

T.E.C.

TAYLORED
ENERGY
CONCEPT

VOOR SHIMANO STEPS E8000

ORIGINELE GEBRUIKSAANWIJZING PEDELEC | **NL**

EPAC ELECTRICALLY POWER ASSISTED CYCLE

LEES VÓÓR
GEBRUIK VAN
UW PEDELEC DEZE
GEBRUIKSAANWIJZING
AANDACHTIG DOOR.

INHOUDSOPGAVE

I. Inleiding	NL-4	1. Algemene veiligheidsinstructies	NL-12	3.7 Met de ketting vertrouwd raken	NL-21
I.I Verklaring van de veiligheidsinstructies	NL-4	2. Bescherming tegen diefstal, sabotage en verlies	NL-14	3.7.1 Kettingspanning controleren en instellen	NL-22
I.II De Pedelec Shimano Steps E8000	NL-5	3. Vóór het eerste gebruik	NL-15	3.7.2 Kettingslijtage controleren	NL-22
II. Bijlage	NL-5	3.1 Pedalen monteren	NL-16	3.7.3 Reinigen en onderhoud van de ketting	NL-22
II.I Boekje en CD	NL-6	3.2 Zadelhoogte instellen	NL-16	3.8 Met de schakeling vertrouwd raken	NL-23
II.II Gebruiksaanwijzingen van de onderdelen	NL-6	3.2.1 De juiste zadelhoogte vinden	NL-16	3.9 Wiel	NL-23
II.III Onderhoudsboekje	NL-7	3.2.2 Zadelhoogte instellen: Zadelklemhout(en)*	NL-17	3.9.1 Vervangen van het wiel	NL-23
II.IV EG-conformiteitsverklaringen	NL-7	3.2.3 Zadelhoogte instellen: Snelspanner*	NL-17	3.9.1.1 Wielbevestiging met asmoer*	NL-23
III. Vakhandelaren	NL-7	3.3 Het zadel verschuiven en buigen	NL-18	3.9.2 Wielbevestiging met snelspanner*	NL-24
IV. Wettelijke bepalingen voor Pedelec	NL-7	3.3.1 Pennen met één schroef: Het zadel verschuiven en buigen	NL-19	3.9.3 Wielbevestiging met steekas*	NL-25
IV.I Internationaal	NL-7	3.3.2 Pennen met twee schroeven: Het zadel verschuiven en buigen	NL-19	3.9.4 Velgen	NL-27
IV.II Duitsland	NL-8	3.3.3 Blokbevestiging: Het zadel verschuiven en buigen	NL-20	3.9.5 Banden	NL-27
IV.II.I Verlichting	NL-8	3.4 Zadelpen met veren instellen	NL-20	3.10 Met de verende voorvork vertrouwd raken*	NL-27
IV.II.I.I ReserVELampen	NL-9	3.5 De stuurhoogte en -buiging instellen	NL-20	3.10.1 Ingaande demping	NL-27
IV.II.II Wegwerpen	NL-9	3.6 Met de remmen vertrouwd raken	NL-21	3.10.2 Uitgaande demping	NL-27
V. Beoogd gebruik	NL-10			3.10.3 Lockout-systeem	NL-28
VI. Pedelec gewicht*	NL-10			3.10.4 Air-systeem*	NL-28
VI.I Totaalgewicht	NL-10			4. Vóór elk gebruik	NL-28
VII. De Pedelec en zijn componenten	NL-11				



5. Beknopte handleiding **NL-29**

5.1 Accu opladen **NL-29**

5.2 Pedelec inschakelen **NL-30**

5.3 Laadstatus van de accu **NL-31**

5.4 Ondersteuningsmodus veranderen **NL-31**

5.5 Duw-ondersteuning activeren **NL-33**

5.6 Weergave ritgegevens veranderen **NL-34**

5.7 Instellingen in het hoofdmenu uitvoeren **NL-34**

5.7.1 Naar het hoofdmenu gaan **NL-34**

5.7.2 Het menu doorbladeren **NL-34**

5.7.3 Terugkeren uit het menu **NL-35**

5.8 Pedelec uitschakelen **NL-35**

6. Ondersteuningseenheid, display en bedieningspaneel **NL-35**

6.1 Veiligheidsinstructies **NL-35**

6.2 Technische gegevens **NL-36**

6.3 Overzicht en basisfuncties **NL-37**

6.3.1 Menustructuur **NL-38**

6.3.1.1 Wissen **NL-39**

6.3.1.2 Tijd **NL-39**

6.3.1.3 Bluetooth LE **NL-40**

6.3.1.4 Bluetooth LE/ANT **NL-41**

6.3.1.5 Helderheid **NL-42**

6.3.1.6 Signaal **NL-42**

6.3.1.7 Eenheid **NL-43**

6.3.1.8 Taal **NL-43**

6.3.1.9 Instellen **NL-43**

6.3.1.10 Schakelmechanisme reset **NL-43**

6.3.1.11 Beëind **NL-44**

6.4 Tips en trucs **NL-44**

6.4.1 Pedelec-transport **NL-44**

6.4.2 Opslag **NL-45**

6.4.3 Reiniging **NL-45**

7. Accu **NL-46**

7.1 Veiligheidsinstructies **NL-46**

7.2 Technische gegevens - accu **NL-48**

7.3 Tips en trucs **NL-48**

7.3.1 Actieradius **NL-48**

7.3.2 Opslag **NL-49**

8. Lader **NL-49**

8.1 Veiligheidsinstructies **NL-49**

8.2 Technische gegevens **NL-51**

8.2.1 LED-indicatie op de lader **NL-52**

8.3 Tips en trucs **NL-52**

8.3.1 Reiniging **NL-52**

8.3.2 Opslag **NL-52**

9. Fout **NL-53**

9.1 Codes **NL-53**

9.1.1 Waarschuwingcodes **NL-53**

9.1.2 Foutcodes **NL-54**

9.2 Ondersteuningseenheid, display en ondersteuningsschakelaar **NL-55**

9.3 Accu **NL-56**

9.4 Lader **NL-57**

9.5 Schakeling **NL-58**

10. Aandraaimomenten **NL-59**

I. Inleiding

In deze gebruiksaanwijzing vindt u informatie over de bediening, het gebruik, de instandhouding en het onderhoud van de Pedelec Shimano Steps E8000.



GEVAAR

Lees vóór gebruik eerst aandachtig de gebruiksaanwijzing van de Pedelec. Lees ook de bijlage en neem deze in acht ⇒ II. Bijlage p. NL-5. Zorg dat u vertrouwd bent met de betekenis en presentatie van de veiligheidsinstructies. Neem in elk geval contact op met uw vakhandelaar als er iets niet duidelijk is ⇒ III. Vakhandelaren p. NL-7. Niet-naleving van de veiligheidsinstructies en gebruiksaanwijzingen kan leiden tot overlijden, zware verwondingen en/of beschadiging. De aansprakelijkheid, de waarborg en - indien beschikbaar - de garantie van de fabrikant vervallen, indien de verwondingen en schade ontstaan zijn door niet-naleving van de veiligheidsinstructies en gebruiksaanwijzingen.

Zorg ervoor dat uw vakhandelaar u alle documenten heeft bezorgd die bij de fiets horen. Bewaar deze gebruiksaanwijzing en bijlage voor toekomstige referentie. De gebruiksaanwijzing en bijlage moeten doorgegeven worden aan iedereen die deze Pedelec gebruikt, onderhoudt of repareert. Neem voor montage en instellingen, die niet in de gebruiksaanwijzingen beschreven staan, contact op met uw vakhandelaar. Indien u dit niet doet, kunnen er onduidelijkheden voorkomen met overlijden, zware verwondingen en/of beschadiging als gevolg.



Op onze website <http://www.derby-cycle.com/en/downloads/downloads.html> kunt u deze gebruiksaanwijzing, de 'Originele gebruiksaanwijzing | Algemeen' en onderdelen van de bijlage als PDF downloaden. U vindt daar bovendien links naar de websites van de fabrikanten van onze onderdelen.



Op si.shimano.com is een gebruiksaanwijzing beschikbaar die speciaal bedoeld is voor onze vakhandelaren.

I.I Verklaring van de veiligheidsinstructies



GEVAAR

Dit symbool  duidt in combinatie met het signaalwoord 'GEVAAR' op een mogelijk gevaarlijke situatie. De niet-naleving van de veiligheidsinstructies kan leiden tot de dood of tot zeer zware letsels.



WAARSCHUWING

Dit symbool  duidt in combinatie met het woord 'WAARSCHUWING' op een mogelijk gevaarlijke situatie. De niet-naleving van de veiligheidsinstructies kan leiden tot zware letsels.

VOORZICHTIG



Dit symbool  duidt in combinatie met het signaalwoord 'VOORZICHTIG' op een mogelijk gevaarlijke situatie. De niet-naleving van de veiligheidsinstructies kan leiden tot lichte of beperkte letsels.

OPGELET



Dit symbool  duidt in combinatie met het signaalwoord 'OPGELET' op een mogelijk gevaarlijke situatie. De niet-naleving van de veiligheidsinstructies kan leiden tot schade aan de Pedelec of de onderdelen ervan.



Dit symbool kenmerkt gebruiksinstructies, bijzonder nuttige of belangrijke informatie over het product of zijn meerwaarde. Dit is geen symbool voor een gevaarlijke of schadelijke situatie.

I.II De Pedelec Shimano Steps E8000

Uw Pedelec Shimano Steps E8000 is een fiets met elektrische trapondersteuning (Engels EPAC: Electrically power assisted cycle). Bij ingeschakelde ondersteuningsmodus en zolang u op de pedalen trapt, ondersteunt de fiets u met een hulpmotor. In hoeverre u ondersteund wilt worden, kunt u zelf regelen. De mate van ondersteuning kan in meerdere ondersteuningsmodi ⇒ [5.4 Ondersteuningsmodus veranderen p. NL-31](#) ingesteld worden. De ondersteuning is daarbij afhankelijk van de door u uitgeoefende pedaalkracht en van de cadans en rijsnelheid. Als u niet meer op de pedalen trapt, de ondersteuning uitschakelt, de accu leeg is of als u sneller gaat dan 25 km/h, dan schakelt de motorondersteuning uit. Als u sneller dan 25 km/h wilt rijden, dan is het noodzakelijk dat u zelf harder op de pedalen trapt.

II. Bijlage

Naast deze gebruiksaanwijzing, krijgt u bij uw Pedelec Shimano Steps E8000 een boekje met CD, een onderhoudsboekje, twee conformiteitsverklaringen en gebruiksaanwijzingen van de onderdelen. Als u wilt weten wat deze documenten inhouden, lees dan de volgende punten.

II.I Boekje en CD

In het Boekje bevindt zich een 'Korte gebruiksaanwijzing', waarin staat beschreven hoe u de aandraaimomenten controleert, de pedalen monteert en de zadelhoogte kunt veranderen. Bovendien vindt u in het achterste deel van het Boekje een CD. Op de CD vindt u de 'Originele gebruiksaanwijzing | Algemeen' terug in verschillende talen met algemene informatie over de verschillende fietstypes en hun onderdelen. Wanneer u een internetverbinding tot stand brengt, vindt u op onze website meer informatie. De CD kan afgespeeld worden met elke gangbare PC of laptop. Ga hiervoor als volgt te werk:

Werkwijze A

1. Plaats de CD.
2. Klik tweemaal met de linkermuisknop op het bestand shelexec.exe.
3. Kies de gewenste taal.
4. Selecteer 'Gebruiksaanwijzing van CD openen' of 'Gebruiksaanwijzing online op nieuwe versie controleren'.

Werkwijze B

1. Plaats de CD.
2. Klik eenmaal met de rechtermuisknop op 'Map openen om bestanden weer te geven'.
3. Klik tweemaal met de linkermuisknop op 'start'.
4. Kies de gewenste taal.
5. Selecteer 'Gebruiksaanwijzing van CD openen' of 'Gebruiksaanwijzing online op nieuwe versie controleren'.



Om de gebruiksaanwijzingen te openen is het programma Adobe Reader vereist. Dit programma is terug te vinden op de CD of kan gratis gedownload worden via <https://acrobat.adobe.com/nl/nl/acrobat/pdf-reader.html>.

De afgedrukte versie van de 'Originele gebruiksaanwijzing | Algemeen' kan gratis besteld worden op het volgende adres:

Derby Cycle Werke GmbH
Siemensstraße 1-3
D-49661 Cloppenburg
info@derby-cycle.com

II.II Gebruiksaanwijzingen van de onderdelen

In de gebruiksaanwijzingen van de onderdelen vindt u belangrijke informatie over het gebruik en het onderhoud van de onderdelen van uw Pedelec. Meestal vindt u daar ook informatie over eventuele garanties. Indien er voor het betreffende onderdeel geen specifieke gebruiksaanwijzing werd bijgevoegd, raadpleeg dan onze 'Originele gebruiksaanwijzing | Algemeen' (CD) ⇒ [II.I Boekje en CD p. NL-6](#) of de website van de betreffende fabrikant van het onderdeel. Een lijst van de fabrikanten van onze onderdelen vindt u ook op <http://www.derby-cycle.com/en/downloads/downloads.html>.



II.III Onderhoudsboekje

In het meegeleverde onderhoudsboekje vindt u de garantiebepalingen, een lijst van de slijtage-onderdelen, een fietsbewijs, formulieren voor overdracht, onderhoud en vervanging van de houder.



GEVAAR

Houd het onderhoudsboekje zorgvuldig bij en neem de onderhoudsperiodes in acht. Wanneer slijtage en beschadiging niet op tijd worden ontdekt, kunnen er onderdelen defect raken. Indien dit gebeurt tijdens het fietsen, kunt u zwaargewond raken en/of sterven. Laat versleten, beschadigde of vervormde onderdelen vervangen, alvorens u de fiets opnieuw gebruikt.

II.IV EG-conformiteitsverklaringen

Met de EG-conformiteitsverklaringen bevestigen wij dat alle veiligheidstechnische vereisten van de richtlijnen die van toepassing zijn op de lader en Pedelec nageleefd zijn.

III. Vakhandelaren

Als er zich een storing of ander probleem voordoet, neem dan contact op met uw vakhandelaar. Op pagina 63 vindt u een link naar de merkenwebsite met alle vakhandelaren in uw regio.

IV. Wettelijke bepalingen voor Pedelec

IV.I Internationaal



GEVAAR

Fiets nooit zonder handen aan het stuur. Hierdoor kunt u zwaar ten val komen of zelfs een dodelijke val maken. Bovendien begaat u zo een overtreding. U moet steeds minstens één hand aan het stuur houden.

Leef de nationale verkeersregels na. Indien u dat niet doet, kunnen er zeer zware ongevallen ontstaan. Informeer vóór gebruik van uw Pedelec in het buitenland welke wetten daar van toepassing zijn.

De Pedelec moet - net als alle fietsen - voldoen aan de voorschriften van de nationale verkeersregels en de geldende normen. Indien u technische wijzigingen aanbrengt, volg dan de nationale verkeersvoorschriften en de geldende normen. Als de uitschakelsnelheid hoger wordt dan 25 km/h en/of de snelheid van de duw-ondersteuning hoger wordt dan 6 km/h, dan valt de Pedelec in een andere klasse en moet deze goedgekeurd en verzekerd worden. Door technische modificaties kan de werking van uw Pedelec negatief beïnvloed worden. Hierdoor kunnen er onderdelen kapot gaan. Als dit tijdens het fietsen gebeurt, dan kunt u vallen en ernstig gewond raken - met zelfs de dood tot gevolg. Bovendien vervallen de aansprakelijkheid, de waarborg en - indien van toepassing - de garantie van de fabrikant.



Leef de betreffende nationale voorschriften na voor de verwijdering als afval van het ondersteuningssysteem, display, bedieningspaneel, de Pedelec-accu en de lader. Anders bent u in overtreding en riskeert u een boete.

IV.II Duitsland

Op het ogenblik dat deze gebruiksaanwijzing (12/2016) werd opgesteld bestonden in Duitsland onder meer de volgende vereisten:

- » De motor mag enkel dienen als trapondersteuning, dit wil zeggen dat hij alleen mag 'helpen' als de bestuurder van de fiets zelf op de pedalen trapt.
- » Het gemiddelde motorvermogen mag niet hoger zijn dan 250 W.
- » Bij toenemende snelheid moet het motorvermogen steeds verder afnemen.
- » Bij 25 km/h moet de motor automatisch uitschakelen.

Dat betekent voor u

- » Er bestaat geen helmplicht.



GEVAAR

In het belang van uw eigen veiligheid raden wij u echter aan nooit zonder geschikte fietshelm te fietsen. Een fietshelm kan u beschermen tegen zwaar hoofdletsel. Let erop dat de helm juist zit.

- » Er bestaat geen rijbewijsplicht.
- » Er bestaat geen verzekeringsplicht.
- » Het gebruik van de fietspaden is voorgeschreven zoals bij normale fietsen.

IV.II.I Verlichting

In Duitsland zijn de eisen voor fietsverlichting geregeld in § 67 van de StVZO en in de TA (technische voorschriften voor voertuigonderdelen). Onder verlichting vallen zowel lampen die middels accu/batterij of dynamo van spanning worden voorzien, als reflectoren, die zonder elektrische spanning werken en licht van buitenaf alleen reflecteren.

Type verlichting	Aantal	Positie	Eigenschappen
Koplamp	1	voor	Wit licht De verlichtingssterkte moet in het centrale gebied van de koplamp op een afstand van 10 meter minstens 10 lux bedragen.
Reflector	min. 1	voor	Wit De reflector kan in de koplamp geïntegreerd zijn.
Achterlicht	1	achter	Rood licht Het laagste punt van het lichtgevende deel moet zich minimaal 250 mm boven de weg bevinden. Ook parkeerlicht is toegestaan.
Reflector	min. 1	achter	Rood Het hoogste punt van het lichtgevende deel mag zich maximaal 600 mm boven de weg bevinden.
Grote reflector	1	achter	Rood De grote reflector is met een Z gemarkeerd. Deze kan in het achterlicht geïntegreerd zijn.

Type verlichting	Aantal	Positie	Eigenschappen
Reflector	2	per pedaal	Geel Ze werken naar voren en naar achteren.
Reflector (of reflecterende wielstrip)	min. 2	per wiel	Geel Ze zijn dwars op de spaken aangebracht. Ze werken van opzij.
Reflecterende strip (of wiel-reflector)	1	per wiel	Ringvormig samenhangende, reflecterende witte strips.

IV.II.I.I ReserVELampen

Afhankelijk van het type verlichting waarmee uw fiets is uitgerust, heeft u verschillende reserVELampen nodig. In de volgende tabel ziet u welke lamp u nodig heeft:

Type	Spanningsvoorziening	
Koplamp (LED, gloeilamp)	6 V	2,4 W
Koplamp halogeen	6 V	2,4 W
Achterlicht	6 V	0,6 W
Achterlicht met parkeerlicht	6 V	0,6 W
Verlichting met LED-lampen	LED-lampen kunnen niet worden vervangen	
Naafdynamo	6 V	3 W

IV.II.II Wegwerpen

Werp het ondersteuningssysteem, de display, het bedieningspaneel, de Pedelec accu en de lader niet weg bij het huisvuil. Breng de onderdelen naar de daartoe bestemde plaatsen (bijv. recyclingpunt, accu-inzamelpunt, rijwielhandelaar). Dit symbool geldt uitsluitend in de EU. Neem bij het als afval verwijderen van afgedankte accu's de plaatselijke voorschriften in acht. Neem bij twijfel contact op met uw vakhandelaar.



Een met dit symbool gemarkeerd elektrisch apparaat mag niet worden afgevoerd met het huishoudelijk afval.

V. Beoogd gebruik

Deze fiets is op basis van zijn ontwerp en uitrusting niet bestemd voor gebruik op de openbare weg. Voor gebruik op de openbare weg moeten de daarvoor voorgeschreven uitrustingen aanwezig zijn. De fiets is bestemd om te rijden op open terrein, maar is niet bedoeld om te worden ingezet bij wedstrijden. Fabrikanten en handelaren kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor enig ander gebruik resp. niet-naleving van de veiligheidsinstructies en aanwijzingen in de gebruiksaanwijzingen en ook niet voor de daaruit voortvloeiende schade. Dit geldt in het bijzonder voor het gebruik van deze fiets bij wedstrijden, bij overbelasting en bij het onjuist verhelpen van gebreken/defecten. Tot beoogd gebruik behoort ook de naleving van de door de fabrikant voorgeschreven bedrijfs-, onderhouds- en instandhoudingsvoorwaarden in de gebruiksaanwijzingen en het onderhoudsboekje ⇒ [II.III Onderhoudsboekje p. NL-7](#). Schommelingen in het verbruik en schommelingen in het accuvermogen alsook afname van capaciteit door ouderdom zijn gebruikelijk, technisch onvermijdbaar en vormen als dusdanig geen materiële tekortkoming.

VI. Pedelec gewicht*



Pedelects zijn zwaarder dan normale fietsen. Het precieze gewicht is afhankelijk van de uitrusting. Als u het exacte gewicht van uw Pedelec wilt weten, dan raden wij u aan de Pedelec bij een rijwielhandelaar te laten wegen. Vrijwel elke rijwielhandelaar heeft een professionele en nauwkeurige fietsenweegschaal.

VI.I Totaalgewicht

GEVAAR



Overschrijd het toelaatbare totaalgewicht van de Pedelec niet, omdat dit anders kan leiden tot schade of defect aan onderdelen (bijv. de remmen) die belangrijk zijn voor de veiligheid. Tijdens het fietsen kan dit leiden tot zware valpartijen met de dood tot gevolg.

Totaal gewicht = gewicht van de Pedelec + gewicht van de bestuurder + gewicht van de bagage

Fietstype	Toegelaten totaalgewicht	Gewicht van bestuurder**
Pedelec Shimano Steps E8000	120 kilogram	max. 99 kilogram

** bij een Pedelec met een gewicht van 21 kilogram.

VII. De Pedelec en zijn componenten



- | | |
|---------------------|-------------------------------------|
| 1 Zadelpenklem | 16 Spaak |
| 2 Zadelpen | 17 Motor |
| 3 Zadel | 18 Krukarm |
| 4 Zadelklembout | 19 Ketting |
| 5 Stuurvorbouw | 20 Asmoer |
| 6 Schakeling | 21 Vering F.O.L.D* |
| 7 Stuur | 22 Zitbuis |
| 8 Display | 23 Onderbuis met geïntegreerde accu |
| 9 Remhandgreep | 24 ⏻-knop |
| 10 ⊕/⊖-schakelaar | 25 Laadaansluiting |
| 11 Verende voorvork | |
| 12 Schijfrem | |
| 13 Voorwielnaaf | |
| 14 Band | |
| 15 Velg | |

*naargelang het model

1. Algemene veiligheidsinstructies

Neem ook de veiligheids- en gebruiksinstructies aan het begin van het volgende hoofdstuk in acht.



GEVAAR

Wij raden het af om kinderen jonger dan 14 jaar op een Pedelec te laten rijden. De snelheid kan te hoog zijn voor hen. Dit kan leiden tot zware valpartijen en ongelukken.

Draag een fietshelm. Hoewel er geen helmplicht bestaat, raden wij u in het belang van uw eigen veiligheid aan nooit zonder geschikte helm te fietsen. Een fietshelm kan u beschermen tegen zwaar hoofdletsel. Let erop dat de helm juist zit.

Houd handen en andere lichaamsdelen en uw kleding uit de buurt van bewegende onderdelen. Anders kunt u verstrikt/beklemd raken, vallen en/of gewond raken.

Pas uw rijstijl aan de wegomstandigheden aan. Anders kunt u ernstig ten val komen en kunnen voor u en anderen zware ongevallen ontstaan. Houd bijvoorbeeld rekening met een langere remweg op natte of gladde wegen. Fiets met vooruitziende blik en verminder uw snelheid. Vermijd schokkerige stuurbewegingen en remmanoeuvres. Stap af wanneer een situatie u te onveilig lijkt.

Gebruik de fiets enkel voor het beoogde gebruik ⇒ [V. Beoogd gebruik p. NL-10](#). Anders kunnen er onderdelen defect raken. Indien dit gebeurt tijdens het fietsen, kunt u zwaargewond raken en/of sterven.

GEVAAR



Controleer elke keer voordat u de fiets gebruikt of de remmen goed werken en de beweging van het stuur niet belemmerd wordt. Gebruik de fiets niet, wanneer deze zich niet in een technisch perfecte staat bevindt. Indien u niet zeker bent, laat de fiets dan controleren door uw vakhandelaar.

Controleer uw Pedelec vóór elke rit, na elk transport en nadat u de fiets ergens zonder toezicht hebt achtergelaten ⇒ [4. Vóór elk gebruik p. NL-28](#). Wanneer slijtage of beschadiging niet op tijd worden ontdekt, kunnen er onderdelen defect raken. Indien dit gebeurt tijdens het fietsen, kunt u zwaargewond raken en/of sterven. Door de extra prestatie worden de wisselstukken van een Pedelec sterker belast dan bij een gewone fiets. Laat versleten, beschadigde of vervormde onderdelen vervangen, alvorens u de fiets opnieuw gebruikt.

Houd rekening met het toelaatbare totaalgewicht van de Pedelec, omdat dit anders kan leiden tot schade of defect aan onderdelen die belangrijk zijn voor de veiligheid ⇒ [VI.I Totaalgewicht p. NL-10](#). Tijdens het fietsen kan dit leiden tot zware valpartijen met de dood tot gevolg.

Neem contact op met uw dealer als er (aan slijtage onderhevige) onderdelen moeten worden vervangen. Wij raden u aan om alle montage- en aanpassingswerken te laten uitvoeren door de vakhandelaar. Anders kunnen de onderdelen loskomen door verkeerde montage. Indien dit gebeurt tijdens het fietsen, kunt u zwaargewond raken en/of sterven. Als u zelf iets moet vastschroeven, vindt u in hoofdstuk ⇒ [10. Aandraaimomenten p. NL-59](#) een uitgebreid overzicht van de aandraaimomenten die beslist in acht moeten worden genomen.

GEVAAR



Gebruik voor het vervangen van alle onderdelen uitsluitend originele reserveonderdelen. Reserveonderdelen van andere fabrikanten kunnen de werking van uw Pedelec negatief beïnvloeden. Dit kan leiden tot ernstige ongevallen.

Vraag uw vakhandelaar om u het gebruik en de details van de onderdelen uit te leggen. Neem ook de gebruiksaanwijzingen van de onderdelen in acht. Wij raden u aan om alle montage- en aanpassingswerken te laten uitvoeren door de vakhandelaar. Anders kunnen de onderdelen loskomen door verkeerde montage. Indien dit gebeurt tijdens het fietsen, kunt u zwaargewond raken en/of sterven. Als u zelf iets moet vastschroeven, vindt u in hoofdstuk ⇒ [10. Aandraaimomenten p. NL-59](#) een uitgebreid overzicht van de aandraaimomenten die beslist in acht moeten worden genomen.

WAARSCHUWING



Fiets in geval van omstandigheden waarbij u weinig zicht hebt (nevel, regen, schemering, duisternis) enkel met voldoende verlichting ⇒ [IV.II.I Verlichting p. NL-8](#). Anders kunnen er ongevallen resp. zware verwondingen ontstaan.

Schakel de Pedelec altijd uit en trek de motorstekker uit de motor, alvorens werkzaamheden uit te voeren aan de Pedelec. Bij een ingeschakeld systeem kunt u ernstig gewond raken.

1. Schakel de Pedelec uit met de -knop.
2. Verwijder de afdekking van de motor.
3. Trek de ronde stekker voor de spanningsvoorziening los van de motor.

VOORZICHTIG



Open de motor, display, accu en/of lader niet. U kunt daarbij gewond raken. Bovendien kunnen er onderdelen kapot gaan en vervalt de garantie. Neem bij problemen contact op met uw vakhandelaar.

OPGELET



Zet de Pedelec altijd zo neer, dat hij niet kan omvallen. Als de fiets omvalt, kunnen er onderdelen beschadigd raken. Als uw fiets geen fietsstandaard heeft, kan deze indien nodig later aangebracht worden. Neem daartoe contact op met uw vakhandelaar.

Spoel de Pedelec niet af met een tuinslang en reinig hem niet met een hogedrukreiniger. Hoewel de onderdelen afgedicht zijn, kan dit schade aan de fiets veroorzaken. Reinig de Pedelec met een lichtjes vochtige zachte doek.

Behandel het product zorgvuldig en vermijd grote schokken.

2. Bescherming tegen diefstal, sabotage en verlies



GEVAAR

Bescherm uw Pedelec tegen onbevoegden. Als derden zonder uw medeweten wijzigingen aanbrengen aan bepaalde onderdelen (bijv. de remmen), kunt u zeer ernstig letsel oplopen. Controleer uw Pedelec daarom vóór elke rit, na elk transport en nadat u de fiets ergens zonder toezicht hebt achtergelaten ⇒ [4. Vóór elk gebruik p. NL-28](#). Als uw fiets beschadigd is, laat dan eerst het probleem verhelpen voordat u de fiets weer gaat gebruiken. Als u uw fiets kwijt bent of wanneer deze gestolen is, dan wordt de fiets binnen het kader van de garantie niet vergoed/vervangen.

De volgende maatregelen kunnen helpen uw Pedelec te beschermen tegen diefstal en sabotage, en bij verlies mogelijk snel terug te krijgen:



Sluit de Pedelec en accu - ook als u deze slechts kort ergens neerzet - altijd af. In het ideale geval blokkeert u met het/de hiervoor gebruikte slot/sloten het door de motor aangedreven wiel. Laat de sleutel niet in het slot zitten. Als u 100% zeker wilt zijn, kunt u de accu ook verwijderen. Ook wanneer de Pedelec buiten de feitelijke woning wordt gestald (bijv. schuur, kelder), moet de fiets op slot worden gezet.

Laat uw Pedelec niet op stille plekken achter.

En zeker niet te lang. Stal uw Pedelec – indien mogelijk – in een bewaakte particuliere of openbare fietsenstalling.



Bevestig de Pedelec aan een voorwerp (bijv. boom, lantaarn, hek). Zo kan de Pedelec niet makkelijk worden meegenomen.

Bevestig de wielen die met snelspanners bevestigd zijn, samen met het frame aan een vast voorwerp. Zo kan de fiets niet gestolen worden. Eventueel kunnen de snelspanners worden vervangen door een anti-diefstalsysteem. Voor vragen daartoe neemt u contact op met uw vakhandelaar.

Gebruik een hoogwaardig fietsslot. Investeer circa 10% van de aanschafwaarde van de fiets in sloten. Als uw fiets geen frameslot heeft, dan kan uw vakhandelaar een geschikt frameslot monteren. Eventueel kunnen ook andere fietssloten worden gebruikt. Vraag advies aan uw vakhandelaar.

Noteer belangrijke kenmerken van uw Pedelec

(bijv. in het onderhoudsboekje ⇒ [II.III Onderhoudsboekje p. NL-7](#), fietspaspoort) en laat de gegevens bij de politie registreren. Zo kan uw fiets bij verlies makkelijker beschreven en geïdentificeerd worden.



Laat uw Pedelec door de politie van een code voorzien.

Daarbij worden woonplaats, adres en initialen van de eigenaar in gecodeerde vorm in het frame gegraveerd. Codering bemoeilijkt de illegale doorverkoop van een fiets en schrikt dieven af. Bovendien kan de eigenaar van een gecodeerde fiets sneller gevonden worden.

Diefstal van fietsen wordt vaak gedekt door de inboedelverzekering. Laat u tijdig over de verzekeringsvoorwaarden informeren.

3. Vóór het eerste gebruik

Zorg ervoor dat uw Pedelec klaar voor gebruik is en op uw lichaamsgrootte ingesteld is. Zorg er bovendien voor dat u vertrouwd bent met de basisfuncties van uw Pedelec.



GEVAAR

Vraag uw vakhandelaar om u het gebruik en de details van de Pedelec en de onderdelen daarvan uit te leggen. Neem ook de gebruiksaanwijzingen van de onderdelen in acht. Wij raden u aan om alle montage- en aanpassingswerken te laten uitvoeren door een vakhandelaar. Anders kunnen de onderdelen loskomen door verkeerde montage. Indien dit gebeurt tijdens het fietsen, kunt u zwaargewond raken en/of sterven. Als u zelf iets moet vastschroeven, vindt u in hoofdstuk [⇒ 10. Aandraaimomenten p. NL-59](#) een uitgebreid overzicht van de aandraaimomenten die beslist in acht moeten worden genomen.



GEVAAR

Pedelec op lichaamsgrootte instellen. Als de Pedelec niet is ingesteld op uw lichaamsgrootte, verliest u mogelijk de controle over de fiets en kunt u ernstig ten val komen.

Oefen het remmen en rijden met ondersteuning op een veilige plaats alvorens u zich in het wegverkeer begeeft. Als u niet vertrouwd bent met de werking en de grotere snelheid van uw Pedelec, kunt u ernstige ongelukken veroorzaken. Rijd net zo lang in de ECO-modus totdat u zelfverzekerd genoeg bent voor de hogere modi [⇒ 5.4 Ondersteuningsmodus veranderen p. NL-31](#). Stap af wanneer een situatie u te onveilig lijkt.



OPGELET

Zet de fiets niet ondersteboven. Het display en/of de schakelhendel kunnen daardoor beschadigd raken.

3.1 Pedalen monteren

1. Schroef het rechterpedaal (markering 'R') met de klok mee in de rechterkrukarm.
2. Schroef het linkerpedaal (markering 'L') in de linkerkrukarm tegen de klok in.



GEVAAR

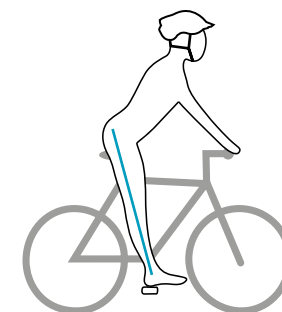
Schroef de pedalen er recht in. Anders kan de schroefdraad van de krukarm breken - indien dit tijdens het fietsen gebeurt, kunt u heel zwaar vallen.

3. Schroef beide pedalen in de richting van het voorwiel vast met een aandraaimoment van 35 tot 55 Nm.

3.2 Zadelhoogte instellen

3.2.1 De juiste zadelhoogte vinden

1. Ga op de Pedelec zitten en leun tegelijkertijd tegen een muur.
2. Plaats de krukarm aan de zijde die van de muur afgekeerd is op het diepste punt.
3. Zet uw hiel op het pedaal. Uw been moet nu gestrekt zijn.
4. Zet het zadel hoger wanneer uw been met de hiel op het pedaal niet gestrekt is. Stel het zadel lager in wanneer u niet bij de pedalen kunt. Hierna staat beschreven hoe u de zadelhoogte van uw fiets juist instelt. De zadelpen kan bevestigd zijn met een zadelklembout ⇒ [3.2.2 Zadelhoogte instellen: Zadelklembout\(en\)* p. NL-17](#) of een spanhendel ⇒ [3.2.3 Zadelhoogte instellen: Snelspanner* p. NL-17](#).



bij 3. Been strekken

WAARSCHUWING



Markering van de zadelpen

Op de zadelpen is gemarkeerd tot waar u het zadel maximaal kunt uittrekken. Trek de zadelpen niet verder dan de markering uit het frame. Anders kan deze afknappen of breken en kunt u zwaar ten val komen.

3.2.2 Zadelhoogte instellen: Zadelklembout(en)*

1. Maak de zadelklembout(en) los door met een inbussleutel tegen de klok in te draaien.
2. Beweeg de zadelpen naar de gewenste positie.
3. Draai de zadelklembout(en) weer vast door ze met de klok mee aan te draaien ⇒ [10. Aandraaimomenten p. NL-59](#).
4. Controleer of het zadel vastzit door eraan te draaien.



bij 1. Zadelklembout(en) losdraaien



bij 3. Zadelklembout(en) vastdraaien

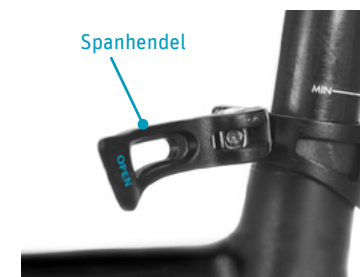
3.2.3 Zadelhoogte instellen: Snelspanner*

GEVAAR



De spanhendel moet correct gesloten zijn alvorens u vertrekt. Anders kan de zadelpen loskomen of breken – indien dit tijdens het fietsen gebeurt, kunt u vallen. Dit kan leiden tot zware verwondingen.

1. Open de spanhendel door hem 180° om te klappen. Aan de binnenkant van de hendel kunt u nu meestal de tekst 'OPEN' zien.
2. Sluit de spanhendel door hem 180° dicht te klappen. Aan de buitenkant van de hendel kunt u nu meestal de tekst 'CLOSE' zien.



bij 1. Spanhendel open



bij 2. Spanhendel gesloten

GEVAAR



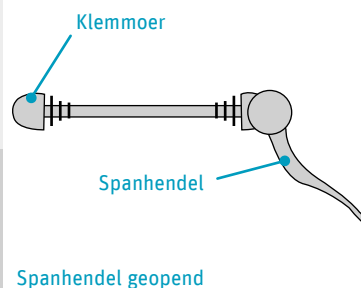
Het sluiten van de spanhendel moet zo moeilijk zijn dat u hiervoor de bal van de hand nodig hebt (120 N: Komt overeen met een gewichtskracht van 12 kg). De afdruk van de hendel moet zichtbaar zijn in de handpalm. Anders kan deze tijdens het fietsen open gaan en kan de zadelpen loskomen, waardoor u heel zwaar kunt vallen. Indien u de snelspanner te vast hebt gesloten, kan de zadelpen breken – indien dit gebeurt tijdens het fietsen, kunt u heel zwaar vallen.

Spanhendel kan te gemakkelijk worden gesloten

1. Draai de klemmoer **met** de klok mee.
2. Klap de spanhendel weer dicht.

Spanhendel kan nauwelijks worden gesloten

1. Draai de klemmoer **tegen** de klok in.
2. Klap de spanhendel weer dicht.



3. Controleer of het zadel vastzit door eraan te draaien.

3.3 Het zadel verschuiven en buigen

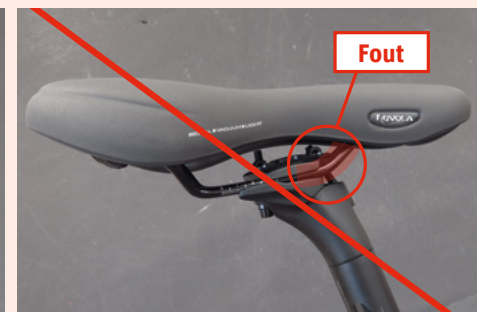
GEVAAR



Klem het zadel nooit in de buiging van het zadelgestel, maar steeds **recht door**. Verschuif het zadel enkel **recht door** (afb. 1). Zadelpennen die buiten het bereik geklemd worden, kunnen defect raken (afb. 2).



Afb. 1



Afb. 2

Gebruik voor het aandraaien van de klamschroef een koppelsleutel. Pas het voorgeschreven draaimoment toe. Indien er geen waarde is aangegeven op het onderdeel, gebruik dan de draaimomenten uit de volgende tabel:

Schroefdraad	Draaimoment [Nm]
M5 / M6 / M8	M5: 5,5 / M6: 5,5 / M7: 14 / M8: 20

Anders kunnen er schroeven loskomen, afbreken of barsten. Indien dit tijdens het fietsen gebeurt, kunnen er onderdelen loskomen en kunt u ernstig ten val komen. Wanneer u de schroeven te vast aandraait, kunnen er bovendien onderdelen beschadigd raken.

3.3.1 Pennen met één schroef: Het zadel verschuiven en buigen

1. Maak de klemschroef los door er tegen de klok in aan te draaien. Draai de schroef hooguit twee tot drie keer om, anders kan het hele mechanisme uit elkaar vallen.
2. Verschuif het zadel naar voren of naar achter.
3. Kantel het fietszadel in de gewenste buiging.
4. Draai de klemschroef vast door er met de klok mee aan te draaien met een koppelsleutel.
5. Zorg ervoor dat het vastgeschroefde zadel niet opnieuw kantelt. Doe de test door met uw handen afwisselend de top en het uiteinde te belasten.



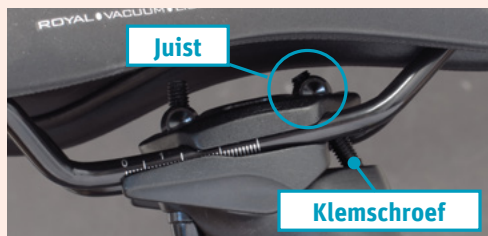
bij 1. Klemschroef losmaken

3.3.2 Pennen met twee schroeven: Het zadel verschuiven en buigen

GEVAAR



Draai de klemschroeven recht en helemaal in de moer. Anders kunnen de schroeven loskomen uit de moeren.



1. Om het zadel te verschuiven maakt u de voorste en achterste schroeven los door ze tegen de klok in aan te draaien. Draai de schroeven hoogstens twee tot drie keer om, anders kan het hele mechanisme uit elkaar vallen.



bij 1. Schroeven losmaken

2. Verschuif het zadel naar voren of naar achter.
3. Draai beide schroeven vast door ze met de klok mee aan te draaien met een koppelsleutel.
4. Om de kromming van het zadel te veranderen, maakt u de voorste schroef los door er tegen de klok in aan te draaien. Draai de schroef hooguit twee tot drie keer om, anders kan het hele mechanisme uit elkaar vallen.
5. Draai de voorste schroef met een gelijk aantal draaiingen aan.
6. Zorg ervoor dat het vastgeschroefde zadel niet opnieuw kantelt. Doe de test door met uw handen afwisselend de top en het uiteinde te belasten.

3.3.3 Blokbevestiging: Het zadel verschuiven en buigen

1. Om de klemmoeren los te maken draait u ze met de klok mee. Eventueel moet u met een tweede sleutel de moeren die aan de andere kant liggen, vasthouden.
2. Verschuif het zadel naar voren of naar achter.
3. Kantel het fietszadel in de gewenste buiging.
4. Om de klemmoeren vast te draaien draait u ze met de klok mee. Eventueel moet u met een tweede sleutel de moeren die aan de andere kant liggen, vasthouden. Pas het juiste draaimoment toe.
5. Zorg ervoor dat het vastgeschroefde zadel niet opnieuw kantelt. Doe de test door met uw handen afwisselend de top en het uiteinde te belasten.



bij 1. Klemmoer losmaken

3.4 Zadelpen met veren instellen

GEVAAR



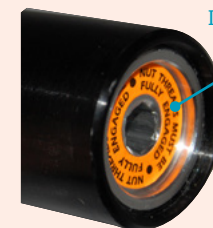
Laat de veren van de zadelpen bij voorkeur instellen door uw vakhandelaar.

1. Verwijder de zadelpen.
2. Draai de schroef voor het instellen van de veervoorspanning met een inbussleutel (sleutelwijdte 6) met de klok mee om de vering te verminderen of tegen de klok in om de vering te verhogen.

GEVAAR



De schroef voor het instellen van de veervoorspanning mag niet uit de zadelpen steken. Anders kunnen de schroef en met als gevolg de zadelpen loskomen - als dit gebeurt tijdens het fietsen, kunt u vallen. Dit kan leiden tot zware verwondingen.



Instelschroef
veervoorspanning

Schroef mag niet uit de
zadelpen steken

3.5 De stuurhoogte en -buiging instellen

GEVAAR



Laat de instellingen uitvoeren door uw vakhandelaar. Anders loopt u het risico dat uw stuur loskomt, wat kan leiden tot valpartijen met zware verwondingen.

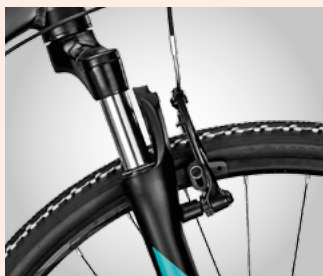
3.6 Met de remmen vertrouwd raken

Zorg ervoor dat u altijd goed bij de remhandgrepen kunt en dat u vertrouwd bent met de locatie en bediening ervan. Onthoud goed welke remhandgreep voor de voorrem en welke voor de achterrem is. Als u een Pedelec met terugtraprem heeft, dan kunt u deze rem bedienen door achteruit op de pedalen te trappen.

GEVAAR



Oefen het remmen op een veilige plaats alvorens u zich in het wegverkeer begeeft. In bepaalde omstandigheden is de werking van de rem anders of sterker dan u gewend bent. Indien u zich niet vertrouwd maakt met de werking van de rem, kan dit leiden tot zeer zware ongevallen. Oefen zo lang het nodig is en tot u zich veilig genoeg voelt. Stap af wanneer een situatie u te onveilig lijkt.



Velgrem

Velgremmen: Rem tijdens een lange afdaling niet voortdurend en zonder onderbreking!

Dit kan leiden tot een defect van de remmen of beschadiging van de banden. Rem af met tussenpozen voor de nodige koeling. Zo kan het remsysteem in de luchtstroom afkoelen. Las indien nodig pauzes in om het remsysteem te laten afkoelen.

Laat het rembeslag vervangen wanneer de slijtagegrens van het rembeslag bereikt is. Het gebruik van versleten rembeslag kan leiden tot ernstig letsel of een dodelijk ongeval.

VOORZICHTIG



Schijfrem

Schijfremmen: Raak na intensief gebruik van de remmen de remschijven niet aan. Ze kunnen erg heet worden. Bij aanraking kunnen brandwonden ontstaan.

3.7 Met de ketting vertrouwd raken



Fietsketting

WAARSCHUWING



Schakel de Pedelec altijd uit en trek de motorstekker uit de motor, alvorens werkzaamheden uit te voeren aan de Pedelec. Bij een ingeschakeld systeem kunt u ernstig gewond raken.

1. Schakel de Pedelec uit met de -knop.
2. Verwijder de afdekking van de motor.
3. Trek de ronde stekker voor de spanningsvoorziening los van de motor.

VOORZICHTIG



Controleer de ketting voor elk gebruik op slijtage. Een versleten of beschadigde ketting kan breken. Indien dit gebeurt tijdens het fietsen, kunt u gewond raken.

3.7.1 Kettingspanning controleren en instellen

Kettingspanning meten

1. Pedelec uitschakelen.
2. Druk de ketting op zijn strakste punt omhoog of omlaag. De juiste spanning is bereikt wanneer u de ketting ongeveer vijf millimeter op en neer kunt bewegen.
3. Controleer de ketting over een volledige omwenteling van de pedalen op vier tot vijf plekken.

Kettingspanning instellen

1. Pedelec uitschakelen.
2. Draai de moeren van het achterwiel los.
3. Maak eventueel het rem-anker los.
4. Trek het wiel in de uitvaleinden naar achter, tot de ketting de geoorloofde speling heeft.
5. Draai de losgedraaide moeren weer zorgvuldig vast (met de klok mee en met 35 - 40 Nm). Zorg ervoor dat u het wiel recht monteert.

3.7.2 Kettingslijtage controleren

1. Pedelec uitschakelen.
2. Controleer de slijtage van de ketting met een kettingslijtagemeter of een schuifmaat.
3. Laat de ketting vervangen, wanneer deze versleten is.

3.7.3 Reinigen en onderhoud van de ketting



Olie de ketting na het rijden in de regen. Reinig en smeer de ketting wanneer u de fiets schoonmaakt. Gebruik in geen geval basische of zure reinigingsmiddelen voor het verwijderen van roest. Bij gebruik van dergelijke reinigingsmiddelen kan de ketting beschadigd raken.

1. Pedelec uitschakelen.
2. Borstel de ketting af met een grove handborstel.
3. Verwijder vervolgens de oude kettingolie met een droge doek.
4. Nu kunt u de ketting oliën. Neem de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de kettingolie in acht.
5. Draai de ketting na de werkzaamheden een paar keer rond om de kettingolie te verdelen.

3.8 Met de schakeling vertrouwd raken

De versnelling wordt middels bedieningselementen (hendel, draaigreep, knoppen, ...) op het stuur bediend. Met het overschakelen naar een andere versnelling kunt u de versnelling van uw fiets en daarmee de overbrenging aan de rijomstandigheden aanpassen. Voor een rechte en vlakke weg is een hoge overbrenging (hoge versnelling) zinvol, om een hogere snelheid te bereiken en zonder veel te trappen, deze ook aan te houden. Zodra u bergopwaarts rijdt, is een lage overbrenging (lage versnelling) handig, want zo kunt u zonder al te veel krachtsinspanning bergopwaarts rijden. Kies de versnellingen altijd zo, dat uw benen steeds gelijkmatig bewegen.

Kettingschakeling

Hier wordt bij het overschakelen van de ene naar de andere versnelling de ketting op een ander tandwiel overgebracht. De ketting moet dus in beweging blijven, opdat de tanden van het tandwiel soepel en voorzichtig in de schakels haken. Om goed te kunnen schakelen, moet u daarom altijd vooruit en nooit achteruit trappen! Trap daarbij slechts lichtjes mee.



Kettingschakeling



OPGELET

U dient de tandwielen regelmatig met een neutraal reinigingsmiddel schoon te maken. Reiniging met een neutraal schoonmaakmiddel gevolgd door het smeren van ketting en tandwielen, kan de levensduur van deze onderdelen effectief verlengen.

3.9 Wiel

GEVAAR



Controleer of de wielen stevig bevestigd zijn voordat u met de fiets gaat rijden. Als de wielen niet goed bevestigd zijn, dan kunnen deze tijdens het fietsen losraken, met als gevolg ernstig letsel.

3.9.1 Vervangen van het wiel

3.9.1.1 Wielbevestiging met asmoer*

Achterwiel verwijderen

1. Pedelec uitschakelen.
2. Zet de schakeling in de demontage-versnelling.
3. Maak de schakelkabel los van het achterwiel.
4. Draai de asmoeren los, door deze met een muilsleutel van 15 mm tegen de klok in te draaien.
5. Verwijder de ketting.
6. Verwijder het achterwiel.

Achterwiel aanbrengen

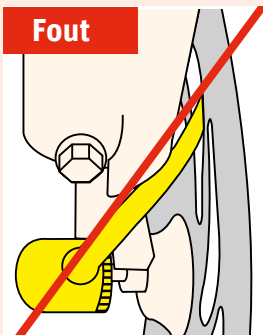
1. Monteer de ketting.
2. Plaats het achterwiel tot aan de aanslag en recht in de uitvaleinden.
3. Monteer de schakelkabel.
4. Eventueel rem-anker bevestigen.
5. Draai de asmoeren vast, door deze met een steeksleutel van 15 mm met de klok mee te draaien.
6. Plaats de accu weer terug.

3.9.2 Wielbevestiging met snelspanner*



GEVAAR

Fout



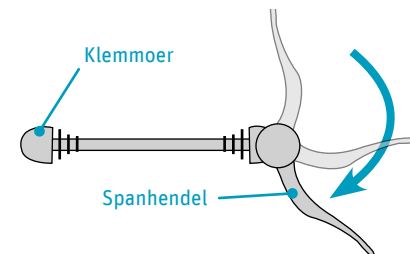
Spanhendel en remschijf
komen met elkaar in
aanraking

Voorwiel: De spanhendel moet zich bevinden tegenover de remschijf (indien voorhanden). Als de spanhendel zich aan dezelfde kant als de remschijf bevindt, bestaat het risico dat de spanhendel en de remschijf met elkaar in aanraking komen en het voorwiel blokkeren (zie afb.), wat kan leiden tot zeer zware ongevallen.

Alle snelspanners moeten juist worden vastgeklemd alvorens u vertrekt. Anders kunnen onderdelen loskomen. Indien dit gebeurt tijdens het fietsen, kunt u vallen. Dit kan leiden tot zware verwondingen.

Voorwiel verwijderen

1. Pedelec uitschakelen.
2. Open de spanhendel door hem 180° om te klappen. Aan de binnenkant van de hendel kunt u nu meestal de tekst 'OPEN' zien.
3. Maak de klemschroef los, door deze iets **tegen** de klok in te draaien.



bij 2. Spanhendel openen

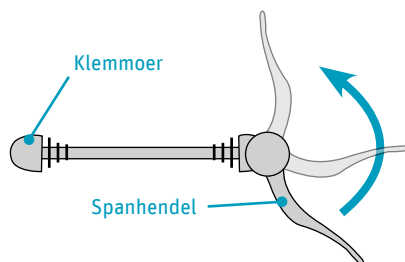


Als u een velgrem heeft, maak deze dan los, voordat u het wiel verwijderd. Anders kunt u het wiel niet verwijderen.

4. Verwijder het voorwiel.

Voorwiel aanbrengen

1. Plaats het wiel in de voorvork.
2. Draai de klemmoer van de snelspanner lichtjes aan (**met** de klok mee).
3. Sluit de spanhendel door hem 180° dicht te klappen.
Aan de buitenkant van de hendel kunt u nu meestal de tekst 'CLOSE' zien.



bij 3. Spanhendel sluiten



GEVAAR

Het sluiten van de spanhendel moet zo moeilijk zijn dat u hiervoor de bal van de hand nodig hebt (120 N: Komt overeen met een gewichtskracht van 12 kg). De afdruk van de hendel moet zichtbaar zijn in de handpalm. Anders kan deze tijdens het fietsen opengaan en kan het wiel loskomen, waardoor u zeer zwaar kunt vallen.

Spanhendel kan te gemakkelijk worden gesloten

1. Open de spanhendel.
2. Draai de klemmoer **met** de klok mee.
3. Klap de spanhendel weer dicht.
4. Herhaal indien nodig.

Spanhendel kan niet gemakkelijk worden gesloten

1. Open de spanhendel.
2. Draai de klemmoer **tegen** de klok in.
3. Klap de spanhendel weer dicht.
4. Herhaal indien nodig.



Snelspanners kunnen niet gesloten worden door er alleen maar aan te draaien.

GEVAAR

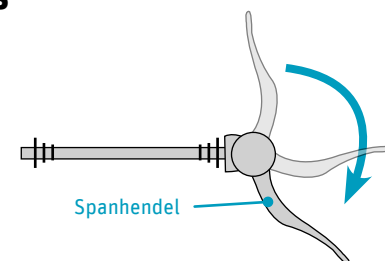


Als u de velgrem losgemaakt heeft om het wiel te verwijderen, dan moet u deze **beslist weer vastmaken**. Anders kunt u niet remmen, met als mogelijk gevolg een ernstig ongeval.

3.9.3 Wielbevestiging met steekas*

Voorwiel verwijderen

1. Pedelec uitschakelen.
2. Open de spanhendel (voorwiel) door hem 180° om te klappen.
3. Haak de spanhendel in de sleuf en draai deze tegen de klok in, tot de steekas ongeveer 1 cm uit het asgat steekt.
4. Til het voorwiel kort op en verwijder de steekas.



bij 2. Spanhendel openen

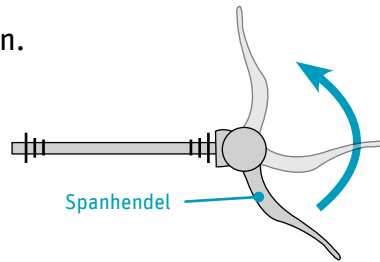


Als u een velgrem heeft, maak deze dan los. Eventueel kunt u lucht uit de band laten ontsnappen. Anders kunt u het wiel niet verwijderen.

5. Verwijder het voorwiel.

Wiel aanbrengen

1. Breng een dun laagje vet op de steekas aan.
2. Schuif het wiel uitgelijnd met de asgaten tussen de uitvaleinden van de voorvork.
3. Breng de steekas weer aan.
4. Zet de spanhendel in de stand open.
5. Haak de spanhendel in de sleuf en draai deze met de klok mee. Hierdoor wordt de as in de schroefdraad geschroefd. Let erop, dat het wiel recht zit.
6. Sluit de spanhendel door hem 180° dicht te klappen.



bij 6. Spanhendel sluiten

GEVAAR



Het sluiten van de spanhendel moet zo moeilijk zijn dat u hiervoor de bal van de hand nodig hebt (120 N: Komt overeen met een gewichtskracht van 12 kg). De afdruk van de hendel moet zichtbaar zijn in de handpalm. Anders kan deze tijdens het fietsen opengaan en kan het wiel loskomen, waardoor u zeer zwaar kunt vallen.

Spanhendel kan te gemakkelijk worden gesloten

1. Open de spanhendel.
2. Haak de spanhendel in de sleuf en draai deze met de klok mee. Hierdoor wordt de as in de schroefdraad geschroefd. Let erop, dat het wiel recht zit.
3. Sluit de spanhendel.
4. Herhaal indien nodig.

Spanhendel kan niet gemakkelijk worden gesloten

1. Open de spanhendel.
2. Haak de spanhendel in de sleuf en draai deze tegen de klok in, tot de steekas iets uit het asgat steekt.
3. Sluit de spanhendel.
4. Herhaal indien nodig.

3.9.4 Velgen

Reiniging

1. Pedelec uitschakelen.
2. Borstel de velgen af met een grove handborstel. Verwijder de rest van het vuil met een licht vochtige, zachte doek.

OPGELET



Let er beslist op, dat er tijdens het reinigen geen water in de motor komt. Door binnendringend water kan de motor kapot gaan.

3. Laten drogen.

3.9.5 Banden

GEVAAR



De toegestane bandenspanning mag niet over- of overschreden worden. Als de luchtdruk te hoog is, kan de band in het ergste geval klappen en kunt u vallen. Als de luchtdruk daarentegen langdurig te laag is, kan de band vroegtijdig slijten. De toegestane bandenspanning staat in bar en psi (pounds per vierkante inch) op de zijkant van de band vermeld. U kunt de bandenspanning zelf meten met een bandspanningsmeter. Anders kunt u zich ook wenden tot uw vakhandelaar.

3.10 Met de verende voorvork vertrouwd raken*



Neem de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de voorvork-fabrikant in acht!

3.10.1 Ingaande demping

De ingaande demping (Engels: compression rate) geeft de snelheid aan waarmee een veerelement inveert. Om de ingaande demping te veranderen, draait u de knop in de richting - (= hoge inveersnelheid) of + (= lage inveersnelheid).



Ingaande demping veranderen

3.10.2 Uitgaande demping

De uitgaande demping geeft de snelheid aan waarmee een veerelement uitveert. Om de uitgaande demping te veranderen, draait u het rode regelwiel aan de onderkant van de vork open (= hoge uitveersnelheid) of dicht (= lage uitveersnelheid).

3.10.3 Lockout-systeem

Wanneer uw verende voorvork een 'lock-out-systeem' heeft, kunt u de vering blokkeren. Er zijn situaties waarin dit nuttig kan zijn: Bijv. wanneer u een heuvel oprijdt of wanneer u bij het versnellen uit het zadel gaat. Om de vering te blokkeren, draait u de knop gewoon in de stand 'LOCK' (of: ). Om de vering weer te activeren, draait u de knop in de stand 'OPEN'.



Vering blokkeren

LOCK/ 

Vering blokkeren

OPEN

Vering activeren

GEVAAR



Blokkeer de vering niet bij gebruik op ruig terrein. Daardoor kan de verende voorvork kapot gaan. Als gevolg van een gebroken vork kunt u ten val komen en ernstig gewond raken.

3.10.4 Air-systeem*

Bij sommige vorken kunt u ook de luchtdruk veranderen. Daarvoor heeft u de hulp van uw vakhandelaar nodig. Als u dit zelf kunt, dan heeft u een voorvork-pomp met manometer en de gebruiksaanwijzing van de voorvork-fabrikant nodig. Het ventiel met afdekdopje (aanduiding bijv. AIR) bevindt zich meestal aan de linkerkant van de vork.



Luchtdruk veranderen

4. Vóór elk gebruik

GEVAAR



Laat beschadigde (bijv. scheuren, barsten) of vervormde onderdelen vervangen, alvorens u de fiets opnieuw gebruikt. Anders kunnen essentiële onderdelen het begeven en kunt u zwaar vallen.

Gebruik de fiets niet, wanneer deze zich niet in een technisch perfecte staat bevindt. Indien u niet zeker bent, laat de fiets dan controleren door een vakhandelaar.

Wij raden u aan om alle montage- en aanpassingswerken te laten uitvoeren door de vakhandelaar. Anders kunnen de onderdelen loskomen door verkeerde montage. Indien dit gebeurt tijdens het fietsen, kunt u zwaargewond raken en/of sterven.

Controleer uw Pedelec vóór elke rit, na elk transport en nadat u de fiets ergens zonder toezicht hebt achtergelaten. Gebruik daartoe de volgende checklist.

Checklist

Type	Eigenschappen
Frame/voorvork	Controleer frame en voorvork op zichtbare vervorming, barsten/scheuren en beschadigingen.
Stuur/stuurpen	Controleer of alles in orde is en vastzit.
	Controleer of de bel het doet en of deze goed vastzit.
Zadel/zadelpen	Controleer of snelspanners/steekassen (indien aanwezig) goed vastzitten.
Wielen	Controleer de staat van de banden (beschadiging, vreemde voorwerpen), uitlijning van de wielen en bandenspanning.
	 De toegestane bandenspanning staat in bar en psi (pound per vierkante inch) op de zijkant van de band vermeld. De bandenspanning mag niet onder- of overschreden worden.
	Controleer of de ventielen goed vast zitten.
	Controleer de velgen op zichtbare beschadiging en/of slijtage.
	Controleer of snelspanners/steekassen (indien aanwezig) goed vastzitten.
Ketting	Controleer de ketting, tandwielen en kettingbladen op slijtage en beschadigingen.
Remmen	Controleer het remsysteem incl. remhendel op een goede werking en of alles goed vastzit.
	Visuele controle van rembeslag/remschijven.
Verlichting*	Werking en instelling van de verlichting controleren.
	Controleer of de reflectoren aangebracht zijn volgens de betreffende nationale verkeersregels.
Schroefverbindingen	Controleer of alle schroefverbindingen volgens de specificaties vastgedraaid zijn.
Bagage	Controleer of alles goed vastzit.

*voor gebruik op de openbare weg

5. Beknopte handleiding

GEVAAR



Zorg ervoor, dat u voor gebruik van uw Pedelec volledig vertrouwd bent met de starteigenschappen van de fiets, voordat u zich op de openbare weg in het drukke verkeer begeeft. Wanneer de fiets plotseling start, kan dit tot ongevallen leiden.

Kijk tijdens het fietsen niet te veel op het display, omdat dit tot ongevallen kan leiden.

5.1 Accu opladen

GEVAAR



Lees de informatie op het typeplaatje van de lader en neem deze in acht. Anders bestaat er risico op verkeerde bediening met als mogelijk gevolg ernstige verwondingen.

Beschadigde accu's mogen niet worden opgeladen.

1. Sluit het netsnoer aan op de lader.
2. Steek de laadstekker in de aansluiting in de bovenbuis tot deze vastklikt.



Laadaansluiting in onderbuis

bij 2. Accu opladen

3. Steek de netstekker in een stopcontact. De groene LED op de lader knippert gelijkmatig snel . De ⏻-knop op de bovenbuis brandt blauw.
4. Als de accu helemaal opgeladen is, schakelt de lader uit. De groene LED op de lader blijft branden . De ⏻-knop op de bovenbuis brandt blauw.



Als de lader nu op de accu aangesloten blijft, dan controleert de lader met onregelmatig tussenpozen of de accu nog vol is. De LED op de lader gaat dan weer groen knipperen. Na controle van de accu en conclusie dat deze vol is, schakelt de lader weer over naar 'stand-by'.

5. Trek de netstekker na het laden uit het stopcontact.
6. Trek de laadstekker uit de aansluiting in de bovenbuis.

5.2 Pedelec inschakelen

GEVAAR



Gebruik de Pedelec uitsluitend, wanneer u goed bij de remmen kunt
⇒ 3.6 Met de remmen vertrouwd raken p. NL-21.

OPGELET



Zet uw voeten tijdens het inschakelen van het systeem niet op de pedalen. Hierdoor kan er een systeemfout optreden.

Als fout W013 verschijnt, dan moet u het systeem - zonder uw voeten op de pedalen te zetten - uitschakelen en weer inschakelen.

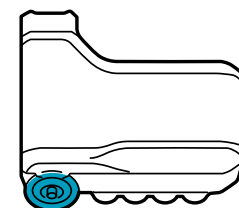


Het systeem kan uitsluitend geactiveerd worden, als de accu voldoende opgeladen is.

1. Houd de knop ingedrukt, tot de ⏻-knop blauw brandt.

Inschakelen uit de slaapmodus (ontwaken)

Als de fiets langer dan 2 uur niet werd gebruikt, druk dan gedurende drie seconden op de ⏻-knop op de bovenbuis. Het ontwaken wordt aangegeven door een kort knipperen van de ⏻-knop voor het starten van het systeem. Houd de ⏻-knop drie seconden ingedrukt. Er is een geluidssignaal te horen. Op het display verschijnt het Shimano Steps-logo en even daarna het startscherm.



Display-knop



⏻-knop

Inschakelen uit stand-by

⏻-knop op de bovenbuis twee seconden indrukken. De ⏻-knop brandt blauw. Er is een geluidssignaal te horen. Op het display verschijnt het Shimano Steps-logo en even daarna het startscherm.



Shimano Steps logo



Startscherm

5.3 Laadstatus van de accu



Weergave van laadstand accu

Linksboven op het display wordt de laadstatus van de accu weergegeven. In de vorm van een accusymbool met vijf segmenten, ziet u hoeveel uw accu nog geladen is. Hoe lager de laadstatus van de accu, hoe minder segmenten er getoond worden. Wanneer de laadstatus van de accu onder het minimumniveau komt, schakelt de ondersteuning eerst naar ECO. Bij verdere daling van de lading schakelt de ondersteuning door de motor uit.

Symbool	Laadstatus van de accu
	81 – 100 %
	61 – 80 %
	41 – 60 %
	21 – 40 %
	1 – 20 %*
	0 %

* de display van de laadstatus van de accu knippert rood, wanneer de resterende laadstatus naar dit niveau daalt.

5.4 Ondersteuningsmodus veranderen

1. Om de ondersteuningsmodus te veranderen moet u zich in het startmenu bevinden. Kies door even op de ⊕/⊖-schakelaar te drukken, hoe sterk u ondersteund wilt worden.



bij 1. ⊕/⊖-schakelaar indrukken

U kunt kiezen tussen:

Displayweergave		Ondersteuning	Stroomverbruik	Tip
BOOST		De ondersteuning werkt sterk.	Hoog	Gebruik BOOST bijv. bij steile stukken bergopwaarts.
TRAIL		De ondersteuning werkt middelmatig.	Middelmatig	Gebruik TRAIL bijv. voor lichte hellingen of vlakke stukken.
ECO		De ondersteuning werkt beperkt.	Beperkt	Gebruik ECO bijv. op lange vlakke stukken.
		Bij een laadstatus van minder dan 10 % schakelt het systeem automatisch naar de ECO-modus. De ondersteuning werkt beperkt.	Beperkt	Gebruik ECO bijv. op lange vlakke stukken.
UIT		Deze modus geeft geen trapondersteuning, wanneer het systeem ingeschakeld is.	Zeer weinig	Zet de ondersteuning UIT , om het energieverbruik (bijv. bij lage laadstatus) te beperken.
LOOP		Duw-ondersteuning → 5.5 Duw-ondersteuning activeren p. NL-33		

- Zodra u op de pedalen trapt, krijgt u ondersteuning. Zodra u stopt met trappen of zodra u een snelheid van 25 km/h bereikt, wordt de ondersteuning uitgeschakeld.

5.5 Duw-ondersteuning activeren

De duw-ondersteuning helpt u bij het duwen van uw fiets.

WAARSCHUWING



De duw-ondersteuning mag uitsluitend gebruikt worden bij het duwen van de Pedelec. Anders kunt u zwaargewond raken. De duw-ondersteuning is niet bedoeld om u zittend op de Pedelec te laten voortbewegen.



De duw-ondersteuning ondersteunt u bij het duwen van de fiets tot max. 6 km/h. Dat is vooral handig wanneer u met uw Pedelec een helling wilt opkomen. De duw-ondersteuning kan vanuit elke willekeurige modus worden geactiveerd.

1. Houd de $\ominus$ -schakelaar ingedrukt, tot **LOOP** weergegeven wordt.



bij 1. $\ominus$ -schakelaar ingedrukt houden



Als het niet mogelijk is om naar de **LOOP**-modus te schakelen, dan is er een waarschuwingssignaal te horen. Dat kan bijvoorbeeld het geval zijn, wanneer de fiets in beweging is of wanneer er druk op de pedalen wordt uitgeoefend.

2. Laat de $\ominus$ -schakelaar los, wanneer **LOOP** weergegeven wordt.
3. Houd de $\ominus$ -schakelaar nu weer ingedrukt, om de duw-ondersteuning te activeren. De duw-ondersteuning blijft actief, zolang u de $\ominus$ -schakelaar ingedrukt houdt.



bij 2. Weergave van de duw-ondersteuning



Als de fiets niet in beweging wordt gebracht, nadat u **LOOP** geactiveerd heeft, schakelt de duw-ondersteuning automatisch uit. Om de LOOP-modus weer te activeren, eerst de $\ominus$ -schakelaar even loslaten en daarna weer ingedrukt houden.

Als er een minuut of langer niet op de $\ominus$ -schakelaar wordt gedrukt, dan wordt de ondersteuningsmodus weergegeven die actief was, voordat de **LOOP**-modus werd ingesteld.

4. Om de duw-ondersteuning te stoppen, laat u de $\ominus$ -schakelaar los en drukt u even op de $\oplus$ -schakelaar. Nu wordt de ondersteuningsmodus weer aangegeven die actief was, voordat de **LOOP**-modus werd ingesteld.

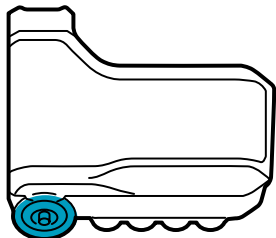
Intelligente duw-ondersteuning

De intelligente duw-ondersteuning wordt geactiveerd, wanneer er een elektronisch schakelsysteem (XT Di2, XTR Di2) is aangesloten. Het systeem geeft individuele ondersteuning en kiest daarbij automatisch de juiste versnelling. Deze functie biedt de fietser een hoger koppel bij steile stukken en lage versnellingen.

5.6 Weergave ritgegevens veranderen



Weergave van de ritgegevens



Druk kort op de display-knop

Als u in het startmenu andere ritgegevens wilt zien, druk dan even op de display-knop. Bij elke druk op de knop worden er nieuwe ritgegevens weergegeven. De volgorde is daarbij altijd hetzelfde:

TRIP	Gereden afstand
TOTAAL	Totale kilometers
RADIUS	Actieradius
TIJD	Rijtijd
Ø km/h	Gemiddelde snelheid
MAX	Hoogste snelheid
CADANS	Aantal omwentelingen van de krukarmen
ACT.TIJD	Actuele tijd

5.7 Instellingen in het hoofdmenu uitvoeren

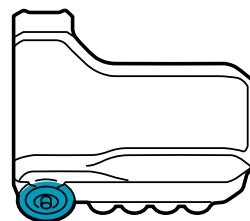


Wanneer de fiets in beweging is of rijdt, kunt u niet in het hoofdmenu navigeren en geen instellingen in het hoofdmenu uitvoeren.

Om instellingen in het hoofdmenu uit te voeren, moet het systeem ingeschakeld zijn en het startscherm zichtbaar zijn.

5.7.1 Naar het hoofdmenu gaan

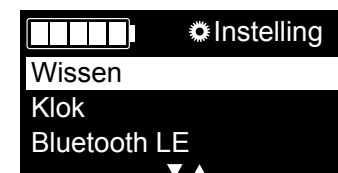
1. Wanneer het startscherm weergegeven wordt, drukt u drie seconden op de display-knop. U komt in het hoofdmenu.



Display-knop drie seconden indrukken



Startscherm



Hoofdmenu

5.7.2 Het menu doorbladeren

1. Blader met de $\oplus/\ominus$ -schakelaars naar het gewenste punt. Het geselecteerde punt is licht gemarkeerd.
2. Bevestig uw keuze door kort op de display-knop te drukken. U gaat naar het onderliggende menuniveau of selecteert uw instelling.

5.7.3 Terugkeren uit het menu

1. Blader met de ⊕/⊖-knoppen naar het woord 'Beëind'. Bij selectie is het woord licht gemarkeerd.
2. Bevestig met de display-knop. U komt terug in het bovenliggende niveau.

5.8 Pedelec uitschakelen

1. ⏻-knop op de bovenbuis twee seconden indrukken. De Shimano Steps E8000 gaat uit.



U kunt uw Pedelec Shimano Steps E8000 in elk menuniveau uitschakelen. U moet daarvoor niet naar het startmenu gaan.

De laatst uitgevoerde instellingen blijven opgeslagen.

Als de Pedelec circa 10 minuten niet beweegt, schakelt de Shimano Steps E8000 na tien minuten naar de stand-by modus. Na twee uur gaat de Pedelec naar de slaapmodus.

6. Ondersteuningseenheid, display en bedieningspaneel

6.1 Veiligheidsinstructies

GEVAAR



Laat u niet afleiden door de weergave op het display. Indien u zich niet enkel op het verkeer concentreert, loopt u het risico om betrokken te raken bij een zwaar ongeval of een val met de dood als gevolg.

WAARSCHUWING



Voer geen wijzigingen uit aan de ondersteuningseenheid. Het is bijvoorbeeld niet toegestaan, de uitschakelsnelheid te verhogen naar meer dan 25 km/h. Bovendien mag de snelheid van de duwondersteuning niet hoger zijn dan 6 km/h. Pedelecs waarvan het duwvermogen werd gewijzigd, komen immers niet meer overeen met de wettelijke bepalingen van uw land. Als u met een 'getuned' Pedelec op de openbare weg rijdt, bent u mogelijk in overtreding. Bovendien bestaat het gevaar voor een technisch defect. Zulke gewijzigde fietsen zijn uitgesloten van de garantie.

Probeer het systeem nooit zelf te modificeren, omdat dit problemen met de systeembesturing kan veroorzaken.

VOORZICHTIG



Open de ondersteuningseenheid niet. Er bestaat gevaar voor een elektrische schok. Bovendien vervalt de garantie daardoor. Laat reparaties aan de ondersteuningseenheid uitsluitend uitvoeren door een bekwaame vakhandelaar.

Raak de motor niet aan nadat deze langdurig onder volle belasting heeft gedraaid. De motor kan heel heet worden. Bij aanraking kunnen brandwonden ontstaan.

OPGELET



Alle aan de ondersteuningseenheid gemonteerde onderdelen en alle andere onderdelen van de ondersteuning mogen enkel vervangen worden door identieke of door de fabrikant speciaal voor uw Pedelec toegelaten onderdelen. Anders kan dit overbelasting en beschadiging veroorzaken.

Open het display niet. Daardoor kan het beschadigd raken.



Bij lage temperaturen kan de displayweergave traag reageren. Neem de gebruikstemperatuur van het display in acht ⇒ [6.2 Technische gegevens p. NL-36](#).

6.2 Technische gegevens

Ondersteuningseenheid

Type	Borstelloze elektrische motor (DU-E8000)
	Vrijloop
Nominaal vermogen	250 W
max. koppel	70 Nm
Nominale spanning	36 V
Uitschakelsnelheid	25 km/h
Toegelaten omgevings-temperatuur bij gebruik	-10 tot +40 °C
Opslagtemperatuur	-10 tot +50 °C
Aanbevolen opslagtemperatuur	18 tot 23 °C
Beveiligingsklasse	IP X4
Gewicht	2,88 kg

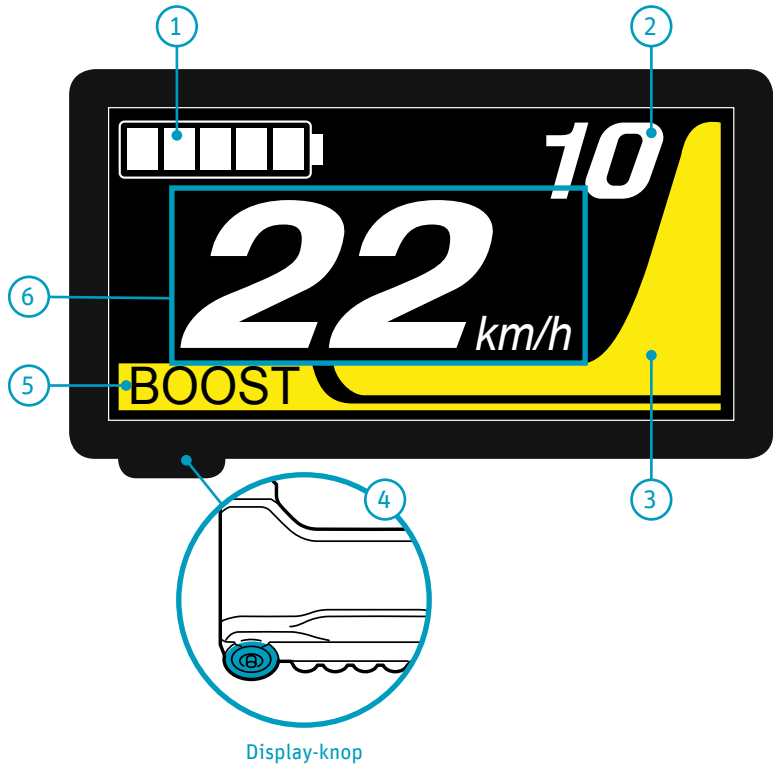
Display

Type	Kleuren-LCD-display (SC-E8000)
Toegelaten omgevings-temperatuur bij gebruik	-10 tot +40 °C
Opslagtemperatuur	-10 tot +50 °C
Geadviseerde opslag-temperatuur	18 tot 23 °C
Beveiligingsklasse	IP X4
Talen	EN FR DE NL IT ES

⊕/⊖-schakelaar

Type	Bedieningspaneel met twee schakelaars (SW-E8000-L)
Toegelaten omgevings-temperatuur bij gebruik	-10 tot +40 °C
Opslagtemperatuur	-10 tot +50 °C
Geadviseerde opslag-temperatuur	18 tot 23 °C
Beveiligingsklasse	IP X4

6.3 Overzicht en basisfuncties



Display

Nr.	Functie
1	Laadstatus van de accu ⇒ 5.3 Laadstatus van de accu p. NL-31
2	Versnelling (alleen wanneer de elektronische schakeling DI2 in gebruik is) ⇒ 3.8 Met de schakeling vertrouwd raken p. NL-23
3	Ondersteuning
4	Display-knop
5	Ondersteuningsmodus ⇒ 5.4 Ondersteuningsmodus veranderen p. NL-31
6	Ritgegevens ⇒ 5.6 Weergave ritgegevens veranderen p. NL-34



⊕/⊖-schakelaar

Schakelaar	Functie
⊕-schakelaar	a) ↑ waarde verhogen/naar boven bladeren.
⊖-schakelaar	a) ↓ waarde verlagen/naar beneden bladeren. b) duw-ondersteuning

6.3.1 Menustructuur

Hoofdmenu	Subniveau 1	Subniveau 2
Wissen ⇒ 6.3.1.1 Wissen p. NL-39	Beëind	
	Trip	OK Afbreken
Tijd ⇒ 6.3.1.2 Tijd p. NL-39	Uur: 00 t/m 23 Minuut: 00 t/m 59	
Bluetooth LE ⇒ 6.3.1.3 Bluetooth LE p. NL-39	Start Afbreken	
Bluetooth LE/ANT ⇒ 6.3.1.4 Bluetooth LE/ANT p. NL-41		
Helderheid ⇒ 6.3.1.5 Helderheid p. NL-41	1 t/m 5	
Signaal ⇒ 6.3.1.6 Signaal p. NL-42	AAN UIT	
Eenheid ⇒ 6.3.1.7 Eenheid p. NL-42	km mile	
Taal ⇒ 6.3.1.8 Taal p. NL-43	English Français Deutsch Nederlands Italiano Español	
Instellen ⇒ 6.3.1.9 Instellen p. NL-43	OK Afbreken	
Schakelmechanisme reset ⇒ 5.7 Instellingen in het hoofdmenu uitvoeren p. NL-34	OK Afbreken	
Beëind ⇒ 6.3.1.11 Beëind p. NL-44		

6.3.1.1 Wissen

Onder dit hoofdmenu kunt u gelijktijdig de ritgegevens ⇒ 5.6 *Weergave ritgegevens veranderen p. NL-34* TRIP (gereden afstand), TIJD (rijtijd), Ø km/h (gemiddelde snelheid) en MAX (hoogste snelheid) resetten naar hun standaardwaarden. Ga hiervoor als volgt te werk:

1. Blader, zoals beschreven onder 'Instellingen in het hoofdmenu uitvoeren', naar het punt 'Wissen'.
2. Selecteer met de ⊕/⊖-schakelaar 'TRIP'. De selectie is wit gemarkeerd.
3. Bevestig met de display-knop.

U kunt kiezen tussen:

OK	TRIP, TIJD, Ø km/h en MAX worden gewist.
Afbreken	Het wissen-proces wordt afgebroken.

4. Selecteer met de ⊕/⊖-schakelaar het gewenste punt. De selectie is wit gemarkeerd.
5. Bevestig met de display-knop. U komt terug in subniveau 1.

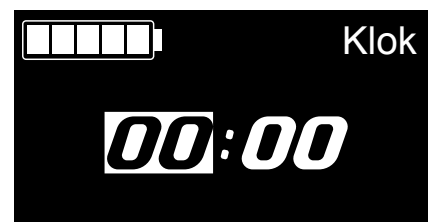
6.3.1.2 Tijd

Om de tijd in te stellen of te wijzigen, gaat u als volgt te werk:

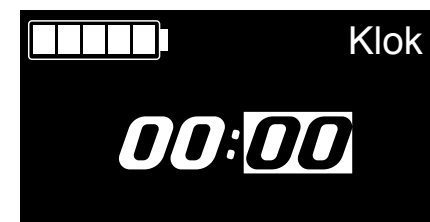
1. Blader, zoals beschreven onder 'Instellingen in het hoofdmenu uitvoeren', naar het punt 'Tijd'.

U kunt kiezen tussen:

Uur	00 t/m 23
Minuut	00 t/m 59



Uren instellen



Minuten instellen

2. Kies met de ⊕/⊖-schakelaars de gewenste waarde. De selectie is wit gemarkeerd.



Houd de ⊕- of ⊖-schakelaar ingedrukt, om de waarden snel te veranderen.

3. Bevestig door kort op de display-knop te drukken. U komt bij het volgende punt.
4. Zodra u de minuten met de display-knop hebt bevestigd, komt u terug in het hoofdmenu.

6.3.1.3 Bluetooth LE

Bluetooth LE is een draadloze techniek waarmee apparaten in een omgeving van ca. tien meter met elkaar gekoppeld kunnen worden. U kunt het display van uw Pedelec via Bluetooth LE met uw smartphone of tablet verbinden en zo gegevens tussen beide apparaten uitwisselen. Daarvoor moet u echter eerst de app 'E-Tube Project' op uw smartphone of tablet installeren.

'E-Tube Project' downloaden en installeren

1. U kunt de app 'E-Tube Project' op e-tubeproject.shimano.com downloaden. Daar vindt u bovendien installatie- en gebruiksaanwijzingen voor de app.

Pedelec display met smartphone/tablet verbinden



Tijdens het laden kan er geen verbinding tussen display en smartphone/tablet gemaakt worden.

Om de Shimano Steps E8000 op een pc aan te sluiten, heeft u SM-PCE1 en SM-JC40/JC41 nodig.

1. Open 'E-Tube Project' op uw smartphone of mobiele telefoon.
2. Stel de app op ontvangst van Bluetooth LE-signalen in.
3. Schakel het Shimano Steps E8000-systeem in met de $\odot$ -knop - de Bluetooth LE-verbinding start automatisch. Als de verbinding met succes tot stand is gekomen, dan verschijnt eerst het Shimano Steps logo op het beeldscherm. En daarna de naam van de eenheid in 'E-Tube Project'.



Bluetooth LE: verbonden

Display van de Pedelec kan niet met de smartphone/tablet worden verbonden

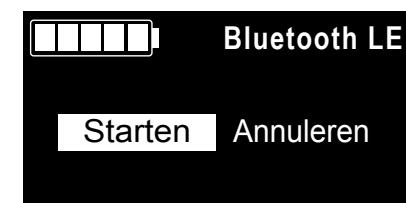
Als de verbinding niet gelukt is, bijv. omdat het signaal te zwak is, dan kan de koppeling ook in het hoofdmenupunt 'Bluetooth LE' worden gestart.

1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 5.7 Instellingen in het hoofdmenu uitvoeren p. NL-34](#), naar het punt 'Bluetooth LE'.

U kunt kiezen tussen

Start	Bluetooth LE-overdracht starten.
Afbreken	Het proces van de verbindingsofbouw wordt afgebroken.

2. Selecteer met de $\oplus/\ominus$ -schakelaar 'Start'. De selectie is wit gemarkeerd.

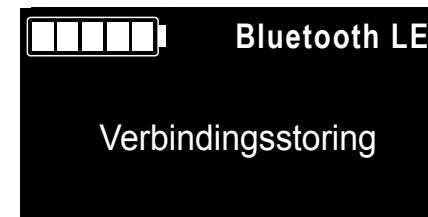


bij 2. Bluetooth LE: Overdracht starten

3. Bevestig met de display-knop. De Bluetooth LE-koppeling begint. Als de verbinding met succes tot stand gekomen is, selecteert u de op het beeldscherm weergegeven naam van het apparaat. Als de verbinding niet met succes tot stand is gekomen, verschijnt op het display 'Verbindingsfout'.



bij 3. Bluetooth LE-koppeling begint



bij 3. Bluetooth LE-koppeling niet gelukt

4. Druk zowel na een gelukte verbinding, als na een niet gelukte verbinding op de display-knop of de ⊕/⊖-schakelaar. Anders keert het beeldscherm na korte tijd automatisch terug naar het menu-overzicht.

Verbinding tussen het display van de Pedelec en de smartphone/tablet onderbreken

U heeft drie mogelijkheden om de Bluetooth LE-verbinding te onderbreken:

Op de display-knop drukken

Druk op de display-knop. De verbinding wordt onderbroken en het hoofdmenu wordt weergegeven.

Afbreken

Of navigeer via het hoofdmenupunt 'Bluetooth LE' naar het punt 'Afbreken'.

Overdracht vanuit smartphone/tablet beëindigen

Of beëindig de overdracht vanuit uw smartphone of tablet. Het display verlaat de verbindingsmodus en gaat naar de normale, operationele modus.

6.3.1.4 Bluetooth LE/ANT

ANT is net als Bluetooth LE, een draadloze techniek voor de overdracht van gegevens tussen verschillende apparaten. ANT start automatisch, wanneer het systeem via de ⏻-knop ingeschakeld is. ANT stuurt de volgende informatie naar het display: laadstatus van de accu, ingestelde waarde en posities voor derailleur en schakelmechanisme.

U kunt de actuele toestand van de draadloze verbinding op het beeldscherm bekijken. Ga hiervoor als volgt te werk:

1. Blader, zoals beschreven onder ⇒ [5.7 Instellingen in het hoofdmenu uitvoeren p. NL-34](#), naar het punt 'Bluetooth LE/ANT'.

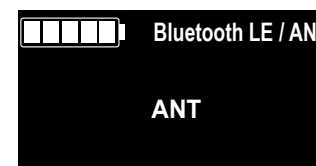
2. Druk op de display-knop, om de actuele status van de draadloze verbinding weer te geven.

Er verschijnen drie verschillende display-teksten:

Display	Verbindingsstatus
Shimano Steps logo	Via Bluetooth LE verbonden
ANT	Via ANT verbonden
Niet verbonden	Niet verbonden



Via Bluetooth LE verbonden



Via ANT verbonden



Niet verbonden

3. Met de display-knop bevestigen, om terug te gaan naar het hoofdmenu.



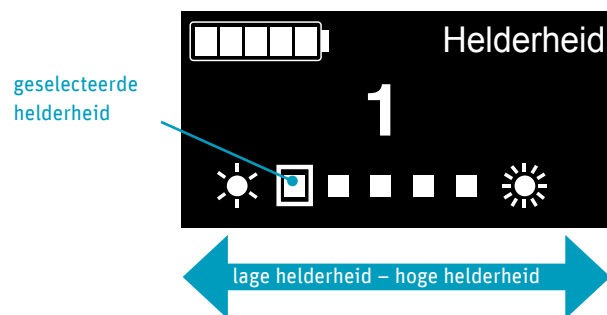
Heel zelden veroorzaken bepaalde apparaten (televisies, pc's, radio's, enz.) of objecten (spoorwegovergangen, televisiezendmasten, radarstations, ...) elektromagnetische golven en interferenties die de overdracht van gegevens kunnen storen.

6.3.1.5 Helderheid

U kunt de helderheid van het display aanpassen om de leesbaarheid van de displayweergave te verbeteren:

1. Blader, zoals beschreven onder ⇒ [5.7 Instellingen in het hoofdmenu uitvoeren p. NL-34](#), naar het punt 'Helderheid'.

U kunt kiezen tussen:



2. Kies met de $\oplus/\ominus$ -schakelaars de gewenste helderheid. De geselecteerde helderheid is omkaderd.
3. Bevestig met de display-knop. U gaat terug naar het hoofdmenu.

6.3.1.6 Signaal

De pieptoon die u hoort wanneer u op de knoppen drukt, kan uitgeschakeld worden.

1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 5.7 Instellingen in het hoofdmenu uitvoeren p. NL-34](#), naar het punt 'Signaal'.

U kunt kiezen tussen:

AAN	Geluidssignaal activeren
UIT	Geluidssignaal deactiveren



Geluidssignaal activeren

2. Druk op de display-knop, om de instelling te bevestigen. U gaat terug naar het hoofdmenu.



Zelfs wanneer het geluidssignaal gedeactiveerd is, is er een signaal te horen wanneer er sprake is van een bedieningsfout, systeemfout, enzovoorts.

6.3.1.7 Eenheid

1. Blader, zoals beschreven onder 'Instellingen in het hoofdmenu uitvoeren', naar het punt 'Eenheid'.

U kunt kiezen tussen:

km	Weergave in kilometer
mile	Weergave in mijl



km activeren

2. Kies met de $\oplus/\ominus$ -schakelaars de gewenste eenheid. Het geselecteerde punt is wit gemarkeerd.
3. Bevestig met de display-knop. U komt terug in het hoofdmenu.

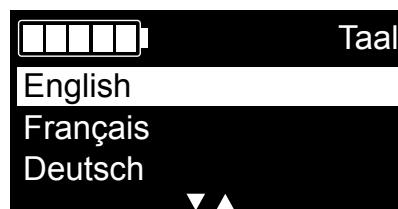
6.3.1.8 Taal

In het hoofdmenupunt 'Taal' kunt u de taal wijzigen waarin de tekst op het display wordt weergegeven.

1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 5.7 Instellingen in het hoofdmenu uitvoeren p. NL-34](#), naar het punt 'Taal'.

Kies tussen:

- » English
- » Français
- » Deutsch
- » Nederlands
- » Italiano
- » Español



Engels selecteren

2. Kies met de $\oplus/\ominus$ -schakelaars de gewenste taal. De geselecteerde taal is wit gemarkeerd.
3. Bevestig met de display-knop. U komt terug in het hoofdmenu.

6.3.1.9 Instellen

In het hoofdmenupunt 'Instellen' kunt u de elektronische versnelling van uw Pedelec instellen – als u er een heeft.

6.3.1.10 Schakelmechanisme reset

Bij een flinke val kan de mechanische verbinding in het schakelmechanisme onderbroken raken, het schakelmechanisme kan daarbij iets naar binnen klappen. Om het weer in de juiste positie te brengen gaat u als volgt te werk:

1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 5.7 Instellingen in het hoofdmenu uitvoeren p. NL-34](#), naar het hoofdmenupunt 'Schakelmechanisme reset'.



bij 1. Schakelmechanisme weer in de juiste positie brengen

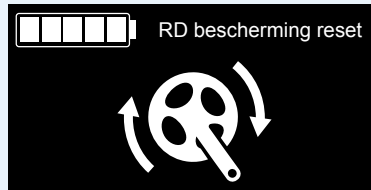
Kies tussen

OK	Het schakelmechanisme wordt weer in de juiste positie gezet.
Afbreken	Het proces voor het in de juiste stand brengen, wordt afgebroken.

2. Kies met de $\oplus/\ominus$ -schakelaars het gewenste punt. Het punt is wit gemarkeerd.
3. Bevestig met de display-knop.



Het schakelmechanisme kan met de $\oplus/\ominus$ -schakelaar met precisie worden afgeregeld. De kruk moet ondertussen worden gedraaid. Maar dit is in principe alleen nodig als de ketting iets is blijven vastzitten. Of wanneer niet alleen het schakelmechanisme ingedrukt is, maar bijv. ook het schakeloog.



Fijnafstelling schakelmechanisme

6.3.1.11 Beëind

Terugkeren naar het hoofdscherm. Sluit het menuscherm en gaat terug naar het beginscherm.

6.4 Tips en trucs

6.4.1 Pedelec-transport

WAARSCHUWING



Verwijder bagagetassen en andere op de Pedelec aangebrachte zaken voordat u uw Pedelec gaat transporteren. Anders kunnen deze voorwerpen tijdens het transport losraken en een ernstig ongeluk veroorzaken.

Auto: De fietsendrager moet geschikt zijn voor het hogere gewicht $\Rightarrow$ *VI.I Totaalgewicht p. NL-10 van de Pedelec*. Anders kan deze kapot gaan en een ernstig ongeluk veroorzaken. Lees beslist de gebruiksaanwijzing van de fietsendrager-fabrikant goed door.

OPGELET



Transporteer Pedelecs op een fietsendrager uitsluitend met een geschikte hoes tegen de regen. Anders kan er tijdens regen schade aan de motor en de componenten ervan ontstaan. Een geschikte beschermhoes is verkrijgbaar bij uw vakhandelaar of webwinkel.



Bus, trein en vliegtuig: Vraag tijdig aan het betreffende vervoersbedrijf waarvan u gebruik wilt maken, of en onder welke voorwaarden u uw Pedelec mee kunt nemen.

6.4.2 Opslag

1. Berg de Pedelec op in een droge, niet te warme ruimte. De accu mag niet in rechtstreeks zonlicht worden geplaatst. De aanbevolen opslagtemperatuur ligt tussen 18 en 23 °C.

6.4.3 Reiniging

WAARSCHUWING



Schakel het systeem vóór het reinigen uit met de ⏻-knop op de bovenbuis. Waarschuwing: bij het per ongeluk bedienen van de ⏻-knop bestaat gevaar voor ernstig letsel.

OPGELET



Spoel de Pedelec en zijn componenten niet af met een tuinslang en reinig hem niet met een hogedrukreiniger. Hoewel de onderdelen afgedicht zijn, kan dit schade veroorzaken. Reinig de fiets met een lichtjes vochtige zachte doek.

Dompel de ondersteuningseenheid en onderdelen niet onder in water. Hoewel de onderdelen afgedicht zijn, kan dit schade veroorzaken.

Gebruik voor de reiniging geen schurende reinigingsmiddelen of middelen die alcohol of oplosmiddel bevatten. Er mag bovendien geen ruwe spons of borstel gebruikt worden. Daardoor veroorzaakt u krassen en wordt de oppervlakte mat. Reinig de fiets met een lichtjes vochtige zachte doek.



Laat vuil niet intrekken. Reinig de fiets bij voorkeur onmiddellijk na gebruik.

Ondersteuningseenheid

VOORZICHTIG



Reinig de ondersteuningseenheid niet in warme toestand (bijv. onmiddellijk na een rit). Anders kunt u zich verbranden. Wacht tot de ondersteuningseenheid afgekoeld is.

1. Zet het systeem met de ⏻-knop op de bovenbuis uit.
2. Reinig de ondersteuningseenheid aan de buitenkant met een iets vochtige zachte doek.

Display en bedieningspaneel

1. Display en bedieningspaneel aan de buitenkant reinigen met een iets vochtige zachte doek.

7. Accu

7.1 Veiligheidsinstructies

WAARSCHUWING



Gebruik uw Pedelec enkel met een geschikte originele accu.

Het gebruik van een andere accu kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand. Verder kunnen slechte werking en beperkte levensduur het gevolg zijn. Een lijst van de toegelaten accu's treft u aan in ⇒ [7.2 Technische gegevens - accu p. NL-48](#).

Laad uw accu enkel op met de geschikte originele lader. Het gebruik van een andere lader kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand. Verder kunnen slechte werking en beperkte levensduur het gevolg zijn. Een lijst van de toegelaten laders treft u aan in ⇒ [9.4 Lader p. NL-57](#).

Stel accu's niet bloot aan vuur of vonken. Voorkom dat accu's aan extreme warmte worden blootgesteld. Dit kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand. Verder kunnen slechte werking en beperkte levensduur het gevolg zijn. Houd accu's uit de buurt van extreme warmte (bijv. krachtig zonlicht, warme radiatoren). Zorg tijdens het laden voor voldoende ventilatie en neem de toegestane omgevingstemperatuur in acht tijdens het opladen: 0-40 °C. De accu zelf mag bij brand niet met water worden geblust, maar alleen de eventueel brandende omgeving. Brandblussers met metaalbrandpoeder (klasse D) zijn beter geschikt.

WAARSCHUWING



Accu's mogen niet vernietigd, fijngemalen, uit elkaar gehaald, geopend of gerepareerd worden. De accu's kunnen gaan lekken, exploderen en/of ernstige brandwonden en brand veroorzaken. Neem contact op met uw vakhandelaar als er problemen met de accu optreden. Hij zal u verder helpen.

Beschadigde accu's mogen niet meer opgeladen, gebruikt of getransporteerd worden.

- » Dit kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand.
- » Er kunnen dampen vrijkomen die de luchtwegen irriteren. Voer in dit geval frisse lucht aan en raadpleeg bij klachten een arts.
- » Er kunnen vloeistoffen vrijkomen die leiden tot huidirritatie. Vermijd contact met deze vloeistoffen. Bij per ongeluk contact, vloeistof met schoon water (bijv. leidingwater) van huid en kleding afspoelen. Als er vloeistof in de ogen komt, spoel de ogen dan met veel water (niet wrijven) en schakel bovendien medische hulp in.

Verstuur geen accu's. Accu's zijn gevaarlijke goederen, die onder bepaalde omstandigheden kunnen exploderen, met als mogelijk gevolg ernstige brandwonden en brand. De voorbereiding en verzending van accu's mag uitsluitend uitgevoerd worden door bekwaam personeel. Als u een accu wilt reclameren, doe dat dan steeds via uw vakhandelaar. Vakhandelaren hebben de mogelijkheid om een accu gratis en volgens de vereisten van de wet voor vervoer van gevaarlijke goederen te laten afhalen.

VOORZICHTIG



Accu's mogen niet ondergedompeld worden in water. Er bestaat explosiegevaar. De accu zelf mag in geval van een brand niet met water worden geblust, maar alleen de eventueel brandende omgeving. Brandblussers met metaalbrandpoeder (klasse D) zijn beter geschikt. Wanneer de accu zonder gevaar vrij verplaatst kan worden, kunt u ook zand gebruiken voor het verstikken van het vuur. U hoeft echter niet bang te zijn dat de accu onder u explodeert, wanneer u met uw fiets door de regen rijdt. De accu is tegen het binnendringen van vocht/spatwater beschermd.

OPGELET



Accu's mogen niet worden blootgesteld aan mechanische schokken. Er bestaat gevaar voor beschadiging. Ook als na een val of stoot van de accu aan de buitenkant geen beschadigingen zichtbaar zijn, kan de accu schade hebben opgelopen. Daarom moeten ook accu's die aan de buitenkant geen beschadigingen vertonen, onderworpen worden aan een onderzoek. Neem contact op met uw vakhandelaar.

Voer een leercyclus uit: Een nieuwe **volledig opgeladen** accu moet u één keer tot het uitschakelen van de ondersteuning en zonder hem tussendoor bij te laden leegrijden. Hierdoor 'leert' de accu zijn capaciteit kennen en komen de werkelijke capaciteit en de weergave van de laadstatus overeen. Druk - zodra de accu in de slaapstand valt - één seconde op de accuknop. Daarna kan de leercyclus worden voortgezet. Voer om de zes maanden of 5000 kilometer een leercyclus uit. Als u dit proces niet regelmatig herhaalt, zal de huidige capaciteit van de accu steeds duidelijker afwijken van de weergave van de laadstatus.

OPGELET



Gebruik de accu uitsluitend voor gebruik met deze Pedelec. Anders kan er beschadiging van het product optreden.



Accu's zijn onderworpen aan de vereisten van de wet voor vervoer van gevaarlijke goederen. Ze kunnen door de gebruiker zonder verdere voorwaarden op straat vervoerd worden. Bij vervoer door commerciële derden (bijv. luchtvervoer, expeditie- of logistieke onderneming) moeten bijzondere vereisten voor de verpakking en aanduiding nageleefd worden. Voor vragen over transport kunt u contact opnemen met uw vakhandelaar.

7.2 Technische gegevens - accu

* Met een 4 A - lader tot volledig opgeladen accu (95% accucapaciteit).



Type	DCW-03 lithium-ion accu (optioneel externe extra accu DCW-04)
Positie	Onderbuis (volledig geïntegreerd)
Nominale capaciteit	10,5 Ah
Energie	378 Wh
Nominale spanning	36 V
Gewicht	2100 g
Laadtijd*	ca. 3 uur
Laadcycli	1100
Cel	Li-Ion
Toegelaten omgevings-temperatuur bij gebruik	-10 tot +40 °C
Toegestane omgevings-temperatuur bij het laden	0 tot 40 °C
Opslagtemperatuur	-10 tot +50 °C
Aanbevolen opslagtemperatuur	18 tot 23 °C

7.3 Tips en trucs

7.3.1 Actieradius

Hoe ver u met uw accu kunt fietsen, hangt af van meerdere factoren:



Als u lang onderweg bent, is het aanbevolen om een vervangende accu en/of een lader mee te nemen.

Ondersteuningsmodus: In de hoogste ondersteuningsmodus verbruikt u de meeste stroom. De actieradius neemt af, naarmate de geselecteerde ondersteuning hoger is.



Varieer de ondersteuningsmodi. Bij wind in de rug, bergafwaarts of op vlakke wegen bent u bijvoorbeeld ook met een lage ondersteuningsmodus snel op weg.

Bandenspanning: Bij een te lage bandenspanning treedt er meer wrijving op tussen banden en wegdek. De aandrijving moet sterker ondersteunen - de actieradius neemt af.

Rijgedrag: Een lage trapsnelheid in combinatie met een hoge versnelling leidt tot hoog stroomverbruik.



Schakel op tijd, met name bij het vertrek, over naar een kleinere versnelling om een constante trapsnelheid te houden.

Conditie: Hoe beter u fysiek in vorm bent, des te minder ondersteuning u nodig hebt.

Totaalgewicht: Hoe lager het totaalgewicht waarmee de fiets belast is, des te 'makkelijker' gaat het fietsen ⇒ [VI.I Totaalgewicht p. NL-10](#).

Buitentemperatuur: Hoe lager de buitentemperatuur (bijv. in de winter), des te lager de actieradius.

Geselecteerde route: Wanneer u bergopwaarts fietst of wanneer u sterke tegenwind hebt, trapt u harder op de pedalen. De krachtsensor registreert dit en laat de motor ook harder werken.

7.3.2 Opslag

1. Berg de Pedelec op in een droge, niet te warme ruimte. De accu mag niet in rechtstreeks zonlicht worden geplaatst. De aanbevolen opslagtemperatuur ligt tussen 18 en 23 °C.

OPGELET



De accu mag niet opgeslagen worden in volledig geladen toestand.

Een laadstatus tussen 50 en 70% is ideaal. Omdat de accu heel langzaam zijn lading verliest, dient u de accu bij te laden, wanneer er nog één tot twee segmenten branden. Uiterlijk echter na zes maanden.

8. Lader

8.1 Veiligheidsinstructies



GEVAAR

Laders zijn geen speelgoed en mogen niet worden gebruikt door kinderen jonger dan 8 jaar. Oudere kinderen moeten voor het gebruik van de lader voldoende op de hoogte zijn. Personen die op basis van hun fysieke, zintuiglijke of geestelijke vermogens of hun onervarenheid of onkunde niet in staat zijn de lader te gebruiken, mogen deze zonder toezicht of aanwijzing van een verantwoordelijke persoon niet gebruiken. Anders bestaat er risico op verkeerde bediening met als mogelijk gevolg zeer ernstige verwondingen.



WAARSCHUWING

Gebruik voor het opladen van de accu enkel de geschikte originele lader. Het gebruik van een andere lader kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand. Verder kunnen slechte werking en beperkte levensduur het gevolg zijn. Een lijst van de toegelaten laders treft u aan in ⇒ [9.4 Lader p. NL-57](#).

Laad met de lader enkel de geschikte originele accu op. Het gebruik van een andere accu kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand. Verder kunnen slechte werking en beperkte levensduur het gevolg zijn. Een lijst van de toegelaten accu's treft u aan in ⇒ [7.2 Technische gegevens - accu p. NL-48](#).

WAARSCHUWING



Controleer de behuizing, kabel en stekkers vóór elk gebruik. Gebruik de lader niet, als er iets beschadigd is. Open de lader niet zelf en laat deze uitsluitend repareren door bekwame vaklui en alleen met originele reserveonderdelen. Er bestaat brand- en explosiegevaar. Beschadigde laders, kabels en stekkers verhogen bovendien het risico op een elektrische schok.

De lader is alleen voor gebruik binnenshuis bedoeld. Houd de lader uit de buurt van regen, vocht en hoge luchtvochtigheid. Gebruik de lader niet op een vochtige ondergrond. Als er water indringt, bestaat het risico op een elektrische schok. Als er toch water in de lader is terechtgekomen, trek dan meteen de stekker uit het stopcontact en laat de lader door een vakhandelaar controleren. Bij een plotselinge temperatuurwisseling van koud naar warm kan er condensvorming voorkomen op de lader. In dat geval wacht u ongeveer één uur. Zolang duurt het vooraleer de lader de temperatuur van de warme ruimte heeft aangenomen. U kunt dit vermijden door de lader te bewaren op de plaats waar u hem gebruikt.

Als de stekker nat is, mag deze niet aangesloten of losgekoppeld worden. Bij het niet in acht nemen van deze waarschuwing, kunt u een elektrische schok krijgen. Als er water uit de stekker komt, droog de stekker dan zorgvuldig, voordat u deze aansluit.

WAARSCHUWING



De lader mag tijdens het laden niet afgedekt worden. Gebruik de lader niet op een ontvlambare ondergrond (bijv. papier, textiel, enz.) of in een brandbare omgeving. Dat geldt ook wanneer de accu in de Pedelec wordt opgeladen. Stel de Pedelec in dat geval zo op dat een eventuele brand zich niet snel uitbreiden kan (opgelet met tapijtvloeren!). Stel de accu en Pedelec niet bloot aan direct zonlicht waarbij de temperatuur boven de 40 graden uitkomt. Aangezien de lader en accu tijdens het opladen warm worden, bestaat er brandgevaar. Bij temperaturen van meer dan 85°C en rookontwikkeling of ongebruikelijke geur, moet u onmiddellijk de netstekker van de lader uit het stopcontact trekken en de accu loskoppelen van de lader! Een oververhitte accu is beschadigd en mag niet meer gebruikt worden. Gebruik de lader en accu niet zonder toezicht.

Stel de lader niet bloot aan vuur of vonken. De lader kan exploderen, met als mogelijk gevolg ernstige brandwonden en brand. Verder kunnen slechte werking en een beperkte levensduur het gevolg zijn. Zorg tijdens het laden voor voldoende ventilatie.

OPGELET



De netspanning moet overeenkomen met de aansluitspanning van de lader. Anders kan er beschadiging van het product optreden. De aansluitspanning van de lader staat vermeld op het typeplaatje aan de achterkant van het apparaat.

Laat accu's niet langer laden wanneer ze al helemaal opgeladen zijn of niet gebruikt worden. Bij onweer, spanningsschommelingen of kortsluiting kan de accu beschadigd raken.

Houd de lader schoon. Als de contacten vuil zijn, kunnen deze bij gebruik van de lader verbranden en kunnen er brandsporen ontstaan. In zo'n geval moet de lader eventueel worden vervangen ⇒ [8.3.1 Reiniging p. NL-52](#).

8.2 Technische gegevens

Lader

Accuspanning	36 V
AC-ingangsspanning	230 – 240 V
Frequentie	50 - 60 Hz
Max. DC-uitgangsspanning	42 V
Max. laadstroom	4 A
Afmetingen (L B H)	206 mm 94 mm 61 mm
Toegestane omgevingstemperatuur tijdens het laden	0 tot +40 °C
Opslagtemperatuur	-10 tot +50 °C
Aanbevolen opslagtemperatuur	18 tot 23 °C
Gewicht	753 g
Beveiligingsklasse	 De lader is alleen voor gebruik binnenshuis bedoeld. Houd de lader uit de buurt van regen en vocht. Als er water binnendringt, bestaat het risico op een elektrische schok.





De laadstatus-symbolen kunnen variëren. Als u twijfelt over de betekenis van de symbolen, neem dan contact op met uw vakhandelaar.

8.2.1 LED-indicatie op de lader

De LED's op de lader geven de status van de lader aan.

Symbol	Beschrijving	Betekenis
	De groene LED knippert.	De lader is aangesloten op het lichtnet.
	De groene LED knippert snel.	De accu wordt opgeladen.
	De groene LED brandt continu.	De accu is volledig opgeladen.
	De rode LED knippert snel.	Laadfout

8.3 Tips en trucs

8.3.1 Reiniging



GEVAAR

Voordat u de lader schoonmaakt en in het bijzonder bij het afnemen, moet u altijd eerst de netstekker uit het stopcontact halen. Anders kunt u een elektrische schok krijgen bij het aanraken van de contacten.



OPGELET

Lader niet onderdompelen in water. Hoewel de onderdelen afgedicht zijn, kan dit schade veroorzaken.

Gebruik voor de reiniging geen schurende reinigingsmiddelen of middelen die alcohol of oplosmiddel bevatten. Er mag bovendien geen ruwe spons of borstel gebruikt worden. Daardoor veroorzaakt u krassen en wordt de oppervlakte mat. Reinig de lader met een iets vochtige, zachte doek.

1. Trek de laadstekker uit de aansluiting.
2. Trek de netstekker uit het stopcontact.
3. Reinig de behuizing met een iets vochtige zachte doek.
4. Als de aansluitingen van de accu vuil zijn, reinig deze dan met een droge, zachte doek.

8.3.2 Opslag

1. Bewaar de lader op een droge en koele plaats. De lader mag niet in rechtstreeks zonlicht worden geplaatst. De aanbevolen opslagtemperatuur ligt tussen 18 en 23°C.

9. Fout

9.1 Codes

9.1.1 Waarschuwingcodes



Weergave van een
waarschuwingcode

De waarschuwingcodes verschijnen midden bovenaan het display. Ze verdwijnen zodra het probleem verholpen is. Zie de in de tabel vermelde oplossingen om de problemen te verhelpen.

Waarschuwingcode	Beschrijving	Oorzaak	Oplossing
W010	De trapondersteuning is mogelijk geringer dan normaal.	Motor te warm.	Fiets net zo lang zonder ondersteuning, tot de motor weer afgekoeld is. Als de waarschuwingcode weer verschijnt, neem dan contact op met uw vakhandelaar.
W011	Er wordt geen rijsnelheid weergegeven.	De uitschakelsnelheid is mogelijk lager dan normaal.	Controleer of de snelheidssensor correct gemonteerd is. Als de waarschuwingcode weer verschijnt, neem dan contact op met uw vakhandelaar.
W013	De trapondersteuning is mogelijk geringer dan normaal.	De draaimomentsensor is mogelijk niet volledig geïnitieerd.	Wijzig de ondersteuningsschakelaar in de versnellingsschakelaar of sluit alleen een ondersteuningsschakelaar aan en schakel het systeem opnieuw in. Als de waarschuwingcode weer verschijnt, neem dan contact op met uw vakhandelaar.
W032	De in de [LOOP]-modus gegeven trapondersteuning is mogelijk minder dan normaal.	Er is mogelijk in plaats van een mechanische schakeling een elektronische schakeling ingebouwd.	Installeer de derailleur weer, voor welke het systeem is ontworpen. Als de waarschuwingsaanwijzing weer verschijnt, neem dan contact op met uw vakhandelaar.

9.1.2 Foutcodes



Weergave van een foutcode



Als het 'resetten' van het accuvermogen het probleem niet verhelpt of hetzelfde probleem vaker optreedt, neem dan contact op met uw vakhandelaar.

Foutcode	Beschrijving	Oorzaak	Oplossing
E010	Geen trapondersteuning tijdens het fietsen.	Systeemfout	Druk op de -schakelaar, om het systeem weer in te schakelen. Als de foutcode weer verschijnt, neem dan contact op met uw vakhandelaar.
E011	Geen trapondersteuning tijdens het fietsen.	Systeemfout	Druk op de -schakelaar, om het systeem weer in te schakelen. Als de foutcode weer verschijnt, neem dan contact op met uw vakhandelaar.
E013	Geen trapondersteuning tijdens het fietsen.	In de firmware van de ondersteuningseenheid is een afwijking geconstateerd.	Neem contact op met uw vakhandelaar.
E014	Geen trapondersteuning tijdens het fietsen.	De snelheidssensor is eventueel verkeerd gemonteerd.	Neem contact op met uw vakhandelaar.
E020	Geen trapondersteuning tijdens het fietsen.	Er is een communicatiefout tussen de accu en de ondersteuningseenheid geconstateerd.	Controleer of de kabel tussen accu en ondersteuningseenheid op de juiste manier aangesloten is. Als de foutcode weer verschijnt, neem dan contact op met uw vakhandelaar.
E021	Geen trapondersteuning tijdens het fietsen.	De op de ondersteuningseenheid aangesloten accu komt overeen met de systeemstandaard, maar wordt niet ondersteund.	Druk op de -schakelaar, om het systeem weer in te schakelen. Als de foutcode weer verschijnt, neem dan contact op met uw vakhandelaar.
E022	Uitschakeling van alle systeemfuncties.	De op de ondersteuningseenheid aangesloten accu komt niet overeen met de systeemstandaard.	Druk op de -schakelaar, om het systeem weer in te schakelen. Als de foutcode weer verschijnt, neem dan contact op met uw vakhandelaar.
E043	Geen trapondersteuning tijdens het fietsen.	Eventueel is de firmware van het display beschadigd.	Neem contact op met uw vakhandelaar.

9.2 Ondersteuningseenheid, display en ondersteuningsschakelaar

Beschrijving	Oorzaak	Oplossing
Er is geen ondersteuning beschikbaar.	a) Accu is niet voldoende opgeladen.	a) Controleer de lading van de accu. Als de accu bijna leeg is, laad deze dan weer op.
	b) Rijdt u bij warm weer lange tijd bergopwaarts of rijdt u langdurig met veel extra gewicht (bijv. bagage)? De accu is mogelijk te heet.	b) Schakel het systeem uit, wacht een tijdje en controleer dan opnieuw.
	c) Motor (DU-E8000), display (SC-E8000) of ondersteuningsschakelaar (SC-E8000-L) zijn mogelijk verkeerd aangesloten of er is sprake van een probleem met een of meer van deze componenten.	c) Neem contact op met uw vakhandelaar.
	d) Snelheid te hoog.	d) Controleer de display-weergave. Bij een snelheid van 25 km/h of hoger wordt geen ondersteuning gegeven.
	e) Trapt u?	e) De fiets is geen bromfiets. U moet dus op de pedalen trappen.
	f) Staat de ondersteuningsmodus op UIT ?	f) Zet de ondersteuningsmodus in een andere stand dan UIT. Als u nog steeds het gevoel heeft, dat er geen ondersteuning wordt gegeven, neem dan contact op met uw vakhandelaar.
	g) Is het systeem ingeschakeld?	g) Druk op de AAN/UIT-knop, om het systeem weer in te schakelen. Als u nog steeds het gevoel heeft, dat er geen ondersteuning wordt gegeven, neem dan contact op met uw vakhandelaar.
Het trappen gaat zwaar.	a) Bandenspanning te laag.	a) Pomp de banden op.
	b) Ondersteuningsmodus staat op UIT .	b) Zet de ondersteuningsmodus op BOOST. Als u nog steeds het gevoel heeft, dat er geen ondersteuning wordt gegeven, neem dan contact op met uw vakhandelaar.
	c) Accu is niet voldoende opgeladen.	c) Controleer de mate van ondersteuning opnieuw na het opladen van de accu. Als u nog steeds het gevoel heeft, dat er geen ondersteuning wordt gegeven, neem dan contact op met uw vakhandelaar.
	d) Heeft u het systeem met uw voet op het pedaal ingeschakeld?	d) Schakel het systeem opnieuw in, zonder druk op het pedaal uit te oefenen. Als u nog steeds het gevoel heeft, dat er geen ondersteuning wordt gegeven, neem dan contact op met uw vakhandelaar.

Beschrijving	Oorzaak	Oplossing
Geen display-weergave	a) Geen spanningsvoorziening	a) ⏻-schakelaar indrukken.
	b) Accu is niet voldoende opgeladen.	b) Accu opladen en opnieuw proberen.
	c) Accu wordt momenteel opgeladen.	c) Op het moment dat de accu wordt geladen, kan het systeem niet worden ingeschakeld. Wacht tot de accu volledig opgeladen is of onderbreek het laadproces.
	d) Het display is niet op de juiste manier in de houder geplaatst.	d) Breng de fietscomputer op de juiste manier aan.
	e) De stekker van de stroomkabel is niet goed aangebracht.	e) Controleer of de stekker van de stroomkabel die de motoreenheid met de ondersteuningseenheid verbindt, losgeraakt is. Neem bij twijfel contact op met uw vakhandelaar.
	f) Componenten aangesloten, die het systeem niet herkent.	f) Neem contact op met uw vakhandelaar.
Er zijn drie signalen te horen.	Er is sprake van een fout of een waarschuwing.	Volg de aanwijzingen op, die bij de betreffende code staan.
Signaal stoort.		Het betreft hier geen fout/storing. Zet het signaal uit.
Bij het indrukken van de ondersteuningsschakelaar zijn er twee signalen te horen. Bovendien kan de schakelaar niet bediend worden.	De werking van de betreffende schakelaar is gedeactiveerd.	Geen storing/fout.

9.3 Accu

Beschrijving	Oorzaak	Oplossing
De accu kan niet worden opgeladen.	a) De netstekker van de lader zit niet goed in het stopcontact.	a) Trek de netstekker van de lader uit het stopcontact. Steek de stekker weer in het stopcontact. Start het laadproces weer. Als de accu nog steeds niet kan worden opgeladen, neem dan contact op met uw vakhandelaar.
	b) De laadstekker van de lader zit niet goed in de accu.	b) Trek de laadstekker van de lader uit de aansluiting van de accu en steek deze opnieuw in de aansluiting. Start het laadproces weer. Als de accu nog steeds niet kan worden opgeladen, neem dan contact op met uw vakhandelaar.
	c) Beschadigde accu.	 c) Beschadigde accu's mogen niet meer opgeladen of gebruikt worden. Neem contact op met uw rijwielhandelaar, eventueel moet de accu worden vervangen.
	d) Lader defect.	d) Laat uw lader controleren door een vakhandelaar, eventueel moet de lader worden vervangen.

Beschrijving	Oorzaak	Oplossing
De accu wordt heet.	De temperatuur van de accu is mogelijk hoger dan de toegestane gebruikstemperatuur.	Breek het laadproces af, wacht een tijdje en laad de accu dan opnieuw op. Als de accu te heet is om aan te raken, dan kan dit wijzen op een probleem met de accu. Neem contact op met uw vakhandelaar.
Er is sprake van een ongebruikelijke geur.	De accu is mogelijk defect.	Stop onmiddellijk met het gebruik van de accu en neem contact op met uw vakhandelaar.
Er komt rook uit de accu.	De accu is mogelijk defect.	Stop onmiddellijk met het gebruik van de accu en neem contact op met uw vakhandelaar.
De accu lijkt sneller dan voorheen te ontladen.	De accu is mogelijk aan het eind van zijn levensduur.	Vervang de accu door een nieuwe accu.
Actieradius lijkt te gering	De actieradius is afhankelijk van: » Rijprofiel » Ondersteuningsmodus » Bandenspanning » Rijgedrag » Conditie » Totaalgewicht » Buitentemperatuur » Capaciteit van de accu. Een aanzienlijk kortere gebruiksduur na het opladen wijst erop dat de accu veel capaciteit verloren heeft. Eventueel moet u de accu vervangen. Bespreek de verdere werkwijze met uw vakhandelaar. » De gekozen route	Er zijn veel redenen waarom de actieradius gering lijkt.

9.4 Lader

Beschrijving	Oorzaak	Oplossing
De lader wordt heet.	De temperatuur van de lader is mogelijk hoger dan de toegestane gebruikstemperatuur.	Breek het laadproces af, wacht een tijdje en laad de accu dan opnieuw op. Neem contact op met uw vakhandelaar als het probleem zich weer voordoet.
Het laadproces kan niet worden gestart.	De accu is mogelijk aan het eind van zijn levensduur.	Vervang de accu door een nieuwe accu.
De lader is warm.	Als de lader continu wordt gebruikt om accu's op te laden, kan de lader warm worden.	Wacht een tijdje voordat u de lader weer opnieuw gaat gebruiken.

9.5 Schakeling

Beschrijving	Oorzaak	Oplossing
De actuele versnelling wordt niet weergegeven.	De actuele versnelling wordt alleen weergegeven bij gebruik van een elektronische versnelling.	Controleer of de stekker van de stroomkabel losgeraakt is. Neem bij twijfel contact op met uw vakhandelaar.
Bij gebruik van een elektronische versnelling lijkt de trapondersteuning minder te worden, wanneer er van versnelling wordt gewisseld.	De trapondersteuning wordt door de computer zo optimaal mogelijk ingesteld.	Geen fout.
Na het schakelen is er een geluid te horen.		Neem contact op met uw vakhandelaar.
Tijdens normaal gebruik is er bij het achterwiel een geluid te horen.	Schakeling is niet correct ingesteld.	a) Mechanische schakeling: Spanning van de schakelkabel aanpassen. b) Elektronische schakeling: Neem contact op met uw vakhandelaar.
Wanneer u met de fiets stopt, schakelt het systeem niet naar de versnelling die in de startmodus vooraf ingesteld is.	Te veel kracht op de pedalen uitgeoefend.	Oefen bij het schakelen naar een andere versnelling slechts lichte druk op de pedalen uit.
De koplamp of het achterlicht branden niet, zelfs niet wanneer u de schakelaar bedient.	De E-TUBE PROJECT-instelling is mogelijk niet correct.	Neem contact op met uw vakhandelaar.

10. Aandraaimomenten

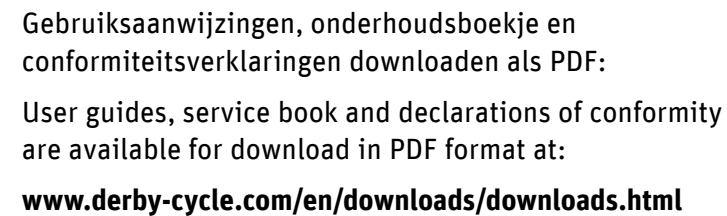
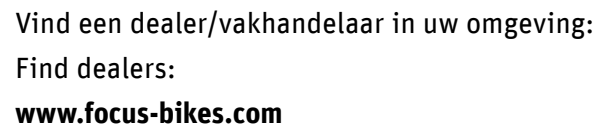


GEVAAR

Gebruik enkel geschikt gereedschap voor het aandraaien van schroefverbindingen. Pas het voorgeschreven draaimoment toe. De draaimomenten van de fabrikant hebben – indien voorhanden – voorrang. Anders kunnen er schroeven loskomen, afbreken of barsten. Indien dit tijdens het fietsen gebeurt, kunnen er onderdelen loskomen en kunt u heel zwaar vallen. Wanneer u de schroeven te vast aandraait, kunnen er bovendien onderdelen beschadigd raken. Draai alle veiligheidsschroefverbindingen aan met een koppelsleutel. Deze toont het overeenstemmende draaimoment in Nm (Newtonmeter).

Als er geen waarde is aangegeven op het onderdeel of in de gebruiksaanwijzingen van de onderdelen, gebruik dan de aandraaimomenten uit de volgende tabel.

Schroefverbinding	Schroef-draad	Aandraaimoment (Nm)
Krukschroef	M6	10
Pedaalarm, alu	M6	12 – 14
Pedaal	9/16	40
Stuurpen, Ahead, hoekinstelling	M6	8 – 10
Stuurpen, Ahead, stuurklemming	M5 / M6 / M7	M5: 5 / M6: 10 / M7: 14
Stuurpen, Ahead, vorkschacht	M5 / M6 / M7	M5: 5 / M6: 10 / M7: 14
Zadelpenklem onder	M5 / M6 / M8	M5: 5 / M6: 10 / M8: 20
Schijfremzadel, Shimano, IS en PM	M6	6 – 8
Schijfremzadel, AVID, IS en PM	M6	8 – 10
Schijfremzadel, Magura, IS en PM	M6	6
Schakelhendelklem	M5	5
Remhendelklem	M5	Conform instructies van de fabrikant
Cassette, bevestigingsring	geen specificatie	30 – 40
Handgrepen, schroefbevestiging	M4 / M5	M4: 3 / M5: 5
Motorbouten	M8	25





www.focus-bikes.com

DERBY CYCLE WERKE GMBH

Siemensstraße 1-3
49661 Cloppenburg, Duitsland

www.derby-cycle.com

© Copyright, nadruk, vermenigvuldiging en verspreiding, ook gedeeltelijk, alleen met toestemming van Derby Cycle Werke GmbH.
Onder voorbehoud van drukfouten, fouten en technische wijzigingen.

1973K0017044