouillé avec une serrure.

Ne garez pas votre Pedelec dans des endroits isolés.

Et surtout pas pendant une durée prolongée. Garez votre Pedelec si possible dans des garages ou boxes à vélo privés ou communaux surveillés.



Attachez votre Pedelec à un objet (par ex. un arbre, un luminaire, une clôture). Ainsi, il ne pourra pas être subtilisé.

Attachez les roues fixées par un levier de serrage rapide conjointement au cadre à un objet fixe. Cela empêchera le vol de la roue. Alternativement, vous pouvez aussi remplacer le levier de serrage rapide par un antivol. Votre concessionnaire se fera un plaisir de répondre à vos questions à ce sujet.

Utilisez une serrure à vélo haut de gamme. Investissez env. 10 % du prix d'achat du vélo dans des serrures. Si votre vélo n'est pas équipé d'une serrure de cadre, votre concessionnaire pourra monter une serrure de cadre adaptée. Alternativement, vous pouvez aussi utiliser un autre type de serrure à vélo. Demandez à votre revendeur de vous conseiller.

Notez les caractéristiques importantes de votre Pedelec (par ex. dans le carnet d'entretien ⇒ [II.III Carnet d'entretien P. FR-6](#), le passeport de vélo) et faites-le enregistrer auprès des services de police. Ainsi, votre vélo sera plus facile à décrire et à identifier en cas de perte.



Faites coder votre Pedelec par la police. A cet effet, votre domicile, l'adresse et les initiales du propriétaire sont codés et gravés sur le cadre. Le codage nuit à la revente illégale de vélos et dissuade les voleurs. De plus, un vélo codé sera plus facilement attribué à son propriétaire.

Le vol de vélos est souvent couvert par l'assurance mobilier d'habitation. Renseignez-vous au préalable au sujet des conditions d'assurance.

3. Avant la première utilisation

Assurez-vous que votre Pedelec est réglé pour votre taille et qu'il est opérationnel. Familiarisez-vous également avec les fonctions de base de votre Pedelec.

DANGER



Demandez à votre concessionnaire de vous montrer l'utilisation et les particularités du Pedelec et de ses éléments. Veuillez lire également le mode d'emploi des composants et le carnet d'entretien. Nous vous conseillons de faire réaliser toutes les opérations de montage et de réglages par votre revendeur. Dans le cas contraire, des composants seraient susceptibles de se détacher suite à un montage incorrect. Si cela devait survenir durant un trajet, vous pourriez subir des blessures graves et/ou mortelles. Si vous devez vous-même resserrer un élément, vous trouverez dans le chapitre [⇒ 12. Couples de serrage P. FR-101](#) une liste détaillée de tous les couples de serrage à respecter impérativement.

DANGER



Réglage du Pedelec en fonction de la taille de l'utilisateur. S'il n'est pas réglé à votre taille, vous pouvez perdre le contrôle de votre vélo et chuter très grièvement.

Exercez-vous au freinage et à la conduite assistée en un lieu sécurisé, avant d'entamer la circulation sur la voie publique. Si vous ne vous familiarisez pas avec l'utilisation et la vitesse supérieure de votre Pedelec, vous pouvez provoquer des accidents très graves. Conduisez en mode ECO jusqu'à ce que vous sentiez à l'aise pour passer aux modes supérieurs [⇒ 6.3.4 Modification du mode d'assistance P. FR-50](#). Descendez de vélo si vous vous trouvez dans une situation où vous vous sentez en insécurité.

3.1 Installer les pédales

1. Vissez la pédale de droite (repère « R ») dans le sens horaire dans le pédalier droit.
2. Vissez la pédale de gauche (repère « L ») dans le sens antihoraire dans le pédalier gauche.

DANGER



Veillez à maintenir les pédales à l'horizontale pendant que vous les vissez. Dans le cas contraire, vous risqueriez de casser le filetage du pédalier. Si cela devait survenir durant un trajet, vous risqueriez de subir une forte chute.

3. Le couple de serrage à respecter pour chaque pédale est de 40 Nm en direction de la roue avant.

3.2 Régler la hauteur de la selle

3.2.1 Détermination de la hauteur de selle adaptée

1. Asseyez-vous sur le Pedelec en vous appuyant contre un mur.
2. Placez le pédalier au point le plus bas du côté opposé au mur.
3. Montez la selle dans le cas où votre jambe

ne serait pas tendue lorsque le talon se trouve sur la pédale. Descendez la selle si vous ne pouvez pas atteindre la pédale. Vous trouverez ci-dessous une description du mode opératoire à suivre pour régler la hauteur de la selle de votre vélo. Le tube porte-selle peut aussi être fixé par un boulon de selle ⇒ 3.2.2 *Réglage de la hauteur de la selle : Boulon(s) de selle* P. FR-16* ou un levier de serrage rapide ⇒ 3.2.3 *Réglage de la hauteur de la selle : Levier de serrage rapide* P. FR-17.*



cf. 3. Tendre la jambe

3.2.2 Réglage de la hauteur de la selle : Boulon(s) de selle*

1. Desserrez le(s) boulon(s) de selle en le(s) tournant dans le sens antihoraire à l'aide d'une clé Allen.
2. Déplacer la tige de la selle dans la position souhaitée.
3. Resserrez le(s) boulon(s) de selle en le(s) tournant dans le sens horlogique ⇒ 12. *Couples de serrage P. FR-101.*
4. Contrôlez le bon serrage de la selle en essayant de la tourner.



cf. 1. Dévisser la(les) vis de la selle



cf. 3. Visser la(les) vis de la selle

AVERTISSEMENT



Repère de la tige de selle

La hauteur maximum au-delà de laquelle il convient de ne pas sortir la selle du cadre est indiquée sur la tige de celle-ci. Ne jamais retirer la selle du cadre au-delà de ce repère. Dans le cas contraire, la selle pourrait se tordre ou se casser. Vous pourriez subir une forte chute.

3.2.3 Réglage de la hauteur de la selle : Levier de serrage rapide*

DANGER

Le levier du système de serrage rapide doit être fermé correctement avant de commencer à rouler. Dans le cas contraire, le tube porte-selle peut se desserrer ou se rompre – si cela se produit pendant la circulation, vous pouvez chuter. Vous vous exposez alors à un risque de blessures graves.

1. Ouvrez le levier du système de serrage rapide en le dépliant sur 180°. Sur l'intérieur du levier, vous pouvez alors lire généralement le mot « OPEN » (ouvert).



cf. 1. Ouvrir le levier de serrage rapide

2. Fermez le levier de serrage rapide en le rabattant de 180° vers l'intérieur. Sur l'extérieur du levier, vous pouvez alors lire généralement le mot « CLOSE » (fermé).



cf. 2. Levier de serrage rapide fermé

DANGER



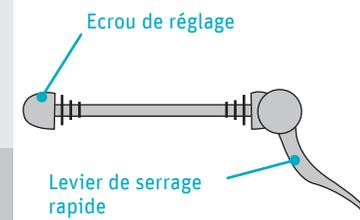
La fermeture du levier de serrage rapide doit être difficile. Pour le fermer, vous devriez avoir besoin d'utiliser la paume de votre main (120 N: correspond à un poids de 12 kg). Le levier de serrage doit laisser une trace dans la paume de la main. Dans le cas contraire, celui-ci serait susceptible de s'ouvrir pendant le trajet. La tige de la selle serait alors desserrée et vous pourriez subir une chute grave. Dans le cas où vous auriez refermé le levier de serrage rapide trop fermement, la tige de la selle serait susceptible de se casser. Si cela survenait pendant le trajet, vous pourriez subir une chute grave.

Le levier rapide de serrage est trop facile à fermer

1. Tournez l'écrou de réglage dans le sens **horaire**.
2. Rabattre à nouveau le levier de serrage rapide.

Le levier rapide de serrage est trop difficile à fermer

1. Tournez l'écrou de réglage dans le sens **anti-horaire**.
2. Rabattre à nouveau le levier de serrage rapide.



Levier de serrage rapide ouvert

3. Vérifiez que la selle est bien fixée en tentant de l'orienter vers la gauche ou la droite.

* en fonction du modèle

3.3 Pousser et incliner la selle

DANGER



Ne jamais bloquer la selle dans la zone arquée du cadre de la selle, mais uniquement dans la zone droite. Repousser uniquement la selle au sein de la zone droite (illustration 1). Les haubans de la selle qui seraient bloqués à l'extérieur de cette zone seraient susceptibles de faire défaillance (illustration 2).

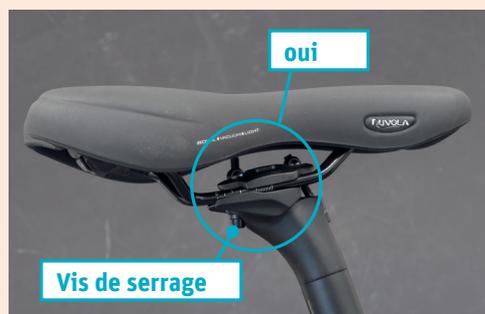


Fig 1



Fig 2

Utiliser une clé dynamométrique pour visser fermement la vis de serrage. Respecter les couples de serrage prescrits. Si aucune valeur n'est indiquée sur la pièce, veuillez consulter le tableau suivant pour connaître le couple de serrage :

Filetage	Couple de serrage [Nm]
M5 / M6 / M7 / M8	M5: 5 / M6: 10/ M7: 14 / M8: 22

Dans le cas contraire, les vis peuvent se desserrer, s'arracher ou se rompre. Si un tel cas devait survenir durant un trajet, certains composants pourraient se détacher et provoquer une chute grave. Si vous serrez trop les vis, des éléments peuvent aussi être détériorés.

3.3.1 Fixation par vis unique : Pousser et incliner la selle

1. Dévisser la vis de serrage en tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. La vis doit au maximum faire deux à trois tours complets, sans quoi vous risquez de démonter tout le mécanisme.
2. Glisser la selle vers l'avant ou l'arrière, selon la position souhaitée.
3. Incliner la selle du vélo dans la position souhaitée.
4. Visser fermement la vis de fixation en la faisant tourner dans le sens des aiguilles d'une montre à l'aide d'une clé dynamométrique.
5. Vérifiez que la selle ne s'incline pas une fois vissée. Testez par vous-même en appliquant une forte pression avec vos mains d'abord à la pointe de la selle, puis à l'extrémité arrière.



cf. 1. Dévisser la vis de serrage

3.3.2 Fixation par deux vis : Pousser et incliner la selle

DANGER



Visser les vis de serrage complètement dans l'écrou en les maintenant à la verticale. Dans le cas contraire, les vis pourraient se casser et se déloger des écrous.



1. Pour faire glisser la selle, il faut dévisser les vis placées à l'avant et à l'arrière. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre. Les vis doivent au maximum faire deux à trois tours complets, sans quoi vous risquez de démonter tout le mécanisme.



cf. 1. Dévisser la vis

2. Repousser la selle vers l'avant ou l'arrière, selon la position souhaitée.
3. Vissez fermement les deux vis en les faisant tourner dans le sens des aiguilles d'une montre à l'aide d'une clé dynamométrique.
4. Pour modifier l'inclinaison de la selle, dévissez la vis avant en la faisant tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Les vis doivent au maximum faire deux à trois tours complets, sans quoi vous risquez de démonter tout le mécanisme.
5. Vissez la vis avant en respectant le même nombre de tours.
6. Vérifiez que la selle ne s'incline pas une fois vissée. Testez par vous-même en appliquant une forte pression avec vos mains d'abord à la pointe de la selle, puis à l'extrémité arrière.

3.3.3 Fixation par chariot : Pousser et incliner la selle

1. Dévisser l'écrou de serrage en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Il est possible que vous ayez besoin de maintenir simultanément l'écrou situé de l'autre côté à l'aide d'une seconde clé.



cf. 1. Dévisser l'écrou de serrage

2. Repousser la selle vers l'avant ou l'arrière, selon la position souhaitée.
3. Incliner la selle du vélo dans la position souhaitée.
4. Visser l'écrou de serrage en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Il est possible que vous ayez besoin de maintenir simultanément l'écrou situé de l'autre côté à l'aide d'une seconde clé. Respectez le couple de serrage prescrit.
5. Vérifiez que la selle ne s'incline pas une fois vissée. Testez par vous-même en appliquant une forte pression avec vos mains d'abord à la pointe de la selle, puis à l'extrémité arrière.

3.4 Réglage du tube porte-selle amorti

DANGER



Contactez au mieux votre revendeur pour qu'il effectue le réglage des amortisseurs de la tige de la selle.

1. Retirer le support de selle.
2. Bloquez la vis de réglage de précontrainte de ressort avec une clé Allen (SW 6) en tournant dans le sens horaire, afin de diminuer l'effet de ressort, ou dans le sens antihoraire pour l'augmenter.

DANGER



La vis de réglage de précontrainte de ressort ne doit pas dépasser du tube porte-selle. Dans le cas contraire, la vis et donc le tube porte-selle peuvent se desserrer – si cela se produit pendant la circulation, vous pouvez chuter. Vous vous exposerez alors à un risque de blessures graves.



Vis de réglage de précontrainte de ressort

La vis ne doit pas dépasser du tube porte-selle.

3.5 Réglage de la hauteur et de l'inclinaison du guidon

DANGER



Faites réaliser le réglage par votre concessionnaire. Dans le cas contraire, vous risqueriez de rouler avec un guidon pas assez serré. Vous pourriez subir de graves blessures.

3.6 Allumer et éteindre l'éclairage*

Au dos du feu avant se trouve un curseur de réglage. En fonction du sens dans lequel vous le déplacez, les feux avant et arrière sont allumés (ON) ou éteints (OFF) pendant que vous circulez.

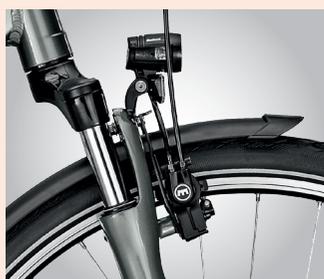
3.7 Familiarisation avec les freins

Assurez-vous que vous pouvez accéder facilement et à tout moment aux poignées de frein et familiarisez-vous avec leur actionnement et leurs positions. Mémorisez l'affectation des poignées de frein aux freins avant et arrière. Si vous possédez un Pedelec avec frein à rétropédalage, vous actionnez ce frein par rétropédalage.

DANGER



Testez le freinage à un endroit sécurisé avant de vous aventurer sur la chaussée. Il est possible que les freins soient plus efficaces ou leur intensité différente de celle dont vous avez l'habitude. Dans le cas où vous n'auriez pas testé préalablement la performance de freinage, vous vous exposez à un risque d'accident grave. Testez le vélo suffisamment longtemps pour ressentir un sentiment de sécurité. Descendez de vélo si vous vous trouvez dans une situation où vous vous sentez en insécurité.



Frein de jantes

Freins sur jante : Lorsque vous roulez sur une longue descente, évitez si possible de freiner de manière continue et en permanence ! L'effet de freinage peut alors diminuer et/ou les pneus peuvent être endommagés. Freinez cycliquement avec des pauses de refroidissement intermédiaires. Ainsi, le système de freinage peut refroidir avec le flux d'air généré par le déplacement. Faites des pauses si besoin pour assurer un refroidissement suffisant.

Faites remplacer les garnitures de frein lorsque la limite d'usure de la garniture de frein est atteinte. L'utilisation de garnitures de frein usées peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

*en fonction du modèle

PRUDENCE



Frein à disque :

Freins à disques : Evitez de toucher les disques de frein après une utilisation intensive des freins. Ils peuvent devenir très chauds. Vous pouvez vous brûler si vous les touchez.

3.8 Familiarisation avec la chaîne*



Chaîne de vélo

AVERTISSEMENT



Retirez toujours la batterie avant de commencer à travailler sur le Pedelec. Le système pourrait en effet démarrer de manière intempestive et vous blesser grièvement.

PRUDENCE



Avant chaque utilisation, contrôlez l'état d'usure de la chaîne. Une chaîne usée ou endommagée peut se rompre. Si cela se produit pendant la circulation, vous pouvez subir des blessures légères.

3.8.1 Mesure et réglage de la tension de chaîne

Mesure de la tension de chaîne

1. Retirez la batterie du Pedelec.
2. Appuyez sur la chaîne vers le haut ou le bas en son point le plus tendu. La tension est correcte si vous pouvez déplacer la chaîne d'env. cinq millimètres vers le haut ou le bas.
3. Contrôlez la chaîne en quatre à cinq points sur un tour de manivelle complet.

Réglage de la tension de chaîne

1. Retirez la batterie du Pedelec.
2. Desserrez les écrous de la roue arrière.
3. Le cas échéant, desserrez le support du frein.
4. Tirez la roue vers l'arrière dans les extrémités jusqu'à ce que la chaîne de vélo présente juste encore le jeu admissible.
5. Serrez tous les assemblages vissés desserrés avec soin à 35 - 40 Nm, en procédant dans le sens horaire. Veillez à ce que la roue soit bien alignée.

3.8.2 Contrôle de l'usure de la chaîne

1. Retirez la batterie du Pedelec.
2. Contrôlez l'usure de la chaîne à l'aide d'un gabarit de contrôle d'usure de chaîne ou d'un pied à coulisse.
3. Faites remplacer la chaîne si elle est usée.

3.8.3 Nettoyage et maintenance de la chaîne



Huilez la chaîne après avoir circulé sous la pluie. Nettoyez et graissez la chaîne, lorsque vous nettoyez le vélo.

1. Retirez la batterie du Pedelec.
2. Brossez la chaîne du vélo grossièrement avec une balayette.
3. Eliminez ensuite les résidus d'huile de chaîne avec un chiffon sec.
4. Vous pouvez alors huiler la chaîne. Respectez les consignes d'utilisation du fabricant de l'huile de chaîne.
5. Après ces opérations, tournez la manivelle pour distribuer l'huile de chaîne sur la chaîne.

3.9 Familiarisation avec la courroie*



Courroie de vélo

AVERTISSEMENT



Retirez toujours la batterie avant de commencer à travailler sur le Pedelec. Le système pourrait en effet démarrer de manière intempestive et vous blesser grièvement.

PRUDENCE



Avant chaque utilisation, contrôlez l'état d'usure de la courroie. Une courroie usée ou endommagée peut se déchirer. Si cela se produit pendant la circulation, vous pouvez subir des blessures légères.

ATTENTION



Ne pas plier, tordre, incurver vers l'arrière, inverser, nouer ou attacher la courroie. Vous pourriez le casser.

3.9.1 Tension de courroie

Mesurer la tension de courroie

Différentes méthodes sont disponibles pour mesurer la tension de la courroie. Une de ces méthodes s'effectue à l'aide de l'application Carbon Drive. Celle-ci mesure la tension de courroie sur la base de la fréquence propre (Hz) de la longueur de courroie.

Système d'exploitation du Smartphone	Téléchargement
iOS	http://de.gatescarbondrive.com/CDS/Products/ACCESSORIESANDTOOLS
Android	



L'application Carbon Drive fonctionne le mieux dans un environnement silencieux.

1. Retirez la batterie du Pedelec.
2. Chargez l'application sur votre Smartphone.
3. Ouvrez l'application.
4. Sélectionnez le symbole de tension.

*en fonction du modèle

5. Allumez le microphone, cliquez sur « Mesurer » et placez le smartphone au-dessus du centre de la courroie – assurez-vous que le microphone est bien orienté vers la courroie.
6. Tirez sur la courroie comme sur une corde de guitare. L'application convertit le bruit en la fréquence propre de la courroie.
7. Tournez la pédale d'un quart de tour et répétez la mesure.
8. Comparez la fréquence de la courroie aux valeurs de consigne, afin de vérifier si la tension de courroie doit être modifiée.

Consignes de tension	Cycliste petit et léger	Cycliste grand et robuste
Moyeu à transmission intégrée	50 Hz	60 Hz

Réglez la tension de courroie

1. Retirez la batterie du Pedelec.
2. Dévisser les vis de l'extrémité en les tournant dans le sens antihoraire.
3. Augmentez ou diminuez la tension à l'aide de la vis de réglage. Veillez à ce que la roue soit bien alignée.

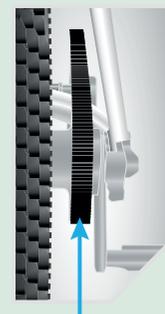


cf. 2. Dévisser la vis

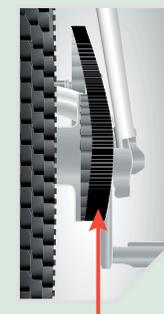


cf. 3. Vis de réglage

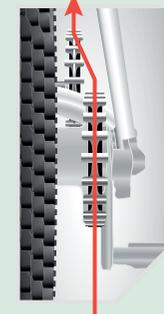
ATTENTION



Alignement correct



Les couronnes dentées ne sont pas correctement alignées



Les couronnes dentées ne sont pas correctement alignées

Pendant le réglage de la tension, veillez à conserver l'alignement correct de la courroie. Dans le cas contraire, le fonctionnement sera bruyant, la courroie ou le pignon s'useront plus vite et la courroie peut sauter.

Fig. : Gates Corporation : Manuel d'utilisateur Gates Carbon Drive. 2014, p. 13.
URL: <http://de.gatescarbondrive.com/Tech/Resources> (version 07/01/2016)

4. Serrez les vis de l'extrémité dans le sens horaire et à un couple de 1620 Nm. ⇒ 12. Couples de serrage P. FR-101



cf. 4. Serrer les vis

3.9.2 Contrôle de l'usure de la courroie

1. Retirez la batterie du Pedelec.
2. Contrôlez l'usure de la courroie.

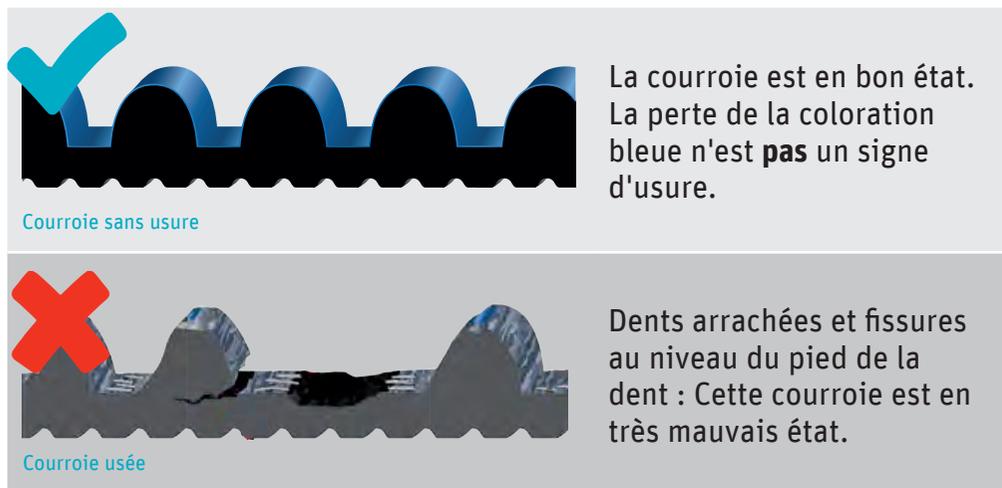


Fig. : Gates Corporation : Manuel d'utilisateur Gates Carbon Drive. 2014, p. 14.
URL: <http://de.gatescarbondrive.com/Tech/Resources> (version 07/01/2016)

3. Lorsque la limite d'usure est atteinte, la courroie doit être remplacée immédiatement.



Si l'usure du guidage central des poulies de courroie est plus importante sur un côté, cela indique que l'alignement de la courroie n'est pas correct. Sur les poulies de courroie avant anodisées en noir, cela est assez facile à voir, puisque la couche anodisée disparaît sur le côté usé et que l'aluminium est visible.

3.9.3 Nettoyage de la courroie

1. Retirez la batterie du Pedelec.
2. Nettoyez la courroie avec un chiffon doux légèrement humidifié.

ATTENTION



Veillez impérativement à ne pas laisser d'eau pénétrer dans le moteur lors du nettoyage. La pénétration d'eau peut détruire le moteur.

3. Laissez sécher.

3.10 Familiarisation avec le changement de vitesse

Le changement de vitesse est actionné par les éléments de commande (levier de commutation, poignées rotatives, touches, etc.) sur le guidon. Avec un changement de vitesse, vous pouvez adapter les vitesses de votre vélo et donc le développement aux conditions de circulation. Pour un trajet droit et sans côtes, un développement élevé (vitesses supérieures) est judicieux pour obtenir une vitesse plus rapide et la conserver sans trop pédaler. Dès que vous grimpez une côte, un développement faible (vitesse inférieure) est préférable pour franchir la côte avec une force raisonnable. Choisissez toujours vos vitesses de sorte à pouvoir pédaler de manière régulière.



Lorsque votre Pedelec dispose du changement de vitesses électronique FAG Shift unit, vous pouvez définir dans le menu dans quel rapport vous voulez redémarrer après un arrêt ⇒ [3.10.1 FAG Shift unit - Changement de vitesse électronique P. FR-26](#)

Dérailleur*

Ici, la chaîne est placée sur un pignon denté lors du changement de vitesse. La chaîne doit donc rester en mouvement, afin que les dents du pignon s'engrènent facilement et sans usure dans les maillons de la chaîne. Lors du changement de vitesse, vous devez donc toujours pédaler vers l'avant, jamais vers l'arrière. Faites juste tourner la chaîne sans forcer.



Dérailleur

Moyeu à transmission intégrée*

Ici, le changement de vitesse s'effectue dans le moyeu de la roue arrière. Puisque l'espace y est très restreint, il convient de pédaler légèrement et sans forcer lors du changement de vitesse.



Moyeu à transmission intégrée

3.10.1 FAG Shift unit - Changement de vitesse électronique

ATTENTION



Il n'est pas recommandé d'en équiper a posteriori un cadre non prévu à cet effet.

La FAG Shift unit est un changement de vitesse électronique. Il se compose d'un commutateur et d'un module de communication. Dans le cas du système Impluse Evo, le commutateur se trouve dans le tube diagonal, le module de communication au niveau du support moteur. Le commutateur effectue le mouvement mécanique via un câble de dérailleur raccordé au changement de vitesse.

3.10.1.1 Caractéristiques techniques

Commutateur

Alimentation électrique	24 V / 36 V
Consommation électrique	Contrôle < 10 mA changement de rapport < 800mA
Vitesse de changement	150 mm/s
Force de traction	Maximum 100 N
Longueur	203,5 mm
Diamètre	25 mm
Classe de protection au montage	IP54



Position sur Pedelec

Module de communication

Tension nominale	5V à 7V
Courant de repos	0,038 A
Classe de protection	IP54
Poids	2 g



Position sur Pedelec

3.10.1.2 Fonctions de base

Module de commande local



N°.	Symbole	Fonction
1		Appeler le point de menu Shift unit
2		Augmenter la valeur
3		Diminuer la valeur
4		Réglage du mode de changement de vitesse A = mode automatique M = mode manuel



Le changement de vitesse électronique prend son courant de la batterie du Pedelec. Quand celle-ci est vide, il n'est plus possible non plus de changer de vitesse. L'activation de la réserve de lumière ⇒ [6.4.3.14 Réserve de lumière P. FR-63](#) est recommandée pour encore pouvoir changer de vitesse après l'arrêt du moteur.

Écran



mode automatique



mode manuel

3.10.1.3 Shift unit: Stratégie

Chemin d'accès : Réglages | Réglages de l'appareil | Shift unit | Stratégie

Sous ce point, vous avez la possibilité de sélectionner un rapport de démarrage, qui est automatiquement sélectionné lors du passage de l'état de conduite vers l'arrêt (p.ex. lors de l'arrêt à un feu de circulation). Lorsque, à titre d'exemple, vous sélectionnez « 2 », le changement de vitesse bascule sur le deuxième rapport - pour autant que vous étiez auparavant sur un rapport supérieur. En cas d'activation d'un rapport de démarrage, il n'est pas nécessaire de rétrograder manuellement lors du démarrage

1. Naviguez vers l'option de menu « Stratégie », comme décrit sous [6.4.1 Réglages dans le menu principal P. FR-53](#).

Début

Sous ce point, vous avez la possibilité de sélectionner un rapport de démarrage, qui est automatiquement sélectionné lors du passage de l'état de conduite vers l'arrêt (p.ex. lors de l'arrêt à un feu de circulation). Lorsque, à titre d'exemple, vous sélectionnez « 2 », le changement de vitesse bascule sur le deuxième rapport - pour autant que vous étiez auparavant sur un rapport supérieur. En cas d'activation d'un rapport de démarrage, il n'est pas nécessaire de rétrograder manuellement lors du démarrage.

2. Vous avez le choix entre les divers rapports de démarrage ou le réglage « Off » (pas de rapport de démarrage)

1	2	3	4	5	6	7	Off
1. Rapport	2. Rapport	3. Rapport	4. Rapport	5. Rapport	6. Rapport	7. Rapport*	Pas de rapport

* le nombre de rapports affichés dépend du type de changement de vitesse dont vous disposez.

3. Sélectionnez l'élément souhaité avec les touches ⊕/⊖. La sélection est surlignée.
4. Confirmez votre choix en appuyant brièvement sur la touche . Vous revenez à la colonne Maximum.

Maximum

Ici, vous pouvez sélectionner la vitesse à laquelle le décalage (en mode automatique) doit passer à l'engrenage le plus élevé.

20 km/h	22 km/h	24 km/h	26 km/h	28 km/h	30 km/h	32 km/h
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

5. Utilisez les touches ⊕/⊖. pour sélectionner le point désiré. La sélection est soulignée.
6. Confirmez votre sélection en appuyant brièvement sur la touche . Vous reviendrez au niveau inférieur 3.



Pour les cavaliers sportifs, qui se sentent à l'aise avec une cadence plus élevée, nous recommandons la plage de réglage de 28 à 32 km / h. Les cyclistes qui préfèrent une cadence inférieure sont les plus confortables à des vitesses de 20 à 26 km / h.

3.10.1.4 Shift unit: Regler

Chemin d'accès : Réglages | Réglages de l'appareil | Shift unit | Regler

Le changement de vitesse électronique fonctionne avec un câble de dérailleur. Ce câble peut, au cours de sa durée de vie, s'étirer un peu ou doit, après un changement, de nouveau être réglé. Sous « Regler », vous pouvez ajuster la tension de traction.

1. Naviguez vers l'option de menu « Réglage », comme décrit sous
⇒ 6.4.1 Réglages dans le menu principal P. FR-53.

2. Choisissez entre :

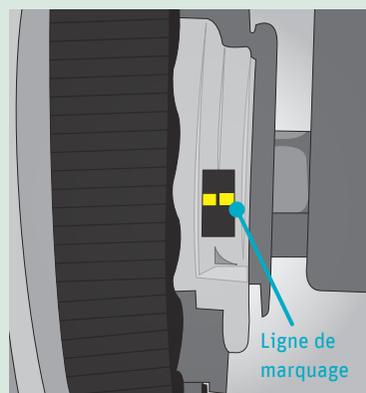
-2,50 mm -2,00 mm -1,50 mm -1,00 mm -0,50 mm 0,00 mm 0,50 mm 1,00 mm 1,50 mm 2,00 mm 2,50 mm

3. Sélectionnez l'élément souhaité avec les touches ⊕/⊖. La sélection est surlignée.

4. Confirmez votre choix en appuyant brièvement sur la touche **SET**. Vous revenez au sous-menu 3.

ATTENTION

Le changement de vitesse est réglé correctement lorsque les deux marques jaunes sont parfaitement alignées l'une sur l'autre. Qu'il en soit ainsi, vous pouvez réparer l'équipement de réglage (principalement la 4ème vitesse). Si la plage de réglage est insuffisante, c'est-à-dire que l'alignement des deux marques jaunes ne peut pas être atteint, la position de la rainure du moyeu à vitesses intégrées doit être déplacée au préalable.



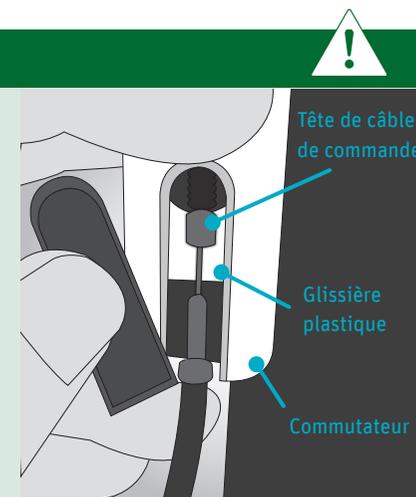
3.10.1.5 Shift unit: Remplacer Bowden

Chemin d'accès : Réglages | Réglages de l'appareil | Shift unit | Remplacer Bowden

Cette fonction n'est à utiliser que lorsque le câble de dérailleur doit être changé. Dans ce cas, le commutateur prend la position changement de câble de dérailleur. Veuillez lire les instructions à l'écran.

ATTENTION

Il est essentiel de veiller à ce que la tête du câble de dérailleur soit complètement enfoncée dans la rainure prévue dans la glissière en plastique blanc.



1. Naviguez vers l'option de menu « Remplacer Bowden », comme décrit sous ⇒ 6.4.1 Réglages dans le menu principal P. FR-53.
2. Un texte apparaît à l'écran: « La Shift unit se trouve déjà en position Changement de câble de dérailleur, Vous pouvez enlever le câble et/ ou, à nouveau, le régler mécaniquement. Veuillez appuyer sur SET pour terminer ».
3. Vous revenez au sous-menu 3 en appuyant brièvement sur la touche **SET**.

3.10.1.6 Shift unit: Rampe sensor

Chemin d'accès : Paramètres | Paramètres du périphérique | Unité de changement de vitesse | Capteur d'inclinaison

Le capteur d'inclinaison détecte si le pédalier se déplace vers le bas ou en descente et règle le circuit. Si des composants différents ont été installés sur les roues avant et arrière, un recalibrage peut être nécessaire. Pour ce faire, procédez comme suit:

1. Naviguez vers l'option de menu « Rampe sensor », comme décrit sous ⇒ 6.4.1 Réglages dans le menu principal P. FR-53.
2. L'écran affiche le texte: "S'il vous plaît redresser vélo. Démarrer le calibrage?".
3. Utilisez la touche  pour sélectionner Non ou Oui. Vous revenez au niveau inférieur 3.



Le processus d'étalonnage nécessite environ une seconde avec retour au menu. Gardez le vélo en position verticale pour cette période.

3.11 Roue

3.11.1 Remplacement d'une roue

3.11.1.1 Fixation de roue par écrou d'axe*

Retrait de la roue arrière

1. Retirez la batterie du Pedelec.
2. Amenez le changement de vitesse en vitesse de démontage.
3. Détachez le câble de commutation de la roue arrière
4. Desserrez les écrous d'axe en les tournant dans le sens antihoraire à l'aide d'une clé plate de 15.
5. Retirez la courroie/chaîne.
6. Retirez la roue arrière.



cf. 3. Démontez le câble de commande de la roue arrière



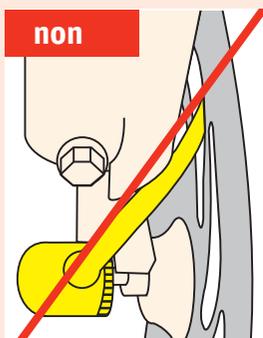
cf. 4. Desserrez l'écrou d'axe

Montage de la roue arrière

1. Montez la courroie/chaîne.
2. Insérez la roue arrière jusqu'à la butée et centrez-la entre les extrémités.
3. Montez le câble de commande.
4. Le cas échéant, fixez le support du frein.
5. Serrez les écrous d'axe en les tournant dans le sens horaire à l'aide d'une clé plate de 15.
6. Remettez la batterie en place.

3.11.2 Fixation de roue avec levier de serrage rapide*

DANGER



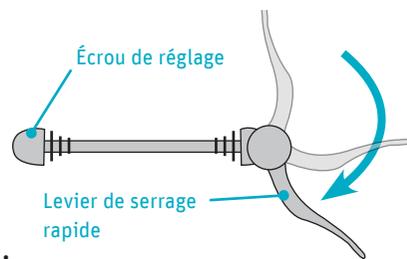
Roue avant : Le levier de serrage rapide doit se trouver sur le côté opposé au disque de frein (si disponible). Si le levier de serrage rapide se trouve sur le même côté que le disque de frein, une collision entre le levier de serrage rapide et le disque de frein est possible. La roue avant se bloquera alors (voir Fig.), ce qui peut entraîner des accidents très graves.

Collision du levier de serrage rapide et du disque de frein

Tous les systèmes de serrage rapide doivent être tendus au maximum avant de commencer à rouler. Dans le cas contraire, les éléments qu'ils retiennent peuvent se desserrer – si cela se produit pendant la circulation, vous pouvez chuter. Vous vous exposez alors à un risque de blessures graves.

Retrait de la roue avant

1. Retirez la batterie du Pedelec.
2. Ouvrez le levier tendeur en le dépliant sur 180°. Sur l'intérieur du levier, vous pouvez alors lire généralement le mot « OPEN » (ouvert).
3. Desserrez l'écrou de réglage en le tournant légèrement dans le sens **antihoraire**.



cf. 2. Ouvrir le levier de serrage rapide

ATTENTION



Démontez tous les câbles de la roue (par ex. le câble d'éclairage). Dans le cas contraire, les câbles peuvent se déchirer.

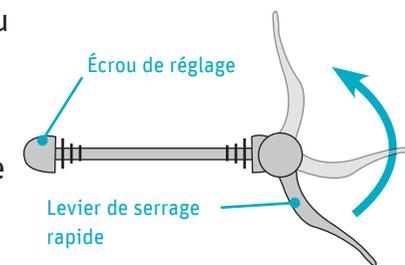


Si vous possédez un frein à jantes, il est judicieux de le retirer avant d'extraire la roue. Dans le cas contraire, vous ne pouvez pas retirer la roue.

4. Retirez la roue avant.

Montage de la roue avant

1. Placez la roue avant dans les pattes de la fourche.
2. Serrez légèrement l'écrou de réglage du levier de serrage rapide (dans le sens **horaire**).
3. Fermez le levier de serrage rapide en le refermant sur 180°. Sur l'extérieur du levier, vous pouvez alors lire généralement le mot « CLOSE » (fermé).



cf. 3. Fermer le levier de serrage rapide

*en fonction du modèle

DANGER



La fermeture du levier de serrage rapide doit être difficile. Pour le fermer, vous devriez avoir besoin d'utiliser la paume de votre main (120 N: correspond à un poids de 12 kg). Le levier de serrage doit laisser une trace dans la paume de la main. Dans le cas contraire, celui-ci serait susceptible de s'ouvrir pendant le trajet. La roue serait alors délogée et vous pourriez subir une chute grave.

Le levier rapide de serrage est trop facile à fermer

1. Ouvrir le levier rapide de serrage.
2. Tournez l'écrou de réglage dans le sens **horaire**.
3. Rabattre à nouveau le levier de serrage rapide.
4. Répéter l'opération au besoin.

Le levier rapide de serrage est trop difficile à fermer

1. Ouvrir le levier rapide de serrage.
2. Tournez l'écrou de réglage dans le sens **anti-horaire**.
3. Rabattre à nouveau le levier de serrage rapide.
4. Répéter l'opération au besoin.



La fermeture du levier de serrage rapide ne s'opère pas par un simple mouvement de rotation.

DANGER



Si vous avez démonté le frein de jantes pour démonter la roue, vous devez impérativement le remonter. Dans le cas contraire, vous ne pourrez pas freiner et risquez de vous blesser grièvement.

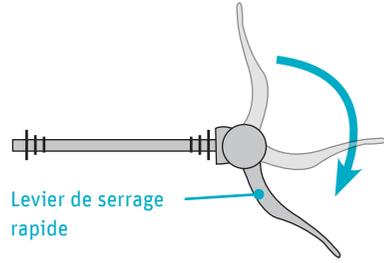
AVERTISSEMENT



Rebranchez tous les câbles précédemment démontés (par ex. câble d'éclairage) à la roue. Dans le cas contraire, ils peuvent être pris dans les rayons. Si cela se produit pendant la circulation, vous pouvez chuter grièvement.

3.11.3 Fixation de la roue par un axe enfichable*

Retrait de la roue avant

1. Retirez la batterie du Pedelec.
2. Ouvrez le levier de serrage rapide de la roue avant en le rabattant de 180° vers l'extérieur. Sur l'intérieur du levier, vous pouvez alors lire

cf. 2. Ouvrir le levier de serrage rapide
3. généralement le mot « OPEN » (ouvert).
4. Placez le levier de serrage rapide dans la gorge et tournez-le dans le sens antihoraire jusqu'à ce que l'axe enfichable dépasse d'env. 1 cm du trou d'axe.
5. Levez brièvement la roue avant et retirez l'axe enfichable.

*en fonction du modèle

ATTENTION



Démontez tous les câbles de la roue (par ex. le câble d'éclairage).

Dans le cas contraire, les câbles peuvent se déchirer.

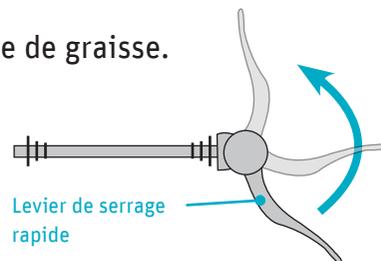


Si vous disposez d'un frein à jantes, vous devez le démonter. Alternativement, vous pouvez aussi dégonfler le pneu. Dans le cas contraire, vous ne pouvez pas retirer la roue.

6. Retirez la roue avant.

Montage de la roue avant

1. Enduisez l'axe enfichable d'une fine couche de graisse.
2. Glissez la roue entre les extrémités de fourche et alignez-la sur les trous d'axe.
3. Réinsérez l'axe enfichable.
4. Rabattez le levier de serrage rapide sur la position ouverte.
5. Insérez le levier de serrage rapide dans la gorge et le tourner dans le sens horaire
L'axe se visse ainsi dans le filetage. Veillez à ce que la roue soit correctement centrée.
6. Fermez le levier de serrage rapide en le rabattant de 180° vers l'intérieur. Sur l'extérieur du levier, vous pouvez alors lire généralement le mot « CLOSE » (fermé).



cf. 6. Fermer le levier de serrage rapide

DANGER



La fermeture du levier de serrage rapide doit être difficile. Pour le fermer, vous devriez avoir besoin d'utiliser la paume de votre main (120 N: correspond à un poids de 12 kg). Le levier de serrage doit laisser une trace dans la paume de la main. Dans le cas contraire, celui-ci serait susceptible de s'ouvrir pendant le trajet. La roue serait alors délogée et vous pourriez subir une chute grave.

Le levier rapide de serrage est trop facile à fermer

1. Ouvrir le levier rapide de serrage.
2. Insérez le levier de serrage rapide dans la gorge et le tourner dans le sens horaire. L'axe se visse ainsi dans le filetage. Veillez à ce que la roue soit correctement centrée.
3. Fermer le levier du système de serrage rapide.
4. Répéter l'opération au besoin.

Le levier rapide de serrage est trop difficile à fermer

1. Ouvrir le levier rapide de serrage.
2. Placez le levier de serrage rapide dans la gorge et tournez-le dans le sens antihoraire jusqu'à ce que l'axe enfichable dépasse d'env. 1 cm du trou d'axe.
3. Fermer le levier du système de serrage rapide.
4. Répéter l'opération au besoin.

AVERTISSEMENT



Rebranchez tous les câbles précédemment démontés (par ex. câble d'éclairage) à la roue. Dans le cas contraire, ils peuvent se déchirer.

3.11.4 Jantes

Usure

AVERTISSEMENT



Surveillez l'apparition de profondes stries sur les deux jantes. Les jantes peuvent se rompre et provoquer une chute. Remplacez les jantes, dès que vous constatez des traces d'usure. De nombreuses jantes sont dotées d'un témoin d'usure. Si ce point a disparu, la jante est usée.



Nettoyage

1. Retirez la batterie du Pedelec.
2. Nettoyez les jantes avec une balayette. Éliminez les salissures tenaces avec un chiffon doux légèrement humidifié.

ATTENTION



Veillez impérativement à ne pas laisser d'eau pénétrer dans le moteur lors du nettoyage. La pénétration d'eau peut détruire le moteur.

3. Laissez sécher.

3.11.5 Pneus



DANGER

Ne dépassez pas en plus ou en moins la pression de pneus admissible. Une pression trop élevée pourrait, dans le pire des cas, faire éclater le pneu et provoquer une chute. En revanche, si la pression demeure faible pendant longtemps, le processus d'usure du pneu s'accélère. La pression de pneus admissible est gravée sur le côté du pneu et indiquée en bar et psi (livres par pouce carré). Vous pouvez mesurer la pression d'un pneu vous-même à l'aide d'un manomètre. Vous pouvez aussi vous adresser à votre revendeur.

3.12 Familiarisation avec la fourche amortie*

La fourche amortie retient la roue avant.



La course effectuée par la roue entre la position sans charge et la position avec charge correspond au débattement total.

Marque de fourche amortie	Type de fourche	Débattement total
Fox	32 Float Evo	120 mm
Fox	32 F CTD	120 mm
Postmoderne	HG141	45 mm
RST	Pulse	50 mm
RST	Verso 3	50 mm

Marque de fourche amortie	Type de fourche	Débattement total
Sram	Recon Silver	100 mm 120 mm
Sram	Reba RL	100 mm 120 mm
Sram	XC 32 TK	120 mm
Sram	XC	100 mm
Suntour	XCR Air	120 mm
Suntour	XCR	100 mm
Suntour	CR85	63 mm
Suntour	NCX-D	63 mm
Suntour	NEX	63 mm
Suntour	CR-8V	50 mm
Suntour	CR-7V	40 mm

Modèles des années 2015/2016 Version au 18/12/2015

3.12.1 Système de Lockout

Si votre fourche amortie est équipée d'un système Lockout, vous pouvez verrouiller votre amortissement. Dans certaines situations de circulation, cela peut s'avérer judicieux : par ex. dans les côtes ou si vous vous mettez en danseuse pour accélérer. Pour verrouiller l'amortisseur, déplacez le bouton rotatif situé sur le côté droit de la fourche sur la position « LOCK » (alternativement : ). Pour réactiver l'amortissement, tournez le bouton rotatif sur « OPEN ».



*en fonction du modèle

LOCK/ 

Verrouillage de l'amortissement

OPEN

Activation de l'amortissement

DANGER



Ne verrouillez pas l'amortisseur sur les terrains accidentés. Cela pourrait endommager la fourche amortie. La rupture de la fourche peut provoquer une chute et vous pouvez vous blesser grièvement.

3.12.2 Système Air*

Certaines fourches amorties permettent de modifier la pression pneumatique. À cet effet, vous avez besoin de l'aide de votre concessionnaire ou – si vous pensez pouvoir le faire vous-même – d'une pompe pour fourches amorties avec affichage de la pression, ainsi que la notice d'emploi du fabricant de la fourche. La valve avec capuchon (désignation par ex. ARI) se trouve généralement sur le côté gauche de la fourche.



4. Avant chaque utilisation

DANGER



Faites remplacer les composants abîmés (par ex. fissures, rainures) ou tordus avant d'utiliser à nouveau votre vélo. Si tel n'est pas le cas, des pièces cruciales pour le fonctionnement du vélo pourraient s'avérer défectueuses et provoquer une forte chute.

Ne roulez pas avec votre vélo s'il ne se trouve pas dans un état technique irréprochable. Si vous avez des doutes, faites le contrôler éventuellement par un concessionnaire.

Nous vous conseillons de faire réaliser toutes les opérations de montage et de réglages par votre revendeur. Dans le cas contraire, des composants seraient susceptibles de se détacher suite à un montage incorrect. Si cela devait survenir durant un trajet, vous pourriez subir des blessures très graves et/ou mortelles.

Contrôlez votre Pedelec avant chaque utilisation, après chaque transport et chaque fois que vous l'avez garé sans surveillance. Utilisez à cet effet la liste de contrôle ci-dessous.

Liste de contrôle

Type	Propriétés
Cadre / Fourche	Contrôler le cadre et les fourches quant à des déformations extérieures visibles, des fissures et des détériorations.
Guidon / Potence	Contrôler le bon serrage et le positionnement. Contrôler la sonnette quant à son fonctionnement, sa bonne fixation et son positionnement.
Selle / Tige de selle	Contrôler le levier de serrage rapide / arbre de transmission (si présent) quant au bon serrage et positionnement.

Type	Propriétés
Roues	Vérifier l'état des pneus (détériorations, corps étrangers), concentricité et pression de gonflage.
	 La pression de pneus admissible est gravée sur le côté du pneu et indiquée en bar et psi (livres par pouce carré). Cette valeur ne doit pas être dépassée positivement ou négativement.
	Contrôler la fixation des valves.
	Examen visuel des jantes quant à des détériorations et de l'usure.
	Contrôler le levier de serrage rapide / arbre de transmission (si présent) quant au bon serrage et positionnement correct.
Chaîne ou courroie	Contrôler chaîne, courroie, pignon, roues dentées quant à l'usure et des détériorations.
Freins	Contrôler le système de freinage y compris levier de frein quant à son fonctionnement et sa bonne fixation et bon positionnement.
	Contrôle visuel des garnitures de frein / Disques de frein.
Éclairage	Tester le fonctionnement et le réglage de l'éclairage.
	Contrôler l'existence des réflecteurs conformément à la réglementation de la circulation nationale applicable.
Raccords vissés	Vérifier que tous les raccords vissés sont serrés conformément aux prescriptions.
Bagages	Vérifier la solidité de la fixation.

5. Notice abrégée

5.1 Chargement de la batterie



Vous n'avez pas besoin de charger la batterie si vous souhaitez seulement faire une sortie de courte durée pour essayer votre vélo. Il est toutefois conseillé de la charger avant la première sortie prolongée. ⇨ [10.3.1 Charge de la batterie P. FR-91](#) Pour des raisons liées à législation sur le transport, la batterie est fournie en étant partiellement chargée (env. 50 %).

ATTENTION



Effectuez un cycle d'apprentissage : Nous recommandons d'utiliser une batterie neuve **entièrement chargée** une fois jusqu'à ce que l'assistance ne fonctionne plus, sans la recharger entre-temps. La batterie enregistre ainsi sa capacité. La capacité réelle et l'affichage de l'état de charge correspondent alors. Dès que la batterie est en mode veille, appuyez pendant une seconde sur la touche batterie. Ensuite, le cycle d'apprentissage peut se poursuivre. Veuillez effectuer un cycle d'apprentissage tous les six mois ou tous les 5000 kilomètres. Si vous ne refaites pas cette procédure de temps en temps, la capacité momentanée de la batterie et l'affichage du niveau de chargement seront de plus en plus divergents.

5.2 Insertion et verrouillage de l'accumulateur

ATTENTION



Tenir fermement l'accumulateur pour qu'il ne tombe pas. Il pourrait être en effet endommagé.

1. Prendre l'accumulateur avec les deux mains et le tenir sur la gauche à côté de la station d'accueil. Veillez à ce que l'affichage du niveau de charge de l'accumulateur soit dans votre direction.
2. Mettre les nez de l'accumulateur dans les renflements prévus à cet effet.
3. Faire rouler l'accumulateur dans la station d'accueil jusqu'à ce qu'il s'enclenche.



4. Tourner la clé de l'accumulateur dans le sens des aiguilles d'une montre. L'accumulateur est maintenant verrouillé.



ATTENTION



Il est recommandé de retirer la clé à présent et de la conserver pour ne pas la casser ou la perdre.



Notez le numéro de clé sur le bon d'achat ou de vente. En cas de perte, ce numéro vous permettra de commander une clé de rechange ⇒ [11.2 Batterie P. FR-98](#).

5.3 Activation du Pedelec



Ne mettez pas le Pedelec en marche pendant que vous circulez. Le moteur pourrait alors ne pas s'allumer ou ne pas fournir l'assistance intégrale.

1. Appuyez pendant une seconde sur la touche  située sur le module de commande local. L'éclairage de l'écran s'allume. Dans le cas de l'écran (Smart) Impulse Evo, l'éclairage de l'écran s'éteint après environ 30 secondes. L'éclairage du vélo s'éteint aussi. Un message d'accueil s'affiche dans le champ d'information de l'écran. L'indication suivante apparaît si vous possédez un modèle Impulse Evo RS équipé d'un rétropédalage : « Veuillez pédaler ». Vous pouvez effectuer d'autres paramétrages à partir du menu de démarrage.



Appuyer sur la touche



Écran (Smart) Impulse Evo : Menu de démarrage



Écran Smart compact Impulse Evo : Menu de démarrage



Si vous n'arrivez pas à mettre en marche le système en appuyant sur la touche , appuyez d'abord pendant une seconde sur la touche de la batterie. Le Pedelec se met en route. Vérifiez la batterie si elle ne se met pas en marche ⇒ [9.3.1 Champ d'affichage P. FR-83](#).



Symbole	État de charge de la batterie
	100 – 75 %
	74 – 50%
	49 – 25%
	24 – 10%
	0%

5.4 État de charge de la batterie et autonomie



L'état de charge de la batterie et l'autonomie restante s'affichent en haut de l'écran. Vous obtenez ici des informations sur la durée restante pendant laquelle le système « Impulse Evo » vous aidera. Ces renseignements sont fournis sous forme d'un accumulateur stylisé où s'affiche l'autonomie encore restante. Plus le niveau de chargement de l'accumulateur est faible, moins l'accumulateur stylisé est rempli. L'autonomie restante affiche alors également une valeur faible. Si la batterie passe en dessous du niveau de charge minimal, l'assistance du moteur se coupe.



En cours de circulation, des mesures sont effectuées. Les valeurs des mesures effectuées au cours des derniers 20 km respectifs permettent à l'écran de calculer une valeur moyenne. Cette valeur est utilisée comme base de calcul pour l'autonomie restante. L'autonomie restante affichée dépend donc fortement du style de conduite au cours des 20 derniers kilomètres.

180 km

Niveau élevé de chargement de l'accumulateur et autonomie élevée

30 km

Faible niveau de chargement de l'accumulateur et faible autonomie

5.5 Modification du mode d'assistance

- Vous devez être dans le menu de départ pour modifier le mode d'assistance. Sélectionnez le niveau d'assistance en appuyant brièvement sur la touche ⊕/⊖.

Affichage à l'écran	Assistance	Consommation électrique
ULTRA*	Le niveau d'assistance est très élevé.	très élevée
POWER	Le niveau d'assistance est élevé.	élevé
SPORT	Le niveau d'assistance est moyen.	moyen
ECO	Le niveau d'assistance est faible.	faible
Arrêt	Aucune assistance.	très faible

- L'assistance se met en marche dès que vous pédalez. L'assistance s'arrête dès que vous cessez de pédaler ou que vous avez atteint une vitesse de 25 km/h.

Écran Smart Impulse Evo

Un écran affiche le mode « Assistance » sélectionné et représente dix rectangles de taille différente. Plus le rectangle est grand, plus le moteur vous aide à pédaler. Le niveau d'assistance dépend du nombre de rectangles noirs. Cet affichage apparaît seulement si vous avez choisi un mode « Assistance ».



Le moteur ne soutient pas.



Le moteur fournit une aide moyenne.



Le moteur fournit une aide conséquente.

5.6 Activation de l'assistance traction

AVERTISSEMENT



L'assistance traction doit seulement servir à pousser le Pedelec. Dans le cas contraire, vous pouvez subir de graves blessures. L'assistance à la propulsion n'est pas prévue pour faire avancer le Pedelec en étant assis. Sur les modèles à rétropédalage, les pédales continuent de tourner.



L'assistance de propulsion vous permet de pousser le vélo à une vitesse maximale de 6 km/h. Ceci est particulièrement appréciable pour pousser votre Pedelec dans les côtes.

- Maintenir la touche ⊕ appuyée. L'assistance traction se met en marche au bout de trois secondes. Dans le cas de l'écran (Smart) Impulse Evo retentit en même temps un signal d'avertissement. Sur l'écran apparaît **Remarque (1/1)** **Assistance de propulsion** ou **Remarque | Assistance de propulsion**. Maintenez la touche enfoncée jusqu'à ce que vous n'ayez plus besoin de cette assistance.



Écran (Smart) Impulse Evo : Assistance de propulsion activée



Écran Smart compact Impulse Evo : Assistance de propulsion activée

5.7 Affichage des favoris SET



Écran (Smart) Impulse Evo :
Favoris SET



Écran Smart compact Impulse Evo :
Favoris SET

Procédez de la manière suivante si vous voulez afficher dans le menu de départ un autre favori SET :

1. Dans le menu de départ, appuyez brièvement sur la touche **SET**. Le favori SET suivant s'affiche maintenant si vous avez sélectionné plusieurs favoris SET dans le menu principal ⇒ [6.3.6.2 Écran \(Smart\) Impulse Evo Pré-sélection des favoris SET P. FR-51](#).
2. Appuyez sur la touche **SET** jusqu'à ce que le favori SET souhaité s'affiche

5.8 Réglages dans le menu principal



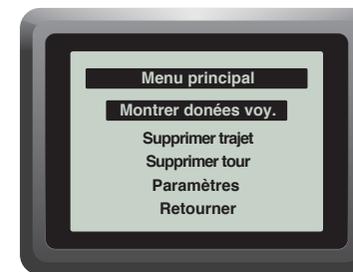
Pendant la circulation, vous ne pouvez pas procéder à des réglages dans le menu principal.

5.8.1 Aller dans le menu principal

1. Une fois dans le menu de démarrage, appuyez pendant trois secondes sur la touche **SET**. Vous arrivez au menu principal.



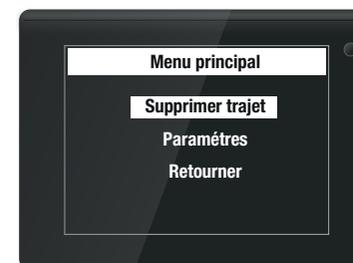
Écran (Smart) Impulse Evo : Menu de
démarrage



Écran (Smart) Impulse Evo : Menu
principal



Écran Smart compact Impulse Evo :
Menu de démarrage



Écran Smart compact Impulse Evo :
Menu principal

5.8.2 Naviguer dans le menu

1. Naviguez avec les touches ⊕/⊖ pour arriver à l'élément souhaité. Le point sélectionné est surligné.
2. Confirmez votre sélection en appuyant brièvement sur la touche . Vous accédez au niveau de menu suivant ou sélectionnez votre réglage.

5.8.3 Retour depuis le menu

À partir du menu, vous disposez de quatre possibilités pour accéder au niveau de menu supérieur suivant ou revenir au menu de démarrage:

Retour

1. Naviguez avec les touches ⊕/⊖ jusqu'au texte « Précédent ». La sélection est surlignée.
2. Confirmez en appuyant sur la touche . Vous revenez au niveau supérieur suivant.

Appuyez brièvement sur la touche .

1. En l'absence de « Précédent », revenez au niveau supérieur en sélectionnant l'un des points affichés. Appuyez alors brièvement sur la touche .

Appuyez longuement sur la touche .

1. Pour revenir au menu de départ, appuyez pendant environ trois secondes sur la touche .

Démarrez

1. Dès que vous démarrez, le menu de démarrage s'affiche.

5.9 Modification du profil de conduite

1. Dans le menu de départ, appuyez pendant trois secondes sur la touche . Vous arrivez au menu principal.
2. Sélectionnez l'élément du menu principal « Réglages » avec les touches ⊕/⊖. Le point sélectionné est surligné.
3. Confirmez en appuyant brièvement sur la touche . Vous accédez au sous-menu 1.
4. Sélectionnez « Réglages de l'appareil » en utilisant les touches ⊕/⊖.
5. Confirmez avec .
6. Sélectionnez « Moteur » avec les touches ⊕/⊖. Le point sélectionné est surligné.
7. Confirmez en appuyant sur la touche . Vous accédez au sous-menu 2.
8. Sélectionnez « Profil de conduite » avec les touches ⊕/⊖. Le point sélectionné est surligné.
9. Confirmez en appuyant sur la touche . Vous arrivez aux profils de conduite.

Profil de conduite	Propriétés			
	Puissance au démarrage	Déploiement de la force	Puissance maximale	Consommation électrique
Relax	faible	faible	faible	faible
Regular	moyen	moyen	moyen	moyen
Dynamic	élevé	élevé	élevé	élevé

10. Sélectionnez l'élément souhaité avec les touches ⊕/⊖.
Il est surligné.

11. En appuyant brièvement sur la touche , vous revenez au sous-menu 2.

5.10 Désactivation du Pedelec

DANGER



Ne conduisez le Pedelec que si vous pouvez atteindre les freins ⇒ 3.7 *Familiarisation avec les freins P. FR-21*. Votre Pedelec ne dispose pas d'un bouton d'urgence. Pour sortir rapidement le vélo d'une situation dangereuse, vous devez utiliser les freins. La force de freinage maximale est supérieure à la force de traction. De cette manière, un arrêt par l'activation des freins est à chaque fois garanti. Ne perdez pas de vue que le système de propulsion ne se déconnecte pas automatiquement après le freinage. Désactivez le système de propulsion, à l'arrêt, après avoir freiné.

Sur le module de commande local

1. Appuyez pendant une seconde sur la touche  située sur le module de commande local. Le système Impulse Evo s'éteint.

À l'aide de la batterie

1. Appuyer deux fois brièvement sur la touche de batterie. Le système Impulse Evo s'éteint après quelques secondes.

5.11 Déverrouillage et retrait de la batterie

ATTENTION



Tenir fermement la batterie pour qu'elle ne tombe pas. Elle pourrait être en effet endommagée.

1. Prendre l'accumulateur, insérer la clé dans la serrure de l'accumulateur et tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. L'accumulateur est déverrouillé.
2. Prendre l'accumulateur avec les deux mains et le sortir de la station d'accueil en le faisant rouler.



ATTENTION



Il est recommandé de retirer la clé à présent et de la conserver pour ne pas la casser ou la perdre.

Tenir fermement la batterie pour qu'elle ne tombe pas. Elle pourrait être en effet endommagée.

6. Unité motrice, écran et panneau de commande rapproché

6.1 Consignes de sécurité

DANGER



Restez toujours attentif à l'affichage de l'écran. Lorsque vous ne vous concentrez pas exclusivement sur la circulation, vous vous exposez à des risques d'accidents ou de chutes graves.

AVERTISSEMENT



Ne modifiez pas le module d'entraînement. Vous n'avez par ex. pas le droit d'augmenter la vitesse de désactivation au-delà de 25 km/h. De plus, la vitesse de l'assistance de propulsion ne doit pas être supérieure à 6 km/h. Les Pedelecs dont la puissance d'entraînement a été modifiée peuvent ne plus respecter les dispositions légales en vigueur dans votre pays. Vous vous exposez à une amende si vous circulez sur des voies publiques avec un Pedelec « modifié ». Votre Pedelec risque aussi de subir un problème technique. Les vélos ayant subi d'importantes modifications ne sont pas garantis.

Retirez toujours la batterie avant de commencer à travailler sur le Pedelec. Risque de blessure graves en cas d'actionnement accidentel de la touche ⏻.

PRUDENCE



Ne pas ouvrir l'unité motrice. Danger de choc électrique. Vous ne bénéficiez plus dans ce cas de votre droit de garantie. Confiez les réparations de l'unité motrice uniquement à un concessionnaire formé.

Ne pas toucher le moteur après une longue descente car il peut être très chaud. Vous pourriez vous brûler en le touchant.

ATTENTION



Les composants montés dans l'unité motrice et les autres composants du moteur doivent être échangés uniquement contre des éléments identiques ou agréés par le fabricant et spécialement conçus pour votre Pedelec. Dans le cas contraire, les autres éléments peuvent entraîner une surcharge et endommager votre Pedelec.

N'ouvrez pas l'écran. Vous pourriez le casser.



À des températures basses, l'écran d'affichage peut réagir moins vite. Respectez la température ambiante admissible en fonctionnement de l'écran ⇒ [6.2 Caractéristiques techniques P. FR-45.](#)

6.2 Caractéristiques techniques

Unité motrice

Type	Moteur électrique sans balais	
	Rétropédalage	Roue libre
Puissance nominale	250 W	250 W
Couple nominal	35 Nm	35 Nm
Couple max.	80 Nm	80 Nm
Tension nominale	36 V	36 V
Vitesse de désactivation	25 km/h	25 km/h
Température ambiante admissible en fonctionnement	Entre -10 et +40 °C	Entre -10 et +40 °C
Température de stockage	-10 à +50 °C	-10 à +50 °C
Température de stockage recommandée	Entre 18 et 23 °C	Entre 18 et 23 °C
Type de protection	IP 54	IP 54
Poids	4 kg	4 kg

Écran Impulse Evo

Type	Ecran LCD
Température ambiante admissible en fonctionnement	Entre -10 et +40 °C
Température de stockage	-10 à +50 °C
Température de stockage recommandée	Entre 18 et 23 °C
Dimensions L l h p	9,4 cm 7,6 cm 2 cm 12 cm
Type de protection	IP 54
Poids	127 g
Langues	DE EN NL FR ES IT FI DA

Écran Smart Impulse Evo

Type	Écran LCD avec port USB pour chargeur et Bluetooth
Température ambiante admissible en fonctionnement	Entre -10 et +40 °C
Température de stockage	-10 à +50 °C
Température de stockage recommandée	Entre 18 et 23 °C
Dimensions L l h p	9,4 cm 7,6 cm 2 cm 12 cm
Type de protection	IP 54
Poids	127 g
Langues	DE EN NL FR ES IT FI DA

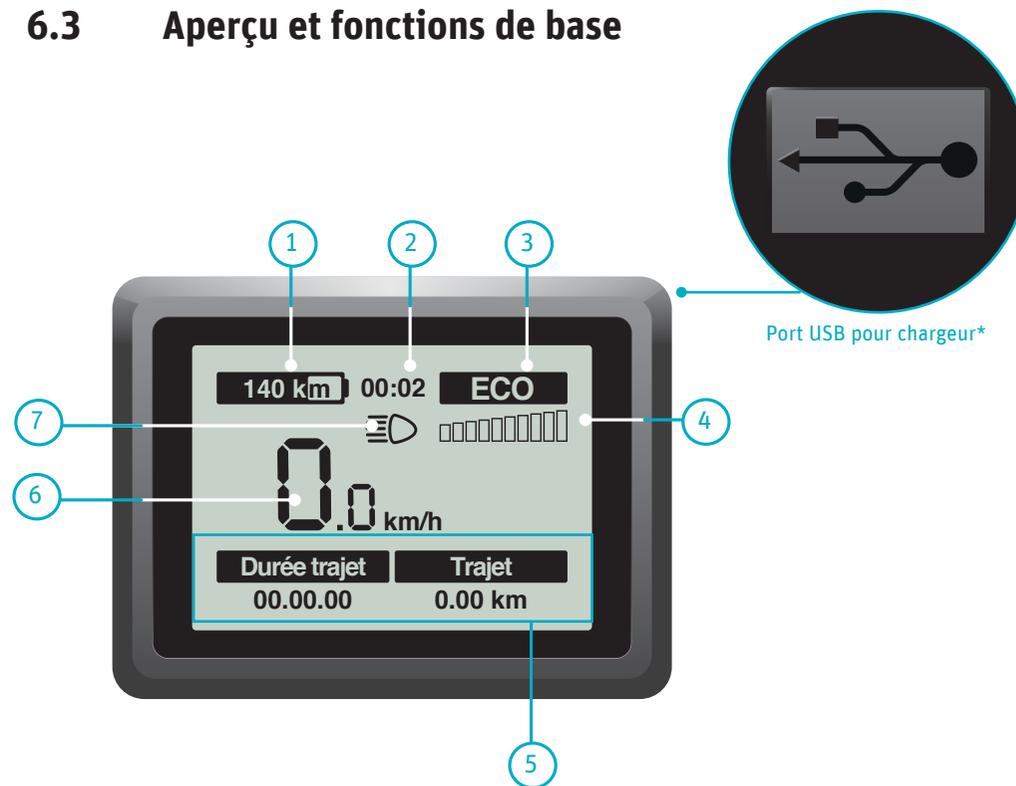
Écran Smart compact Impulse Evo

Type	Écran LCD avec port USB pour chargeur et Bluetooth
Température ambiante admissible en fonctionnement	Entre -10 et +40 °C
Température de stockage	-10 à +50 °C
Température de stockage recommandée	Entre 18 et 23 °C
Dimensions L l h p	7,5 cm 5,3 cm 1,5 cm 9 cm
Type de protection	IP 54
Poids	70 g
Langues	DE EN NL FR ES IT FI DA

Module de commande local

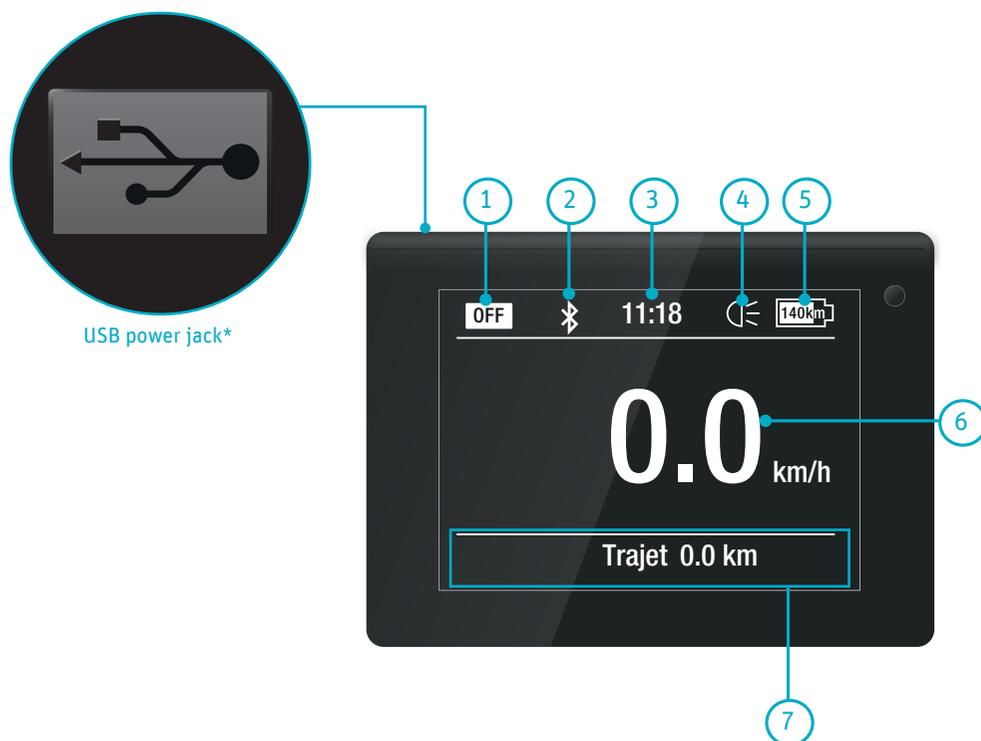
Type	Module de commande local à quatre touches
Température ambiante admissible en fonctionnement	Entre -10 et +40 °C
Température de stockage	-10 à +50 °C
Température de stockage recommandée	Entre 18 et 23 °C
Type de protection	IP 54
Poids	27 g

6.3 Aperçu et fonctions de base



Écran Smart Impulse Evo

N°.	Fonction
1	État de charge de la batterie + autonomie restante (pour le mode d'assistance sélectionné) ⇒ 6.3.3 État de charge de la batterie et autonomie P. FR-49
2	Heure ⇒ 6.4.3.9 Écran (Smart) Impulse Evo : Heure P. FR-61
3	Mode d'assistance ⇒ 6.3.4 Modification du mode d'assistance P. FR-50
4	Affichage de l'assistance ⇒ 6.3.4 Modification du mode d'assistance P. FR-50
5	a) Champ d'information b) Favoris SET ⇒ 6.3.6 Favoris SET P. FR-51
6	Vitesse de circulation
7	Symbole d'éclairage



Écran Smart compact Impulse Evo

N°.	Fonction
1	Mode d'assistance ⇒ 6.3.4 Modification du mode d'assistance P. FR-50
2	Heure ⇒ 6.4.3.10 Écran Smart compact Impulse Evo : Temps P. FR-62
3	Bluetooth (en cas de connexion avec le Smartphone)
4	Symbole d'éclairage
5	État de charge de la batterie + autonomie restante (pour le mode d'assistance sélectionné) ⇒ 6.3.3 État de charge de la batterie et autonomie P. FR-49
6	Vitesse de circulation
7	a) Champ d'information b) Favoris SET ⇒ 6.3.6 Favoris SET P. FR-51



Module de commande local

N°.	Symbole	Fonction
1	⏻	a) Marche ⇒ 6.3.1 Activation du Pedelec P. FR-48 b) Arrêt ⇒ 6.3.2 Mise hors-marche du Pedelec P. FR-48
2	⊕	a) Augmenter la valeur / faire défiler vers le haut b) Assistance à la propulsion ⇒ 6.3.5 Activation de l'assistance à la propulsion P. FR-50 c) Activer l'éclairage de l'écran
3	⊖	a) Diminuer la valeur / faire défiler vers le bas b) Activer l'éclairage de l'écran
4	Ⓢ	a) Régler/confirmer. b) Choisir dans le menu principal entre les favoris SET ⇒ 6.3.6.1 Affichage des favoris SET P. FR-51 c) Activer l'éclairage de l'écran

6.3.1 Activation du Pedelec



Le système peut seulement être activé avec un accumulateur suffisamment chargé.

Ne mettez pas le Pedelec en marche pendant que vous circulez. Le moteur pourrait alors ne pas s'allumer ou ne pas fournir l'assistance intégrale.

1. Appuyez pendant une seconde sur la touche  située sur le module de commande local. L'éclairage de l'écran s'allume. Dans le cas de l'écran (Smart) Impulse Evo, l'éclairage de l'écran s'éteint après environ 30 secondes. L'éclairage du vélo s'éteint aussi. Un message d'accueil s'affiche dans le champ d'information de l'écran. L'indication suivante apparaît si vous possédez un modèle Impulse Evo RS équipé d'un rétropédalage : « Veuillez pédaler ». Vous pouvez effectuer d'autres paramètres à partir du menu de départ.



Écran (Smart) Impulse Evo : Menu de démarrage



Écran Smart compact Impulse Evo : Menu de démarrage



Si vous n'arrivez pas à mettre en marche le système en appuyant sur la touche , appuyez d'abord pendant une seconde sur la touche de la batterie. Le Pedelec se met en route. Vérifiez la batterie si elle ne se met pas en marche ⇒ [9.3.1 Champ d'affichage P. FR-83](#).



Touche de batterie

6.3.2 Mise hors-marche du Pedelec

DANGER



Ne conduisez le Pedelec que si vous pouvez atteindre les freins ⇒ [3.7 Familiarisation avec les freins P. FR-21](#). Votre Pedelec ne dispose pas d'un bouton d'urgence. Pour sortir rapidement le vélo d'une situation dangereuse, vous devez utiliser les freins. La force de freinage maximale est supérieure à la force de traction. De cette manière, un arrêt par l'activation des freins est à chaque fois garanti. Ne perdez pas de vue que le système de propulsion ne se déconnecte pas automatiquement après le freinage. Désactivez le système de propulsion, à l'arrêt, après avoir freiné.

Sur le module de commande local

1. Appuyez pendant une seconde sur la touche  située sur le module de commande local. Le système Impulse Evo s'éteint.

À l'aide de la batterie

1. Appuyer deux fois brièvement sur la touche de batterie. Le système Impulse Evo s'éteint après quelques secondes.



Vous pouvez désactiver votre Pedelec Impulse Evo RS à partir d'un niveau quelconque du menu. Vous n'avez donc pas à retourner au menu de départ.

Les derniers paramétrages effectués restent en mémoire.

Si le Pedelec n'est pas déplacé pendant env. 10 minutes / 20 minutes, l'Impulse Evo RS se coupe automatiquement.

6.3.3 État de charge de la batterie et autonomie

L'état de charge de la batterie et l'autonomie restante s'affichent en haut à gauche de l'écran. Vous obtenez ici des informations sur la durée restante pendant laquelle le système « Impulse Evo » vous aidera. Ces renseignements sont fournis sous forme d'un accumulateur stylisé où s'affiche l'autonomie encore restante. Plus le niveau de chargement de l'accumulateur est faible, moins l'accumulateur stylisé est rempli de noir. L'autonomie restante affiche alors également une valeur faible. Si la batterie passe en dessous du niveau de charge minimal, l'assistance du moteur se coupe.

180 km

Niveau de chargement de l'accumulateur élevé et autonomie élevée

30 km

Faible niveau de chargement de l'accumulateur et faible autonomie



En cours de circulation, des mesures sont effectuées. Les valeurs des mesures effectuées au cours des derniers 20 km respectifs permettent à l'écran de calculer une valeur moyenne. Cette valeur est utilisée comme base de calcul pour l'autonomie restante. L'autonomie restante affichée dépend donc fortement du style de conduite au cours des 20 derniers kilomètres.

Symbole	État de charge de la batterie
	100 – 75 %
	74 – 50%
	49 – 25%
	24 – 10%
	0%

6.3.4 Modification du mode d'assistance

1. Vous devez être dans le menu de départ pour modifier le mode d'assistance. Pour avoir plus ou moins d'assistance, appuyez brièvement sur la touche ⊕/⊖.

Affichage à l'écran	Assistance	Consommation électrique
ULTRA*	Le niveau d'assistance est élevé.	très élevée
POWER	Le niveau d'assistance est élevé.	élevé
SPORT	Le niveau d'assistance est moyen.	moyen
ECO	Le niveau d'assistance est faible.	faible
Arrêt	Aucune assistance.	très faible

2. L'assistance se met en marche dès que vous pédalez. L'assistance s'arrête dès que vous cessez de pédaler ou que vous avez atteint une vitesse de 25 km/h.

Écran Smart Impulse Evo

Un écran affiche le mode « Assistance » sélectionné et représente dix rectangles de taille différente. Plus le rectangle est grand, plus le moteur vous aide à pédaler. Le niveau d'assistance dépend du nombre de rectangles noirs. Cet affichage apparaît seulement si vous avez choisi un mode d'assistance.



Le moteur ne soutient pas.



Le moteur fournit une aide moyenne.



Le moteur fournit une aide conséquente.

6.3.5 Activation de l'assistance à la propulsion

L'assistance de propulsion vous permet de pousser le vélo.

AVERTISSEMENT



L'assistance traction doit seulement servir à pousser le Pedelec. Dans le cas contraire, vous pouvez subir de graves blessures. L'assistance à la propulsion n'est pas prévue pour faire avancer le Pedelec en étant assis. Sur les modèles à rétropédalage, les pédales continuent de tourner.



L'assistance de propulsion vous permet de pousser le vélo à une vitesse maximale de 6 km/h. Ceci est particulièrement appréciable pour pousser votre Pedelec dans les côtes.

1. Maintenir la touche ⊕ appuyée. L'assistance traction se met en marche au bout de trois secondes. Dans le cas de l'écran (Smart) Impulse Evo retentit en même temps un signal d'avertissement. Sur l'écran apparaît le **Remarque (1/1)** **Assistance de propulsion** ou **Remarque | Assistance de propulsion**. Maintenez la touche enfoncée jusqu'à ce que vous n'avez plus besoin de cette assistance.



Écran (Smart) Impulse Evo : Assistance de propulsion activée



Écran Smart compact Impulse Evo : Assistance de propulsion activée

6.3.6 Favoris SET



Écran (Smart) Impulse Evo :
Favoris SET



Écran Smart compact Impulse Evo :
Favoris SET

6.3.6.1 Affichage des favoris SET

Procédez de la manière suivante si vous voulez afficher dans le menu de départ un autre favori SET :

1. Dans le menu de départ, appuyez brièvement sur la touche . Le favori SET suivant s'affiche maintenant si vous avez sélectionné plusieurs favoris SET dans le menu principal ⇒ [6.3.6.2 Écran \(Smart\) Impulse Evo Pré-sélection des favoris SET P. FR-51](#).
2. Appuyez sur la touche jusqu'à ce que le favori SET souhaité s'affiche

Écran Smart compact Impulse Evo

Dans le cas de l'écran Smart compact Evo vous pouvez afficher les favoris SET suivants:

Affichage à l'écran	Signification
Trajet (en km)	Trajet en kilomètres (p. ex. trajet journée, trajet court).
Temps de trajet (en 00:00:00)	Durée du trajet en heures, minutes et secondes (p. ex. trajet journée, trajet court).
Trajet Ø (en km/h)	Vitesse moyenne en kilomètres par heure atteinte durant le trajet (p. ex. trajet journée, trajet court).
Kilométrage total (en km)	Kilomètres parcourus au total.

6.3.6.2 Écran (Smart) Impulse Evo Pré-sélection des favoris SET

Chemin d'accès : Réglages | Personnalisation | Favoris SET

Vous pouvez sélectionner les favoris SET pouvant s'afficher dans le menu de départ.

Favoris SET	Affichage à l'écran	Signification
Trajet km/Temps	Trajet (en km)	Trajet en kilomètres (p. ex. trajet journée, trajet court).
	Temps de trajet (en 00:00:00)	Durée du trajet en heures, minutes et secondes (p. ex. trajet journée, trajet court).
Trajet max/Ø	Trajet max. (en km/h)	Vitesse maximale en kilomètres par heure atteinte durant le trajet (p. ex. trajet journée, trajet court).
	Trajet Ø (en km/h)	Vitesse moyenne en kilomètres par heure atteinte durant le trajet (p. ex. trajet journée, trajet court).

Favoris SET	Affichage à l'écran		Signification	
Tour km/Ø	Tour (en km)		Tour en kilomètres (par ex. randonnée en vélo de plusieurs jours)	
	Tour Ø (en km/h)		Vitesse moyenne en kilomètres par heure atteinte durant le tour (p. ex. tour en vélo de plusieurs jours)	
Fréquence de pédalage / assistance	Fréquence de pédalage (en min ⁻¹)		Le nombre de tours de pédalier par minute.	
	Assistance 		Les cinq cases de la même taille vous indiquent l'assistance momentanée fournie par l'entraînement. Le niveau d'assistance dépend du nombre de cases noires.	
Coûts d'électricité	Trajet coûts (en €)		Coûts en Euro accumulés pendant le trajet (par ex. randonnée d'un jour, randonnée courte).	
	Tour coûts (en €)		Coûts en Euro accumulés pendant le tour (par ex. randonnée de plusieurs jours).	
Economies totales	(en €)	(en CO2)	Economies réalisées par rapport à la voiture.	Economies de CO2 réalisées par rapport à la voiture.
	Kilométrage total (en km)		Kilomètres parcourus au total.	

Vous pouvez sélectionner tous les favoris SET ou seulement un favori. Procédez de la manière suivante :

1. Dans le menu de départ, appuyez pendant trois secondes sur la touche . Vous arrivez au menu principal.

- 2.** Sélectionnez l'élément du menu principal « Réglages » avec les touches /. Le point sélectionné est surligné.
- 3.** Confirmez en appuyant brièvement sur la touche . Vous accédez au sous-menu 1.
- 4.** Sélectionnez avec les touches / « Personnaliser ». Le point sélectionné est surligné.
- 5.** Confirmez en appuyant sur la touche . Vous accédez au sous-menu 2.
- 6.** Sélectionnez « Favoris SET » avec les touches /. Le point sélectionné est surligné.
- 7.** Confirmez en appuyant sur la touche . Vous arrivez aux favoris SET.
- 8.** Sélectionnez l'élément souhaité avec les touches /. Il est surligné.
- 9.** Ajoutez ou supprimez cet élément de la case en appuyant brièvement sur la touche .
- 10.** Une fois la sélection souhaitée effectuée, vous pouvez accéder au sous-menu 2 en sélectionnant « Précédent ».

6.4 Menu principal

6.4.1 Réglages dans le menu principal



Pendant la circulation, vous ne pouvez pas procéder à des réglages dans le menu principal.

6.4.1.1 Aller dans le menu principal

1. Une fois dans le menu de démarrage, appuyez pendant trois secondes sur la touche **SET**. Vous arrivez au menu principal.



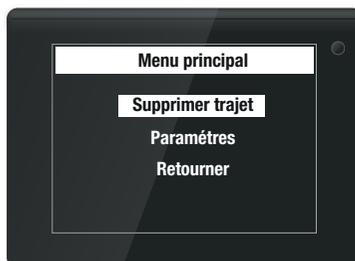
Écran (Smart) Impulse Evo : Menu de démarrage



Écran (Smart) Impulse Evo : Menu principal



Écran Smart compact Impulse Evo : Menu de démarrage



Écran Smart compact Impulse Evo : Menu principal

6.4.1.2 Naviguer dans le menu

1. Naviguez avec les touches **+**/**-** jusqu'au point souhaité. Le point sélectionné est surligné.
2. Confirmez votre sélection en appuyant brièvement sur la touche **SET**. Vous arrivez au sous-menu suivant.

6.4.1.3 Retour depuis le menu

À partir du menu, vous disposez de quatre possibilités pour accéder au niveau de menu supérieur suivant ou revenir au menu de démarrage:

Retour

1. Naviguez avec les touches **+**/**-** jusqu'au texte « Précédent ». La sélection est surlignée.
2. Confirmez en appuyant sur la touche **SET**. Vous revenez au menu-parent.

Appuyez brièvement sur la touche **SET**

1. En l'absence de « Précédent », revenez au niveau supérieur en sélectionnant l'un des points affichés. Appuyez alors brièvement sur la touche **SET**.

Appuyez longuement sur la touche **SET**

1. Pour revenir au menu de départ, appuyez pendant trois secondes sur la touche **SET**.

Démarrez

1. Dès que vous démarrez, le menu de démarrage s'affiche.

6.4.2 Écran (Smart) Impulse Evo Structure du menu

Menu principal	Niveau secondaire 1			
L'affichage des données de circulation ⇒ 6.4.3.1 Écran (Smart) Impulse Evo : L'affichage des données de circulation P. FR-58	Trajet (en km)			
	Temps de trajet (en 00:00:00)			
	Trajet max. (en km/h)			
	Trajet Ø (en km/h)			
	Tour (en km)			
	Tour Ø (en km/h)			
	Total (en km)			
Suppression des données de trajet ⇒ 6.4.3.2 Supprimer un trajet P. FR-59	Confirmer suppression ?	Non		
		Oui		
Supprimer données de tour ⇒ 6.4.3.3 Écran (Smart) Impulse Evo : Supprimer données de tour P. FR-59	Confirmer suppression ?	Non		
		Oui		
Réglages	Réglages de l'appareil	Affichage	Contraste ⇒ 6.4.3.4 Contraste P. FR-59	-5 à +5
			Luminosité ⇒ 6.4.3.5 Luminosité P. FR-60	-5 à +5
			Langue ⇒ 6.4.3.6 Langue P. FR-60	deutsch
		english		
		français		
		nederlands		
		espanol		
		italiano		
		suomi		
		dansk		
	Niveau secondaire 1	Niveau secondaire 2	Niveau secondaire 3	

Menu principal	Niveau secondaire 1	Niveau secondaire 2	Niveau secondaire 3	
Réglages	Réglages de l'appareil	Affichage	Unité ⇒ 6.4.3.7 <i>Unité P. FR-61</i>	Kilomètres
				Milles
			Date ⇒ 6.4.3.8 <i>Écran (Smart) Impulse Evo : Date P. FR-61</i>	Jour : De 01 à 31
				Mois : De janvier à décembre
				Année : De 2015 à 2114
			Heure ⇒ 6.4.3.9 <i>Écran (Smart) Impulse Evo : Heure P. FR-61</i>	Heure : De 00 à 23
				Minute : De 00 à 59
				Seconde : De 00 à 59
			Feu de position ⇒ 6.4.3.11 <i>Écran (Smart) Impulse Evo : Feu de position P. FR-62</i>	Arrêt
				15s
			30s	
			45s	
			60s	
			Tonalité d'avertissement de navigation ⇒ 6.4.3.12 <i>Écran (Smart) Impulse Evo : Tonalité d'avertissement de navigation P. FR-62</i>	Normal
			moins fort	
	moins fort - court			
	éteint			
	Entraînement	Circonférence de roue ⇒ 6.4.3.13 <i>Circonférence des roues P. FR-63</i>	1510 mm à 2330 mm	
		Réserve de lumière ⇒ 6.4.3.14 <i>Réserve de lumière P. FR-63</i>	Non	
			Oui	
		Capteur de changement de vitesse ⇒ 6.4.3.15 <i>Capteur de changement P. FR-64</i>	Arrêt, de 50 ms à 300 ms	
		Climb Assist ⇒ 6.4.3.16 <i>Assistance côte P. FR-64</i>	De 1 à 7	
		Profil de conduite ⇒ 6.4.3.17 <i>Profil de conduite P. FR-65</i> ⇒ 5.9 <i>Modification du profil de conduite P. FR-42</i>	Relax	
			Régulier	
			Dynamique	

Menu principal	Niveau secondaire 1	Niveau secondaire 2	Niveau secondaire 3			
Réglages	Réglages de l'appareil	Shift unit	Stratégie de changement de vitesse	Actif		
				Arrêt		
			Stratégie	-2,50 mm à 2,50 mm		
			Remplacer Bowden	La Shift unit se trouve déjà en position Changement de câble de dérailleur. Vous pouvez enlever le câble et/ou le régler à nouveau. Veuillez appuyer sur SET pour terminer.		
			Rampe Sensor	S'il vous plaît redresser vélo. Damarrer te calibrage?		
	Personnaliser	Nom ⇒ 6.4.3.18 Écran (Smart) Impulse Evo : Nom P. FR-65				
		Favoris SET ⇒ 6.3.6.2 Écran (Smart) Impulse Evo Pré-sélection des favoris SET P. FR-51	Trajet km/Temps			
			Trajet max/Ø			
			Tour km/Ø			
	Fréquence de pédalage					
Divers	Réglages d'usine ⇒ 6.4.3.21 Réglages d'usine P. FR-66	Rétablir les réglages d'usine ?		Non		
				Oui		
	Logiciel	Version ⇒ 6.4.3.22 Écran (Smart) Impulse Evo : Version P. FR-66	Version logicielle	Numéro de série	Ecran de contrôle	

6.4.3 Écran Smart compact Impulse Evo : Structure du menu

Menu principal	Niveau secondaire	Niveau secondaire 2	Niveau secondaire 3	
Suppression des données de trajet ⇒ 6.4.3.2 Supprimer un trajet P. FR-59	confirmer suppression ?	oui		
		non		
Réglages	Réglages de l'appareil	Affichage	Contraste ⇒ 6.4.3.4 Contraste P. FR-59	De -2 à +2
			Luminosité ⇒ 6.4.3.5 Luminosité P. FR-60	De -2 à +2
			Langue ⇒ 6.4.3.6 Langue P. FR-60	Deutsch
				English
				Français
				Nederlands
				Espanol
				Italiano
			Suomi	
			Dansk	
		Unité ⇒ 6.4.3.7 Unité P. FR-61	Kilomètres	
			Milles	
		Heure ⇒ 6.4.3.10 Écran Smart compact Impulse Evo : Temps P. FR-62	Heure : De 00 à 23	
			Minute : De 00 à 59	
			Seconde : De 00 à 59	
		Nom ⇒ 6.4.3.20 Écran Smart compact Impulse Evo : Nom P. FR-66		
		Entraînement	Circonférence de roue ⇒ 6.4.3.13 Circonférence des roues P. FR-63	1510 mm à 2330 mm
Réserve de lumière ⇒ 6.4.3.14 Réserve de lumière P. FR-63	oui non			
Capteur de changement de vitesse ⇒ 6.4.3.15 Capteur de changement P. FR-64	Arrêt, de 50 ms à 300 ms			
Climb Assist ⇒ 6.4.3.16 Assistance côte P. FR-64	De 1 à 7			
Profil de conduite ⇒ 6.4.3.17 Profil de conduite P. FR-65 ⇒ 5.9 Modification du profil de conduite P. FR-42	Relax			
	Régulier			
	Dynamique			
Réglages d'usine ?	oui			
	non			
	Affichage d'informations composants			

Menu principal	Niveau secondaire	Niveau secondaire 2	Niveau secondaire 3	
Réglages	Réglages de l'appareil	Shift unit	Stratégie de changement de vitesse	Actif
				Arrêt
			Stratégie	-2,50 mm à 2,50 mm
			Remplacer Bowden	La Shift unit se trouve déjà en position Changement de câble de dérailleur. Vous pouvez enlever le câble et/ou le régler à nouveau. Veuillez appuyer sur SET pour terminer.
			Rampe Sensor	S'il vous plaît redresser vélo. Damarrer te calibrage?
	Version			

6.4.3.1 Écran (Smart) Impulse Evo : L'affichage des données de circulation

L'élément du menu principal intitulé « Montrer données voy » permet d'afficher les points suivants :

Éléments du menu	Signification
Trajet (en km)	Trajet en kilomètres (p. ex. trajet journée, trajet court).
Temps de trajet (en 00:00:00)	Durée du trajet en heures, minutes et secondes (p. ex. trajet journée, trajet court).
Trajet max. (en km/h)	Vitesse maximale en kilomètres par heure atteinte durant le trajet (p. ex. trajet journée, trajet court).
Trajet Ø (en km/h)	Vitesse moyenne en kilomètres par heure atteinte durant le trajet (p. ex. trajet journée, trajet court).
Tour (en km)	Tour en kilomètres (p. ex. tour en vélo de plusieurs jours).
Tour Ø (en km/h)	Vitesse moyenne en kilomètres par heure atteinte durant le tour (p. ex. tour en vélo de plusieurs jours).
Total (en km)	Kilomètres parcourus au total.

1. Naviguez vers l'option de menu « Supprimer tour », comme décrit sous [⇒ 6.4.1.2 Naviguer dans le menu P. FR-53](#).
2. Sélectionnez l'élément souhaité avec les touches ⊕/⊖. Le point sélectionné est surligné. Vous pouvez faire défiler en haut ou en bas avec la case de droite.
3. En appuyant brièvement sur la touche ⊕, vous revenez au menu principal.

6.4.3.2 Supprimer un trajet

La fonction « Supprimer trajet » (élément du menu principal) permet de remettre à 0 les éléments « Trajet » (en km), « Durée trajet » (en 00:00:00), « Trajet max » (en km/h)* et « Trajet Ø » (en km/h). Procédez de la manière suivante :

1. Naviguez dans l'élément de menu principal « Supprimer trajet », comme décrit sous ⇒ [6.4.1 Réglages dans le menu principal P. FR-53](#).
2. L'écran affiche la question : « Confirmer suppression ? » puis la réponse, « Non » ou « Oui ».
3. Sélectionnez l'élément souhaité avec les touches ⊕/⊖. La sélection est surlignée.
4. Confirmez votre choix en appuyant brièvement sur la touche . Vous revenez aux éléments du menu principal.

*Écran (Smart) Impulse Evo

6.4.3.3 Écran (Smart) Impulse Evo : Supprimer données de tour

La fonction « Supprimer tour » (élément du menu principal) vous permet de remettre à 0 les éléments du menu « Tour » (en km) et « Tour Ø » (en km). Procédez de la manière suivante :

1. Naviguez dans l'élément de menu principal « Supprimer tour », comme décrit sous ⇒ [6.4.1 Réglages dans le menu principal P. FR-53](#) .
2. L'écran affiche la question : « Confirmer suppression ? » puis la réponse, « Non » ou « Oui ».
3. Sélectionnez l'élément souhaité avec les touches ⊕/⊖. La sélection est surlignée.
4. Confirmez votre choix en appuyant brièvement sur la touche . Vous revenez aux éléments du menu principal.

6.4.3.4 Contraste

Chemin d'accès : Réglages | Réglages de l'appareil | Affichage | Contraste

Vous pouvez ajuster le contraste de l'écran afin d'améliorer la lisibilité de l'affichage :

1. Naviguez dans le point « Contraste », comme décrit sous ⇒ [6.4.1 Réglages dans le menu principal P. FR-53](#).

Choisissez entre :



Contraste faible Contraste élevé

Écran Smart Impulse Evo



Contraste faible Contraste élevé

Écran Smart compact Impulse Evo

2. Les touches ⊕/⊖ permettent de sélectionner le niveau de contraste souhaité. L'intensité sélectionnée est surlignée.
3. Confirmez en appuyant sur la touche . Vous revenez au sous-menu 2.

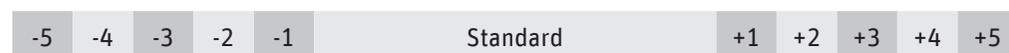
6.4.3.5 Luminosité

Chemin d'accès : Réglages | Réglages de l'appareil | Affichage | Luminosité

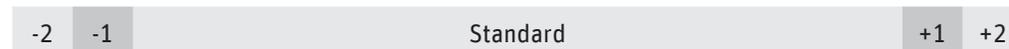
Vous pouvez ajuster la luminosité de l'écran afin d'améliorer la lisibilité de l'affichage :

1. Naviguez dans le sous-élément « Contraste », comme décrit sous [6.4.1 Réglages dans le menu principal P. FR-53](#).

Choisissez entre :



Écran Smart Impulse Evo



Écran Smart compact Impulse Evo

2. Les touches ⊕/⊖ permettent de sélectionner la luminosité souhaitée. L'intensité lumineuse sélectionnée est surlignée.
3. Confirmez en appuyant sur la touche . Vous revenez au sous-menu 2.

6.4.3.6 Langue

Chemin d'accès : Réglages | Réglages de l'appareil | Affichage | Langue

L'option de menu « Langue » vous permet de modifier la langue d'affichage du texte. Choisissez entre :

- » deutsch
- » english
- » français
- » nederlands
- » espanol
- » italiano
- » suomi
- » dansk

1. Naviguez dans le point « Langue », comme décrit sous [6.4.1 Réglages dans le menu principal P. FR-53](#).
2. Les touches ⊕/⊖ permettent de sélectionner la langue souhaitée. La langue sélectionnée est surlignée.
3. Confirmez en appuyant brièvement sur . Vous revenez au sous-menu 2.

6.4.3.7 Unité

Chemin d'accès : Réglages | Réglages de l'appareil | Affichage | Unité

1. Naviguez dans le point « Unité », comme décrit sous [⇨ 6.4.1 Réglages dans le menu principal P. FR-53](#).

Choisissez entre :

- » Kilomètres
- » Milles

2. Les touches ⊕/⊖ permettent de sélectionner l'unité souhaitée. Elle est surlignée.
3. Confirmer en appuyant brièvement sur **SET**. Vous revenez au sous-menu 2.

6.4.3.8 Écran (Smart) Impulse Evo : Date

Chemin d'accès : Réglages | Réglages de l'appareil | Affichage | Date

1. Naviguez dans le point de menu « Date ».

Choisissez entre :

Jour	De 01 à 31
Mois	De janvier à décembre
Année	De 2015 à 2114



Régler date

2. Les touches ⊕/⊖ permettent de sélectionner les éléments souhaités. La sélection est surlignée.
3. Confirmer en appuyant brièvement sur **SET**. Vous arrivez alors au point suivant.
4. Après avoir confirmé l'année avec **SET**, vous revenez au sous-menu 2.

6.4.3.9 Écran (Smart) Impulse Evo : Heure

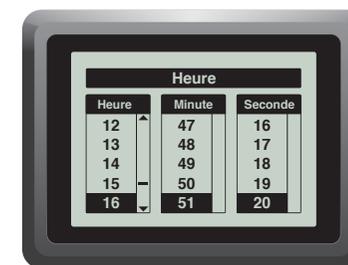
Chemin d'accès : Réglages | Réglages de l'appareil | Affichage | Heure

L'heure s'affiche dans le menu de départ. Pour régler ou modifier l'heure, procédez de la manière suivante :

1. Naviguez dans le point « Heure », comme décrit sous [⇨ 6.4.1 Réglages dans le menu principal P. FR-53](#).

Choisissez entre :

Heure	De 00 à 23
Minute	De 00 à 59
Seconde	De 00 à 59



Régler heure

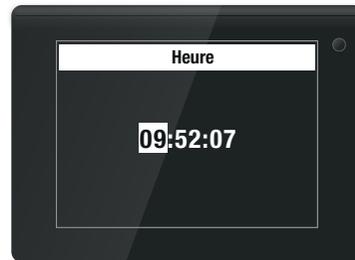
2. Les touches ⊕/⊖ permettent de sélectionner les éléments souhaités. La sélection est surlignée.
3. Confirmer en appuyant brièvement sur **SET**. Vous arrivez alors au point suivant.
4. Après avoir confirmé les secondes avec **SET**, vous revenez au sous-menu 2.

6.4.3.10 Écran Smart compact Impulse Evo : Temps

Chemin d'accès : Réglages | Réglages de l'appareil | Affichage | Temps

L'heure s'affiche dans le menu de départ. Pour régler ou modifier l'heure, procédez de la manière suivante :

1. Naviguez dans le point « Temps », comme décrit sous ⇒ [6.4.1 Réglages dans le menu principal P. FR-53](#).
2. Les touches ⊕/⊖ permettent de sélectionner les nombres souhaités. La sélection est surlignée en blanc.
3. Confirmer en appuyant brièvement sur . Vous arrivez alors au point suivant.
4. Après avoir confirmé les secondes avec , vous revenez au sous-menu 2.



Régler le temps

6.4.3.11 Écran (Smart) Impulse Evo : Feu de position

Chemin d'accès : Réglages | Réglages de l'appareil | Affichage | Feu de position

Dans ce point de menu, vous pouvez configurer combien de temps le feu de position du Pedelec reste allumé après l'arrêt du système.

1. Naviguez dans le point « Feu de position », comme décrit sous ⇒ [6.4.1 Réglages dans le menu principal P. FR-53](#).

Choisissez entre :

Arrêt 15s 30s 45s 60s

2. Les touches ⊕/⊖ permettent de sélectionner l'élément souhaité. La sélection est surlignée.
3. Confirmer en appuyant brièvement sur . Vous revenez au sous-menu 1.

6.4.3.12 Écran (Smart) Impulse Evo : Tonalité d'avertissement de navigation

Chemin d'accès : Réglages | Réglages de l'appareil | Affichage | Tonalité d'avertissement de navigation

Lorsque vous souhaitez paramétrer que vous voulez être prévenu du changement de direction par un signal sonore, procédez comme suit:

1. Naviguez dans le point « Tonalité d'avertissement de navigation », comme décrit sous ⇒ [6.4.1 Réglages dans le menu principal P. FR-53](#).

Choisissez entre :

Normal moins fort moins fort - court éteint

2. Les touches ⊕/⊖ permettent de sélectionner le point souhaité. La sélection est surlignée. Simultanément, le signal retentit qui à l'avenir vous avertira également du changement de direction.
3. Après avoir confirmé le signal sonore avec , vous revenez au sous-menu 2.

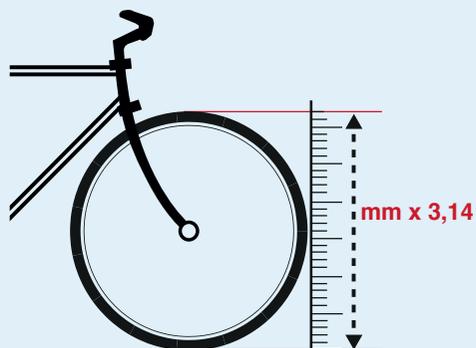
6.4.3.13 Circonférence des roues

Chemin d'accès : Réglages | Réglages de l'appareil | Entraînement | Circonférence des roues

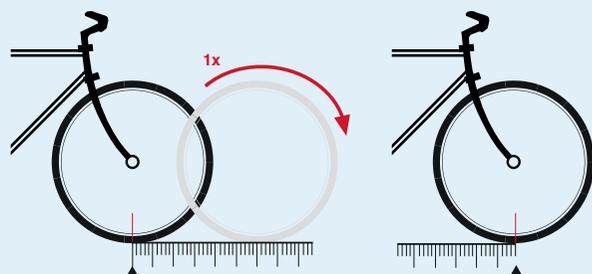


Demandez la circonférence des roues à votre concessionnaire. Vous pouvez aussi la mesurer vous-même :

1. Diamètre de la roue en mm x 3,14 = circonférence de la roue en mm.



2. Une deuxième méthode consiste à faire tourner la roue en la faisant rouler et à mesurer la distance parcourue en mm.



Calculer

Hauteur du pneu x 2 + diamètre de jante x 3,14 mm = circonférence de la roue.

P.ex. $[(42 \times 2) + 622] \times 3,14 = 2037$ mm

1. Naviguer, comme décrit, au point de « Circonférence de roue ». ⇒ [6.4.1 Réglages dans le menu principal P. FR-53](#)

Vous avez le choix entre les valeurs comprises entre :

- » 1510 mm à 2330 mm
2. Les touches \oplus/\ominus permettent de sélectionner les points souhaités. Le point sélectionné est surligné.
 3. Une fois la circonférence de la roue confirmée avec SET , vous revenez au sous-menu 2.

6.4.3.14 Réserve de lumière

Chemin d'accès : Réglages | Réglages de l'appareil | Entraînement | Réserve de lumière

La fonction « Réserve de lumière » conserve en état actif une partie de l'énergie de l'accumulateur destinée à la fonction « Lumière longue durée ». La réserve de lumière fournit deux heures d'éclairage après la fin de la fourniture d'assistance. Cette fonction est activée par défaut et peut être désactivée.

1. Naviguez dans le sous-menu « Réserve de lumière », comme décrit sous ⇒ [6.4.1 Réglages dans le menu principal P. FR-53](#).
2. Les touches \oplus/\ominus permettent de sélectionner « Oui » ou « Non ». Le point sélectionné est surligné.
3. Après avoir confirmé avec SET , vous revenez au sous-menu 2.



La réserve de lumière est activée

AVERTISSEMENT



Nous conseillons de laisser la réserve de lumière enclenchée. Autrement l'éclairage et le système Impulse Evo RS s'éteignent en même temps. Quand vous circulez avec une visibilité restreinte (brouillard, pluie, crépuscule, nuit), vous risquez de ne pas être vu et par conséquent, à des accidents graves.

6.4.3.15 Capteur de changement

Chemin d'accès : Réglages | Réglages de l'appareil | Entraînement | Capteur de changement de vitesse

Ce capteur identifie les changements et coupe l'assistance du moteur durant plusieurs fractions d'une seconde (ms = milliseconde). Avec un moyeu à transmission intégrée, vous pouvez notamment changer de vitesse avec plus de souplesse et nettement plus rapidement. Cela permet de diminuer les sollicitations des éléments lors des processus de commutation du Pedelec. Plus la valeur définie est élevée, plus l'assistance est longue. Le changement de vitesse met aussi plus de temps à s'opérer.

1. Naviguez dans le point « Capteur de changement », comme décrit sous [⇒ 6.4.1 Réglages dans le menu principal P. FR-53](#).

Choisissez entre :

Arrêt | 50 ms | 100 ms | 150 ms | 200 ms | 250 ms | 300 ms

Interruption courte

Interruption longue

2. Les touches ⊕/⊖ permettent de sélectionner le point souhaité. Le point sélectionné est surligné.
3. Après avoir confirmé avec , vous revenez au sous-menu 2.

6.4.3.16 Assistance côte

Chemin d'accès : Réglages | Réglages de l'appareil | Entraînement | Réserve de lumière

Durant le trajet, le capteur de puissance intégré au moteur enregistre votre puissance de pédalage. Le contrôleur du moteur interprète les signaux de puissance de pédalage et réagit différemment selon le paramétrage de la valeur définie dans l'assistance côte. Plus la valeur définie est faible (p. ex. 1), plus le moteur réagit lentement pendant l'assistance. Plus la valeur définie est élevée (p. ex. 7), plus le moteur est sensible à la puissance de pédalage. Cette fonction est notamment utile en côte lorsque le capteur de force réagit avec moins de sensibilité afin de rouler avec un moteur fournissant une assistance harmonieuse et équilibrée.

1. Naviguez dans le point « Climb assist », comme décrit sous [⇒ 6.4.1 Réglages dans le menu principal P. FR-53](#).

Choisissez entre :

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7

Comportement peu réactif

Comportement très réactif

2. Les touches ⊕/⊖ permettent de sélectionner les éléments souhaités. Le point sélectionné est surligné.
3. Après avoir confirmé avec , vous revenez au sous-menu 2.

6.4.3.17 Profil de conduite

Profil: Réglages | Réglages de l'appareil | Entraînement | Profil de conduite

Sous Profil de conduite, vous pouvez indiquer l'assistance maximale que le moteur doit atteindre.



Choisissez le profil de conduite selon les trajets que vous effectuez. Le profil « Relax » indique l'assistance dont vous avez besoin pour profiter durant le weekend d'un tour avec des amis. La fonction « Dynamic » peut vous donner l'élan nécessaire si vous êtes souvent amené à vous dépêcher pour aller d'un rendez-vous à l'autre.

Le dernier paramétrage effectué reste en mémoire.

1. Naviguez dans le point « Profil de conduite », comme décrit sous [6.4.1 Réglages dans le menu principal P. FR-53](#).

Vous avez le choix entre trois profils de conduite :

Profil de conduite	Propriétés			
	Puissance au démarrage	Déploiement de la force	Puissance maximale	Consommation électrique
Relax	faible	faible	faible	faible
Regular	moyen	moyen	moyen	moyen
Dynamic	élevé	élevé	élevé	élevé

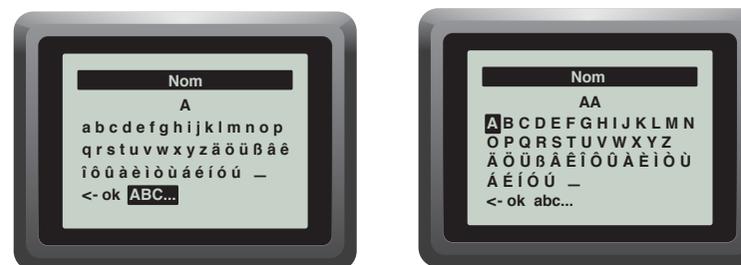
2. Les touches ⊕/⊖ permettent de sélectionner le point souhaité. Le point sélectionné est surligné.
3. Après avoir confirmé avec , vous revenez au sous-menu 2.

6.4.3.18 Écran (Smart) Impulse Evo : Nom

Chemin d'accès : Réglages | Réglages de l'appareil | Personnalisation | Nom

Dans « Nom », vous pouvez saisir un nom ou un texte qui s'affiche lors de l'activation et de la désactivation du Pedelec.

1. Naviguez dans le point « Nom », comme décrit sous [6.4.1 Réglages dans le menu principal P. FR-53](#).
2. Les touches ⊕/⊖ permettent de sélectionner les caractères souhaités. Le caractère sélectionné est surligné.



Définir nom

3. Confirmez en appuyant sur la touche .
4. Une fois votre sélection effectuée, appuyez sur « OK » pour revenir au sous-menu 2 ou  pour revenir au menu principal.

6.4.3.19 Favoris SET

[6.3.6.2 Écran \(Smart\) Impulse Evo Pré-sélection des favoris SET P. FR-51](#)

6.4.3.20 Écran Smart compact Impulse Evo : Nom

Chemin d'accès : Réglages | Réglages de l'appareil | Nom

Dans « Nom », vous pouvez saisir un nom ou un texte de 15 signes qui s'affiche lors de l'activation et de la désactivation du Pedelec.

1. Naviguez dans le point « Nom », comme décrit sous ⇒ [6.4.1 Réglages dans le menu principal P. FR-53](#).
2. Appuyez pendant une seconde sur la touche ⊖. Le premier caractère du mot affiché en dessous est surligné en blanc.
3. Les touches ⊕/⊖ permettent de sélectionner les caractères souhaités. Le caractère sélectionné est surligné en blanc.

Caractères	Espacement	Retour/Effacer
A à Z, Ä, Ö, Ü	Espace	<

4. Confirmez en appuyant sur la touche ⊕. Vous passez au caractère suivant.
5. Une fois votre sélection effectuée, appuyez trois secondes ⊕ pour revenir au sous-menu 2.

Retour/Effacer

1. Naviguez vers le caractère qui doit être modifié/effacé.
2. Sélectionnez < avec les touches ⊕/⊖.
3. Confirmez en appuyant sur la touche ⊕. Vous passez au caractère précédent.

6.4.3.21 Réglages d'usine

Chemin d'accès : Réglages | Réglages de l'appareil | Divers | Réglages d'usine

1. Naviguez dans le point « Réglages d'usine », comme décrit sous ⇒ [6.4.1 Réglages dans le menu principal P. FR-53](#).
2. L'écran affiche la question : « Rétablir les réglages d'usine ? » puis la réponse, « Non » ou « Oui ».
3. Sélectionnez le point souhaité avec les touches ⊕/⊖. La sélection est surlignée.
4. Confirmez votre choix en appuyant brièvement sur la touche ⊕. Vous revenez au sous-menu 2.

6.4.3.22 Écran (Smart) Impulse Evo : Version

Chemin d'accès : Réglages | Réglages de l'appareil | Divers | Version

Pour afficher le nom de la version de logiciel figurant sur votre écran et votre moteur, procédez de la manière suivante :

Affichage de la version du logiciel

1. Naviguez dans le point « Version », comme décrit sous ⇒ [6.4.1 Réglages dans le menu principal P. FR-53](#). Vous y trouverez le logiciel actuel pour votre écran, moteur et puce Bluetooth*.
2. Vous revenez au sous-menu 2 en appuyant brièvement sur la touche ⊕.



Pendant l'intervalle de maintenance (voir carnet d'entretien), renseignez-vous pour savoir si votre Pedelec a besoin d'un nouveau logiciel.

Affichage du numéro de série

1. Naviguez dans le point « Version », comme décrit sous [⇒ 6.4.1 Réglages dans le menu principal P. FR-53](#).
2. Appuyez brièvement sur la touche ⊖. Les numéros de série de l'écran et du moteur s'affichent maintenant.
3. Vous revenez au sous-menu 3 en appuyant brièvement sur la touche .

Affichage de l'écran de contrôle

Pour identifier sans faille les défauts de pixels, il est judicieux d'afficher l'écran de contrôle.

1. Naviguez dans le point « Version », comme décrit sous [⇒ 6.4.1 Réglages dans le menu principal P. FR-53](#).
2. Appuyez deux fois brièvement sur la touche ⊖. Un écran noir s'affiche alors.
3. Vous revenez au sous-menu 3 en appuyant brièvement sur la touche .

6.4.3.23 Écran Smart compact Impulse Evo : Version

Chemin d'accès : Réglages | Réglages de l'appareil | Divers | Version

Dans ce point de menu est affiché quelle version de logiciel se trouve actuellement dans votre écran et votre moteur. En outre, les numéros de série de l'écran et du moteur sont affichés.

1. Naviguez dans le point « Version », comme décrit sous [⇒ 6.4.1 Réglages dans le menu principal P. FR-53](#).
2. Vous revenez au sous-menu 2 en appuyant brièvement sur la touche .

6.5 Trucs et astuces

6.5.1 Transport du Pedelec

AVERTISSEMENT

Pour le transport, retirez les mallettes de porte-bagages et autres éléments rapportés. Dans le cas contraire, ils pourraient se détacher pendant le transport et provoquer de graves accidents.

Toujours enlever la batterie avant de transporter le Pedelec.

Risque de blessure en cas d'actionnement accidentel de la touche . De plus, la batterie peut tomber de la station d'accueil et subir des dommages. Utilisez un sac de batterie spécial pour protéger la batterie contre la chaleur, les chocs et les coups.

En voiture : Le porte-vélo doit pouvoir supporter le poids plus important du Pedelec [⇒ VI.I Poids total P. FR-10](#). Dans le cas contraire, il peut se briser et provoquer de graves accidents. Respectez impérativement la notice du fabricant du porte-vélo.

ATTENTION

Ne transportez les Pedelecs sur les porte-vélos arrière qu'avec une protection appropriée contre la pluie. Protégez surtout la station d'accueil contre toute pénétration d'eau. Dans le cas contraire, la pluie peut endommager le moteur et ses éléments. Vous trouverez une protection appropriée chez votre concessionnaire ou dans le commerce en ligne.



En bus, train ou avion : Renseignez-vous en temps utile auprès des entreprises de transport que vous souhaitez utiliser, si ou et sous quelles conditions vous pouvez emporter votre Pedelec.

6.5.2 Vélos suiveurs et remorques

L'utilisation de vélos-suiveurs et de remorques est autorisée de manière générale pour les Pedelecs Impulse Evo RS. Veuillez toutefois respecter les consignes de sécurité suivantes :

DANGER



Ne dépassez pas la charge maximale du Pedelec pour ne pas le casser ou entraîner une défaillance des parties assurant la sécurité du produit. Cela peut provoquer de graves chutes – éventuellement mortelles – lors des déplacements en vélo ⇒ [VI.I Poids total P. FR-10](#).

Les vélos suiveurs et les remorques modifient les caractéristiques de roulement. Adaptez votre mode de conduite. Si vous n'adaptez pas votre mode de conduite, vous ou votre enfant pouvez subir des blessures très graves ou même mortelles. La distance de freinage est plus longue. Vous devrez donc freiner plus tôt. La réactivité du vélo ralentit aussi. Démarrez, freinez, tournez et descendez les pentes au début avec un vélo suiveur / une remorque vide.

Utilisez seulement des vélos suiveurs ou des remorques autorisés par la législation nationale respective. En outre, les remorques pour vélos doivent être conformes à la norme DIN EN 15918 et avoir été contrôlées selon celle-ci. Dans le cas contraire, les éléments peuvent se briser pendant l'utilisation et vous ou votre enfant pouvez subir des blessures très graves ou même mortelles. Si vous souhaitez acheter un vélo suiveur ou une remorque, demandez conseil à votre concessionnaire.

6.5.3 Porte-bagages

Position	au-dessus de la roue arrière
Capacité de charge maximale	15 kg*
Contrôlé	selon DIN EN 14872

DANGER



*** Tenir compte des différences d'informations indiquées sur le porte-bagages ou dans les instructions d'éléments fournies par le fabricant de porte-bagages.** Dans le cas contraire, le porte-bagages risque de casser. Si cela se produit pendant la circulation, vous pouvez subir des blessures très graves. La capacité de charge maximale figure sur les traverses du porte-bagages ou sur la fixation du feu arrière.

6.5.3.1 Consignes de sécurité



DANGER

Attachez fermement les objets transportés et vérifiez régulièrement qu'ils sont bien arrimés. Dans le cas contraire, les sangles risquent notamment de se coincer dans les rayons et les roues. Dans le cas contraire, vous risquez de provoquer une chute grave.

Ne dépassez pas la charge maximale du Pedelec pour ne pas le casser ou entraîner une défaillance des parties assurant la sécurité du produit. Cela peut provoquer de graves chutes – éventuellement mortelles – lors des déplacements en vélo. ⇒ *VI.1 Poids total P. FR-10.*

Ne modifiez pas le porte-bagages. Dans le cas contraire, il peut se briser. Si cela se produit pendant la circulation, vous pouvez subir des blessures très graves.

La charge utile maximale du porte-bagages ne doit pas être dépassée. Dans le cas contraire, il peut se briser. Si cela se produit pendant la circulation, vous pouvez subir des blessures très graves.

Le poids modifie les caractéristiques de conduite. Adaptez votre mode de conduite. Si vous n'adaptez pas votre mode de conduite, vous pouvez chuter très grièvement et/ou en mourir. La distance de freinage est plus longue. Vous devrez donc freiner plus tôt. La réactivité du vélo ralentit aussi.

AVERTISSEMENT



Veillez à ce que les bagages sur votre porte-bagages soient fixés de sorte à ce que tous les réflecteurs et feux arrière soient parfaitement visibles pour les autres usagers de la route. Dans le cas contraire, vous pourriez ne pas être vu en cas de visibilité restreinte (brouillard, pluie, crépuscule, nuit). Vous pouvez alors subir de graves blessures.



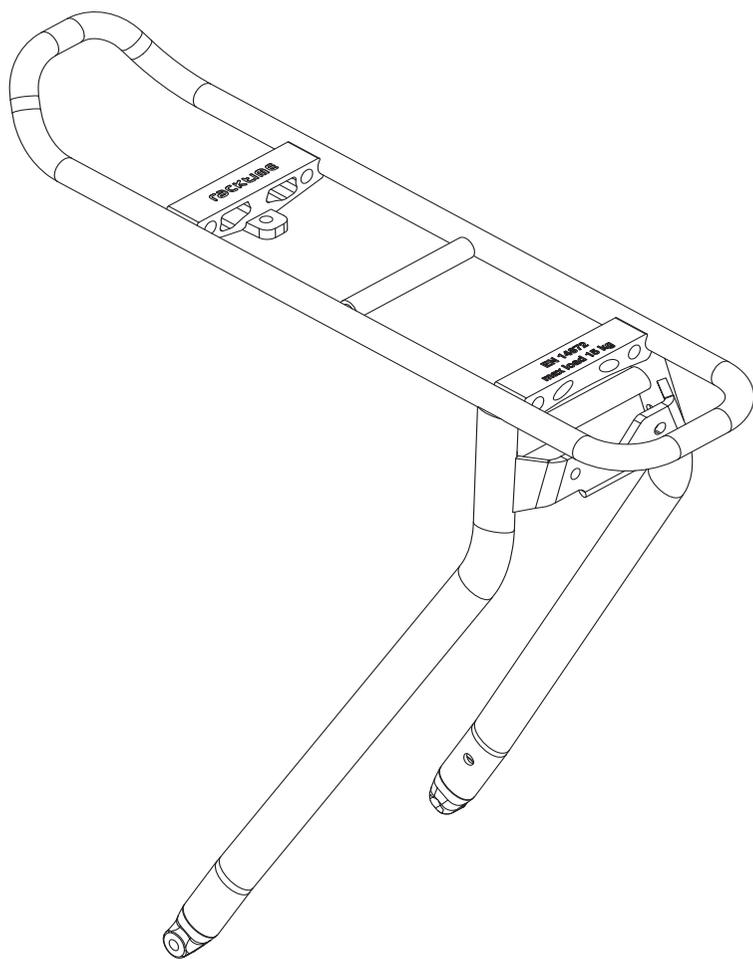
Transportez vos bagages dans des sacoches latérales.

Répartissez les bagages pour que le poids soit correctement réparti. Votre tenue de route sera aussi plus sûre.

Le porte-bagages de votre Pedelec est livré sans clapet de porte-bagages.

Celui-ci peut toutefois être installé ultérieurement. Veuillez vous adresser à votre concessionnaire à cet effet. Vous trouverez ici des accessoires supplémentaires pour le porte-bagages: <http://www.racktime.com>

6.5.3.2 Montage



6.5.4 Conservation

1. Enlever la batterie du Pedelec.
2. Ranger la batterie dans un espace sec et moyennement chaud. Il est conseillé de ne pas exposer la batterie aux rayons directs du soleil. La température de rangement conseillée se situe entre 18 et 23 °C.

6.5.5 Nettoyage

AVERTISSEMENT



Au préalable, retirez la batterie du Pedelec. Risque de blessure graves en cas d'actionnement accidentel de la touche .

ATTENTION



Ne jamais nettoyer le Pedelec et ses éléments au jet ou le nettoyer avec un appareil de nettoyage haute-pression. Même si ses éléments sont étanches, l'eau peut endommager le chargeur. Nettoyez le vélo avec un chiffon doux légèrement humidifié.

Ne pas plonger l'unité motrice et les composants dans l'eau. Même si ses éléments sont étanches, l'eau peut endommager le chargeur.

Ne pas utiliser de nettoyants contenant de l'alcool, à base de solvant ou abrasifs. Ne pas utiliser également de chiffons ou d'éponges rugueuses. Ces matières peuvent rayer la surface ou lui donner un aspect mat. Nettoyez le vélo avec un chiffon doux légèrement humidifié.



Ne laissez pas sécher la saleté. Nettoyez de préférence votre vélo directement après l'avoir utilisé.

Unité motrice

PRUDENCE



Ne nettoyez pas l'unité motrice lorsqu'elle est chaude (par ex. directement après une sortie). Vous pourriez en effet vous brûler. Attendez que l'entraînement refroidisse.

1. Retirez la batterie du Pedelec.
2. Nettoyez l'unité motrice de l'extérieur avec un linge doux légèrement humidifié.

Écran et module de commande local

1. Nettoyez l'écran et le module de commande local de l'extérieur avec un linge doux légèrement humidifié.

7. Application de navigation Impulse E-Bike



L'application n'est disponible qu'en Europe, aux États-Unis et en Australie.



Regardez également notre film: <https://www.youtube.com/watch?v=hqYGQuTiPCg>



Lisez également notre manuel « Impulse E-Bike Navigation: Manuel sommaire App » : <http://www.derby-cycle.com/de/downloads/downloads.html>



7.1 Conditions techniques

Système d'exploitation du Smartphone	iOS	≥ 7
	Android	≥ 4.3.3

7.2 Structure du menu

Calcul de l'itinéraire	Départ-Arrivée	Départ  / Arrivée 	Emplacement actuel
	Circuit	Départ 	Chercher lieu
			Emplacement d'un contact
			Lieu sur carte ⇒ 7.4.1 Lieu sur carte P. FR-74
			Point d'intérêt
			Hébergement
			Restauration
			Service vélo
			Lieu récemment consulté
			Emplacement actuel
			Chercher lieu
			Emplacement d'un contact
			Lieu sur carte ⇒ 7.4.1 Lieu sur carte P. FR-74
			Point d'intérêt
			Hébergement
			Restauration
			Service vélo
			Lieu récemment consulté
	Vie quotidienne ⇒ 7.4.2 Quotidien P. FR-74		Temps libre ⇒ 7.4.3 Loisirs P. FR-75*
Enregistrer un itinéraire			
Mes itinéraires	Itinéraires enregistrés		
	Itinéraires mémorisés		

Réglages	Instructions de navigation*	Activer les instructions vocales	Volume sonore
	Mon e-bike et moi	Catégorie de véhicule	Pedelec
			S-Pedelec
	Type de vélo	Vélo city-trekking	Mountain bike
	Chargement en kg (avec remorque)		
	Moi	Poids corporel	
		Vitesse moyenne en km/h (manuel)	
		Utiliser la vitesse affichée sur l'écran de mon véhicule.	

* ne s'affiche qu'après avoir établi la connexion avec l'écran Smart Impulse Evo / Écran Smart compact Impulse Evo.



Les points « Temps libre » et « Indications de navigation » sont déverrouillés pour une semaine après raccordement dans l'application Impulse E-Bike Navigation.

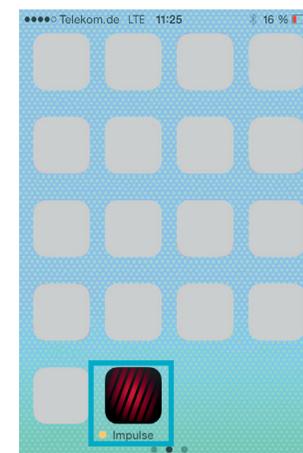
7.3 Installation

1. Chargez l'application de navigation Impulse Evo sur votre Smartphone. L'application est gratuite.

iOS 	https://itunes.apple.com/app/id988052596
Android 	https://play.google.com/store/apps/details?id=eu.beemo.impulse



- Après l'installation réussie, l'application s'affiche sur l'écran de démarrage de votre Smartphone.
- Ouvrez l'application de navigation Impulse Evo en cliquant l'icône Impulse.

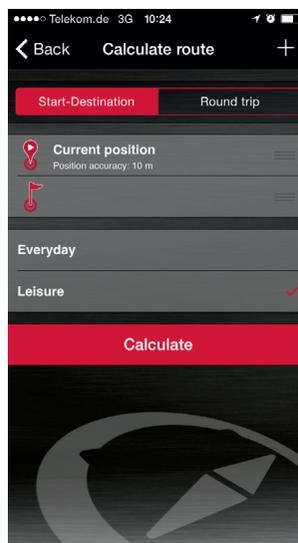
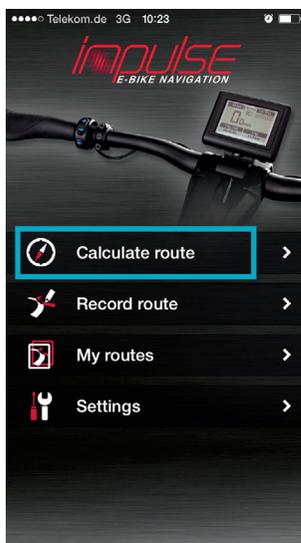


7.4 Fonctions de base

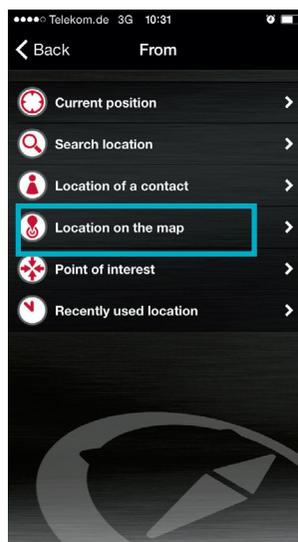
7.4.1 Lieu sur carte

Pour sélectionner un lieu sur carte, procédez de la manière suivante :

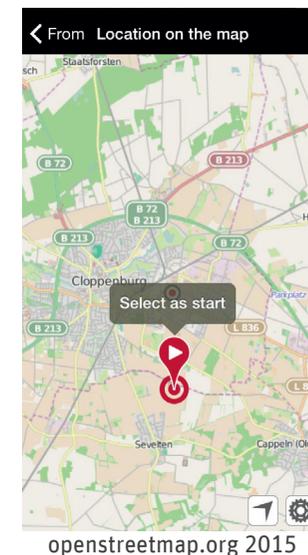
1. Choisissez « Calculer itinéraire ». Vous arrivez au menu.



2. Sélectionnez « Lieu sur carte ».



3. Effleurez le lieu souhaité avec le doigt. Maintenez votre doigt appuyé pendant deux secondes. Le lieu est sélectionné.



7.4.2 Quotidien

Cette fonction vous permet de planifier votre trajet de manière adaptée et d'atteindre facilement les lieux où vous allez au quotidien. Dans la mesure du possible, privilégiez cette option pour les éléments suivants :

- » Trajets intermédiaires
- » Pistes et voies cyclables
- » Trajets plutôt courts et directs
- » Surfaces en dur faciles à parcourir

7.4.3 Loisirs

Avec cette fonction, vous pourrez planifier votre itinéraire de manière adéquate spécialement pour vos loisirs et vos activités touristiques. Dans la mesure du possible, privilégiez cette option pour les éléments suivants :

- » Itinéraires thématiques et itinéraires de randonnées cyclistes officiels et signalisés
- » Surfaces en dur faciles à parcourir
- » Préférer les routes secondaires
- » Un environnement ayant un plus beau paysage

8. Écran Smart Impulse Evo*



Regardez également notre film:
<https://www.youtube.com/watch?v=hqYGQuTiPCg>



8.1 Afficher l'itinéraire

Pour afficher un itinéraire sur votre écran Smart Impulse Evo, vous pouvez connecter l'écran à un Smartphone.

8.1.1 Conditions techniques

Votre smartphone doit présenter les caractéristiques suivantes :

Technologie sans fil	BTLE (Bluetooth Low Energy) 4.0, BTLE 4.1
Système d'exploitation	iOS ≥ 7
	Android ≥ 4.3.3
Application installée	Impulse E-Bike Navigation ⇒ 7.3 Installation P. FR-73

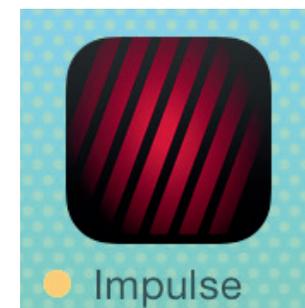
8.1.2 Afficher l'itinéraire

DANGER

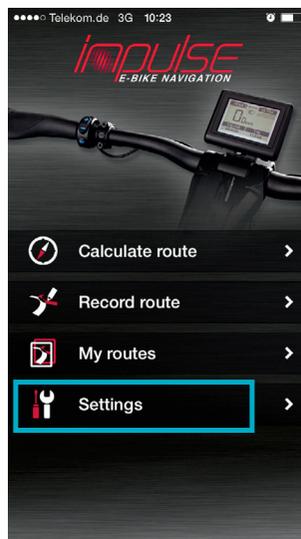


Pendant votre trajet, accrochez fermement votre smartphone et son câble de chargement. Ils risquent en effet de se retrouver dans des éléments en rotation et de vous faire chuter lourdement. Consultez votre concessionnaire pour avoir des renseignements sur les supports pour smartphone adaptés.

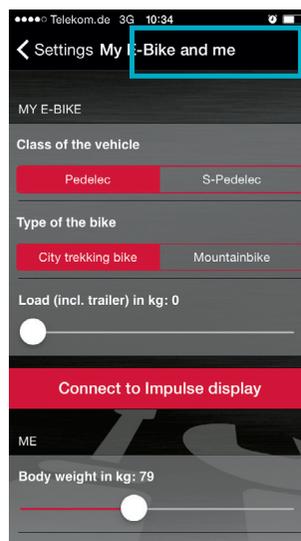
1. Activez le Bluetooth de votre téléphone portable.
2. Mise en marche du Pedelec ⇒ [6.3.1 Activation du Pedelec P. FR-48](#).
3. Ouvrir l'application « Impulse E-Bike Navigation ».



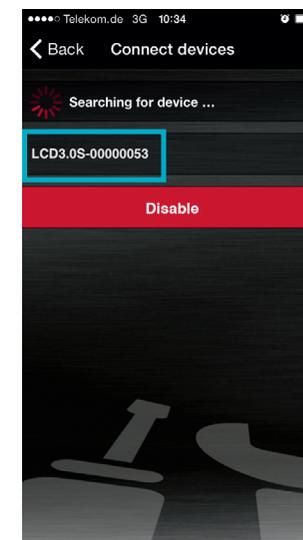
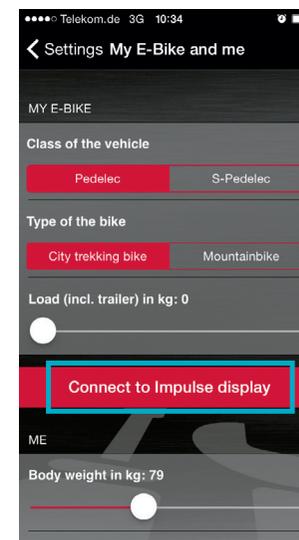
4. Naviguez jusqu'à l'élément intitulé « Réglages ».



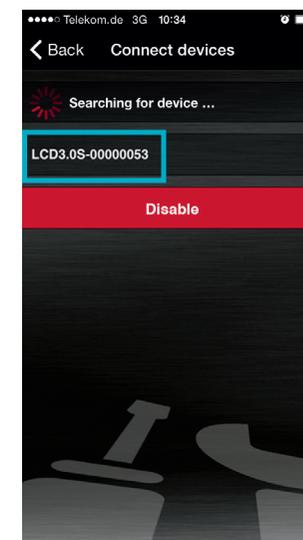
5. Sélectionnez « Mon e-bike et moi ».



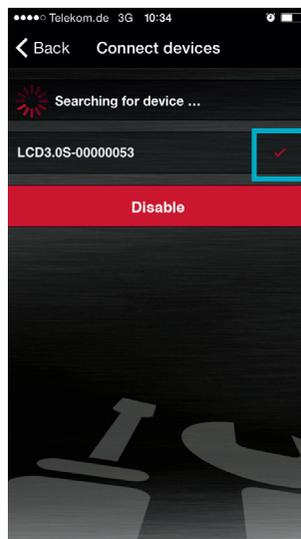
6. Sélectionnez « Connecter à l'écran Impulse ».
L'application commence par chercher le Pedelec. Après un court instant, tous les Pedelecs équipés du système Bluetooth s'affichent sous forme d'une combinaison de chiffres.



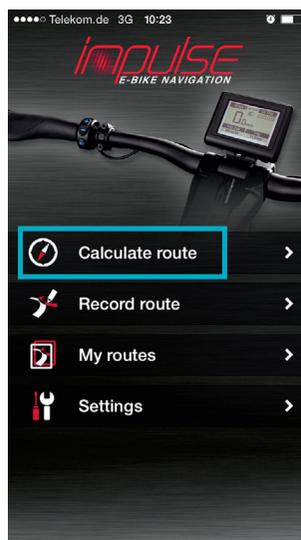
7. Sélectionnez le Pedelec que vous souhaitez connecter à votre smartphone. Le numéro de votre Pedelec figure au dos de l'écran. Il s'agit d'un nombre de série à huit chiffres (SN). Regardez les derniers chiffres des numéros.



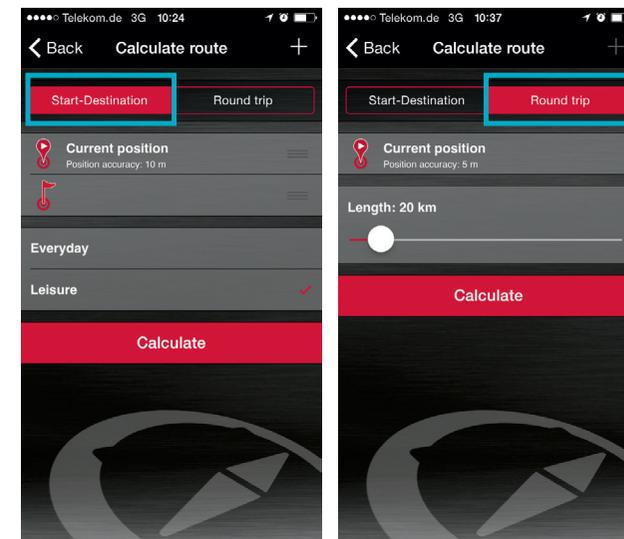
8. Votre choix est coché en rouge une fois que vous avez sélectionné le Pedelec souhaité dans l'application. Votre smartphone est alors connecté au Pedelec.



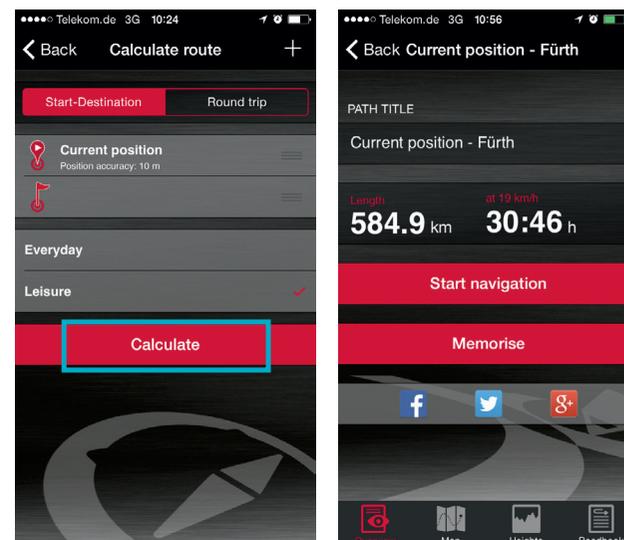
9. Naviguez maintenant jusqu'à « Calculer itinéraire ».



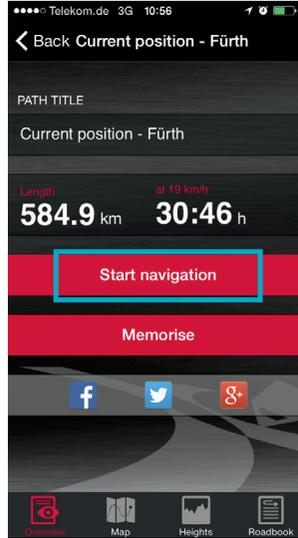
10. Saisissez le départ et l'arrivée ou le tour à effectuer.

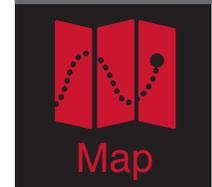


11. Choisissez « Calculer ». Le nom, la longueur (en km) et la durée du trajet (en h) s'affichent.



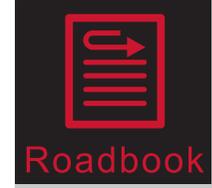
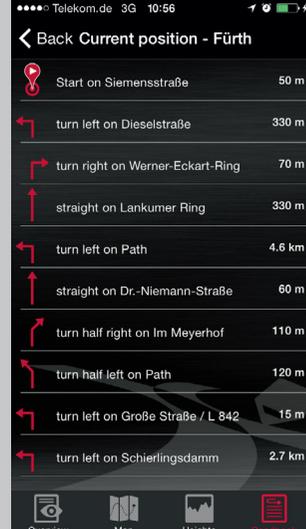
12. Choisissez « Démarrer navigation ». La navigation s'affiche en différentes étapes sur l'écran smart de l'Impulse Evo.



Symbole	Affichage smartphone	Signification
 <p>Map</p>	 <p>openstreetmap.org 2015</p>	<p>Sous forme de carte</p>

13. Choisissez le mode d'affichage de l'itinéraire que vous souhaitez sur votre Smartphone :

Symbole	Affichage smartphone	Signification
 <p>Heights</p>	 <p>Lowest point: 24 m Highest point: 705 m Metres upwards: 2.484 m Metres downwards: 2.235 m</p>	<p>En altitude : Un diagramme donne des informations sur les dénivelés de l'ensemble de l'itinéraire. Le point le plus haut et le point le plus bas de l'itinéraire, la montée la plus forte et la descente la plus raide s'affichent.</p>

Symbole	Affichage smartphone	Signification
 <p>Roadbook</p>		<p>Sous forme de roadbook : Liste des points de l'itinéraire. Lecture de haut en bas.</p>

Symbole	Affichage smartphone	Signification
 <p>Overview</p>		<p>Sous forme d'aperçu : Affichage du nom, de la longueur (en km) et de la durée (en h) de l'itinéraire.</p>

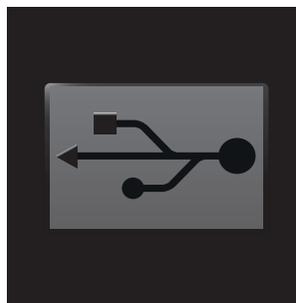


Si la batterie du smartphone est chargée, dépend de la consommation d'énergie du téléphone portable. Si la consommation d'énergie du téléphone est très élevée - p.ex. en raison de nombreuses applications ouvertes (Bluetooth, WLAN, GPS) ou d'un rétro-éclairage intense - l'état de charge du Smartphone va augmenter très lentement. La possibilité existe également qu'en cas de consommation d'énergie importante le niveau de charge n'augmente pas, mais que simplement une extension de la durée d'utilisation du smartphone soit atteinte. Dès que la batterie du Pedelec est vide ou que le système Impulse Evo est éteint, le smartphone ne reçoit plus de courant.

1. Connectez votre smartphone à l'écran en utilisant le câble adapté.

8.2 Charger un Smartphone

Vous pouvez charger votre Smartphone en l'insérant dans le port USB situé sur l'écran.



Port USB pour chargeur

Type de câble

Micro-câble USB-OTG (on the go)

DANGER



Pendant votre trajet, accrochez fermement votre smartphone et son câble de chargement. Ils risquent en effet de se retrouver dans des éléments en rotation et de vous faire chuter lourdement. Consultez votre concessionnaire pour avoir des renseignements sur les supports pour smartphone adaptés.

9. La batterie

9.1 Consignes de sécurité

DANGER



Les enfants et les personnes qui, en raison d'un handicap physique, sensoriel ou mental ou qui ne disposent pas de l'expérience ou du savoir nécessaire, ne sont pas en mesure d'effectuer cette tâche, ne doivent pas manier la batterie sans surveillance ou consigne d'une personne responsable. Dans le cas contraire, des erreurs de manipulation sont possibles, qui peuvent conduire à de très graves blessures.

AVERTISSEMENT



Utilisez votre Pedelec uniquement avec un accumulateur original adapté. L'utilisation d'un autre accumulateur peut entraîner une explosion, des brûlures graves et un incendie. Ces chargeurs peuvent aussi présenter des dysfonctionnements et avoir une durée de vie limitée. Vous trouverez une liste des accumulateurs autorisés dans [9.2 Caractéristiques techniques P. FR-82](#).

Chargez votre accumulateur en utilisant uniquement le chargeur original adapté. L'utilisation d'autres chargeurs peut entraîner une explosion, des brûlures graves et un incendie. Ces chargeurs peuvent aussi présenter des dysfonctionnements et avoir une durée de vie limitée. Vous trouverez une liste des chargeurs autorisés dans [11.3 Chargeur P. FR-100](#).

AVERTISSEMENT



Toujours enlever la batterie avant de commencer à travailler sur le Pedelec. Risque de blessure graves en cas d'actionnement accidentel de la touche .

N'exposez pas la batterie au feu, ni à des étincelles. Evitez de laisser la batterie chauffer fort. Ils peuvent exploser, entraîner de graves brûlures et créer un incendie. Ces chargeurs peuvent aussi présenter des dysfonctionnements et avoir une durée de vie limitée. Tenez les batteries à l'écart de la chaleur (par ex. rayons du soleil, radiateurs chauds, etc.). Veillez à une ventilation suffisante et respectez la température ambiante admissible lors de la charge : 0-40 °C. Ne jamais éteindre avec de l'eau un accumulateur en train de brûler. Éteindre seulement les alentours éventuellement touchés. Les extincteurs destinés à éteindre les feux de métaux (classe D) sont plus adaptés. Vous pouvez étouffer l'incendie avec du sable si vous arrivez à transporter la batterie à l'extérieur sans danger.

Les accumulateurs ne doivent pas faire l'objet d'un court-circuit. Ils peuvent exploser, entraîner de graves brûlures et créer un incendie. Ces chargeurs peuvent aussi présenter des dysfonctionnements et avoir une durée de vie limitée. Ne rangez pas les batteries dans une boîte ou un tiroir où elles peuvent se court-circuiter entre elles ou par d'autres matières conductrices (vis, trombones, clés, pièces de monnaie, pointes ou autres petits objets métalliques).

Les accumulateurs ne doivent pas être détruits, broyés, démontés, ouverts ou réparés. Ils peuvent exploser, entraîner de graves brûlures et créer un incendie. Si vous avez des problèmes avec votre accumulateur, consultez votre concessionnaire qui vous conseillera.

AVERTISSEMENT



Ne pas charger, utiliser ou transporter d'accumulateurs endommagés.

- » Ils peuvent exploser, entraîner de graves brûlures et créer un incendie.
- » Les accumulateurs peuvent aussi dégager des vapeurs irritantes pour les voies respiratoires. Aérez alors l'espace concerné et consultez un médecin en cas de problèmes.
- » Le liquide contenu dans la batterie peut couler et irriter la peau. Évitez de toucher le liquide. En cas de contact accidentel, rincez avec de l'eau. Si vous recevez du liquide dans les yeux, rincez les yeux abondamment à l'eau, puis consultez un médecin.

Ne pas envoyer d'accumulateurs. Les batteries sont des produits dangereux, qui peuvent exploser sous certaines conditions et provoquer ainsi de graves brûlures ou des incendies. La préparation et l'envoi des accumulateurs doivent être uniquement confiés à des spécialistes formés. Adressez-vous toujours à votre concessionnaire si vous souhaitez introduire une réclamation sur des accumulateurs.

Les concessionnaires ont la possibilité de reprendre l'accumulateur gratuitement et dans le respect du droit relatif aux produits dangereux.

PRUDENCE



Les accumulateurs ne doivent pas être plongés dans l'eau. Risque d'explosion. Ne jamais éteindre avec de l'eau un accumulateur en train de brûler. Éteindre seulement les alentours éventuellement touchés. Les extincteurs destinés à éteindre les feux de métaux (classe D) sont plus adaptés. Vous pouvez étouffer l'incendie avec du sable si vous arrivez à transporter la batterie à l'extérieur sans danger. Toutefois, vous ne risquez pas que la batterie explose pendant que vous circulez en vélo sous la pluie. La batterie est protégée contre la pénétration de l'humidité et des projections d'eau.

ATTENTION



Les batteries ne doivent pas subir de chocs mécaniques. Ils risquent en effet d'être endommagés. Une batterie peut être endommagée après une chute ou un choc même si elle ne présente aucun dommage visible. Il convient donc d'examiner les batteries apparemment intactes de l'extérieur. Veuillez vous adresser à votre concessionnaire.

Effectuez un cycle d'apprentissage : Nous recommandons d'utiliser une batterie neuve **entièrement chargée** une fois jusqu'à ce que l'assistance ne fonctionne plus, sans la recharger entre-temps. La batterie enregistre ainsi sa capacité. La capacité réelle et l'affichage de l'état de charge correspondent alors. Dès que la batterie est en mode veille, appuyez pendant une seconde sur la touche batterie. Ensuite, le cycle d'apprentissage peut se poursuivre. Veuillez effectuer un cycle d'apprentissage tous les six mois ou tous les 5000 kilomètres. Lorsque la batterie vieillit et que vous ne refaites pas cette procédure occasionnellement, la capacité momentanée de la batterie et l'affichage du niveau de chargement seront de plus en plus divergents.

ATTENTION



N'utilisez la batterie que pour l'utilisation de ce Pedelec. Dans le cas contraire, l'appareil peut être endommagé.



Les batteries sont soumises aux exigences du droit des marchandises dangereuses. Le particulier peut aussi les transporter sur la route sans être soumis à d'autres conditions. Les tiers exerçant une activité professionnelle (p. ex. transport aérien, transport ou entreprises de logistique) sont soumis à des exigences particulières en matière d'emballage et de signalétique. Adressez-vous à votre concessionnaire si vous avez des questions sur le transport.

9.2 Caractéristiques techniques

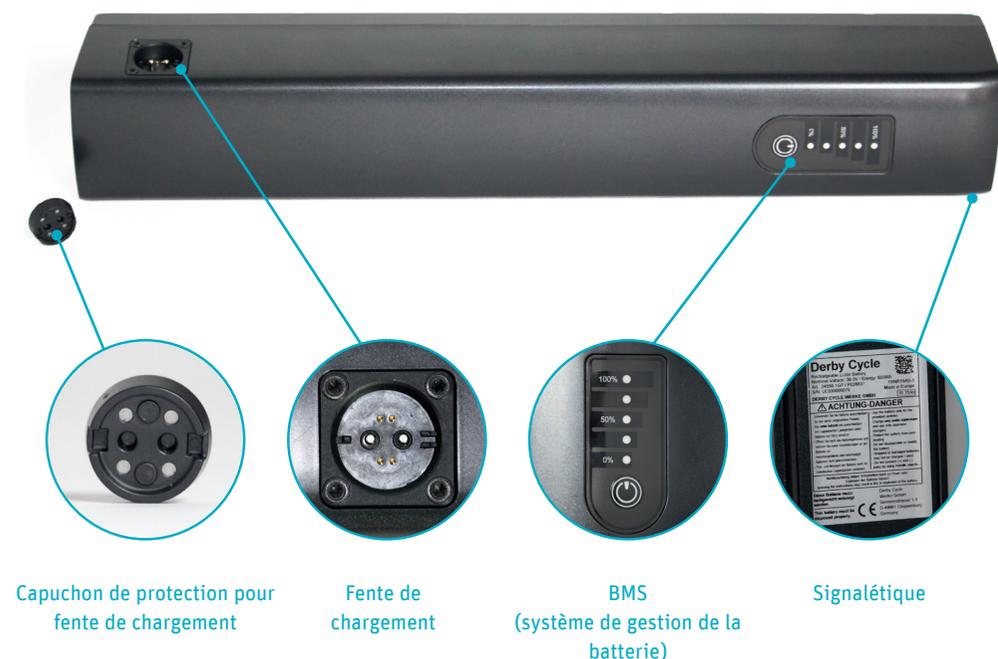


* Avec un chargeur 4 A jusqu'à la charge complète de la batterie (95 % de la capacité de la batterie).

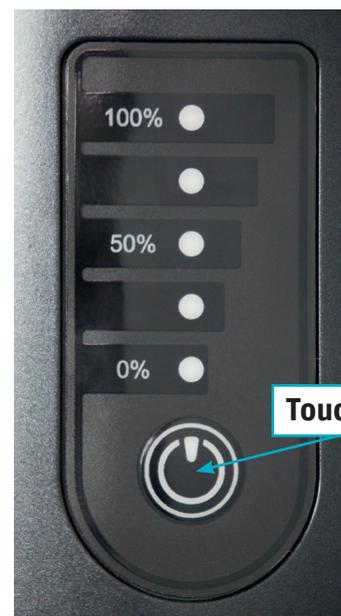
** Mesuré au niveau d'assistance le plus bas, sous des conditions optimales et avec une batterie de capacité maximale entièrement chargée.

Type	11,6 Ah	15 Ah	17 Ah
Position	Tube de descente	Tube de descente	Tube de descente
Capacité nominale	11,6 Ah	15 Ah	16,75 Ah
Tension nominale	36 V	36 V	36 V
Énergie	418 Wh	540 Wh	603 Wh
Poids	2600 g	2800 g	2900 g
Cycles de charge	1100 cycles complets	1100 cycles complets	1100 cycles complets
Temps de charge*	env. 3,5 h	env. 3,5 h	env. 4 h
Cellule	Li-Ion	Li-Ion	Li-Ion
Autonomie**	135 km	180 km	205 km
Température de stockage	Entre -10 et +50 °C	Entre -10 et +50 °C	Entre -10 et +50 °C
Température ambiante recommandée pour la charge	Entre +10 et +30 °C	Entre +10 et +30 °C	Entre +10 et +30 °C
Température ambiante admissible en fonctionnement	Entre -10 et +40 °C	Entre -10 et +40 °C	Entre -10 et +40 °C
Température de stockage recommandée	18 à 23 °C	18 à 23 °C	18 à 23 °C

9.3 Aperçu et fonctions de base



9.3.1 Champ d'affichage



L'extérieur de la batterie comporte une fenêtre d'affichage avec cinq DEL et une touche. Les niveaux de charge sont exprimés en pourcentage sur trois DEL. Les DEL s'allument dès que vous appuyez sur la touche de la batterie. Le nombre et le type d'éclairages donnent des informations sur la batterie.

9.3.1.1 État de charge

1. En état de veille, appuyez brièvement sur la touche de batterie.

Affichage	Description	État de charge
100% ●●●●●	5 DEL sont allumées	100 – 84 %
●●●●●	4 DEL sont allumées	83 – 68 %
50% ●●●	3 DEL sont allumées	67 – 51 %
●●	2 DEL sont allumées	50 – 34 %
0% ●	1 DEL est allumée	33 – 17 %
0% ○	1 DEL clignote	17 – 0 %

9.3.1.2 Capacité



La capacité indique le volume de charge électrique que la batterie peut accumuler ou délivrer. Elle est indiquée en ampères/heure (Ah). Même en cas d'utilisation conforme, la capacité diminue dans le temps (vieillesse) en raison des réactions chimiques. Elle diminue ainsi, p.ex. après chaque cycle de charge. La batterie vieillit aussi légèrement lorsque vous ne l'utilisez pas.

Un cycle de charge correspond à une charge complète de la batterie, c'est-à-dire de la charge de 0 à 100 pour-cent de la capacité de la batterie. De ce fait, chaque processus de charge ne correspond pas nécessairement à un cycle de charge. Un cycle de 50 à 100 pour-cent de la capacité de la batterie par ex. ne sera qu'un demi-cycle de charge.

1. Appuyez pendant cinq secondes sur la touche de la batterie. La capacité maximale disponible (état de santé) de votre batterie s'affiche.

Affichage	Description	État de charge
100% 	3 - 5 DEL sont allumées	La batterie possède une capacité de plus de 50 %.
<50% 	0 - 2 LEDs sont allumées	La capacité de la batterie est inférieure à 50 %.



Si moins de 3 DEL s'allument, il conviendra éventuellement de remplacer la batterie. Discutez avec votre concessionnaire de la suite de la procédure à suivre.

9.3.1.3 Mode veille



Le système de gestion de batterie (BMS) fait passer la batterie en mode veille et évite ainsi qu'elle soit presque entièrement déchargée. En fonction du niveau de charge, votre accumulateur passe en mode « veille » au bout de dix jours.

Sortir du mode veille

1. Appuyez pendant une seconde sur la touche de la batterie. L'indication suivante s'affiche :

Affichage	Description
	Les première, seconde, troisième, quatrième et cinquième DEL s'allument les unes après les autres, puis s'éteignent en même temps.

2. La batterie est sortie du mode « veille ».



Si aucune DEL ne clignote ou si toutes les 5 DEL clignotent, la batterie est éventuellement défectueuse ⇒ [11.2 Batterie P. FR-98](#).

Passer en mode « veille »

1. Appuyez deux fois brièvement sur la touche de batterie. L'indication suivante s'affiche :

Affichage	Description
	La première et la cinquième DEL clignotent deux fois.

2. La batterie est à présent en mode « veille ».

9.3.2 Insertion et verrouillage de la batterie

ATTENTION



Tenir fermement la batterie pour qu'elle ne tombe pas. Elle pourrait être en effet endommagée.



Système « One Key » : La même clé peut (le cas échéant) être utilisée pour verrouiller le vélo et l'accumulateur.

1. Prendre l'accumulateur avec les deux mains et le tenir sur la gauche à côté de la station d'accueil. Veillez à ce que l'affichage du niveau de charge de l'accumulateur soit dans votre direction.



2. Mettre les nez de l'accumulateur dans les renflements prévus à cet effet.



3. Faire rouler l'accumulateur dans la station d'accueil jusqu'à ce qu'il s'enclenche.



4. Tourner la clé de l'accumulateur dans le sens des aiguilles d'une montre. L'accumulateur est maintenant verrouillé.



ATTENTION



Il est recommandé de retirer la clé à ce moment-là et de la conserver pour ne pas la casser ou la perdre.

9.3.3 Déverrouillage et retrait de la batterie

1. Prendre l'accumulateur, insérer la clé dans la serrure de l'accumulateur et tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. L'accumulateur est déverrouillé.



2. Prendre l'accumulateur avec les deux mains et le sortir de la station d'accueil en le faisant rouler."



ATTENTION



Tenir fermement l'accumulateur pour qu'il ne tombe pas. Il pourrait être endommagé.

9.4 Trucs et astuces

9.4.1 Autonomie

L'autonomie de votre accumulateur dépend de différents facteurs.



Il est conseillé d'emporter un accumulateur de rechange et/ou une recharge lorsque vous roulez plus longtemps.

Profil de conduite : Vous consommez une bonne partie de l'électricité lorsque votre vélo a le profil de conduite le plus élevé (Dynamic). L'autonomie diminue.



Choisissez le profil de conduite selon les trajets que vous effectuez. Le profil « Relax » indique l'assistance dont vous avez besoin pour profiter durant le weekend d'un tour avec des amis. La fonction « Dynamic » peut vous donner l'élan nécessaire si vous voulez souvent rouler à grande vitesse (p.ex. vers le travail).

Mode assistance : Vous consommez une bonne partie de l'électricité lorsque votre vélo a le mode d'assistance le plus élevé. Plus le niveau d'assistance choisi est élevé, plus l'autonomie baisse.



Variez les modes d'assistance. Si vous avez le vent dans le dos dans les descentes ou êtes sur des trajets plats, vous roulez vite même par exemple avec un mode d'assistance faible.

Pression des pneus : En cas de pression insuffisante, les pneus ne tournent que difficilement. Le moteur doit fournir une assistance plus forte, ce qui fait baisser l'autonomie.

Tenue de route : Votre vélo consommera beaucoup d'électricité si vous pédalez lentement et utilisez des vitesses élevées.



Pour pédaler à un rythme constant, passez à une faible vitesse au moment adéquat (notamment au démarrage).

Situation d'entraînement : Plus vous vous sentez bien physiquement, moins vous aurez besoin d'aide.

Poids total : Plus le poids total exercé sur le vélo est faible, plus vous roulez facilement ⇒ [VI.I Poids total P. FR-10](#).

Températures extérieures : Plus les températures extérieures sont faibles (p. ex. en hiver), plus l'autonomie diminue.



Posez la batterie dans votre Pedelec juste avant de sortir. Votre batterie aura alors suffisamment d'autonomie malgré les faibles températures.

Capacité de la batterie : Un accumulateur ayant une durée d'utilisation nettement plus courte après chargement signifie qu'il a beaucoup perdu de sa capacité. ⇒ [9.3.1.2 Capacité P. FR-84](#).



Le cas échéant, remplacez la batterie. Discutez avec votre concessionnaire de la suite de la procédure à suivre.

Itinéraire choisi : Pédalez plus fortement lorsque vous êtes sur une côte ou avez un fort vent de face. Le capteur de force enregistre alors ces informations et fait aussi davantage travailler le moteur.

Chargement du smartphone : Vous consommez davantage d'électricité lorsque vous connectez un smartphone à votre écran smart Impulse Evo pour le charger.

9.4.2 Conservation

1. Enlever la batterie du Pedelec.
2. Ranger la batterie dans un espace sec et moyennement chaud. Il est conseillé de ne pas exposer la batterie aux rayons directs du soleil. La température de rangement conseillée se situe entre 18 à 23 °C.

ATTENTION



Il est conseillé de ne pas ranger la batterie entièrement chargée.

Un niveau de chargement de 50% à 70% (●●●) est idéal. Comme la batterie ne perd sa charge que très lentement, vous devrez la recharger lorsque seules 1 ou 2 DEL s'allument encore, mais au plus tard après six mois.

9.4.3 Nettoyage

DANGER



Évitez de toucher les contacts lorsque vous essuyez la batterie. Danger de choc électrique.

AVERTISSEMENT



Au préalable, retirez la batterie du Pedelec. Risque de blessure en cas d'actionnement accidentel de la touche .

PRUDENCE



Les accumulateurs ne doivent pas être plongés dans l'eau. Risque d'explosion. Ne jamais éteindre avec de l'eau un accumulateur en train de brûler. Éteindre seulement les alentours éventuellement touchés. Les extincteurs destinés à éteindre les feux de métaux (classe D) sont plus adaptés. Vous pouvez étouffer l'incendie avec du sable si vous arrivez à transporter la batterie à l'extérieur sans danger. Toutefois, vous ne risquez pas que la batterie explose pendant que vous circulez en vélo sous la pluie. La batterie est protégée contre la pénétration de l'humidité et des projections d'eau.

ATTENTION



Ne jamais nettoyer la batterie au jet ou la nettoyer avec un appareil de nettoyage haute-pression. Même si ses éléments sont étanches, le jet peut endommager la batterie. Nettoyez la batterie avec un linge légèrement humidifié.

Ne pas utiliser de nettoyeurs contenant de l'alcool, à base de solvant ou abrasifs. Ne pas utiliser également de chiffons ou d'éponges rugueuses. Ces matières peuvent rayer la surface ou lui donner un aspect mat. Nettoyez la batterie avec un linge légèrement humidifié.



Ne laissez pas sécher la saleté. Nettoyez de préférence votre accumulateur directement après une sortie.

1. Retirez la batterie du Pedelec.
2. Nettoyez le corps du chargeur avec un linge doux légèrement humidifié.
3. Nettoyez les raccordements sales de la batterie avec un chiffon doux et sec.

10. Chargeur

10.1 Consignes de sécurité

DANGER



Les chargeurs ne sont pas des jouets et ne doivent pas être utilisés par des enfants de moins de 8 ans. Les enfants plus âgés doivent être formés suffisamment à l'utilisation du chargeur. Les personnes qui en raison d'un handicap physique, sensoriel ou mental ou qui ne disposent pas de l'expérience ou du savoir nécessaire, ne sont pas en mesure d'utiliser le chargeur, ne peuvent pas manier cet élément sans surveillance ou consigne d'une personne responsable. Dans le cas contraire, des erreurs de manipulation sont possibles, qui peuvent conduire à de très graves blessures.

AVERTISSEMENT



Utilisez uniquement l'appareil d'origine pour charger la batterie.

L'utilisation d'autres chargeurs peut entraîner une explosion, des brûlures graves et un incendie. Ces chargeurs peuvent aussi présenter des dysfonctionnements et avoir une durée de vie limitée. Vous trouverez une liste des chargeurs autorisés dans [⇒ 11.3 Chargeur P. FR-100](#).

Chargez uniquement la batterie d'origine adaptée avec le chargeur.

L'utilisation d'un autre accumulateur peut entraîner une explosion, des brûlures graves et un incendie. Ces chargeurs peuvent aussi présenter des dysfonctionnements et avoir une durée de vie limitée. Vous trouverez une liste des accumulateurs autorisés dans [⇒ 9.2 Caractéristiques techniques P. FR-82](#).

AVERTISSEMENT



Avant chaque utilisation, contrôlez le boîtier, le câble et le connecteur. N'utilisez pas le chargeur si vous constatez des dommages. N'ouvrez pas le chargeur. Faites-le réparer uniquement par des spécialistes qualifiés et seulement avec des pièces de rechange d'origine. Risque d'incendie et d'explosion. Les chargeurs, les câbles et les fiches endommagés augmentent également le risque de choc électrique.

Le chargeur est uniquement prévu pour être utilisé à l'intérieur. Protégez le chargeur de la pluie et de l'humidité. Ne le faites pas fonctionner sur une surface humide. Risque de choc électrique. Si de l'eau pénètre dans le chargeur, débrancher immédiatement la fiche d'alimentation et faire vérifier le chargeur par le revendeur. De la condensation peut se former sur le chargeur si la température change brusquement (de froid à chaud). Attendez alors une heure. Le chargeur doit intégrer la température chaude de la pièce. Rangez plutôt le chargeur à l'endroit où vous l'utilisez.

Le chargeur et la batterie ne doivent pas être recouverts pendant le chargement. N'utilisez pas le chargeur et la batterie sur un support facilement inflammable (p. ex. papier, textiles, etc.) et dans un environnement présentant un risque d'incendie. Faites de même lorsque la batterie est chargée dans le Pedelec. Posez votre Pedelec à un endroit ne présentant aucun risque de propagation d'incendie rapide. Soyez vigilant si vous posez votre Pedelec sur une moquette! N'exposez pas la batterie et le Pedelec aux rayons directs du soleil au-dessus de 40°C. Il existe un risque d'incendie lorsque le chargeur et la batterie chauffent durant le chargement. En cas de hautes températures (supérieures à 85°C), de dégagement de fumée ou d'odeur inhabituelle, débranchez immédiatement le chargeur et déconnectez la batterie du chargeur. Une batterie en surchauffe signifie qu'elle est endommagée et qu'elle ne doit pas être utilisée. N'utilisez jamais le chargeur et la batterie sans surveillance.

AVERTISSEMENT



N'exposez pas la batterie au feu, ni à des étincelles. Elle peut exploser et provoquer alors des brûlures graves et des incendies. De plus, elle peut aussi présenter des dysfonctionnements et avoir une durée de vie limitée. Lors du processus de charge, veillez à une ventilation suffisante.

ATTENTION



La tension de secteur doit correspondre à la tension de branchement du chargeur. Dans le cas contraire, l'appareil peut être endommagé. La tension d'alimentation du chargeur est indiquée sur la marque située au dos de l'appareil.

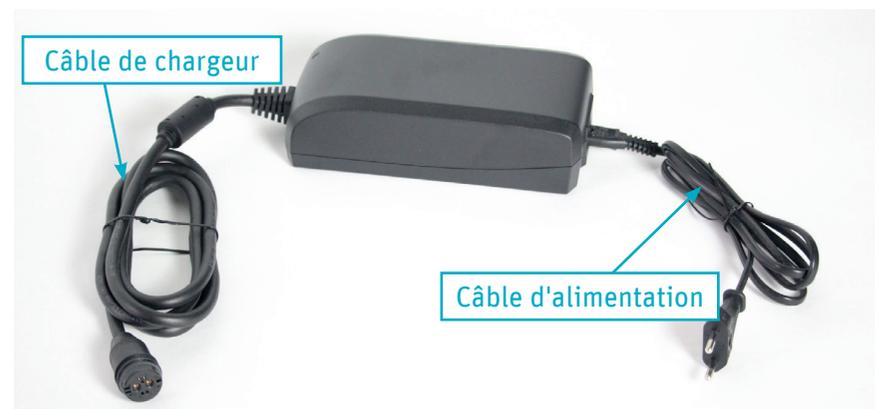
Ne pas charger les batteries de manière prolongée si elles sont déjà entièrement chargées. La batterie peut être endommagée lors des orages, variations de courant ou court-circuits.

Le chargeur doit rester propre. Si les contacts sont encrassés, ils peuvent brûler lors de l'utilisation du chargeur et générer des traces noires. Dans un tel cas, le chargeur doit être remplacé ⇒ [10.4.1 Nettoyage P. FR-93](#).

10.2 Caractéristiques techniques

Chargeur type 1

Tension de batterie	36 V
Tension d'entrée CA	230 – 240 V
Fréquence	50- 60 Hz
Tension de sortie CC max.	42 V
Courant de charge max.	4 A
Dimensions (L l h)	175 mm 82 mm 47 mm
Température ambiante admissible lors de la charge	0 à +40 °C
Température de stockage	-10 à +50 °C
Température de stockage recommandée	18 à 23 °C
Poids	720 g
Type de protection	 Le chargeur est uniquement prévu pour être utilisé à l'intérieur. Protégez-le de la pluie et de l'humidité. Risque d'électrisation en cas de pénétration d'humidité.



Chargeur type 2

Tension de batterie	36 V
Tension d'entrée CA	230 – 240 V
Fréquence	50- 60 Hz
Tension de sortie CC max.	42 V
Courant de charge max.	4 A
Dimensions (L l h)	206 mm 94 mm 61 mm
Température ambiante admissible lors de la charge	0 à +40 °C
Température de stockage	-10 à +50 °C
Température de stockage recommandée	18 à 23 °C
Poids	753 g
Type de protection	 Le chargeur est uniquement prévu pour être utilisé à l'intérieur. Protégez-le de la pluie et de l'humidité. Risque d'électrisation en cas de pénétration d'humidité.



Les symboles figurant sur le témoin de charge peuvent varier. Lorsque vous hésitez quant à la signification des symboles, adressez-vous à votre concessionnaire.

10.3 Fonctions

10.3.1 Charge de la batterie

DANGER



Lire et respecter les informations figurant sur le marquage du chargeur. Dans le cas contraire, des erreurs de manipulation sont possibles, qui peuvent conduire à de graves blessures.

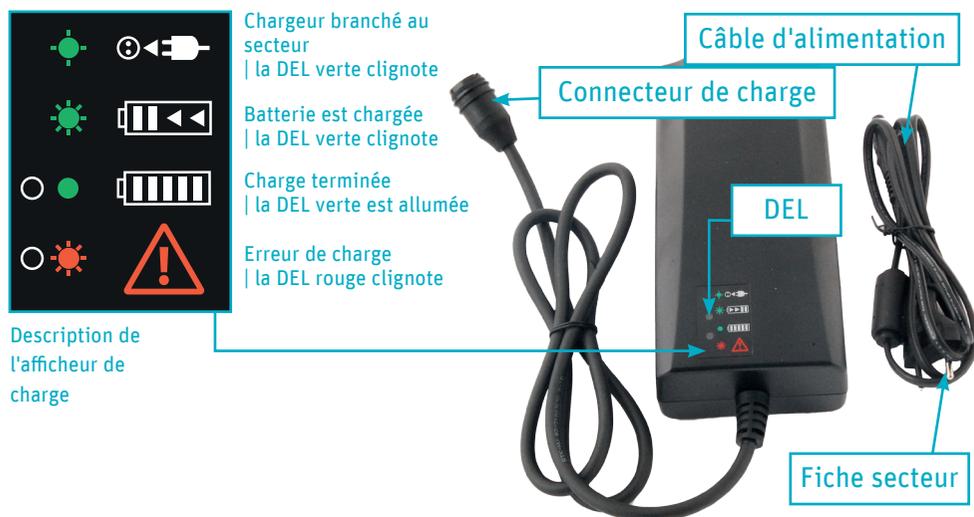
Les batteries endommagées ne doivent pas être chargées.

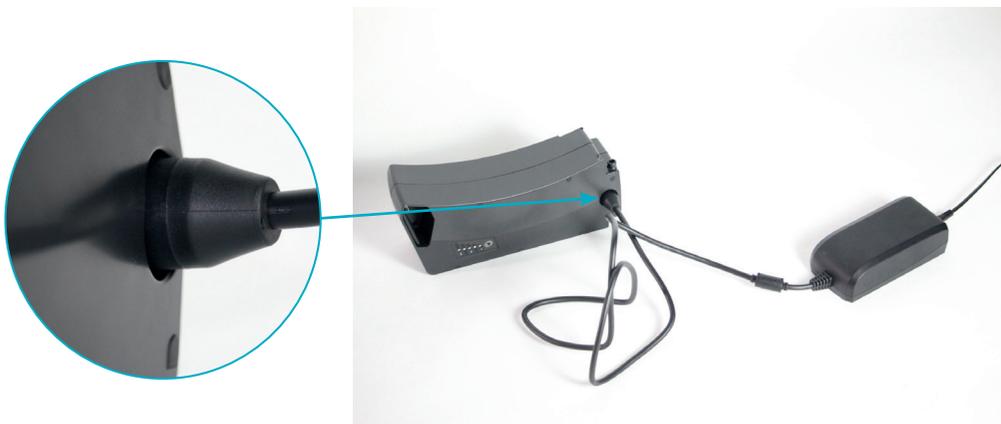


La batterie peut rester dans le Pedelec durant le chargement. Vous pouvez aussi l'enlever et le charger en dehors du Pedelec.

Charger la batterie avec chargeur de type 1

1. Enlevez le capuchon de protection de la batterie.
2. Branchez le connecteur de charge à la batterie jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
3. Branchez la fiche secteur dans une prise.





4. Aussitôt que la batterie est complètement chargée, les cinq LEDs sont allumées ●●●●● en continu sur la batterie. Aucune LED n'est allumée.
5. Débranchez la fiche secteur de la prise dès que le processus de charge est terminé.
6. Débranchez le connecteur de charge du port de charge de la batterie.

Charger la batterie avec un chargeur de type 2

1. Branchez le câble d'alimentation au chargeur.
2. Rabattez le capuchon de protection vers le haut.
3. Branchez le connecteur de charge au port de charge de la batterie jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
4. Branchez la fiche secteur dans une prise. La DEL rouge s'allume brièvement, puis la DEL verte clignote rapidement à fréquence régulière 🌟.
5. Le chargeur s'éteint dès que la batterie est entièrement chargée. La DEL verte s'allume en continu ●. Les cinq LEDs sont allumées ●●●●● en continu sur la batterie. Aucune LED n'est allumée.



Si la batterie continue maintenant sur la batterie, le chargeur contrôle à intervalles irréguliers si la batterie est toujours chargée. Là, la LED du chargeur se remet à clignoter. Après vérification et constat que la batterie est complètement chargée, le chargeur repasse sur le mode « Éclairage continu ».

6. Débranchez la fiche secteur de la prise dès que le processus de charge est terminé.
7. Débranchez le connecteur de charge de la prise de charge de la batterie.
8. Rabattez le capuchon de protection de la batterie vers le bas.

10.3.1.1 Indication sur la batterie en cours de chargement

Affichage	Description	État de charge
●●●●●	5 DEL sont allumées et aucune DEL ne clignote	100 - 97 %
●●●●○	4 DEL sont allumées et la 5 ^e DEL clignote	80 – 96 %
●●●○	3 DEL sont allumées et la 4 ^e DEL clignote	60 – 79 %
●●○	2 DEL sont allumées et la 3 ^e DEL clignote	40 – 59 %
●○	1 DEL est allumée et la 2 ^e DEL clignote	20 – 39 %
○	1 DEL clignote	0 – 19 %

10.4 Trucs et astuces

10.4.1 Nettoyage

DANGER



Avant de nettoyer et notamment d'essuyer le chargeur, débranchez toujours la fiche secteur de la prise. Dans le cas contraire, vous pouvez subir une électrisation lorsque vous touchez l'un des contacts.

ATTENTION



Ne pas plonger le chargeur dans l'eau. Même si ses éléments sont étanches, l'eau peut endommager le chargeur.

Ne pas utiliser de nettoyeurs contenant de l'alcool, à base de solvant ou abrasifs. Ne pas utiliser également de chiffons ou d'éponges rugueuses. Ces matières peuvent rayer la surface ou lui donner un aspect mat. Nettoyez le chargeur avec un chiffon doux légèrement humidifié.

1. Débranchez le connecteur de charge du port de charge.
2. Débranchez la fiche secteur de la prise.
3. Nettoyez le corps du chargeur avec un linge doux légèrement humidifié.
4. Nettoyez les raccordements sales du chargeur avec un chiffon doux et sec.

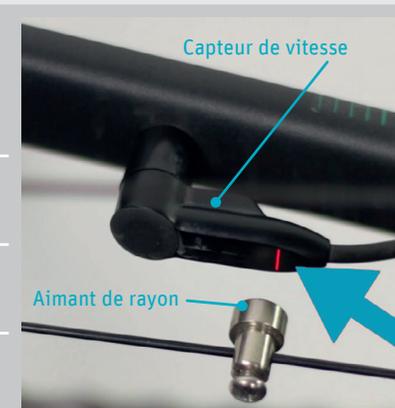
10.4.2 Conservation

1. Rangez le chargeur dans un espace au sec, moyennement chaud. Il est conseillé de ne pas exposer le chargeur aux rayons directs du soleil. La température de rangement conseillée se situe entre 18 et 23 °C.

11. Dysfonctionnements

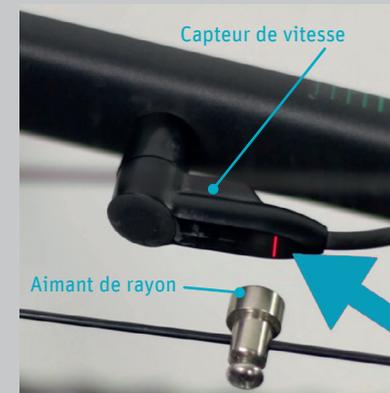
11.1 Unité motrice, écran et panneau de commande rapproché

Description	Cause	Solution
L'écran n'est pas allumé et ne réagit pas, pas d'assistance par le moteur.	a) La batterie est en mode veille.	a) Sortir la batterie du mode veille ⇒ 9.3.1.3 Mode veille P. FR-84 . Si la batterie ne réagit pas, branchez-la brièvement au chargeur ⇒ 10.3.1 Charge de la batterie P. FR-91 .
	 Si la batterie ne réagit toujours pas ou si le clignotement des DEL est atypique, la batterie est endommagée et doit être débranchée du chargeur.	
	b) Batterie vide/défectueuse.	b) Utilisez une batterie neuve ou entièrement chargée ⇒ 10.3.1 Charge de la batterie P. FR-91 .
	c) Le Pedelec est inactif. Si le moteur est inactif pendant une longue durée (p.ex. lorsque le Pedelec est à l'arrêt), l'Impulse Evo RS se désactive automatiquement.	c) Mettre en marche le Pedelec ⇒ 6.3.1 Activation du Pedelec P. FR-48 .
	d) Température ambiante excessive/insuffisante.	d) La température ambiante admissible en fonctionnement de la batterie est de -10 à +40 °C.
Aucun affichage de vitesse.	a) L'aimant de rayon a glissé.	a) Vérifiez si l'aimant de rayon est toujours en place. Il doit se trouver sur le support de chaîne et le plus près possible du capteur de vitesse (max. 10 mm) Alignez l'aimant sur le repère du capteur de vitesse.
	b) Capteur de vitesse défectueux.	b) Consultez votre concessionnaire. Il peut remplacer votre capteur de vitesse.
	c) Aimant de rayon absent.	c) Consultez votre concessionnaire. Il peut remplacer l'aimant de rayon de votre Pedelec.
	d) En raison de l'inertie du système, les vitesses inférieures à 10 km/h ne sont pas toujours affichées.	d) Contrôlez si la vitesse s'affiche lorsque vous roulez plus vite. Si c'est le cas, l'affichage n'est pas défectueux.
Affichage erroné de la vitesse à l'écran.	a) L'unité réglée est erronée.	a) Vérifiez le réglage des unités (en mph et en km/h) ⇒ 6.4.3.7 Unité P. FR-61 .
	b) La circonférence de la roue a été mal réglée.	b) Réglez la circonférence de la roue adéquate ⇒ 6.4.3.13 Circonférence des roues P. FR-63 .



Description	Cause	Solution
L'affichage à l'écran est incomplet.	L'écran est défectueux.	Affichez l'écran de contrôle ⇒ 6.4.3.22 Écran (Smart) Impulse Evo : Version P. FR-66 . Le cas échéant, l'écran doit être remplacé. Veuillez vous adresser à votre concessionnaire à cet effet.
Le rétroéclairage de l'écran ne fonctionne pas.	L'écran est défectueux.	Veuillez vous adresser à votre concessionnaire. Le cas échéant, l'écran doit être remplacé.
L'écran est embué.	De l'humidité a pénétré dans le boîtier.	Sécher le Pedelec avec l'écran à température ambiante (19 - 21 °C). Si l'écran est toujours embué, vous devez consulter votre concessionnaire. Le cas échéant, l'écran doit être remplacé.
Le Smartphone ne se connecte pas à l'écran Smart de l' Impulse Evo.	a) Votre Smartphone n'est pas compatible pour une connexion avec l'écran Smart de l' Impulse Evo.	a) Vérifiez les caractéristiques techniques de votre Smartphone ⇒ 7.1 Conditions techniques P. FR-71 .
	b) Le logiciel Pedelec est obsolète.	b) Consultez votre concessionnaire pour une mise à jour du logiciel.
	c) La distance entre le Smartphone et l'écran est trop grande.	c) Diminuez la distance entre le Smartphone et l'écran à max. 3 mètres.
	d) Le module Bluetooth de l'écran est défectueux.	d) Veuillez vous adresser à votre concessionnaire.
	e) L'application de navigation Impulse E-Bike est obsolète.	e) Téléchargez la version la plus récente de l'application de navigation Impulse E-Bike ⇒ 7.3 Installation P. FR-73 .
	f) Le Smartphone est « planté ».	f) Éteignez le Smartphone (le cas échéant, retirez la batterie et remettez-la en place) et redémarrez-le.
	g) La fonction Bluetooth de votre Smartphone n'est pas activée.	g) Activez la fonction Bluetooth de votre Smartphone.
L'assistance moteur est trop faible.	a) Le réglage du Climb Assist est insuffisant.	a) Modifiez la valeur ⇒ 6.4.3.16 Assistance côte P. FR-64 .
	b) Batterie vide.	b) Montez une batterie neuve / chargée ⇒ 10.3.1 Charge de la batterie P. FR-91 .
	c) Profil de conduite non adapté.	c) Modifiez le profil de conduite ⇒ 6.4.3.17 Profil de conduite P. FR-65 .
Le moteur patine.	a) Le changement de vitesse n'est pas bien réglé.	a) Contrôlez le changement de vitesse. Le cas échéant, consultez votre concessionnaire à cet effet.
	b) La chaîne/courroie a sauté.	b) Placer la chaîne/courroie sur le pignon et régler une nouvelle fois la tension. Le cas échéant, consultez votre concessionnaire à cet effet ⇒ 3.8.1 Mesure et réglage de la tension de chaîne P. FR-22 ⇒ 3.9.1 Tension de courroie P. FR-23 .

Description	Cause	Solution
L'assistance se coupe par intermittence.	a) L'aimant de rayon a glissé.	a) Vérifiez si l'aimant de rayon est toujours en place. Il doit se trouver sur le support de chaîne et le plus près possible du capteur de vitesse (max. 10 mm). Alignez l'aimant sur le repère du capteur de vitesse.
	b) Réglage excessif du Climb Assist.	a) Modifiez la valeur ⇒ 6.4.3.16 Assistance côte P. FR-64 .
Bruits de moteur.	a) Les causes peuvent être variées et ne sont pas toujours liées à un défaut mécanique. Les facteurs suivants peuvent notamment avoir une influence négative : » La fréquence de pédalage est trop élevée et la charge est faible. » La puissance exigée est trop forte (p. ex. en côte). » Un dérailleur (contrairement au moyeu à transmission intégrée).	
	b) Tension de chaîne/courroie trop élevée.	b) Diminuer la tension de chaîne/courroie. Le cas échéant, consultez votre concessionnaire à cet effet ⇒ 3.8.1 Mesure et réglage de la tension de chaîne P. FR-22 ⇒ 3.9.1 Tension de courroie P. FR-23 .
	c) Chaîne/courroie très encrassée.	c) Nettoyer la chaîne/courroie ⇒ 3.8.3 Nettoyage et maintenance de la chaîne P. FR-22 ⇒ 3.9.3 Nettoyage de la courroie P. FR-25 .
	d) Pédale défectueuse.	d) Remplacer la pédale ⇒ 3.1 Installer les pédales P. FR-15 .
	e) L'axe du moteur n'est pas suffisamment serré.	e) Serrer l'axe du moteur ⇒ 12. Couples de serrage P. FR-101 .
Les touches du module de commande local ne fonctionnent pas.	Module de commande local défectueux.	Veillez vous adresser à votre concessionnaire. Le cas échéant, remplacez le module de commande local.
Le système plante dans un mode.		
Défaillance du capteur de changement de vitesse.	Capteur de changement de vitesse défectueux.	Veillez vous adresser à votre concessionnaire. Le cas échéant, remplacez le capteur de changement de vitesse.
Assistance de propulsion trop faible.	a) Logiciel obsolète.	Veillez vous adresser à votre concessionnaire. Il peut vous charger le logiciel le plus récent.
	b) Câble de commutation mal enfilé.	Veillez vous adresser à votre concessionnaire.



Affichage à l'écran	Cause	Solution
« Le moteur ne peut pas interroger le réglage ! »	Câblage défectueux.	Consultez votre concessionnaire. Il peut contrôler le câblage et le réparer le cas échéant.
« Contrôler le capteur de vitesse »	a) L'aimant de rayon a glissé.	a) Vérifiez si l'aimant de rayon est toujours en place. Il doit se trouver sur le support de chaîne et le plus près possible du capteur de vitesse (max. 10 mm). Alignez l'aimant sur le repère du capteur de vitesse.
	b) Capteur de vitesse défectueux.	b) Consultez votre concessionnaire. Il peut remplacer votre capteur de vitesse.
	c) Aimant de rayon absent.	c) Consultez votre concessionnaire. Il peut remplacer votre aimant de rayon.
	d) L'assistance est demandée à l'arrêt.	d) Cet affichage doit disparaître à partir d'une vitesse de plus de 6 km/h.
« Capteur de rétro pédalage : \n » /matériel défectueux »	Capteur de rétro pédalage défectueux.	Consultez votre concessionnaire. Le cas échéant, remplacez le moteur.
« En attente d'entraînement »	Le moteur n'est pas encore opérationnel.	L'affichage doit disparaître après 5 à 6 secondes.
« Absence tension de batterie 36 V »	a) Absence de connexion avec la batterie.	a) Retirez la batterie et remettez-la en place.
	b) Contacts encrassés.	b) Nettoyez le connecteur de décharge de la batterie ainsi que les contacts de la station d'accueil avec un chiffon doux et sec.
	c) Batterie endommagée.	 c) Les batteries endommagées ne doivent être ni chargées, ni utilisées à d'autres fins. Consultez votre concessionnaire. La batterie devra, le cas échéant, être remplacée.
	d) Batterie non chargée.	d) Chargez la batterie.
« Défaillance de l'aimant du rotor »	Le module moteur est défectueux.	Consultez votre concessionnaire. Le cas échéant, remplacez le moteur.
« Défaillance du capteur de rotor »	Le module moteur est défectueux.	Consultez votre concessionnaire. Le cas échéant, remplacez le moteur.
« Capteur de rétro pédalage / erreur de plage »	Capteur de rétro pédalage défectueux.	Consultez votre concessionnaire. Le cas échéant, remplacez le moteur.
Échec du démarrage de la transmission	Erreur de transmission	1. Éteindre et allumer le système trois fois de suite ⇒ 6.3 Aperçu et fonctions de base P. FR-46 .
Init. Échec de la transmission		
Echec de la transmission de données		
Echec de l'annulation de la transmission		
Erreur : Adresse en dehors de la plage valide	Le cas échéant, la version logicielle est obsolète	1. Éteindre et rallumer le système ⇒ 6.3 Aperçu et fonctions de base P. FR-46 . Si le message d'erreur persiste, consultez votre concessionnaire, le cas échéant, le logiciel système doit être mis à jour.
Erreur : Absence de réception d'adresse		
Erreur : Données non enregistrables		



Ne mettez pas le Pedelec en marche pendant que vous circulez. Sinon, le moteur pourrait alors ne pas s'allumer ou ne pas fournir l'assistance intégrale.

11.2 Batterie

Affichage	Description	Cause	Solution
●●●●●	5 LEDs clignotent rapidement après l'actionnement de la touche de batterie.	a) La batterie est vide et est désactivée. b) La batterie est en surcharge. c) La batterie est trop froide ou trop chaude.	a) Une batterie vide fonctionnera à nouveau juste après une courte période de repos, avant de s'éteindre à nouveau. Elle doit alors être chargée ⇒ 10.3.1 Charge de la batterie P. FR-91 . b) Une batterie en surcharge se remet en marche après une courte période de repos et peut être utilisée normalement. c) La température ambiante admissible en fonctionnement de la batterie est de -10 à +40 °C.
●	La 1re DEL clignote rapidement après l'actionnement de la touche de batterie.	La cause peut être une erreur de charge.	 Débranchez immédiatement le chargeur de la prise. Achetez un nouveau chargeur si le problème persiste.
	Après l'actionnement de la touche de batterie, aucune DEL ne s'allume.	La batterie est défectueuse.	Veillez vous adresser à votre concessionnaire. La batterie doit être remplacée.
	L'autonomie semble trop faible.	a) L'autonomie dépend des facteurs suivants : » Profil de conduite » Mode assistance » Pression des pneus » Tenue de route » État d'entraînement » Poids total » Températures extérieures » Capacité de la batterie » de l'itinéraire choisi » Chargement du Smartphone sur l'écran	a) Plusieurs raisons peuvent expliquer une autonomie faible ⇒ 9.4.1 Autonomie P. FR-86 .

Affichage	Description	Cause	Solution
		b) Aucun cycle d'apprentissage n'a été effectué.	 Effectuez un cycle d'apprentissage : Nous recommandons d'utiliser une batterie neuve entièrement chargée une fois jusqu'à ce que l'assistance ne fonctionne plus, sans la recharger entre-temps. La batterie enregistre ainsi sa capacité. La capacité réelle et l'affichage de l'état de charge correspondent alors. Dès que la batterie est en mode veille, appuyez pendant une seconde sur la touche batterie. Ensuite, le cycle d'apprentissage peut se poursuivre. Veuillez effectuer un cycle d'apprentissage tous les six mois ou tous les 5000 kilomètres. Si vous ne refaites pas cette procédure de temps en temps, la capacité momentanée de la batterie et l'affichage du niveau de chargement seront de plus en plus divergents.
	Vous avez perdu la clé de la batterie.	Recommander une clé : Nous vous recommandons de noter le numéro de clé sur le bon d'achat ou de vente. En cas de perte, ce numéro vous permettra de commander une clé de rechange. TRELOCK : 1. Allez sur www.trelock.de . 2. Sélectionnez la langue de votre choix. 3. Sélectionnez « Services », puis « Clé de rechange ». 4. Suivez les instructions. AXA: 1. Allez sur www.keyservice.axasecurity.com et suivez les instructions. Vous avez encore la possibilité de démonter la serrure si vous n'avez plus le numéro de clé. Prenez contact avec votre concessionnaire.	
	La batterie est très chaude lors de la charge.	a) Températures ambiantes élevées.	a) Interrompez immédiatement la charge et laissez la batterie refroidir. Chargez ensuite à une température plus froide. Si le problème persiste, consultez votre concessionnaire. Le cas échéant, la batterie devra être remplacée.
		b) Batterie endommagée.	 b) Les batteries endommagées ne doivent être ni chargées, ni utilisées à d'autres fins. Consultez votre concessionnaire. La batterie devra, le cas échéant, être remplacée.
	La batterie ne charge pas.	a) Température ambiante excessive ou insuffisante.	a) Vous pouvez charger la batterie à des températures comprises entre 0 °C et 45 °C.
		b) Batterie endommagée.	 b) Les batteries endommagées ne doivent être ni chargées, ni utilisées à d'autres fins. Consultez votre revendeur de cycles. La batterie devra être éventuellement remplacée.
		c) Chargeur défectueux.	c) Faites contrôler votre chargeur par votre concessionnaire. Le cas échéant, il devra être remplacé.
	La batterie est endommagée.	Accident ou chute avec le Pedelec ou la batterie est tombée.	 Les batteries endommagées ne doivent être ni chargées, ni utilisées à d'autres fins. Consultez votre revendeur de cycles. La batterie devra être éventuellement remplacée.

Affichage	Description	Cause	Solution
	La batterie ne peut pas être « réveillée » du mode veille.	a) La batterie est vide.	a) Chargez la batterie pendant quelques instants.
		b) Batterie endommagée.	 a) Si la batterie ne réagit toujours pas ou si le clignotement des DEL est atypique, la batterie est endommagée et doit être débranchée du chargeur.  b) Les batteries endommagées ne doivent être ni chargées, ni utilisées à d'autres fins. Consultez votre revendeur de cycles. La batterie devra être éventuellement remplacée.

11.3 Chargeur

Chargeur type 1

Affichage	Cause	Solution
Le chargeur est plus chaud que 85 °C	Trop haute température ambiante, un fort ensoleillement.	1. Débranchez le chargeur immédiatement de la prise murale et laissez refroidir.
		 N'utilisez jamais le chargeur et la batterie sans surveillance.
		2. Poursuivre le processus de charge si le chargeur a refroidi à nouveau.
		 Température ambiante admissible lors de la charge est de 40 °C.
		3. Si le problème persiste, consultez votre concessionnaire. Le chargeur doit être remplacé.
	Chargeur endommagée.	Veuillez vous adresser à votre concessionnaire à cet effet. Le chargeur doit être remplacé.

Chargeur type 2

Affichage	Description	Cause	Solution
	La DEL rouge clignote en continu.	La cause peut être une erreur de charge.	 Débranchez immédiatement le chargeur de la prise. Achetez un nouveau chargeur si le problème persiste.

11.4 Divers

Description	Solution
Le pédalier est sorti du moteur.	 Ne montez jamais la manivelle sur l'arbre avec un marteau ! Le capteur utilisé pour la puissance de pédalage sera alors endommagé, entraînant ainsi un dysfonctionnement du moteur ! Confiez le montage de la manivelle à votre concessionnaire !

12. Couples de serrage

DANGER



Pour serrer les assemblages vissés, utilisez uniquement des outils adaptés. Respecter les couples de serrage prescrits. Les couples de serrage du fabricant des éléments – si disponibles – sont prioritaires. Dans le cas contraire, les vis peuvent se desserrer, s'arracher ou se rompre. Si un tel cas devait survenir durant un trajet, certains composants pourraient se détacher et provoquer une chute grave. Si vous serrez trop les vis, des éléments peuvent aussi être détériorés. Serrez toutes les vis importantes pour la sécurité à l'aide d'une clé dynamométrique. Celle-ci indique le couple de serrage correspondant en Nm (Newton-mètres).

Si aucune valeur n'est indiquée sur l'élément ou dans la notice de l'élément, il convient d'utiliser les couples de serrage figurant dans le tableau ci-dessous.

Assemblage vissé	Filetage	Couple de serrage (Nm)
Boulon de pédalier	M6	10
Bras de biellette; Alu	M6	12 – 14
Pédale	9/16	40
Écrou d'essieu avant	général	25 – 30
Écrou d'essieu arrière	général	35 – 40
Cône biseauté de potence	M8	23
Potence, Ahead, réglage angulaire	M6	8 – 10
Potence, Ahead, serrage du guidon	M5 / M6 / M7	M5 : 5 / M6 : 10 / M7 : 14
Potence, Ahead, tube de fourche	M5 / M6 / M7	M5 : 5 / M6 : 10 / M7 : 14
Extrémité de barre, serrage extérieur	M5 / M6	M5 : 5 / M6 : 10
Serrage de la selle inférieur	M5 / M6 / M8	M5 : 5 / M6 : 10 / M8 : 20
Piston de selle supérieur	M5 / M6 / M7 / M8	M5 : 5,5 / M6 : 5,5 / M7 : 14 / M8 : 20
Frein de jante, garniture	M6	10
Extrémités décalables	M10	16
Étrier de frein à disque, Shimano, IS et PM	M6	6 – 8
Étrier de frein à disque, AVID, IS et PM	M6	8 – 10
Étrier de frein à disque, Magura, IS et PM	M6	6
Serrage du levier de changement de vitesse	M5	5
Serrage du levier de frein	M5	Selon les indications du fabricant
Cassette, anneau de fixation	sans indications	30 – 40
Poignées vissables	M4 / M5	M4 : 3 / M5 : 5
Carter moteur	M5	5,9
Axe de moteur	M8	25
Porte-bagages	M5 / M6	M5 : 5 – 6 / M6 : 8 – 10

