



Impulse Evo / Impulse Evo Next Pedelec

EPAC Electrically power assisted cycle

Originele gebruiksaanwijzing | NL

Version 3

19.10.2016



impulse evo
impulse evo next

DERBY CYCLE WERKE GMBH

Siemensstraße 1-3
49661 Cloppenburg, Germany
+ 49 (4471) 966-0

info@derby-cycle.com
www.derby-cycle.com

© De al dan niet gedeeltelijke heruitgave is enkel toegelaten mits goedkeuring van Derby Cycle Werke GmbH/Raleigh Univega GmbH.
Drukfouten, vergissingen en technische wijzigingen voorbehouden.

INHOUDSOPGAVE

I. Inleiding	NL-4	3.2 Zadelhoogte instellen	NL-17	3.10.1.5 Shift unit: Schakelkabel vervangen	NL-29
I.I Verklaring van de veiligheidsinstructies	NL-4	3.2.1 De juiste zadelhoogte vinden	NL-17	3.11 Wiel	NL-30
I.II Pedelec Impulse Evo / Impulse Evo Next	NL-5	3.2.2 Zadelhoogte instellen: Zadelschroef(ven)*	NL-17	3.11.1 Vervangen van het wiel	NL-30
II. Bijlage	NL-5	3.2.3 Zadelhoogte instellen: Snelspanner*	NL-18	3.11.1.1 Wielbevestiging met asmoer*	NL-30
II.I Boekje en CD	NL-5	3.3 Het zadel verschuiven en buigen	NL-19	3.11.2 Wielbevestiging met snelspanner*	NL-30
II.II Gebruiksaanwijzingen van de onderdelen	NL-6	3.3.1 Pennen met één schroef: Het zadel verschuiven en buigen	NL-19	3.11.3 Wielbevestiging met steekas*	NL-32
II.III Onderhoudsboekje	NL-6	3.3.2 Pennen met twee schroeven: Het zadel verschuiven en buigen	NL-19	3.11.4 Velgen	NL-33
II.IV EG-conformiteitsverklaringen	NL-7	3.3.3 Blokbevestiging: Het zadel verschuiven en buigen	NL-20	3.11.5 Banden	NL-34
II.V Garantiekaart*	NL-7	3.4 Zadelpen met veren instellen	NL-21	3.12 Met de verende voorvork vertrouwd raken*	NL-34
III. Vakhandelaren	NL-7	3.5 De stuurhoogte en -buiging instellen	NL-21	3.12.1 Lockout-systeem	NL-34
IV. Wettelijke bepalingen voor Pedelecs	NL-7	3.6 Verlichting in- en uitschakelen*	NL-21	3.12.2 Air-systeem*	NL-35
IV.I Internationaal	NL-7	3.7 Met de remmen vertrouwd raken	NL-22	4. Vóór elk gebruik	NL-35
IV.II Duitsland	NL-8	3.8 Met de ketting vertrouwd raken*	NL-22	5. Beknopte handleiding	NL-36
IV.II.I Verlichting	NL-8	3.8.1 Kettingspanning meten en instellen	NL-23	5.1 Accu opladen	NL-36
IV.II.I.I Reservelampen	NL-9	3.8.2 Kettingslijtage controleren	NL-23	5.2 Accu plaatsen en vergrendelen	NL-37
IV.II.II Wegwerpen	NL-9	3.8.3 Reinigen en onderhoud van de ketting	NL-23	5.3 Pedelec inschakelen	NL-38
V. Beoogd gebruik	NL-9	3.9 Met de riem vertrouwd raken*	NL-24	5.4 Laadstatus accu en resterende afstand	NL-39
V.I Pedelec	NL-9	3.9.1 Riemspanning	NL-24	5.5 Ondersteuningsmodus veranderen	NL-40
V.II E-mountainbike	NL-10	3.9.2 Slijtage van riem controleren	NL-26	5.6 Duwhulp activeren	NL-40
VI. Pedelec gewicht*	NL-10	3.9.3 Reiniging van de riem	NL-26	5.7 Display van de SET-favorieten	NL-41
VI.I Totaalgewicht	NL-10	3.10 Met de schakeling vertrouwd raken	NL-26	5.8 Instellingen in het hoofdmenu uitvoeren	NL-41
VII. De Pedelec en zijn componenten*	NL-11	3.10.1 FAG Shift unit - elektronische schakeling	NL-27	5.8.1 Naar het hoofdmenu gaan	NL-41
VII.I Pedelec Impulse Evo	NL-11	3.10.1.1 Technische gegevens	NL-27	5.8.2 Het menu doorbladeren	NL-41
VII.II Pedelec Impulse Evo Next	NL-12	3.10.1.2 Basisfuncties	NL-28	5.8.3 Terugkeren uit het menu	NL-42
1. Algemene veiligheidsinstructies	NL-13	3.10.1.3 Shift unit: Schakelstrategie	NL-28	5.9 Rijprofiel wijzigen	NL-42
2. Bescherming tegen diefstal, sabotage en verlies	NL-15	3.10.1.4 Shift unit: Afregelen schakeling	NL-29	5.10 Pedelec uitschakelen	NL-43
3. Vóór het eerste gebruik	NL-16			5.11 Accu ontgrendelen en verwijderen	NL-43
3.1 Pedalen monteren	NL-16			6. Ondersteuningseenheid, display en bedieningspaneel	NL-44
				6.1 Veiligheidsinstructies	NL-44
				6.2 Technische gegevens	NL-45
				6.3 Overzicht en basisfuncties	NL-46
				6.3.1 Pedelec aanschakelen	NL-47
				6.3.2 Pedelec uitschakelen	NL-48

*naargelang het model

6.3.3	Laadstatus accu en resterende afstand	NL-48
6.3.4	Ondersteuningsmodus veranderen	NL-49
6.3.5	Duwhulp activeren	NL-50
6.3.6	SET-favorieten	NL-50
6.3.6.1	Display van de SET-favorieten	NL-50
6.3.6.2	Impulse Evo (Smart) Display: Selectie van de SET-favorieten maken	NL-51
6.4	Hoofdmenu	NL-52
6.4.1	Instellingen in het hoofdmenu uitvoeren	NL-52
6.4.1.1	Naar het hoofdmenu gaan	NL-52
6.4.1.2	In het menu navigeren	NL-53
6.4.1.3	Terugkeren uit het menu	NL-53
6.4.2	Impulse Evo (Smart) Display: Menustructuur	NL-54
6.4.3	Impulse Evo Smart Compact Display: Menustructuur	NL-57
6.4.3.1	Impulse Evo (Smart) Display: Ritgegevens weergeven	NL-58
6.4.3.2	Wis tripdata	NL-59
6.4.3.3	Impulse Evo (Smart) Display: Wis tourdata	NL-59
6.4.3.4	Contrast	NL-59
6.4.3.5	Helderheid	NL-60
6.4.3.6	Taal	NL-60
6.4.3.7	Eenheid	NL-60
6.4.3.8	Impulse Evo (Smart) Display: Datum	NL-61
6.4.3.9	Impulse Evo (Smart) Display: Tijd	NL-61
6.4.3.10	Impulse Evo Smart Compact Display: Tijd	NL-62
6.4.3.11	Impulse Evo (Smart) Display: Parkeerlicht	NL-62



6.4.3.12	Impulse Evo (Smart) Display: Navigatie-geluidssignaal	NL-62
6.4.3.13	Wielomtrek	NL-63
6.4.3.14	Lichtreserve	NL-63
6.4.3.15	Shift Sensor	NL-64
6.4.3.16	Climb Assist	NL-64
6.4.3.17	Rijprofiel	NL-65
6.4.3.18	Impulse Evo (Smart) Display: Naam	NL-65
6.4.3.19	SET-favorieten	NL-65
6.4.3.20	Impulse Evo Smart Compact Display: Naam	NL-66
6.4.3.21	Fabrieksinstellingen	NL-66
6.4.3.22	Impulse Evo (Smart) Display: Versie	NL-66
6.4.3.23	Impulse Evo Smart Compact display: Versie	NL-67
6.5	Tips en trucs	NL-68
6.5.1	Pedelec-transport	NL-68
6.5.2	Trailerbikes en aanhangers	NL-68
6.5.3	Bagagedrager	NL-68
6.5.3.1	Veiligheidsinstructies	NL-69
6.5.3.2	Montage	NL-70
6.5.4	Opslag	NL-70
6.5.5	Reiniging	NL-70
7. Impulse E-Bike Navigation app		NL-71
7.1	Technische vereisten	NL-71
7.2	Menustructuur	NL-72
7.3	Installatie	NL-73
7.4	Basisfuncties	NL-74
7.4.1	Locatie van de kaart	NL-74
7.4.2	Dagelijks leven	NL-74
7.4.3	Vrije tijd	NL-75

8. Impulse Evo / Impulse Evo Next Smart Display*	NL-75
---	--------------



8.1	Route tonen	NL-75
8.1.1	Technische vereisten	NL-75
8.1.2	Route tonen	NL-75
8.2	Smartphone opladen	NL-79
9. Accu		NL-80
9.1	Veiligheidsinstructies	NL-80
9.2	Technische gegevens	NL-82
9.3	Overzicht en basisfuncties	NL-83
9.3.1	Display	NL-84
9.3.1.1	Laadstatus	NL-84
9.3.1.2	Capaciteit	NL-84
9.3.1.3	Slaapstand	NL-85
9.3.2	Accu invoeren en vergrendelen	NL-85
9.3.3	Accu ontgrendelen en verwijderen	NL-87
9.4	Tips en trucs	NL-87
9.4.1	Actieradius	NL-87
9.4.2	Opslag	NL-88
9.4.3	Reiniging	NL-89
10. Lader		NL-90
10.1	Veiligheidsinstructies	NL-90
10.2	Technische gegevens	NL-91
10.3	Functies	NL-92
10.3.1	Accu opladen	NL-92
10.3.1.1	Display op de accu tijdens het laden	NL-93
10.4	Tips en trucs	NL-94
10.4.1	Reiniging	NL-94
10.4.2	Opslag	NL-94
11. Fout		NL-95
11.1	Ondersteuningseenheid, display en bedieningspaneel	NL-95
11.2	Accu	NL-99
11.3	Lader	NL-101
11.4	Diversen	NL-102
12. Aandraaimomenten		NL-102

I. Inleiding

In deze gebruiksaanwijzing vindt u informatie over de bediening, het gebruik, de instandhouding en het onderhoud van de Pedelec Impulse Evo / Impulse Evo Next.



GEVAAR

Lees vóór gebruik eerst aandachtig de gebruiksaanwijzing van de Pedelec. Lees ook de bijlage en neem deze in acht ⇒ II. Bijlage p. NL-5. Zorg dat u vertrouwd bent met de betekenis en presentatie van de veiligheidsinstructies. Neem in elk geval contact op met uw vakhandelaar als er iets niet duidelijk is ⇒ III. Vakhandelaren p. NL-7. Niet-naleving van de veiligheidsinstructies en gebruiksaanwijzingen kan leiden tot overlijden, zware verwondingen en/of beschadiging. De aansprakelijkheid, de waarborg en - indien beschikbaar - de garantie van de fabrikant vervallen, indien de verwondingen en schade ontstaan zijn door niet-naleving van de veiligheidsinstructies en gebruiksaanwijzingen.

Zorg ervoor dat uw vakhandelaar u alle documenten heeft bezorgd die bij de fiets horen. Bewaar deze gebruiksaanwijzing en bijlage voor toekomstige referentie. De gebruiksaanwijzing en bijlage moeten doorgegeven worden aan iedereen die deze Pedelec gebruikt, onderhoudt of repareert. Indien u dit niet doet, kunnen er onduidelijkheden voorkomen met overlijden, zware verwondingen en/of beschadiging als gevolg.



Op onze website www.derby-cycle.com/de/downloads/downloads.html kunt u deze gebruiksaanwijzing, de 'Originele gebruiksaanwijzing | Algemeen' en onderdelen van de bijlage als PDF downloaden. U vindt daar bovendien links naar de websites van de fabrikanten van onze onderdelen.



I.I Verklaring van de veiligheidsinstructies



GEVAAR

Dit symbool  duidt in combinatie met het signaalwoord 'GEVAAR' op een mogelijk gevaarlijke situatie. De niet-naleving van de veiligheidsinstructies kan leiden tot de dood of tot zeer zware letsels.

WAARSCHUWING



Dit symbool  duidt in combinatie met het woord 'WAARSCHUWING' op een mogelijk gevaarlijke situatie. De niet-naleving van de veiligheidsinstructies kan leiden tot zware letsels.

VOORZICHTIG



Dit symbool  duidt in combinatie met het signaalwoord 'VOORZICHTIG' op een mogelijk gevaarlijke situatie. De niet-naleving van de veiligheidsinstructies kan leiden tot lichte of beperkte letsels.

OPGELET



Dit symbool  duidt in combinatie met het signaalwoord 'OPGELET' op een mogelijk gevaarlijke situatie. De niet-naleving van de veiligheidsinstructies kan leiden tot schade aan de Pedelec of de onderdelen ervan.



Dit symbool kenmerkt gebruiksinstructies, bijzonder nuttige of belangrijke informatie over het product of zijn meerwaarde. Dit is geen symbool voor een gevaarlijke of schadelijke situatie.

I.II Pedelec Impulse Evo / Impulse Evo Next

Uw Pedelec Impulse Evo / Impulse Evo Next is een fiets met elektrische trapondersteuning (Engels EPAC: Electrically power assisted cycle). Bij ingeschakelde ondersteuningsmodus en zolang u op de pedalen trapt, ondersteunt de fiets u met een hulpmotor. In hoeverre u ondersteund wilt worden, kunt u zelf regelen. De mate van ondersteuning kan in meerdere ondersteuningsmodi ⇒ [5.5 Ondersteuningsmodus veranderen p. NL-40](#) ingesteld worden. De ondersteuning is daarbij afhankelijk van de door u uitgeoefende pedaalkracht en van de cadans en rijsnelheid. Als u niet meer op de pedalen trapt, de ondersteuning uitschakelt, de accu leeg is of als u sneller gaat dan 25 km/h, dan schakelt de motorondersteuning uit. Als u sneller dan 25 km/h wilt rijden, dan is het noodzakelijk dat u zelf harder op de pedalen trapt.

II. Bijlage

Naast deze gebruiksaanwijzing krijgt u bij uw Pedelec Impulse Evo / Impulse Evo Next een Boekje met CD, een onderhoudsboekje, twee conformiteitsverklaringen, gebruiksaanwijzingen van de onderdelen en - indien u een Kalkhoff- of Raleigh-Pedelec heeft gekocht - een garantiekaart. Als u wilt weten wat deze documenten inhouden, lees dan de volgende punten.

II.I Boekje en CD

In het Boekje bevindt zich een 'Korte gebruiksaanwijzing', waarin staat beschreven hoe u de aandraaimomenten controleert, de pedalen monteert en de zadelhoogte kunt veranderen. Bovendien vindt u in het achterste deel van het Boekje een CD. Op de CD vindt u de 'Originele gebruiksaanwijzing | Algemeen' terug in verschillende talen met algemene informatie over de verschillende fietstypes en hun onderdelen. Wanneer u een internetverbinding tot stand brengt, vindt u op onze website meer informatie. De CD kan afgespeeld worden met elke gangbare PC of laptop. Ga hiervoor als volgt te werk:

Werkwijze A

1. Plaats de CD.
2. Klik tweemaal met de linkermuisknop op het bestand shelexec.exe.
3. Kies de gewenste taal.
4. Selecteer 'Gebruiksaanwijzing van CD openen' of 'Gebruiksaanwijzing online op nieuwe versie controleren'.

Werkwijze B

1. Plaats de CD.
2. Klik eenmaal met de rechtermuisknop op 'Map openen om bestanden weer te geven'.
3. Klik tweemaal met de linkermuisknop op 'start'.
4. Kies de gewenste taal.
5. Selecteer 'Gebruiksaanwijzing van CD openen' of 'Gebruiksaanwijzing online op nieuwe versie controleren'.



Om de gebruiksaanwijzingen te openen is het programma Adobe Reader vereist. Dit programma is terug te vinden op de CD of kan gratis gedownload worden via <https://acrobat.adobe.com/de/de/products/pdf-reader.html>.

De afgedrukte versie van de 'Originele gebruiksaanwijzing | Algemeen' kan gratis besteld worden op het volgende adres:

Derby Cycle Werke GmbH
Siemensstraße 1-3
D-49661 Cloppenburg
info@derby-cycle.com

II.II Gebruiksaanwijzingen van de onderdelen

In de gebruiksaanwijzingen van de onderdelen vindt u belangrijke informatie over het gebruik en het onderhoud van de onderdelen van uw Pedelec. Meestal vindt u daar ook informatie over eventuele garanties. Indien er voor het betreffende onderdeel geen specifieke gebruiksaanwijzing werd bijgevoegd, raadpleeg dan onze 'Originele gebruiksaanwijzing | Algemeen' (CD) ⇒ *II.I Boekje en CD p. NL-5* of de website van de betreffende fabrikant van het onderdeel. Een lijst van de fabrikanten van onze onderdelen vindt u ook op [www.http://www.derby-cycle.com/de/downloads/downloads.html](http://www.derby-cycle.com/de/downloads/downloads.html).



II.III Onderhoudsboekje

In het meegeleverde onderhoudsboekje vindt u de garantiebepalingen, een lijst van de slijtage-onderdelen, een fietsbewijs, formulieren voor overdracht, onderhoud en vervanging van de houder.

GEVAAR



Houd het onderhoudsboekje zorgvuldig bij en neem de onderhoudsperiodes in acht.. Wanneer slijtage en beschadiging niet op tijd worden ontdekt, kunnen er onderdelen defect raken. Indien dit gebeurt tijdens het fietsen, kunt u zwaargewond raken en/of sterven. Laat versleten, beschadigde of vervormde onderdelen vervangen, alvorens u de fiets opnieuw gebruikt.

II.IV EG-conformiteitsverklaringen

Met de EG-conformiteitsverklaringen bevestigen wij dat alle veiligheidstechnische vereisten van de richtlijnen die van toepassing zijn op de lader en Pedelec nageleefd zijn.

II.V Garantiekaart*

Vanaf de modellen van het jaar 2014 bieden wij u exclusief voor de merken Kalkhoff en Raleigh een garantie van 10 jaar op alle Pedelec- en S-Pedelec-frames. De garantievoorwaarden vindt u op de garantiekaart.

III. Vakhandelaren

Vraag advies aan onze vakhandelaren. Op pagina 103 vindt u een link naar de merkenwebsite met alle vakhandelaren in uw regio.

*naargelang het model

IV. Wettelijke bepalingen voor Pedelecs

IV.I Internationaal



GEVAAR

Fiets nooit zonder handen aan het stuur. Hierdoor kunt u zwaar ten val komen of zelfs een dodelijke val maken. Bovendien begaat u zo een overtreding. U moet steeds minstens één hand aan het stuur houden.

Leef de nationale verkeersregels na. Indien u dat niet doet, kunnen er zeer zware ongevallen ontstaan. Informeer vóór gebruik van uw Pedelec in het buitenland welke wetten daar van toepassing zijn.

De Pedelec moet - net als alle fietsen - voldoen aan de voorschriften van de nationale verkeersregels en de geldende normen. Indien u technische wijzigingen aanbrengt, volg dan de nationale verkeersvoorschriften en de geldende normen. Als de uitschakelsnelheid hoger wordt dan 25 km/h en/of de snelheid van de duwhulp hoger wordt dan 6 km/h, dan valt de Pedelec in een andere klasse en moet deze goedgekeurd en verzekerd worden. Door technische modificaties kan de werking van uw Pedelec negatief beïnvloed worden. Hierdoor kunnen er onderdelen kapot gaan. Als dit tijdens het fietsen gebeurt, dan kunt u vallen en ernstig gewond raken - met zelfs de dood tot gevolg. Bovendien vervallen de aansprakelijkheid, de waarborg en - indien van toepassing - de garantie van de fabrikant.



Leef de betreffende nationale voorschriften na voor de verwijdering als afval van het ondersteuningssysteem, display, bedieningspaneel, de Pedelec-accu en de lader. Anders bent u in overtreding en riskeert u een boete.

IV.II Duitsland

Op het ogenblik dat deze gebruiksaanwijzing (10/2016) werd opgesteld bestonden in Duitsland onder meer de volgende vereisten:

- » De motor mag enkel dienen als trapondersteuning, dit wil zeggen dat hij alleen mag 'helpen' als de bestuurder van de fiets zelf op de pedalen trapt.
- » Het gemiddelde motorvermogen mag niet hoger zijn dan 250 W.
- » Bij toenemende snelheid moet het motorvermogen steeds verder afnemen.
- » Bij 25 km/h moet de motor automatisch uitschakelen.

Dat betekent voor u

- » Er bestaat geen helmplicht.



GEVAAR

In het belang van uw eigen veiligheid raden wij u echter aan nooit zonder geschikte fietshelm te fietsen. Een fietshelm kan u beschermen tegen zwaar hoofdletsel. Let erop dat de helm juist zit.

- » Er bestaat geen rijbewijsplicht.
- » Er bestaat geen verzekeringsplicht.
- » Het gebruik van de fietspaden is voorgeschreven zoals bij normale fietsen.
- » Het gebruik van trailerbikes en aanhangers is algemeen toegestaan.

GEVAAR



Voordat u een trailerbike of aanhanger gebruikt, leest u eerst het hoofdstuk ⇒ 6.5.2 Trailerbikes en aanhangers p. NL-68. Anders is er risico op ernstig letsel of bestaat er levensgevaar.

IV.II.I Verlichting

In Duitsland zijn de eisen voor fietsverlichting geregeld in § 67 van de StVZO en in de TA (technische voorschriften voor voertuigonderdelen). Onder verlichting vallen zowel lampen die middels accu/batterij of dynamo van spanning worden voorzien, als reflectoren, die zonder elektrische spanning werken en licht van buitenaf alleen reflecteren.

Type verlichting	Aantal	Positie	Eigenschappen
Koplamp	1	voor	Wit licht De verlichtingssterkte moet in het centrale gebied van de koplamp op een afstand van 10 meter minstens 10 lux bedragen.
Reflector	min. 1	voor	Wit De reflector kan in de koplamp geïntegreerd zijn.
Achterlicht	1	achter	Rood licht Het laagste punt van het lichtgevende deel moet zich minimaal 250 mm boven de weg bevinden. Ook parkeerlicht is toegestaan.
Reflector	min. 1	achter	Rood Het hoogste punt van het lichtgevende deel mag zich maximaal 600 mm boven de weg bevinden.

Type verlichting	Aantal	Positie	Eigenschappen
Grote reflector	1	achter	Rood De grote reflector is met een Z gemarkeerd. Deze kan in het achterlicht geïntegreerd zijn.
Reflector	2	per pedaal	Geel Ze werken naar voren en naar achteren.
Reflector (of reflecterende wielstrip)	min. 2	per wiel	Geel Ze zijn dwars op de spaken aangebracht. Ze werken van opzij.
Reflecterende strip (of wiel-reflector)	1	per wiel	Ringvormig samenhangende, reflecterende witte strips.

IV.II.I.I ReserVELampen

Afhankelijk van het type verlichting waarmee uw fiets is uitgerust, heeft u verschillende reserVELampen nodig. In de volgende tabel ziet u welke lamp u nodig heeft:

Type	Spanningsvoorziening	
Koplamp (LED, gloeilamp)	6 V	2,4 W
Koplamp halogeen	6 V	2,4 W
Achterlicht	6 V	0,6 W
Achterlicht met parkeerlicht	6 V	0,6 W
Verlichting met LED-lampen	LED-lampen kunnen niet worden vervangen	
Naafdynamo	6 V	3 W

IV.II.II Wegwerpen

Werp het ondersteuningssysteem, de display, het bedieningspaneel, de Pedelec accu en de lader niet weg bij het huisvuil. Breng de onderdelen naar de daartoe bestemde plaatsen (bijv. recyclingpunt, accu-inzamelpunt, rijwielhandelaar).



Een met dit symbool gemarkeerd elektrisch apparaat mag niet worden afgevoerd met het huishoudelijk afval.

V. Beoogd gebruik

V.I Pedelec

Deze fiets is op basis van zijn ontwerp en uitrusting bestemd voor gebruik op de openbare weg en op verstevigde wegen. Hij kan ook gebruikt worden op lichte landwegen.

Fabrikanten en handelaars kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor enig ander gebruik resp. niet-naleving van de veiligheidsinstructies en aanwijzingen in de gebruiksaanwijzingen en ook niet voor de daaruit voortvloeiende schade.

Dit geldt in het bijzonder voor het gebruik van deze fiets op open terrein, bij overbelasting en bij het onjuist verhelpen van gebreken/defecten. Tot beoogd gebruik behoort ook de naleving van de door de fabrikant voorgeschreven bedrijfs-, onderhouds- en instandhoudingsvoorwaarden in de gebruiksaanwijzingen en het onderhoudsboekje ⇒ [II.III Onderhoudsboekje p. NL-6](#). Schommelingen in het verbruik en schommelingen in het accuvermogen evenals afname van de capaciteit door ouderdom ⇒ [9.3.1.2 Capaciteit p. NL-84](#) zijn gebruikelijk, technisch onvermijdbaar en vormen als dusdanig geen materiële tekortkoming.

V.II E-mountainbike

Deze fiets is op basis van zijn ontwerp en uitrusting niet bestemd voor gebruik op de openbare weg. Voor gebruik op de openbare weg moeten de daarvoor voorgeschreven uitrustingen aanwezig zijn. De fiets is bestemd om te rijden op open terrein, maar is niet bedoeld om te worden ingezet bij wedstrijden. Fabrikanten en handelaren kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor enig ander gebruik resp. niet-naleving van de veiligheidsinstructies en aanwijzingen in de gebruiksaanwijzingen en ook niet voor de daaruit voortvloeiende schade. Dit geldt in het bijzonder voor het gebruik van deze fiets bij wedstrijden, bij overbelasting en bij het onjuist verhelpen van gebreken/defecten. Tot beoogd gebruik behoort ook de naleving van de door de fabrikant voorgeschreven bedrijfs-, onderhouds- en instandhoudingsvoorwaarden in de gebruiksaanwijzingen en het onderhoudsboekje ⇒ [II.III Onderhoudsboekje p. NL-6](#). Schommelingen in het verbruik en schommelingen in het accuvermogen evenals afname van de capaciteit door ouderdom ⇒ [9.3.1.2 Capaciteit p. NL-84](#) zijn gebruikelijk, technisch onvermijdbaar en vormen als dusdanig geen materiële tekortkoming.

VI. Pedelec gewicht*



Pedelects zijn zwaarder dan normale fietsen. Het precieze gewicht is afhankelijk van de uitrusting. Als u het exacte gewicht van uw Pedelec wilt weten, dan raden wij u aan de Pedelec bij een rijwielhandelaar te laten wegen. Vrijwel elke rijwielhandelaar heeft een professionele en nauwkeurige fietsenweegschaal.

VI.I Totaalgewicht



GEVAAR

Overschrijd het toelaatbare totaalgewicht van de Pedelec niet, omdat dit anders kan leiden tot schade of defect aan onderdelen (bijv. de remmen) die belangrijk zijn voor de veiligheid. Tijdens het fietsen kan dit leiden tot zware valpartijen met de dood tot gevolg.

Totaalgewicht = gewicht van de Pedelec + gewicht van de bestuurder + gewicht van de trailerbike of aanhanger + gewicht van de bagage en/of het kind.

Fietstype	Toegelaten totaalgewicht	Gewicht van bestuurder**
Pedelec Impulse Evo / Impulse Evo Next	130 kilogram	max. 102 kilogram

** bij een Pedelec met een gewicht van 28 kilogram.

*naargelang het model

VII. De Pedelec en zijn componenten*

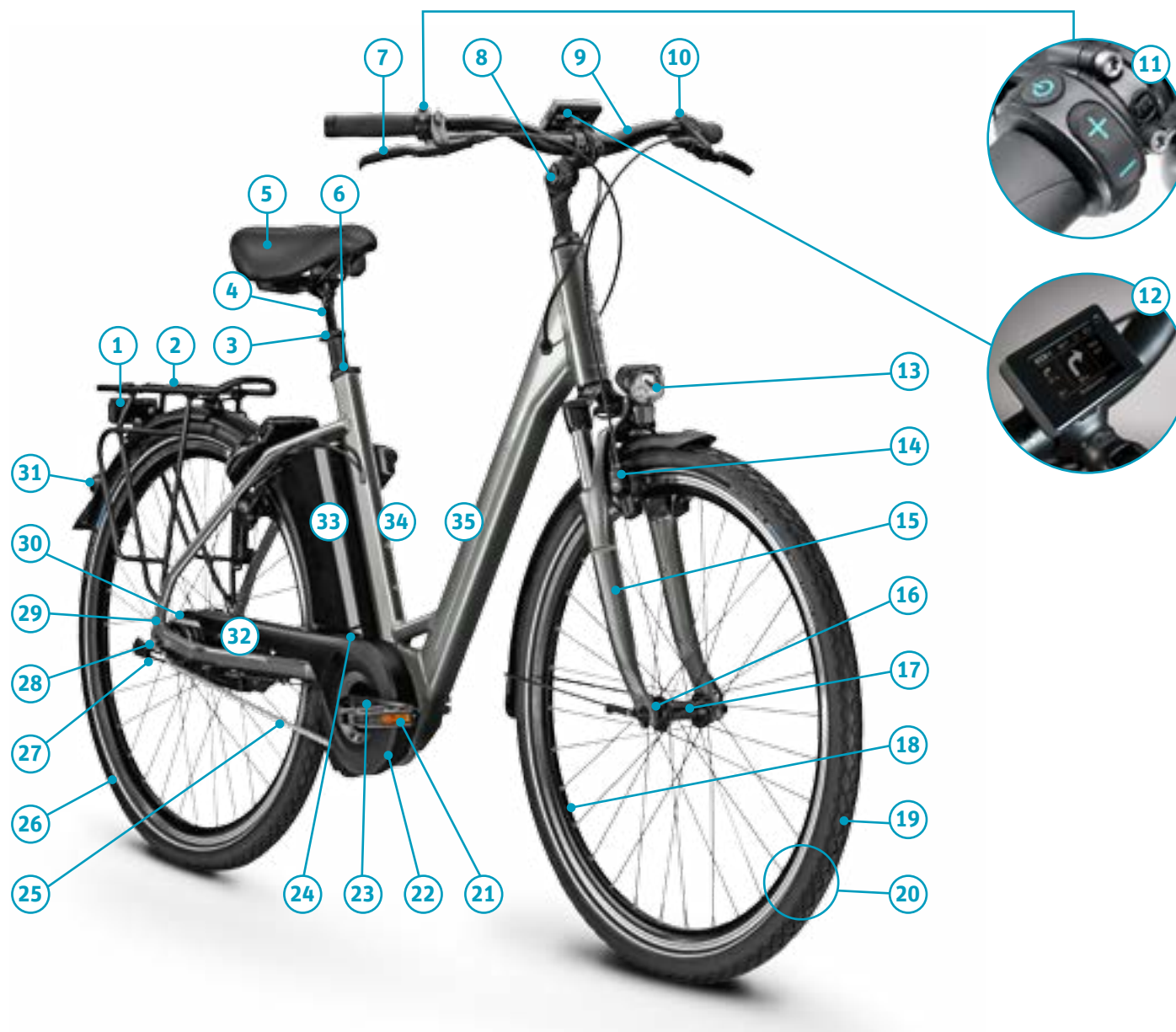
VII.I Pedelec Impulse Evo



- | | |
|--------------------------------|---------------------------------------|
| 1 Achterlicht | 18 Pedaal incl. twee gele reflectoren |
| 2 Bagagedrager | 19 Motor |
| 3 Zadelpenklem* | 20 Krukarm |
| 4 Zadelpen | 21 Riem |
| 5 Zadel | 22 Reflecterende strip |
| 6 Zadelschroef | 23 Zijstandaard* |
| 7 Schakeling (draaigreep*) | 24 Asmoer |
| 8 Stuurvoorbouw | 25 Achterlicht |
| 9 Stuur | 26 Zitbuis-accu |
| 10 Bedieningspaneel | 27 Zitbuis |
| 11 Impulse Evo (Smart) display | 28 Onderbuis |
| 12 Koplamp | |
| 13 Verende voorvork | |
| 14 Schijfrem* | |
| 15 Voorwielnaaf | |
| 16 Band | |
| 17 Velg | |

*naargelang het model

VII.II Pedelec Impulse Evo Next



- | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| 1 Achterlicht | 18 Velg |
| 2 Bagagedrager | 19 Band |
| 3 Zadelpenklem* | 20 Wiel |
| 4 Zadelpen | 21 Pedaal |
| 5 Zadel | 22 Motor |
| 6 Zadelschroef | 23 Kruk |
| 7 Remhandgreep | 24 Dockingstation |
| 8 Stuurvorbouw | 25 Ketting |
| 9 Stuur | 26 Reflecterende strip |
| 10 Schakeling (draaigreep*) | 27 Zijstandaard* |
| 11 Bedieningspaneel | 28 Asmoer |
| 12 Evo Smart Compact display | 29 Uitvaleinde |
| 13 Koplamp | 30 Schakeling / schakelmechanisme* |
| 14 Rem* | 31 Achterlicht |
| 15 Verende voorvork | 32 Schakelnaaf |
| 16 Uitvaleinde (verende voorvork) | 33 Zitbuis-accu |
| 17 Naaf | 34 Zitbuis |
| | 35 Onderbuis |

*naargelang het model

1. Algemene veiligheidsinstructies

Neem ook de veiligheids- en gebruiksinstructies aan het begin van het volgende hoofdstuk in acht.



GEVAAR

Wij raden het af om kinderen jonger dan 14 jaar op een Pedelec te laten rijden. De snelheid kan te hoog zijn voor hen. Dit kan leiden tot zware valpartijen en ongelukken.

Draag een fietshelm. Hoewel er geen helmplicht bestaat, raden wij u in het belang van uw eigen veiligheid aan nooit zonder geschikte helm te fietsen. Een fietshelm kan u beschermen tegen zwaar hoofdletsel. Let erop dat de helm juist zit.

Houd handen en andere lichaamsdelen en uw kleding uit de buurt van bewegende onderdelen. Anders kunt u verstrikt/beklemd raken, vallen en/of gewond raken.

Pas uw rijstijl aan de wegomstandigheden aan. Anders kunt u ernstig ten val komen en kunnen voor u en anderen zware ongevallen ontstaan. Houd bijvoorbeeld rekening met een langere remweg op natte of gladde wegen. Fiets met vooruitziende blik en verminder uw snelheid. Vermijd schokkerige stuurbewegingen en remmanoeuvres. Stap af wanneer een situatie u te onveilig lijkt.

Gebruik de fiets enkel voor het beoogde gebruik ⇒ [V. Beoogd gebruik p. NL-9](#). Anders kunnen er onderdelen defect raken. Indien dit gebeurt tijdens het fietsen, kunt u zwaargewond raken en/of sterven.

GEVAAR



Controleer elke keer voordat u de fiets gebruikt of de remmen goed werken en de beweging van het stuur niet belemmerd wordt. Gebruik de fiets niet, wanneer deze zich niet in een technisch perfecte staat bevindt. Indien u niet zeker bent, laat de fiets dan controleren door uw vakhandelaar.

Controleer uw Pedelec vóór elke rit, na elk transport en nadat u de fiets ergens zonder toezicht hebt achtergelaten ⇒ [4. Vóór elk gebruik p. NL-35](#). Wanneer slijtage of beschadiging niet op tijd worden ontdekt, kunnen er onderdelen defect raken. Indien dit gebeurt tijdens het fietsen, kunt u zwaargewond raken en/of sterven. Door de extra prestatie worden de wisselstukken van een Pedelec sterker belast dan bij een gewone fiets. Laat versleten, beschadigde of vervormde onderdelen vervangen, alvorens u de fiets opnieuw gebruikt.

Houd rekening met het toelaatbare totaalgewicht van de Pedelec, omdat dit anders kan leiden tot schade of defect aan onderdelen die belangrijk zijn voor de veiligheid ⇒ [VI.I Totaalgewicht p. NL-10](#). Tijdens het fietsen kan dit leiden tot zware valpartijen met de dood tot gevolg.

Neem contact op met uw dealer als er (aan slijtage onderhevige) onderdelen moeten worden vervangen. Wij raden u aan om alle montage- en aanpassingswerken te laten uitvoeren door de vakhandelaar. Anders kunnen de onderdelen loskomen door verkeerde montage. Indien dit gebeurt tijdens het fietsen, kunt u zwaargewond raken en/of sterven. Als u zelf iets moet vastschroeven, vindt u in hoofdstuk ⇒ [12. Aandraaimomenten p. NL-102](#) een uitgebreid overzicht van de aandraaimomenten die beslist in acht moeten worden genomen.

GEVAAR



Gebruik voor het vervangen van alle onderdelen uitsluitend originele reserveonderdelen. Reserveonderdelen van andere fabrikanten kunnen de werking van uw Pedelec negatief beïnvloeden. Dit kan leiden tot ernstige ongevallen.

Vraag uw vakhandelaar om u het gebruik en de details van de onderdelen uit te leggen. Neem ook de gebruiksaanwijzingen van de onderdelen in acht. Wij raden u aan om alle montage- en aanpassingswerken te laten uitvoeren door de vakhandelaar. Anders kunnen de onderdelen loskomen door verkeerde montage. Indien dit gebeurt tijdens het fietsen, kunt u zwaargewond raken en/of sterven. Als u zelf iets moet vastschroeven, vindt u in hoofdstuk ⇒ [12. Aandraaimomenten p. NL-102](#) een uitgebreid overzicht van de aandraaimomenten die beslist in acht moeten worden genomen.

WAARSCHUWING



Fiets in geval van omstandigheden waarbij u weinig zicht hebt (nevel, regen, schemering, duisternis) enkel met voldoende verlichting ⇒ [IV.II.I Verlichting p. NL-8](#). Anders kunnen er ongevallen resp. zware verwondingen ontstaan.

Verwijder steeds de Pedelec-accu alvorens werkzaamheden uit te voeren aan de Pedelec. De Pedelec zou plotseling in gang kunnen worden gezet. U kunt zwaargewond raken.

VOORZICHTIG



Open de motor, display, accu en/of lader niet. U kunt daarbij gewond raken. Bovendien kunnen er onderdelen kapot gaan en vervalt de garantie. Neem bij problemen contact op met uw vakhandelaar.

OPGELET



Zet de Pedelec altijd zo neer, dat hij niet kan omvallen. Als de fiets omvalt, kunnen er onderdelen beschadigd raken. Als uw fiets geen fietsstandaard heeft, kan deze indien nodig later aangebracht worden. Neem daartoe contact op met uw vakhandelaar.

Spoel de Pedelec niet af met een tuinslang en reinig hem niet met een hogedrukreiniger. Hoewel de onderdelen afgedicht zijn, kan dit schade aan de fiets veroorzaken. Reinig de Pedelec met een lichtjes vochtige zachte doek.

2. Bescherming tegen diefstal, sabotage en verlies

GEVAAR



Bescherm uw Pedelec tegen onbevoegden. Als derden zonder uw medeweten wijzigingen aanbrengen aan bepaalde onderdelen (bijv. de remmen), kunt u zeer ernstig letsel oplopen. Controleer uw Pedelec daarom vóór elke rit, na elk transport en nadat u de fiets ergens zonder toezicht hebt achtergelaten ⇒ [4. Vóór elk gebruik p. NL-35](#). Als uw fiets beschadigd is, laat dan eerst het probleem verhelpen voordat u de fiets weer gaat gebruiken. Als u uw fiets kwijt bent of wanneer deze gestolen is, dan wordt de fiets binnen het kader van de garantie niet vergoed/vervangen.

De volgende maatregelen kunnen helpen uw Pedelec te beschermen tegen diefstal en sabotage, en bij verlies mogelijk snel terug te krijgen:



Sluit de Pedelec en accu - ook als u deze slechts kort ergens neerzet - altijd af. In het ideale geval blokkeert u met het/de hiervoor gebruikte slot/sloten het door de motor aangedreven wiel. Laat de sleutel niet in het slot zitten. Als u 100% zeker wilt zijn, kunt u de accu ook verwijderen. Ook wanneer de Pedelec buiten de feitelijke woning wordt gestald (bijv. schuur, kelder), moet de fiets op slot worden gezet.

Laat uw Pedelec niet op stille plekken achter.

En zeker niet te lang. Stal uw Pedelec – indien mogelijk – in een bewaakte particuliere of openbare fietsenstalling.



Bevestig de Pedelec aan een voorwerp (bijv. boom, lantaarn, hek). Zo kan de Pedelec niet makkelijk worden meegenomen.

Bevestig de wielen die met snelspanners bevestigd zijn, samen met het frame aan een vast voorwerp. Zo kan de fiets niet gestolen worden. Eventueel kunnen de snelspanners worden vervangen door een anti-diefstalsysteem. Voor vragen daartoe neemt u contact op met uw vakhandelaar.

Gebruik een hoogwaardig fietsslot. Investeer circa 10% van de aanschafwaarde van de fiets in sloten. Als uw fiets geen frameslot heeft, dan kan uw vakhandelaar een geschikt frameslot monteren. Eventueel kunnen ook andere fietssloten worden gebruikt. Vraag advies aan uw vakhandelaar.

Noteer belangrijke kenmerken van uw Pedelec

(bijv. in het onderhoudsboekje ⇒ [II.III Onderhoudsboekje p. NL-6](#), fietspaspoort) en laat de gegevens bij de politie registreren. Zo kan uw fiets bij verlies makkelijker beschreven en geïdentificeerd worden.



Laat uw Pedelec door de politie van een code voorzien.

Daarbij worden woonplaats, adres en initialen van de eigenaar in gecodeerde vorm in het frame gegraveerd. Codering bemoeilijkt de illegale doorverkoop van een fiets en schrikt dieven af. Bovendien kan de eigenaar van een gecodeerde fiets sneller gevonden worden.

Diefstal van fietsen wordt vaak gedekt door de inboedelverzekering. Laat u tijdig over de verzekeringsvoorwaarden informeren.

3. Vóór het eerste gebruik

Zorg ervoor dat uw Pedelec klaar voor gebruik is en op uw lichaamsgrootte ingesteld is. Zorg er bovendien voor dat u vertrouwd bent met de basisfuncties van uw Pedelec.



GEVAAR

Vraag uw vakhandelaar om u het gebruik en de details van de Pedelec en de onderdelen daarvan uit te leggen. Neem ook de gebruiksaanwijzingen van de onderdelen in acht. Wij raden u aan om alle montage- en aanpassingswerken te laten uitvoeren door een vakhandelaar. Anders kunnen de onderdelen loskomen door verkeerde montage. Indien dit gebeurt tijdens het fietsen, kunt u zwaargewond raken en/of sterven. Als u zelf iets moet vastschroeven, vindt u in hoofdstuk [⇒ 12. Aandraaimomenten p. NL-102](#) een uitgebreid overzicht van de aandraaimomenten die beslist in acht moeten worden genomen.



GEVAAR

Pedelec op lichaamsgrootte instellen. Als de Pedelec niet is ingesteld op uw lichaamsgrootte, verliest u mogelijk de controle over de fiets en kunt u ernstig ten val komen.

Oefen het remmen en rijden met ondersteuning op een veilige plaats alvorens u zich in het wegverkeer begeeft. Als u niet vertrouwd bent met de werking en de grotere snelheid van uw Pedelec, kunt u ernstige ongelukken veroorzaken. Rijd net zo lang in de ECO-modus totdat u zelfverzekerd genoeg bent voor de hogere modi [⇒ 6.3.4 Ondersteuningsmodus veranderen p. NL-49](#). Stap af wanneer een situatie u te onveilig lijkt.

3.1 Pedalen monteren

1. Schroef het rechterpedaal (markering 'R') met de klok mee in de rechterkrukarm.
2. Schroef het linkerpedaal (markering 'L') in de linker krukarm tegen de klok in.



GEVAAR

Schroef de pedalen er recht in. Anders kan de schroefdraad van de krukarm breken - indien dit tijdens het fietsen gebeurt, kunt u heel zwaar vallen.

3. Schroef beide pedalen in de richting van het voorwiel vast met een aandraaimoment van 40 Nm.

3.2 Zadelhoogte instellen

3.2.1 De juiste zadelhoogte vinden

1. Ga op de Pedelec zitten en leun tegelijkertijd tegen een muur.
2. Plaats de krukarm aan de zijde die van de muur afgekeerd is op het diepste punt.
3. Zet het zadel hoger wanneer uw been met de hiel op het pedaal niet gestrekt is. Stel het zadel lager in wanneer u niet bij de pedalen kunt. Hierna staat beschreven hoe u de zadelhoogte van uw fiets juist instelt. De zadelpen kan bevestigd zijn met een zadelschroef ⇒ [3.2.2 Zadelhoogte instellen: Zadelschroef\(ven\)* p. NL-17](#) of een spanhendel ⇒ [3.2.3 Zadelhoogte instellen: Snelspanner* p. NL-18](#).



bij 3. Been strekken

WAARSCHUWING



Markering van de zadelpen

Op de zadelpen is gemarkeerd tot waar u het zadel maximaal kunt uittrekken. Trek de zadelpen niet verder dan de markering uit het frame. Anders kan deze afknappen of breken en kunt u zwaar ten val komen.

3.2.2 Zadelhoogte instellen: Zadelschroef(ven)*

1. Maak de zadelschroef(ven) los door met een inbussleutel tegen de klok in te draaien.
2. Beweeg de zadelpen naar de gewenste positie.
3. Draai de zadelschroef(ven) weer vast door ze met de klok mee aan te draaien ⇒ [12. Aandraaimomenten p. NL-102](#).
4. Controleer of het zadel vastzit door eraan te draaien.



bij 1. Zadelschroef(ven) losmaken



bij 3. Zadelschroef(ven) vastdraaien

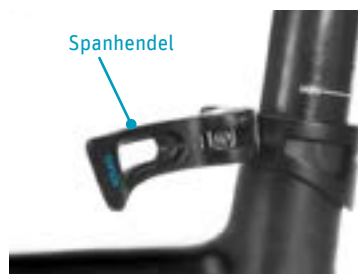
*naargelang het model

3.2.3 Zadelhoogte instellen: Snelspanner*

GEVAAR

De spanhendel moet correct gesloten zijn alvorens u vertrekt. Anders kan de zadelpen loskomen of breken – indien dit tijdens het fietsen gebeurt, kunt u vallen. Dit kan leiden tot zware verwondingen.

1. Open de spanhendel door hem 180° om te klappen. Aan de binnenkant van de hendel kunt u nu meestal de tekst 'OPEN' zien.



bij 1. Spanhendel openen

2. Sluit de spanhendel door hem 180° dicht te klappen. Aan de buitenkant van de hendel kunt u nu meestal de tekst 'CLOSE' zien.



bij 2. Spanhendel gesloten

GEVAAR

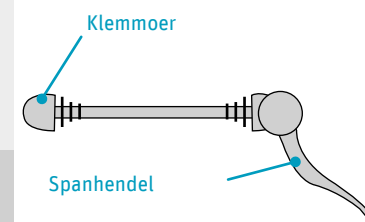
Het sluiten van de spanhendel moet zo moeilijk zijn dat u hiervoor de bal van de hand nodig hebt (120 N: komt overeen met een gewichtskracht van 12 kg). De afdruk van de hendel moet zichtbaar zijn in de handpalm. Anders kan deze tijdens het fietsen open gaan en kan de zadelpen loskomen, waardoor u heel zwaar kunt vallen. Indien u de snelspanner te vast hebt gesloten, kan de zadelpen breken – indien dit gebeurt tijdens het fietsen, kunt u heel zwaar vallen.

Spanhendel kan te gemakkelijk worden gesloten

1. Draai de klemmoer **met** de klok mee.
2. Klep de spanhendel terug dicht.

Spanhendel kan nauwelijks worden gesloten

1. Draai de klemmoer **tegen** de klok in.
2. Klep de spanhendel terug dicht.



Spanhendel

Spanhendel geopend

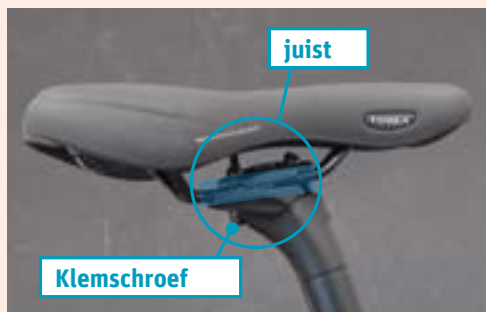
3. Controleer of het zadel vastzit door eraan te draaien.

3.3 Het zadel verschuiven en buigen



GEVAAR

Klem het zadel nooit in de buiging van het zadelgestel, maar steeds rechtdoor. Verschuif het zadel enkel rechtdoor (afb. 1). Zadelpenen die buiten het bereik geklemd worden, kunnen defect raken (afb. 2).



Afb. 1



Afb. 2

Gebruik voor het aandraaien van de klamschroef een koppelsleutel. Pas het voorgeschreven draaimoment toe. Indien er geen waarde is aangegeven op het onderdeel, gebruik dan de draaimomenten uit de volgende tabel:

Schroefdraad	Draaimoment [Nm]
M5 / M6 / M8	M5: 5,5 / M6: 5,5 / M7: 14 / M8: 20

Anders kunnen er schroeven loskomen, afbreken of barsten. Indien dit tijdens het fietsen gebeurt, kunnen er onderdelen loskomen en kunt u heel zwaar vallen. Wanneer u de schroeven te vast aandraait, kunnen er bovendien onderdelen beschadigd raken.

3.3.1 Pennen met één schroef: Het zadel verschuiven en buigen

1. Maak de klamschroef los door er tegen de klok in aan te draaien. Draai de schroef hooguit twee tot drie keer om, anders kan het hele mechanisme uit elkaar vallen.
2. Verschuif het zadel naar voren of naar achter.
3. Kantel het fietszadel in de gewenste buiging.
4. Draai de klamschroef vast door er met de klok mee aan te draaien met een koppelsleutel.
5. Zorg ervoor dat het vastgeschroefde zadel niet opnieuw kantelt. Doe de test door met uw handen afwisselend de top en het uiteinde te belasten.



bij 1. Klamschroef losmaken

3.3.2 Pennen met twee schroeven: Het zadel verschuiven en buigen

GEVAAR

Draai de klamschroeven recht en helemaal in de moer. Anders kunnen de schroeven loskomen uit de moeren.



1. Om het zadel te verschuiven maakt u de voorste en achterste schroeven los door ze tegen de klok in aan te draaien. Draai de schroeven hoogstens twee tot drie keer om, anders kan het hele mechanisme uit elkaar vallen.
2. Verschuif het zadel naar voren of naar achter.
3. Draai beide schroeven vast door ze met de klok mee aan te draaien met een koppelsleutel.
4. Om de kromming van het zadel te veranderen, maakt u de voorste schroef los door er tegen de klok in aan te draaien. Draai de schroef hooguit twee tot drie keer om, anders kan het hele mechanisme uit elkaar vallen.
5. Draai de voorste schroef met een gelijk aantal draaiingen aan.
6. Zorg ervoor dat het vastgeschroefde zadel niet opnieuw kantelt. Doe de test door met uw handen afwisselend de top en het uiteinde te belasten.



bij 1. Schroeven losmaken

3.3.3 Blokbevestiging: Het zadel verschuiven en buigen

1. Om de klemmoeren los te maken draait u ze met de klok mee. Eventueel moet u met een tweede sleutel de moeren die aan de andere kant liggen, vasthouden.
2. Verschuif het zadel naar voren of naar achter.
3. Kantel het fietszadel in de gewenste buiging.
4. Om de klemmoeren vast te draaien draait u ze met de klok mee. Eventueel moet u met een tweede sleutel de moeren die aan de andere kant liggen, vasthouden. Pas het juiste draaimoment toe.
5. Zorg ervoor dat het vastgeschroefde zadel niet opnieuw kantelt. Doe de test door met uw handen afwisselend de top en het uiteinde te belasten.



bij 1. Klemmoer losmaken

3.4 Zadelpen met veren instellen



GEVAAR

Laat de veren van de zadelpen bij voorkeur instellen door uw vakhandelaar.

1. Verwijder de zadelpen.
2. Draai de schroef voor het instellen van de veervoorspanning met een inbussleutel (sleutelwijdte 6) met de klok mee om de vering te verminderen of tegen de klok in om de vering te verhogen.



GEVAAR

De schroef voor het instellen van de veervoorspanning mag niet uit de zadelpen steken. Anders kunnen de schroef en met als gevolg de zadelpen loskomen - als dit gebeurt tijdens het fietsen, kunt u vallen. Dit kan leiden tot zware verwondingen.



Instel-
schroef
veervoer-
spanning

Schroef mag niet uit de
zadelpen steken.

3.5 De stuurhoogte en -buiging instellen



GEVAAR

Laat de instellingen uitvoeren door uw vakhandelaar. Anders loopt u het risico dat uw stuur loskomt, wat kan leiden tot valpartijen met zware verwondingen.

3.6 Verlichting in- en uitschakelen*

Aan de achterkant van de koplamp bevindt zich een schuifschakelaar. Afhankelijk in welke stand de schakelaar staat, zijn voor- en achterlicht tijdens het rijden ingeschakeld (ON) of uitgeschakeld (OFF).

*naargelang het model

3.7 Met de remmen vertrouwd raken

Zorg ervoor dat u altijd goed bij de remhandgrepen kunt en dat u vertrouwd bent met de locatie en bediening ervan. Onthoud goed welke remhandgreep voor de voorrem en welke voor de achterrem is. Als u een Pedelec met terugtraprem heeft, dan kunt u deze rem bedienen door achteruit op de pedalen te trappen.



GEVAAR

Oefen het remmen op een veilige plaats alvorens u zich in het wegverkeer begeeft. In bepaalde omstandigheden is de werking van de rem anders of sterker dan u gewend bent. Indien u zich niet vertrouwd maakt met de werking van de rem, kan dit leiden tot zeer zware ongevallen. Oefen zo lang het nodig is en tot u zich veilig genoeg voelt. Stap af wanneer een situatie u te onveilig lijkt.



Velgrem

Velgremmen: Rem tijdens een lange afdaling niet voortdurend en zonder onderbreking!

Dit kan leiden tot een defect van de remmen of beschadiging van de banden. Rem af met tussenpozen voor de nodige koeling. Zo kan het remsysteem in de luchtstroom afkoelen. Las indien nodig pauzes in om het remsysteem te laten afkoelen.

Laat het rembeslag vervangen wanneer de slijtagegrens van het rembeslag bereikt is. Het gebruik van versleten rembeslag kan leiden tot ernstig letsel of een dodelijk ongeval.

VOORZICHTIG



Schijfrem

Schijfremmen: Raak na intensief gebruik van de remmen de remschijven niet aan. Ze kunnen erg heet worden. Bij aanraking kunnen brandwonden ontstaan.

3.8 Met de ketting vertrouwd raken*



Fietsketting

WAARSCHUWING



Verwijder steeds de Pedelec-accu alvorens werkzaamheden uit te voeren aan de Pedelec. Het systeem zou onverwacht kunnen aanschakelen. U kunt zwaargewond raken.

VOORZICHTIG



Controleer de ketting voor elk gebruik op slijtage. Een versleten of beschadigde ketting kan breken. Indien dit gebeurt tijdens het fietsen, kunt u gewond raken.

*naargelang het model

3.8.1 Kettingspanning meten en instellen

Kettingspanning meten

1. Pedelec-accu verwijderen.
2. Druk de ketting op zijn strakste punt omhoog of omlaag. De juiste spanning is bereikt wanneer u de ketting ongeveer vijf millimeter op en neer kunt bewegen.
3. Controleer de ketting over een volledige omwenteling van de pedalen op vier tot vijf plekken.

Kettingspanning instellen

1. Pedelec-accu verwijderen.
2. Draai de moeren van het achterwiel los.
3. Maak eventueel het rem-anker los.
4. Trek het wiel in de uitvaleinden naar achter, tot de ketting de geoorloofde speling heeft.
5. Draai de losgedraaide moeren weer zorgvuldig vast (met de klok mee en met 35 - 40 Nm). Zorg ervoor dat u het wiel recht monteert.

3.8.2 Kettingslijtage controleren

1. Pedelec-accu verwijderen.
2. Controleer de slijtage van de ketting met een kettingslijtagemeter of een schuifmaat.
3. Laat de ketting vervangen, wanneer deze versleten is.

3.8.3 Reinigen en onderhoud van de ketting



Olie de ketting na het rijden in de regen. Reinig en smeer de ketting wanneer u de fiets schoonmaakt.

1. Pedelec-accu verwijderen.
2. Borstel de ketting af met een grove handborstel.
3. Verwijder vervolgens de oude kettingolie met een droge doek.
4. Nu kunt u de ketting oliën. Neem de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de kettingolie in acht.
5. Draai de ketting na de werkzaamheden een paar keer rond om de kettingolie te verdelen.

3.9 Met de riem vertrouwd raken*



Fietsriem

WAARSCHUWING



Verwijder steeds de Pedelec-accu alvorens werkzaamheden uit te voeren aan de Pedelec. Het systeem zou onverwacht kunnen aanschakelen. U kunt zwaargewond raken.

VOORZICHTIG



Controleer de riem voor elk gebruik op slijtage. Een versleten of beschadigde riem kan breken. Indien dit gebeurt tijdens het fietsen, kunt u gewond raken.

OPGELET



De riem niet knikken, verdraaien, naar achter buigen, omdraaien, samenknopen of -binden. De riem kan daardoor kapot gaan.

3.9.1 Riemspanning

Riemspanning meten

Er zijn verschillende methoden om de spanning van de riem te meten. Een daarvan is de meting met de Carbon Drive app. Deze meet de riemspanning op basis van de eigenfrequentie (Hz) van de riemlengte.

Besturingssysteem van de smartphone	Download
iOS	http://de.gatescarbondrive.com/CDS/Products/ACCESSORIESANDTOOLS
Android	



De Carbon Drive app werkt het best in een rustige omgeving.

1. Verwijder de Pedelec-accu.
2. Laad de app op uw smartphone.
3. Roep de app op.
4. Selecteer het spanningssymbool.
5. Schakel de microfoon in, klik op 'Meten' en houd de smartphone boven het middelpunt van de riem – zorg er daarbij voor, dat de microfoon naar de riem toe is gericht.

*naargelang het model

- Trek aan de riem, zodat deze als een gitaarsnaar gaat trillen. De app zet het geluid om naar de eigen frequentie van de riem.
- Draai de pedalen een kwartslag en herhaal de meting.
- Vergelijk de frequentie van de riem met de specificaties om te zien of de riemspanning moet worden aangepast.

Spanning-specificaties	kleine, lichte bestuurder	grote, flinke bestuurder
Naafschakeling	50 Hz	60 Hz

Riemspanning instellen

- Pedelec-accu verwijderen.
- Draai de schroeven op het uitvaleinde los door deze tegen de klok in te draaien.
- Verhoog of verlaag de spanning door de stelschroef te verdraaien. Zorg ervoor dat u het wiel recht monteert.

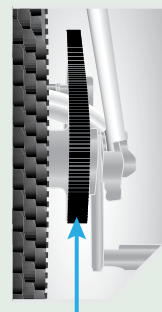


bij 2. Schroeven losmaken

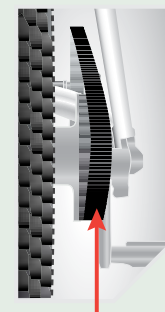


bij 3. Stelschroef

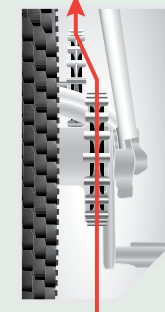
OPGELET



Juiste uitlijning



Tandwielen zijn niet correct uitgelijnd



Tandwielen zijn niet correct uitgelijnd

Tijdens het instellen van de spanning moet de juiste uitlijning van de riem gehandhaafd blijven. Anders kan de riem een ongewoon geluid produceren, kunnen riem en tandwiel sneller slijten of kan de riem losspringen.

Afb.: Gates Corporation: Gates Carbon Drive gebruiksaanwijzing, 2014, pag.13.
URL: <http://de.gatescarbondrive.com/Tech/Resources> (stand 07-01-2016)

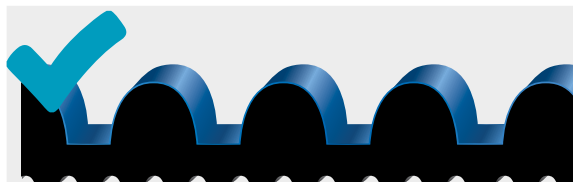
- Schroeven aan uitvaleinde met 16 - 20 Nm met de klok mee vastdraaien
⇒ 12. Aandraaimomenten p. NL-102.



bij 4. Schroeven vastdraaien

3.9.2 Slijtage van riem controleren

1. Pedelec-accu verwijderen.
2. Riem op slijtage controleren.



Riem zonder slijtage

Deze riem is in goede staat. Het verlies van de blauwe kleur is **geen** teken van slijtage.



Versleten riem

Afgescheurde tanden en scheuren aan de onderkant van de tanden: deze riem is in extreem slechte staat.

Afb.: Gates Corporation: Gates Carbon Drive gebruiksaanwijzing. 2014, pag.14.
URL: <http://de.gatescarbondrive.com/Tech/Resources> (stand 07-01-2016)

3. Als de slijtagegrens is bereikt, moet de riem onmiddellijk worden vervangen.



Als de middelste geleiding van de riemschijven aan de ene kant meer versleten is dan aan de andere kant, dan is dat een teken van een slecht uitgelijnde riem. Bij de zwart geëloxeerde voorste riemschijf is dat betrekkelijk goed te zien, omdat de zwarte laag aan de versleten zijde tot op het aluminium verdwenen is.

3.9.3 Reiniging van de riem

1. Pedelec-accu verwijderen.
2. Reinig de riem met een lichtjes vochtige zachte doek.

OPGELET



Let er beslist op, dat er tijdens het reinigen geen water in de motor komt. Door binnendringend water kan de motor kapot gaan.

3. Laten drogen.

3.10 Met de schakeling vertrouwd raken

De versnelling wordt middels bedieningselementen (hendel, draaigreep, knoppen, ...) op het stuur bediend. Met de versnellingen van uw fiets kunt u de overbrengverhouding aan de rijomstandigheden aanpassen. Voor een rechte, vlakke weg is een hoge overbrenging (hoge versnelling) handig, om zonder veel te trappen een hogere snelheid te bereiken en te behouden. Zodra u bergopwaarts rijdt, komt een lage overbrenging (lage versnelling) van pas - zo kunt u zonder al te veel krachtsinspanning bergopwaarts rijden. Kies de versnellingen altijd zo, dat uw benen steeds gelijkmatig bewegen.



Wanneer uw Pedelec een elektronische 'FAG Shift unit' schakeling heeft, kunt u in het menu instellen, in welke versnelling u na elke stop weer op gang wilt komen ⇨
[3.10.1 FAG Shift unit - elektronische schakeling p. NL-27.](#)

Kettingschakeling*

Hier wordt bij het overschakelen van de ene naar de andere versnelling de ketting op een ander tandwiel overgebracht. De ketting moet dus in beweging blijven, opdat de tanden van het tandwiel soepel en voorzichtig in de schakels haken. Om goed te schakelen, moet u daarom altijd vooruit en niet achteruit trappen! Trap daarbij slechts lichtjes mee.



Kettingschakeling

Naafschakeling*

Hier vindt het overschakelen plaats in de naaf van het achterwiel. Het overschakelen luistert hier nauw, daarom is het zinvol om tijdens het schakelen lichtjes mee te trappen.



Naafschakeling

*naargelang het model

3.10.1 FAG Shift unit - elektronische schakeling

OPGELET



Het later monteren van een FAG Shift unit aan een daarvoor niet geschikt frame wordt afgeraden.

De FAG Shift unit is een elektronische fietsversnelling. De unit bestaat uit een schakelactuator en een communicatiemodule. De schakelactuator bevindt zich bij het Impulse Evo-systeem in de onderbuis, de communicatiemodule op de motorhouder. De mechanische beweging van de fietsversnelling wordt via een schakelkabel uitgevoerd door de schakelactuator.

3.10.1.1 Technische gegevens

Schakelactuator

Spanningsvoorziening	24V / 36V
Stroomverbruik	Controle < 10 mA
	Schakelen < 800 mA
Schakelsnelheid	150 mm/s
Trekkracht	Maximaal 100 N
Lengte	203,5 mm
Diameter	25 mm
Beschermingsklasse bij inbouw	IP54



Plaats op de Pedelec

Communicatiemodule

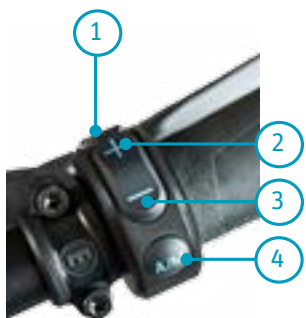
Nominale spanning	5V tot 7V
Ruststroom	0,038 A
Beschermings-klasse	IP54
Gewicht	2 g



Plaats op de Pedelec

3.10.1.2 Basisfuncties

Bedieningspaneel



Nr.	Symbool	Functie
1		Menupunt Shift unit oproepen
2		Waarde verhogen
3		Waarde verlagen
4		Schakelmodus-instelling (M = handmatige modus)*

*extra modus (A) komt eventueel later beschikbaar. De functie zal eventueel in de toekomst via de vakhandelaar verkrijgbaar zijn.



De elektronische schakeling wordt via de Pedelec-accu van spanning voorzien. Als deze leeg is, dan kan er ook niet meer worden geschakeld. Wij raden u aan de lichtreserve te activeren ⇒ [6.4.3.14 Lichtreserve p. DE-63](#), om ook na het uitschakelen van de motor te kunnen blijven schakelen.

3.10.1.3 Shift unit: Schakelstrategie

Pad: Instellingen | Instellingen apparaat | Shift unit | Schakelstrategie

Hier kunt u een startversnelling selecteren, die bij de overgang van rijden naar stilstand (bijv. bij het stoppen voor een stoplicht) automatisch wordt ingesteld. Als u bijvoorbeeld '2' kiest, dan schakelt de versnelling naar de tweede versnelling - indien u daarvoor in een hogere versnelling reed. Handmatig naar een lagere versnelling schakelen bij het weer op gang komen, is bij het activeren van een startversnelling niet nodig.

1. Blader, zoals beschreven onder ⇒ [6.4.1 Instellingen in het hoofdmenu uitvoeren p. NL-52](#), naar het menupunt 'Schakelstrategie'.
2. U kunt kiezen uit verschillende startversnellingen of de instelling 'Off' (geen startversnelling):

1	2	3	4	5	6	7	Off (uit)
1e versnelling	2e versnelling	3e versnelling	4e versnelling	5e versnelling	6e versnelling	7e versnelling*	Geen versnelling

*hoeveel versnellingen getoond worden, hangt af van het type versnelling dat u heeft.

3. Selecteer met de $\oplus/\ominus$ -knoppen het gewenste punt. De selectie is gemarkeerd.
4. Bevestig uw keuze door kort op de SET -knop te drukken. U komt terug in subniveau 3.

3.10.1.4 Shift unit: Afregelen schakeling

Pad: Instellingen | Instellingen apparaat | Shift unit | Instelling

De elektrische versnelling werkt met een schakelkabel. Deze kabel kan naar verloop van tijd iets langer worden of moet na vervanging opnieuw worden ingesteld. Onder 'Instelling' kunt u de trekspanning fine-tunen.

1. Blader, zoals beschreven onder ⇒ [6.4.1 Instellingen in het hoofdmenu uitvoeren p. NL-52](#), naar het menupunt 'Instelling'.

2. U kunt kiezen tussen:

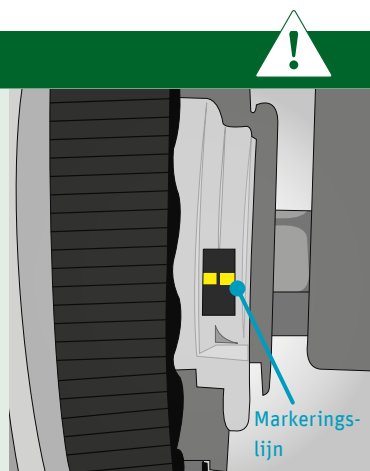
-2,50 mm	-2,00 mm	-1,50 mm	-1,00 mm	-0,50 mm	0,00 mm	0,50 mm	1,00 mm	1,50 mm	2,00 mm	2,50 mm
----------	----------	----------	----------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

3. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen het gewenste punt. De selectie is gemarkeerd.

4. Bevestig uw keuze door kort op de -knop te drukken. U komt terug in subniveau 3.

OPGELET

De schakeling is juist ingesteld, wanneer de twee gele markeringslijnen precies tegenover elkaar staan. Als de instelling niet lukt, d.w.z. wanneer de twee gele markeringslijnen niet precies tegenover elkaar gezet kunnen worden, dan moet vooraf de positie van het glijblokje van de naafschakeling verplaatst worden.



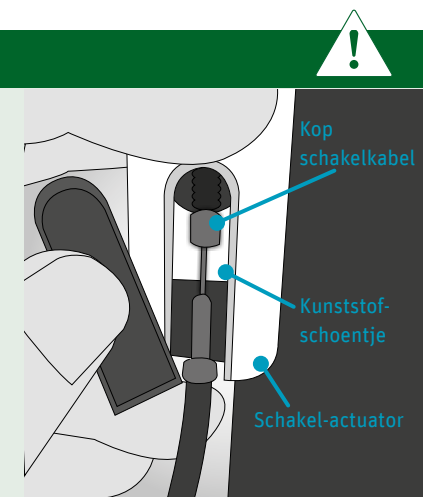
3.10.1.5 Shift unit: Schakelkabel vervangen

Pad: Instellingen | Instellingen apparaat | Shift unit | Schakelkabel vervangen

Gebruik deze functie uitsluitend wanneer de schakelkabel vervangen moet worden. De schakelactuator gaat in dit geval naar de schakelkabel-vervangen-stand. Lees de aanwijzingen op het display.

OPGELET

Belangrijk: de kop van de schakelkabel moet volledig in de daarvoor bedoelde uitsparing van het witte kunststofschoentje gedrukt worden.



1. Blader, zoals beschreven onder ⇒ [6.4.1 Instellingen in het hoofdmenu uitvoeren p. NL-52](#), naar het menupunt 'Schakelkabel vervangen'.
2. Op het display verschijnt de tekst: "De Shift unit staat nu in de schakelkabel-vervangen-stand, u kunt de kabel verwijderen en/of opnieuw mechanisch instellen. Druk op SET om te beëindigen."
3. Door kort op de -knop te drukken, gaat u terug naar subniveau 3.

3.11 Wiel

3.11.1 Vervangen van het wiel

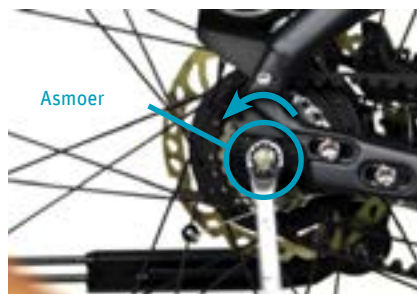
3.11.1.1 Wielbevestiging met asmoer*

Achterwiel verwijderen

1. Verwijder de Pedelec-accu.
2. Zet de schakeling in de demontage-versnelling.
3. Maak de schakelkabel los van het achterwiel.
4. Draai de asmoeren los, door deze met een muilsleutel van 15 mm tegen de klok in te draaien.
5. Verwijder de riem/ketting.
6. Verwijder het achterwiel.



bij 3. Schakelkabel losmaken van achterwiel



bij 4. Asmoer losdraaien

Achterwiel aanbrengen

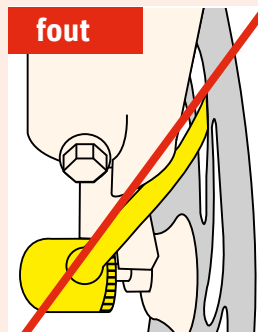
1. Monteer de riem/ketting.
2. Plaats het achterwiel tot aan de aanslag en recht in de uitvaleinden.
3. Monteer de schakelkabel.
4. Eventueel rem-anker bevestigen.
5. Draai de asmoeren vast, door deze met een steeksleutel van 15 mm met de klok mee te draaien.
6. Plaats de accu weer terug.

3.11.2 Wielbevestiging met snelspanner*

GEVAAR



fout



Spanhendel en remschijf komen met elkaar in aanraking

Voorwiel: De spanhendel moet zich bevinden tegenover de remschijf (indien voorhanden).

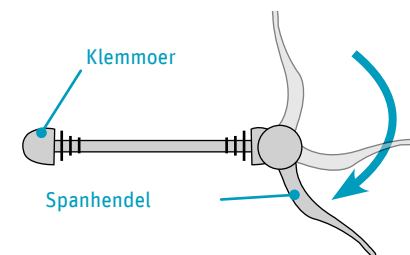
Als de spanhendel zich aan dezelfde kant als de remschijf bevindt, bestaat het risico dat de spanhendel en de remschijf met elkaar in aanraking komen en het voorwiel blokkeren (zie afb.), wat kan leiden tot zeer zware ongevallen.

Alle snelspanners moeten juist worden vastgeklemd alvorens u vertrekt.

Anders kunnen onderdelen loskomen. Indien dit gebeurt tijdens het fietsen, kunt u vallen. Dit kan leiden tot zware verwondingen.

Voorwiel verwijderen

1. Verwijder de Pedelec-accu.
2. Open de spanhendel door hem 180° om te klappen. Aan de binnenkant van de hendel kunt u nu meestal de tekst 'OPEN' zien.
3. Maak de klemschroef los door deze zachtjes **tegen** de klok in te draaien.



bij 2. Spanhendel openen

*naargelang het model

OPGELET



Maak alle kabels los van het wiel (bijv. kabels voor verlichting).

Anders kunnen de kabels kapot gaan.

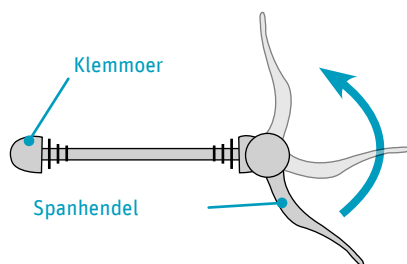


Als u een velgrem heeft, maak deze dan los, voordat u het wiel verwijderd. Anders kunt u het wiel niet verwijderen.

4. Verwijder het voorwiel.

Voorwiel aanbrengen

1. Plaats het wiel in de voorvork.
2. Draai de klemmoer van de snelspanner lichtjes aan (**met** de klok mee).
3. Sluit de spanhendel door hem 180° dicht te klappen.
Aan de buitenkant van de hendel kunt u nu meestal de tekst 'CLOSE' zien.



bij 3. Spanhendel sluiten



GEVAAR

Het sluiten van de spanhendel moet zo moeilijk zijn dat u hiervoor de bal van de hand nodig hebt (120 N: komt overeen met een gewichtskracht van 12 kg). De afdruk van de hendel moet zichtbaar zijn in de handpalm. Anders kan deze tijdens het fietsen opengaan en kan het wiel loskomen, waardoor u zeer zwaar kunt vallen.

Spanhendel kan te gemakkelijk worden gesloten

1. Open de spanhendel.
2. Draai de klemmoer **met** de klok mee.
3. Klep de spanhendel terug dicht.
4. Herhaal indien nodig.

Spanhendel kan niet gemakkelijk worden gesloten

1. Open de spanhendel.
2. Draai de klemmoer **tegen** de klok in.
3. Klep de spanhendel terug dicht.
4. Herhaal indien nodig.



Snelspanners kunnen niet gesloten worden door er alleen maar aan te draaien.

GEVAAR



Als u de velgrem losgemaakt heeft om het wiel te verwijderen, dan moet u deze beslist weer vastmaken. Anders kunt u niet remmen, met als mogelijk gevolg een ernstig ongeval.

WAARSCHUWING

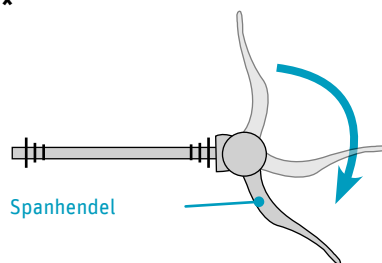


Sluit de eerder losgemaakte kabels (bijv. kabels voor verlichting) weer aan op het wiel. Anders kunnen deze in de spaken terecht komen. Als dit gebeurt tijdens het fietsen, kunt u ernstig ten val komen.

3.11.3 Wielbevestiging met steekas*

Voorwiel verwijderen

1. Pedelec-accu verwijderen.
2. Open de spanhendel (voorwiel) door hem 180° om te klappen.
3. Haak de spanhendel in de sleuf en draai deze tegen de klok in tot de steekas ongeveer 1 cm uit het asgat steekt.
4. Til het voorwiel kort op en verwijder de steekas.



bij 2. Spanhendel openen

OPGELET



Maak alle kabels los van het wiel (bijv. kabels voor verlichting).
Anders kunnen de kabels kapot gaan.

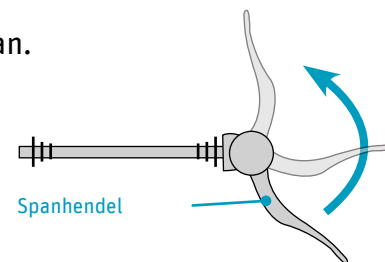


Als u een velgrem heeft, maak deze dan los. Eventueel kunt u lucht uit de band laten ontsnappen. Anders kunt u het wiel niet verwijderen.

5. Verwijder het voorwiel.

Voorwiel aanbrengen

1. Breng een dun laagje vet op de steekas aan.
2. Schuif het wiel uitgelijnd met de asgaten tussen de uitvareinden van de voorvork.
3. Breng de steekas weer aan.
4. Zet de spanhendel in de stand open.
5. Haak de spanhendel in de sleuf en draai deze met de klok mee. Hierdoor wordt de as in de schroefdraad geschroefd. Let erop, dat het wiel recht zit.
6. Sluit de spanhendel door hem 180° dicht te klappen.



bij 6. Spanhendel sluiten

GEVAAR



Het sluiten van de spanhendel moet zo moeilijk zijn dat u hiervoor de bal van de hand nodig hebt (120 N: komt overeen met een gewichtskracht van 12 kg). De afdruk van de hendel moet zichtbaar zijn in de handpalm. Anders kan deze tijdens het fietsen opengaan en kan het wiel loskomen, waardoor u zeer zwaar kunt vallen.

*naargelang het model

Spanhendel kan te gemakkelijk worden gesloten

1. Open de spanhendel.
2. Haak de spanhendel in de sleuf en draai deze met de klok mee. Hierdoor wordt de as in de schroefdraad geschroefd. Let erop, dat het wiel recht zit.
3. Sluit de spanhendel.
4. Herhaal indien nodig.

Spanhendel kan niet gemakkelijk worden gesloten

1. Open de spanhendel.
2. Haak de spanhendel in de sleuf en draai deze tegen de klok in, tot de steekas ongeveer 1 cm uit het asgat steekt.
3. Sluit de spanhendel.
4. Herhaal indien nodig.

WAARSCHUWING

Sluit de eerder losgemaakte kabels (bijv. kabels voor verlichting) weer aan op het wiel. Anders kunnen ze kapot gaan.

3.11.4 Velgen

Slijtage

WAARSCHUWING

Let op bij diepe groeven/inkepingen in beide velgen. De velgen kunnen kapot gaan en een val veroorzaken. Vervang de velgen, zodra u slijtage constateert. Veel velgen zijn voorzien van een slijtage-indicatie. Als deze op een bepaalde plek niet meer te zien is, dan is de velg versleten.



Reiniging

1. Pedelec-accu verwijderen.
2. Borstel de velgen af met een grove handborstel. Verwijder de rest van het vuil met een licht vochtige, zachte doek.

OPGELET

Let er beslist op, dat er tijdens het reinigen geen water in de motor komt. Door binnendringend water kan de motor kapot gaan.

3. Laten drogen.

3.11.5 Banden



GEVAAR

De toegestane bandenspanning mag niet over- of overschreden worden. Als de luchtdruk te hoog is, kan de band in het ergste geval klappen en kunt u vallen. Als de luchtdruk daarentegen langdurig te laag is, kan de band vroegtijdig slijten. De toegestane bandenspanning staat in bar en psi (pounds per vierkante inch) op de zijkant van de band vermeld. U kunt de bandenspanning zelf meten met een bandspanningsmeter. Anders kunt u zich ook wenden tot uw vakhandelaar.

3.12 Met de verende voorvork vertrouwd raken*

Het voorwiel is bevestigd in de verende voorvork.



De afstand die de vering tussen onbelaste en belaste situatie inneemt, wordt aangeduid als veerweg.

Merk verende vork	Type vork	Veerweg
Fox	32 Float Evo	120 mm
Fox	32 F CTD	120 mm
Postmoderne	HG141	45 mm
RST	Pulse	50 mm
RST	Verso 3	50 mm
Sram	Recon Silver	100 mm 120 mm

Merk verende vork	Type vork	Veerweg
Sram	Reba RL	100 mm 120 mm
Sram	XC 32 TK	120 mm
Sram	XC	100 mm
Suntour	XCR Air	120 mm
Suntour	XCR	100 mm
Suntour	CR85	63 mm
Suntour	NCX-D	63 mm
Suntour	NEX	63 mm
Suntour	CR-8V	50 mm
Suntour	CR-7V	40 mm

Modellen jaar 2015/2016 stand 18-12-2015

3.12.1 Lockout-systeem

Wanneer uw verende voorvork een 'lockout-systeem' heeft, kunt u de vering blokkeren. Er zijn situaties waarin dit nuttig kan zijn: bijv. wanneer u een heuvel oprijdt of wanneer u bij het versnellen uit het zadel gaat. Om de vering te blokkeren, draait u de knop aan de rechterkant van de vork gewoon in de stand 'LOCK' (of: ). Om de vering weer te activeren, draait u de knop in de stand 'OPEN'.



*naargelang het model

LOCK/ 

Vering blokkeren

OPEN

Vering activeren

GEVAAR

Blokkeer de vering niet bij gebruik op ruig terrein. Daardoor kan de verende voorvork kapot gaan. Als gevolg van een gebroken vork kunt u ten val komen en ernstig gewond raken.

3.12.2 Air-systeem*

Bij sommige vorken kunt u ook de luchtdruk veranderen. Daarvoor heeft u de hulp van uw vakhandelaar nodig. Als u dit zelf kunt, dan heeft u een voorvork-pomp met manometer en de gebruiksaanwijzing van de voorvork-fabrikant nodig. Het ventiel met afdekdopje (aanduiding bijv. AIR) bevindt zich meestal aan de linkerkant van de vork.



4. Vóór elk gebruik

GEVAAR

Laat beschadigde (bijv. scheuren, barsten) of vervormde onderdelen vervangen, alvorens u de fiets opnieuw gebruikt. Anders kunnen essentiële onderdelen het begeven en kunt u zwaar vallen.

Gebruik de fiets niet, wanneer deze zich niet in een technisch perfecte staat bevindt. Indien u niet zeker bent, laat de fiets dan controleren door een vakhandelaar.

Wij raden u aan om alle montage- en aanpassingswerken te laten uitvoeren door de vakhandelaar. Anders kunnen de onderdelen loskomen door verkeerde montage. Indien dit gebeurt tijdens het fietsen, kunt u zwaargewond raken en/of sterven.

Controleer uw Pedelec vóór elke rit, na elk transport en nadat u de fiets ergens zonder toezicht hebt achtergelaten. Gebruik daartoe de volgende checklist.

Checklist

Type	Eigenschappen
Frame/voorvork	Controleer frame en voorvork op zichtbare vervorming, barsten/scheuren en beschadigingen.
Stuur/stuurpen	Controleer of alles in orde is en vastzit. Controleer of de bel het doet en of deze goed vastzit.
Zadel/zadelpen	Controleer of snelspanners/steekassen (indien aanwezig) goed vastzitten.

*naargelang het model

Type	Eigenschappen
Wielen	Controleer de staat van de banden (beschadiging, vreemde voorwerpen), uitlijning van de wielen en bandenspanning.
	 De toegestane bandenspanning staat in bar en psi (pound per vierkante inch) op de zijkant van de band vermeld. De bandenspanning mag niet onder- of overschreden worden.
	Controleer of de ventielen goed vast zitten.
	Controleer de velgen op zichtbare beschadiging en/of slijtage.
	Controleer of snelspanners/steekassen (indien aanwezig) goed vastzitten.
Ketting of riem	Controleer de ketting, riem, tandwielen en kettingbladen op slijtage en beschadigingen.
Remmen	Controleer het remsysteem incl. remhendel op een goede werking en of alles goed vastzit.
	Visuele controle van rembeslag/remschijven.
Verlichting	Werking en instelling van de verlichting controleren.
	Controleer of de reflectoren aangebracht zijn volgens de betreffende nationale verkeersregels.
Schroefverbindingen	Controleer of alle schroefverbindingen volgens de specificaties vastgedraaid zijn.
Bagage	Controleer of alles goed vastzit.

5. Beknopte handleiding

5.1 Accu opladen



Als u slechts een korte testrit wilt maken, moet u de accu niet opladen. Voor de eerste langere fietstocht moet u de accu echter wel opladen ⇒ [10.3.1 Accu opladen p. NL-92](#), want om productietechnische redenen wordt de accu slechts gedeeltelijk opgeladen (ca. 50%).

OPGELET



Voer een leercyclus uit: Een nieuwe volledig opgeladen accu moet u één keer tot het uitschakelen van de ondersteuning en zonder hem tussendoor bij te laden leegrijden. Hierdoor 'leert' de accu zijn capaciteit kennen en stemmen de werkelijke capaciteit en de weergave van de laadstatus overeen. Druk - zodra de accu in de slaapstand valt - één seconde op de accuknop. Daarna kan de leercyclus worden voortgezet. Voer om de zes maanden of 5000 kilometer een leercyclus uit. Als u dit proces niet regelmatig herhaalt, zal de huidige capaciteit van de accu steeds duidelijker afwijken van de weergave van de laadstatus.

5.2 Accu plaatsen en vergrendelen

OPGELET



Houd de accu goed vast, zodat hij niet valt. Daardoor kan de accu schade oplopen.

Zitbuis-accu: Pedelec Impulse Evo

1. Accu met de stekker naar beneden in een hoek van 80° en lichtjes hellend links voor het dockingstation houden.



bij 1. Voor het dockingstation houden

2. Steek de accupunten in de daartoe voorziene openingen.



bij 2. Accunok in uitsparing

3. Schuif de accu naar voor/boven in het dockingstation tot de vergrendeling is ingeschakeld.



bij 3. Accu in het dockingstation schuiven

4. Trek de accusleutel uit het accuslot. Nu is de accu vergrendeld.



bij 4. Accu vergrendelen

Zitbuis-accu: Pedelec Impulse Evo Next

1. Accu met de stekker naar beneden in een hoek van 80° en lichtjes hellend links voor het dockingstation houden.



bij 1. Voor het dockingstation houden

2. Steek de accupunten in de daartoe voorziene openingen.



bij 2. Accunok in uitsparing

3. Schuif de accu naar voor/boven in het dockingstation tot de vergrendeling is ingeschakeld.



bij 3. Accu in het dockingstation schuiven

4. Draai de accusleutel met de klok mee. Nu is de accu vergrendeld.



bij 4. Accu vergrendelen

OPGELET



Het is aanbevolen om de sleutel er nu af te halen en zorgvuldig te bewaren zodat hij niet kan afbreken of verloren gaan.



Noteer het sleutelnummer op het verkoop- of aankoopbewijs. Met dit nummer kunt u in geval van verlies een reservesleutel bestellen ⇒ [11.2 Accu p. NL-99](#).

5.3 Pedelec inschakelen



Schakel de Pedelec niet in, terwijl u ermee rijdt. Anders kan het gebeuren, dat de motor uitschakelt of dat u geen volledige ondersteuning krijgt.

1.  De knop op het bedieningspaneel gedurende één seconde indrukken. De verlichting van de display gaat branden. Bij de Pedelec Impulse Evo (Smart) display gaat de verlichting van de display na circa 30 seconden uit. Ook de verlichting van de fiets gaat branden. In het informatieveld van de display verschijnt een welkomstboodschap. Als u een Impulse Evo / Impulse Evo Next-systeem met terugtraprem heeft, verschijnt de instructie: 'Trap op de pedalen'. Vanuit het startmenu kunt u verdere instellingen uitvoeren.



Druk op de -knop



Impulse Evo (Smart) Display:
Startmenu



Impulse Evo Smart Compact display:
Startmenu



Indien het systeem ondanks het indrukken van de -knop niet aangeschakeld wordt, druk dan vervolgens gedurende één seconde op de accuknop. De Pedelec wordt aangeschakeld. Indien hij dan nog steeds niet wordt ingeschakeld, controleer dan de accu ⇒ 9.3.1 *Anzeigefeld p. DE-84.*



Accuknop



Tijdens het fietsen worden er metingen uitgevoerd. Uit de gemeten waarden van de laatste 20 gereden kilometer berekent het display een gemiddelde waarde. Deze waarde wordt vervolgens gebruikt als basis voor het berekenen van de actieradius. De weergegeven actieradius is dus sterk afhankelijk van uw rijstijl gedurende de laatste 20 kilometer.

5.4 Laadstatus accu en resterende afstand

Impulse Evo (Smart) display



Linksboven in het display wordt de laadstatus van de accu en de resterende afstand weergegeven. In de vorm van een karakteristieke batterij waarin de nog resterende afstand aangetoond wordt, ontvangt u informatie over hoe lang u nog ondersteund zal worden door het Impulse Evo-Systeem. Hoe kleiner de laadstatus van de accu, des te minder zwart de karakteristieke batterij is gevuld. Ook de actieradius heeft dan een lage waarde. Wanneer de laadstatus van de accu onder het minimumniveau komt, schakelt de ondersteuning door de motor af.

180 km

hoge acculaadstatus en
hoge resterende afstand

30km

lage acculaadstatus
en lage resterende afstand

Impuls Evo Smart Compact display



Bovenaan het display wordt de laadstatus van de accu weergegeven. In de vorm van een accu-symbool met vier segmenten, ziet u hoeveel uw accu nog geladen is. Hoe lager de laadstatus van de accu, hoe minder segmenten er getoond worden. Wanneer de laadstatus van de accu onder het minimumniveau komt, schakelt de ondersteuning door de motor af.

Symbool	Laadstatus van de accu
	100 – 75 %
	74 – 50 %
	49 – 25 %
	24 – 10 %
	0%

5.5 Ondersteuningsmodus veranderen

1. Om de ondersteuningsmodus te veranderen moet u zich in het startmenu bevinden. Kies door een korte druk op de ⊕/⊖-knop hoe sterk u wilt ondersteund worden.

Displayweergave	Ondersteuning	Stroomverbruik
ULTRA*	De ondersteuning werkt erg sterk.	zeer hoog
POWER	De ondersteuning werkt sterk.	hoog
SPORT	De ondersteuning werkt matig.	matig
ECO	De ondersteuning werkt beperkt.	beperkt
Uit	Geen ondersteuning.	zeer weinig

2. Zodra u op de pedalen trapt, krijgt u ondersteuning. Zodra u stopt met trappen of zodra u een snelheid van 25 km/h bereikt, wordt de ondersteuning uitgeschakeld.

Impulse Evo (Smart) display

Onder de geselecteerde ondersteuningsmodus ziet u een vlak dat u in de vorm van tien groter wordende rechthoekjes toont hoe sterk u momenteel ondersteund wordt. Hoe meer velden er donker gekleurd zijn, des te meer ondersteuning u krijgt. Deze display verschijnt enkel wanneer u een ondersteuningsmodus geselecteerd hebt.



De aandrijving ondersteunt niet.



De aandrijving ondersteunt matig.



De aandrijving ondersteunt sterk.

5.6 Duwhulp activeren

WAARSCHUWING



De duwhulp mag uitsluitend worden gebruikt bij het wegrijden met de Pedelec. Anders kunt u zwaargewond raken. De duwhulp is niet bedoeld om u zittend op de Pedelec te laten voortbewegen. Bij modellen met terugtraprem draaien de krukarmen mee.



De duwhulp ondersteunt u bij het wegrijden met de fiets tot max. 6 km/h. Dat is vooral handig wanneer u met uw Pedelec een helling wilt opkomen.

1. Houd de ⊕-knop ingedrukt. Na drie seconden springt de duwhulp aan. In geval van de Impulse Evo (Smart) display is tegelijkertijd een geluidssignaal te horen. Op de display verschijnt

Tip (1/1) **Duwhulp** of

Tip | Duwhulp.

Houd de knop ingedrukt tot u de duwhulp niet meer nodig hebt.



Impulse Evo (Smart) display:
Duwhulp geactiveerd



Impulse Evo Smart Compact display:
Duwhulp geactiveerd

5.7 Display van de SET-favorieten



Impulse Evo (Smart) display:
SET-favorieten



Impulse Evo Smart Compact display:
SET-favorieten

Als u in het startmenu andere SET-favorieten wilt zien, ga dan als volgt te werk:

1. Druk in het startmenu kort op de SET -knop. Als u in het hoofdmenu meerdere SET-favorieten hebt geselecteerd $\Rightarrow$ [6.3.6.2 Impulse Evo \(Smart\) Display: Selectie van de SET-favorieten maken p. NL-51](#), wordt enkel de volgende SET-favoriet getoond.
2. Druk zolang op de SET -knop tot de gewenste SET-favoriet wordt weergegeven.

5.8 Instellingen in het hoofdmenu uitvoeren



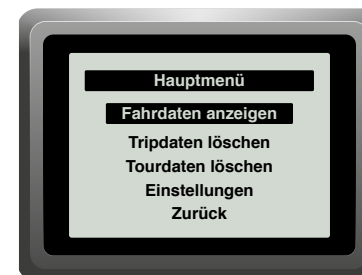
Tijdens het fietsen kunt u geen instellingen in het hoofdmenu uitvoeren.

5.8.1 Naar het hoofdmenu gaan

1. Druk vanuit het startmenu gedurende drie seconden op de SET -knop. U komt in het hoofdmenu.



Impulse Evo (Smart) display: Startmenu



Impulse Evo (Smart) display: Hoofdmenu



Impulse Evo Smart Compact display:
Startmenu



Impulse Evo Smart Compact display:
Hoofdmenu

5.8.2 Het menu doorbladeren

1. Blader met de $\oplus/\ominus$ -knoppen naar het gewenste punt. Het geselecteerde punt is gemarkeerd.
2. Bevestig uw keuze door kort op de SET -knop te drukken. U gaat naar het onderliggende menuniveau of selecteert uw instelling.

5.8.3 Terugkeren uit het menu

U hebt vier mogelijkheden om binnen het menu naar het bovenliggende menu-niveau of naar het startmenu terug te keren:

Terug

1. Blader met de $\oplus/\ominus$ -knoppen naar het woord 'Terug'. Bij selectie is deze gemarkeerd.
2. Bevestig met de SET -knop. U komt terug in het bovenliggende niveau.

Kort indrukken van de SET -knop

1. Als er geen 'Terug' aanwezig is, komt u bij de selectie van een van de weergegeven punten terug in het bovenliggende niveau door kort op de SET -knop te drukken.

Lang indrukken van de SET -knop

1. Indien u gedurende ongeveer drie seconden op de SET -knop drukt, komt u terug in het startmenu.

Vertrekken

1. Zodra u vertrekt, wordt het startmenu weergegeven.

5.9 Rijprofiel wijzigen

1. Druk in het startmenu gedurende drie seconden op de SET -knop. U komt in het hoofdmenu.
2. Selecteer met de $\oplus/\ominus$ -knoppen het hoofdmenupunt 'Instellingen'. Het geselecteerde punt is gemarkeerd.

3. Bevestig uw keuze door kort op de SET -knop te drukken. U komt in subniveau 1.
4. Selecteer met de $\oplus/\ominus$ -knoppen 'Instellingen apparaat'.
5. Bevestig met SET .
6. Selecteer met de $\oplus/\ominus$ -knoppen 'Ondersteuning'. Het geselecteerde punt is gemarkeerd.
7. Bevestig met de SET -knop. U komt in subniveau 2.
8. Selecteer met de $\oplus/\ominus$ -knoppen het 'Rijprofiel'. Het geselecteerde punt is gemarkeerd.
9. Bevestig met de SET -knop. U komt bij de rijprofielen.

Rijprofiel	Eigenschappen			
	Kracht bij het aanrijden	Krachttoename	Maximale kracht	Stroomverbruik
Relax	beperkt	beperkt	beperkt	beperkt
Regular	middelmatig	middelmatig	middelmatig	middelmatig
Dynamic	hoog	hoog	hoog	hoog

10. Selecteer met de $\oplus/\ominus$ -knoppen het gewenste punt. Deze is gemarkeerd.
11. Door kort op de SET -knop te drukken, gaat u terug naar subniveau 2.

5.10 Pedelec uitschakelen



GEVAAR

Gebruik de Pedelec uitsluitend, wanneer u goed bij de remmen kunt
⇒ 3.7 *Met de remmen vertrouwd raken p. NL-22*. Uw Pedelec heeft geen noodstopknop. Om in een gevaarlijke situatie de fiets snel te stoppen, moet u de remmen gebruiken. De maximale remkracht is groter dan de mogelijke voortstuwing. Stoppen door het bedienen van de remmen is dus altijd gewaarborgd. NB: het ondersteuningssysteem wordt na het remmen niet automatisch uitgeschakeld. Schakel het ondersteuningssysteem uit wanneer u na het remmen stilstaat.

Op het bedieningspaneel

1. De -knop op het bedieningspaneel gedurende één seconde indrukken. Het Impulse Evo-systeem schakelt uit.

Via de accu

1. Druk tweemaal kort op de accuknop. Het Impulse Evo-systeem gaat na enkele seconden uit.

5.11 Accu ontgrendelen en verwijderen

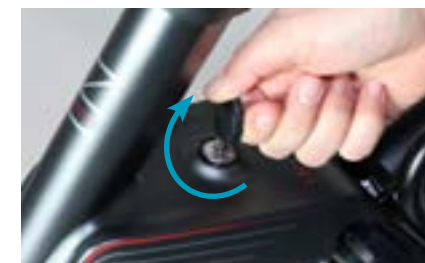


OPGELET

Houd de accu goed vast, zodat hij niet valt. Daardoor kan de accu beschadigd raken.

Zitbuis-accu: Pedelec Impulse Evo

1. Houd de accu vast, steek de sleutel in het accuslot en draai met de wijzers van de klok mee. Bewaar de sleutel zorgvuldig. De accu is ontgrendeld.
2. Neem de accu vast en kantel hem zijdelings uit het dockingstation.



bij 1. Accu ontgrendelen



bij 2. Accu verwijderen

Zitbuis-accu: Pedelec Impulse Evo Next

1. Houd de accu vast, steek de sleutel in het accuslot en draai met de wijzers van de klok mee. Bewaar de sleutel zorgvuldig. De accu is ontgrendeld.
2. Neem de accu vast en kantel hem zijdelings uit het dockingstation.



bij 1. Accu ontgrendelen



bij 2. Accu verwijderen

OPGELET



Het is aanbevolen om de sleutel er nu af te halen en zorgvuldig te bewaren zodat hij niet kan afbreken of verloren gaan.

Houd de accu goed vast, opdat deze niet valt. Daardoor kan de accu beschadigd raken.

6. Ondersteuningseenheid, display en bedieningspaneel

6.1 Veiligheidsinstructies

GEVAAR



Laat u niet afleiden door de weergave op het display. Indien u zich niet enkel op het verkeer concentreert, loopt u het risico om betrokken te raken bij een zwaar ongeval of een val met de dood als gevolg.

WAARSCHUWING



Voer geen wijzigingen uit aan de ondersteuningseenheid. Het is bijvoorbeeld niet toegestaan, de uitschakelsnelheid te verhogen naar meer dan 25 km/h. Bovendien mag de snelheid van de duwhulp niet hoger zijn dan 6 km/h. Pedelecs waarvan het duwvermogen werd gewijzigd, komen immers niet meer overeen met de wettelijke bepalingen van uw land. Als u met een 'getunede' Pedelec op de openbare weg rijdt, bent u mogelijk in overtreding. Bovendien bestaat het gevaar voor een technisch defect. Zulke gewijzigde fietsen zijn uitgesloten van de garantie.

Verwijder steeds de Pedelec-accu alvorens werkzaamheden uit te voeren aan de Pedelec. Bij het per ongeluk bedienen van de -knop bestaat gevaar voor ernstig letsel.

VOORZICHTIG



Open de ondersteuningseenheid niet. Er bestaat gevaar voor elektrische schok. Bovendien vervalt de garantie daardoor. Laat reparaties aan de ondersteuningseenheid uitsluitend uitvoeren door bekwame vakhandelaars.

Raak de motor niet aan na een lange bergafdeling. Deze kan heel warm worden. Bij aanraking kunnen brandwonden ontstaan.

OPGELET



Alle aan de ondersteuningseenheid gemonteerde onderdelen en alle andere onderdelen van de ondersteuning mogen enkel vervangen worden door identieke of door de fabrikant speciaal voor uw Pedelec toegelaten onderdelen. Anders kan dit overbelasting en beschadiging veroorzaken.

Open het display niet. Daardoor kan het beschadigd raken.



Bij lage temperaturen kan de displayweergave traag reageren. Neem de gebruikstemperatuur van het display in acht ⇒ [6.2 Technische gegevens p. NL-45](#).

6.2 Technische gegevens

Ondersteuningseenheid

Type	Borstelloze elektromotor	
	Terugtrap	Vrijloop
Nominaal vermogen	250 W	250 W
Nominaal draaimoment	35 Nm	35 Nm
max. draaimoment	80 Nm	80 Nm
Nominale spanning	36 V	36 V
Uitschakelsnelheid	25 km/h	25 km/h
Gebruikstemperatuur	-5 tot +40 °C	-5 tot +40 °C
Opslagtemperatuur	-10 tot +50 °C	-10 tot +50 °C
Beveiligingsklasse	IP 54	IP 54
Gewicht	4 kg	4 kg

Impulse Evo Display

Type	LCD-display
Gebruikstemperatuur	-5 tot +40 °C
Opslagtemperatuur	-10 tot +50 °C
Afmetingen L B H D	9,4 cm 7,6 cm 2 cm 12 cm
Beveiligingsklasse	IP 54
Gewicht	127 g
Talen	DE EN NL FR ES IT FI DA

Impulse Evo Smart Display

Type	LCD-display met USB-laadpoort en Bluetooth
Gebruikstemperatuur	-5 tot +40 °C
Opslagtemperatuur	-10 tot +50 °C
Afmetingen L B H D	9,4 cm 7,6 cm 2 cm 12 cm
Beveiligingsklasse	IP 54
Gewicht	127 g
Talen	DE EN NL FR ES IT FI DA

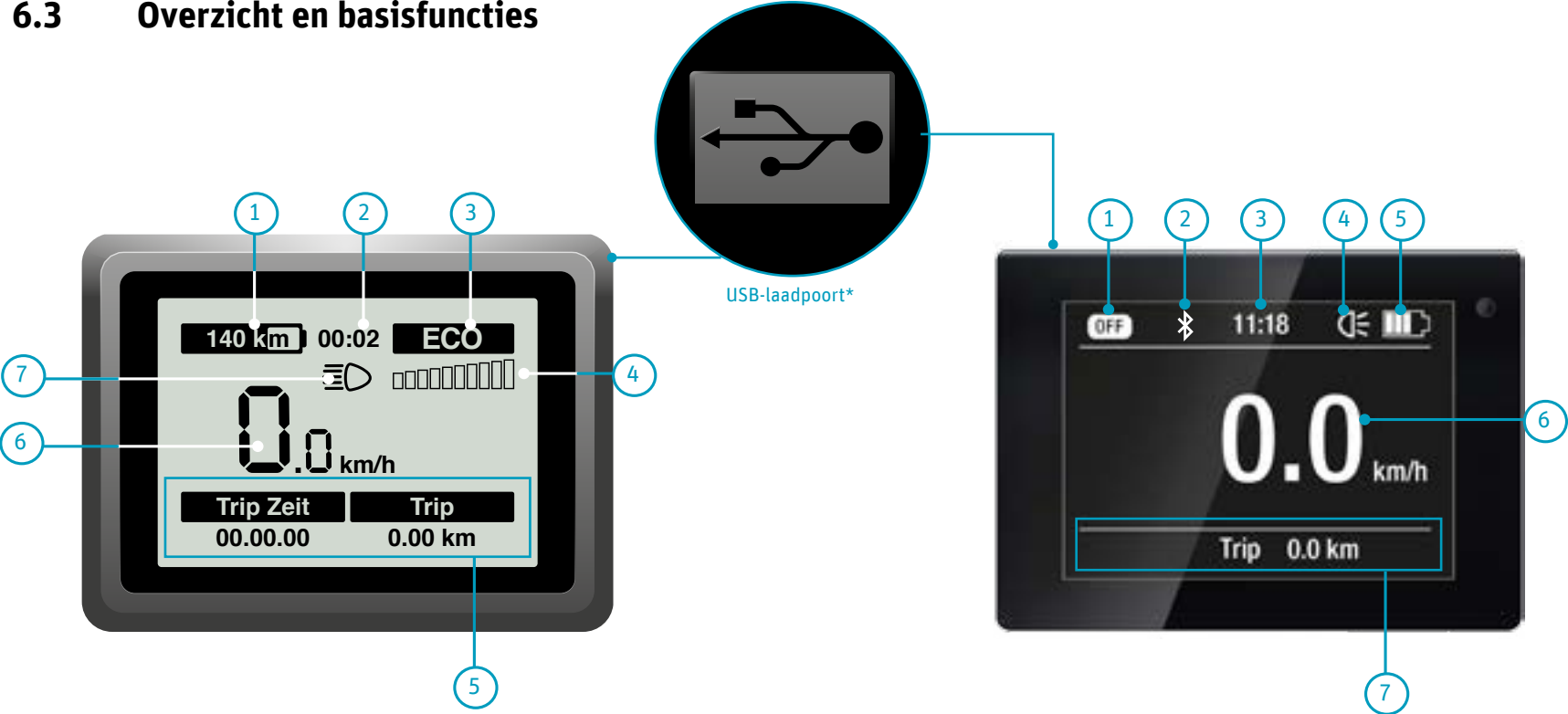
Impulse Evo Smart Compact display

Type	LCD-display met USB-laadpoort en Bluetooth
Gebruikstemperatuur	-5 tot +40 °C
Opslagtemperatuur	-10 tot +50 °C
Afmetingen L B H D	7,5 cm 5,3 cm 1,5 cm 9 cm
Beveiligingsklasse	IP 54
Gewicht	70 g
Talen	DE EN NL FR ES IT FI DA

Bedieningspaneel

Type	Bedieningspaneel met vier knoppen
Gebruikstemperatuur	-5 tot +40 °C
Opslagtemperatuur	-10 tot +50 °C
Beveiligingsklasse	IP 54
Gewicht	27 g

6.3 Overzicht en basisfuncties



Impulse Evo (Smart) display

Nr.	Functie
1	Laadstatus van de accu + actieradius (bij geselecteerde ondersteuningsmodus) ⇒ 6.3.3 Laadstatus accu en resterende afstand p. NL-48
2	Tijd ⇒ 6.4.3.9 Impulse Evo (Smart) Display: Tijd p. NL-61
3	Ondersteuningsmodus ⇒ 6.3.4 Ondersteuningsmodus veranderen p. NL-49
4	Display van de ondersteuning ⇒ 6.3.4 Ondersteuningsmodus veranderen p. NL-49
5	a) Informatieveld b) SET-favorieten ⇒ 6.3.6 SET-favorieten p. NL-50
6	Rijsnelheid
7	Lichtsymbool

Impulse Evo Smart Compact display

Nr.	Functie
1	Ondersteuningsmodus ⇒ 6.3.4 Ondersteuningsmodus veranderen p. NL-49
2	Tijd ⇒ 6.4.3.10 Impulse Evo Smart Compact Display: Tijd p. NL-62
3	Bluetooth (bij verbinding met de Smartphone)
4	Lichtsymbool
5	Laadstatus van de accu ⇒ 6.3.3 Laadstatus accu en resterende afstand p. NL-48
6	Rijsnelheid
7	a) Informatieveld b) SET-favorieten ⇒ 6.3.6 SET-favorieten p. NL-50



Bedieningspaneel

Nr.	Symbol	Functie
1	⏻	a) aan ⇒ 6.3.1 Pedelec aanschakelen p. NL-47 b) uit ⇒ 6.3.2 Pedelec uitschakelen p. NL-48
2	⊕	a) waarde verhogen/naar boven bladeren b) duwhulp ⇒ 6.3.5 Duwhulp activeren p. NL-50 c) display-verlichting activeren
3	⊖	a) waarde verlagen/naar beneden bladeren b) display-verlichting activeren
4	Ⓢ	a) instellen/bevestigen b) in het hoofdmenu wisselen tussen de SET-favorieten ⇒ 6.3.6.1 Display van de SET-favorieten p. NL-50 c) display-verlichting activeren

6.3.1 Pedelec aanschakelen



Het systeem kan uitsluitend geactiveerd worden als er een voldoende geladen accu geplaatst is.

Schakel de Pedelec niet in, terwijl u ermee rijdt. Anders kan het gebeuren, dat de motor uitschakelt of dat u geen volledige ondersteuning krijgt.

1. ⏻-De knop op het bedieningspaneel gedurende één seconde indrukken. De verlichting van de display gaat branden. Bij de Pedelec Impulse Evo (Smart) display gaat de verlichting van de display na circa 30 seconden uit. Ook de verlichting van de fiets gaat branden. In het informatieveld van de display verschijnt een welkomstboodschap. Als u een Impulse Evo / Impulse Evo Next-systeem met terugtrap heeft, verschijnt de instructie: 'Trap op de pedalen'. Vanuit het startmenu kunt u verdere instellingen uitvoeren.



Impulse Evo (Smart) display:
Startmenu



Impulse Evo Smart Compact display:
Startmenu



Indien het systeem ondanks het indrukken van de -knop niet aangeschakeld wordt, druk dan vervolgens gedurende één seconde op de accuknop. De Pedelec wordt aangeschakeld. Indien hij dan nog steeds niet wordt aangeschakeld, controleer dan de accu ⇒ [9.3.1 Display p. NL-84](#).



6.3.2 Pedelec uitschakelen



GEVAAR

Gebruik de Pedelec uitsluitend, wanneer u goed bij de remmen kunt ⇒ [3.7 Met de remmen vertrouwd raken p. NL-22](#). Uw Pedelec heeft geen noodstopknop. Om in een gevaarlijke situatie de fiets snel te stoppen, moet u de remmen gebruiken. De maximale remkracht is groter dan de mogelijke voortstuwing. Stoppen door het bedienen van de remmen is dus altijd gewaarborgd. NB: het ondersteuningssysteem wordt na het remmen niet automatisch uitgeschakeld. Schakel het ondersteuningssysteem uit wanneer u na het remmen stilstaat.

Op het bedieningspaneel

1. De -knop op het bedieningspaneel gedurende één seconde indrukken. Het Impulse Evo-systeem schakelt uit.

Via de accu

1. Druk tweemaal kort op de accuknop. Het Impulse Evo-systeem gaat na enkele seconden uit.



U kunt uw Pedelec Impulse Evo / Impulse Evo Next in elk menuniveau uitschakelen. U moet daarvoor niet naar het startmenu gaan.

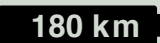
De laatst uitgevoerde instellingen blijven opgeslagen.

Als de Pedelec circa 10 minuten / 20 minuten stilstaat, dan schakelt de Impulse Evo / Impulse Evo Next vanzelf uit.

6.3.3 Laadstatus accu en resterende afstand

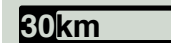
Impulse Evo (Smart) display

Linksboven in het display wordt de laadstatus van de accu en de resterende afstand weergegeven. In de vorm van een accu-symbool waarin de nog resterende afstand getoond wordt, ziet u hoe lang u nog ondersteund zal worden door het Impulse Evo systeem. Hoe kleiner de laadstatus van de accu, des te minder zwart is het accu-symbool gevuld. Ook de resterende afstand toont dan een kleine waarde. Wanneer de laadstatus van de accu onder het minimumniveau komt, schakelt de ondersteuning door de motor af.



180 km

hoge acculaadstatus en
hoge resterende afstand



30 km

lage acculaadstatus
en lage resterende afstand



Tijdens het fietsen worden er metingen uitgevoerd. Uit de gemeten waarden van de laatste 20 gereden kilometer, berekent het display een gemiddelde waarde. Deze waarde wordt vervolgens gebruikt als basis voor het berekenen van de actieradius. De weergegeven actieradius is dus sterk afhankelijk van uw rijstijl gedurende de laatste 20 kilometer.

Impulse Evo Smart Compact display

Rechtsboven op het display wordt de laadstatus van de accu weergegeven. In de vorm van een accusymbool met vier segmenten, ziet u hoeveel uw accu nog geladen is. Hoe lager de laadstatus van de accu, hoe minder segmenten er getoond worden. Wanneer de laadstatus van de accu onder het minimumniveau komt, schakelt de ondersteuning door de motor af.

Symbool	Laadstatus van de accu
	100 – 75 %
	74 – 50 %
	49 – 25 %
	24 – 10 %
	0%

6.3.4 Ondersteuningsmodus veranderen

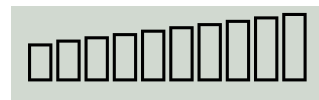
1. Om de ondersteuningsmodus te veranderen moet u zich in het startmenu bevinden. Kies door een korte druk op de $\oplus/\ominus$ -knoppen hoe sterk u wilt ondersteund worden.

Displayweergave	Ondersteuning	Stroomverbruik
ULTRA*	De ondersteuning werkt erg sterk	zeer hoog
POWER	De ondersteuning werkt sterk.	hoog
SPORT	De ondersteuning werkt middelmatig.	middelmatig
ECO	De ondersteuning werkt beperkt.	beperkt
Uit	Geen ondersteuning.	zeer weinig

2. Zodra u op de pedalen trapt, krijgt u ondersteuning. Zodra u stopt met trappen of zodra u een snelheid van 25 km/h bereikt, wordt de ondersteuning uitgeschakeld.

Impulse Evo (Smart) display

Bij de geselecteerde ondersteuningsmodi ziet u een vlak dat u in de vorm van tien groter wordende rechthoeken toont hoe sterk u momenteel ondersteund wordt. Hoe meer velden er donker gekleurd zijn, des te meer ondersteuning u krijgt. Deze weergave verschijnt uitsluitend, wanneer u een ondersteuningsmodus geselecteerd hebt.



De aandrijving ondersteunt niet.



De aandrijving ondersteunt middelmatig.



De aandrijving ondersteunt sterk.

*naargelang het model

6.3.5 Duwhulp activeren

De duwhulp helpt u bij het duwen van uw fiets.

WAARSCHUWING



De duwhulp mag enkel gebruikt worden bij het duwen van de Pedelec.

Anders kunt u zwaargewond raken. De duwhulp is niet bedoeld om u zittend op de Pedelec te laten voortbewegen. Bij modellen met terugtraprem draaien de krukarmen mee.



De duwhulp ondersteunt u bij het wegrijden met de fiets tot max. 6 km/h. Dat is vooral handig wanneer u met uw Pedelec een helling wilt opkomen.

1. Houd de $\oplus$ -knop ingedrukt. Na drie seconden springt de duwhulp aan. In geval van de Impulse Evo (Smart) display is tegelijkertijd een geluidssignaal te horen. Op de display verschijnt

Tip (1/1) **Duwhulp** of **Tip | Duwhulp**.

Houd de knop ingedrukt tot u de duwhulp niet meer nodig hebt.



Impulse Evo (Smart) display:
Duwhulp geactiveerd



Impulse Evo Smart Compact display:
Duwhulp geactiveerd

6.3.6 SET-favorieten



Impulse Evo (Smart) display:
SET-favorieten



Impulse Evo Smart Compact display:
SET-favorieten

6.3.6.1 Display van de SET-favorieten

Als u in het startmenu andere SET-favorieten wilt zien, ga dan als volgt te werk:

1. Druk in het startmenu kort op de $\oplus$ -knop. Als u in het hoofdmenu meerdere SET-favorieten hebt geselecteerd $\Rightarrow$ [6.3.6.2 Impulse Evo \(Smart\) Display: Selectie van de SET-favorieten maken p. NL-51](#), wordt enkel de volgende SET-favoriet getoond.
2. Druk zolang op de $\oplus$ -knop tot de gewenste SET-favoriet wordt weergegeven.

Impulse Evo Smart Compact display

Bij de Impulse Evo Smart Compact display kunt u de volgende SET-favorieten laten weergeven:

Displayweergave	Betekenis
Trip (in km)	Rit (bijv. dagrit, korte rit) in aantal kilometers
Trip tijd (in 00:00:00)	Duur van de rit (bv. dagrit, korte rit) in uren, minuten en seconden.
Trip Ø (in km/h)	Gemiddelde snelheid in kilometer per uur die tijdens de rit (bijv. dagrit, korte rit) werd gehaald.
Totaal km (in km)	Aantal kilometers dat in totaal werd gereden.

6.3.6.2 Impulse Evo (Smart) Display: Selectie van de SET-favorieten maken

Pad: Instellingen | Personaliseren | SET-favorieten

U kunt zelf kiezen welke SET-favorieten in het startmenu worden weergegeven.

SET-favorieten	Displayweergave	Betekenis
Trip km/tijd	Trip (in km)	Rit (bijv. dagrit, korte rit) in aantal kilometers
	Trip tijd (in 00:00:00)	Duur van de rit (bijv. dagrit, korte rit) in uren, minuten en seconden.
Trip max/Ø	Trip max (in km/h)	Maximale snelheid in kilometer per uur die tijdens de rit (bijv. dagrit, korte rit) werd gehaald.
	Trip Ø (in km/h)	Gemiddelde snelheid in kilometer per uur die tijdens de rit (bijv. dagrit, korte rit) werd gehaald.

SET-favorieten	Displayweergave		Betekenis	
Tour km/Ø	Tour (in km)		Tour (bijv. meerdaagse fietstocht) in aantal kilometers.	
	Tour Ø (in km/h)		Gemiddelde snelheid in kilometer per uur die tijdens de tour (bijv. meerdaagse fietstocht) werd gehaald.	
Cadans/Onderst.	Cadans (in min-1)		Het aantal omwentelingen per minuut van de krukarmen.	
	Onderst. 		De vijf even grote vakjes laten zien, hoe sterk u momenteel ondersteund wordt. Hoe meer vakjes er donker gekleurd zijn, des te meer ondersteuning u krijgt.	
Stroomkosten	Rit kosten (in €)		Kosten in euro, die tijdens de rit (bijv. dagrit, korte rit) zijn gemaakt.	
	Tour kosten (in €)		Kosten in euro, die tijdens de tour (bijv. meerdaagse fietstocht) zijn gemaakt.	
Totale besparing	(in €)	(in CO2)	Kostenbesparing ten opzichte van reizen met de auto.	CO2-besparing ten opzichte van reizen met de auto.
Totaal km	(in km)		Aantal kilometers dat in totaal werd gereden.	

U kunt kiezen voor alle SET-favorieten of voor slechts één favoriet. Ga hiervoor als volgt te werk:

1. Druk in het startmenu gedurende drie seconden op de -knop. U komt in het hoofdmenu.
2. Selecteer met de $\oplus/\ominus$ -knoppen het hoofdmenupunt 'Instellingen'. Het geselecteerde punt is gemarkeerd.
3. Bevestig uw keuze door kort op de -knop te drukken. U komt in subniveau 1.
4. Selecteer met de $\oplus/\ominus$ -knoppen 'Personaliseren'. Het geselecteerde punt is gemarkeerd.
5. Bevestig met de -knop. U komt in subniveau 2.
6. Selecteer met de $\oplus/\ominus$ -knoppen 'SET-favorieten'. Het geselecteerde punt is gemarkeerd.
7. Bevestig met de -knop. U komt bij de SET-favorieten.
8. Selecteer met de $\oplus/\ominus$ -knoppen het gewenste punt. Deze is gemarkeerd.
9. Door de -knop kort in te drukken plaatst u het punt in of verwijdt u het punt uit het vakje.
10. Als u de gewenste selectie hebt uitgevoerd, kunt u door het punt 'Terug' te selecteren naar subniveau 2 gaan.

6.4 Hoofdmenu

6.4.1 Instellingen in het hoofdmenu uitvoeren



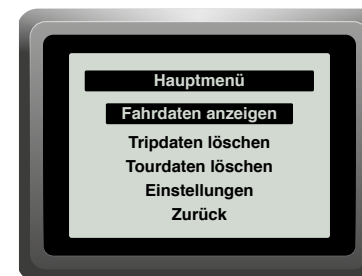
Tijdens het fietsen kunt u geen instellingen in het hoofdmenu uitvoeren.

6.4.1.1 Naar het hoofdmenu gaan

1. Druk vanuit het startmenu gedurende drie seconden op de -knop. U komt in het hoofdmenu.



Impulse Evo (Smart) display: Startmenu



Impulse Evo (Smart) display: Hoofdmenu



Impulse Evo Smart Compact display:
Startmenu



Impulse Evo Smart Compact display:
Hoofdmenu

6.4.1.2 In het menu navigeren

1. Blader met de ⊕/⊖-knoppen naar het gewenste punt.
Het geselecteerde punt is gemarkeerd.
2. Bevestig uw keuze door kort op de -knop te drukken.
Zo komt u in het onderliggende menu-niveau.

6.4.1.3 Terugkeren uit het menu

U hebt vier mogelijkheden om binnen het menu naar het bovenliggende menu-niveau of naar het startmenu terug te keren:

Terug

1. Blader met de ⊕/⊖-knoppen naar het woord 'Terug'. Bij selectie is deze gemarkeerd.
2. Bevestig met de -knop. U komt terug in het bovenliggende niveau.

Kort indrukken van de -knop

1. Als er geen 'Terug' aanwezig is, gaat u bij de selectie van een van de weergegeven punten terug in het bovenliggende niveau door kort op de -knop te drukken.

Lang indrukken van de -knop

1. Indien u gedurende ongeveer drie seconden op de -knop drukt, komt u terug in het startmenu.

Vertrekken

1. Zodra u vertrekt, wordt het startmenu weergegeven.

6.4.2 Impulse Evo (Smart) Display: Menustructuur

Hoofdmenu	Subniveau 1			
Ritgegevens weergeven ⇒ 6.4.3.1 Impulse Evo (Smart) Display: Ritgegevens weergeven p. NL-58	Trip (in km)			
	Trip tijd (in 00:00:00)			
	Trip max (in km/h)			
	Trip Ø (in km/h)			
	Tour (in km)			
	Tour Ø (in km/h)			
	Totaal (in km)			
Wis tripdata ⇒ 6.4.3.2 Wis tripdata p. NL-59	Werkelijk wissen?	Nee		
		Ja		
Wis tourdata ⇒ 6.4.3.3 Impulse Evo (Smart) Display: Wis tourdata p. NL-59	Werkelijk wissen?	Nee		
		Ja		
	Subniveau 1	Subniveau 2	Subniveau 3	
Instellingen	Instellingen apparaat	Display	Contrast ⇒ 6.4.3.4 Contrast p. NL-59	-5 tot +5
			Helderheid ⇒ 6.4.3.5 Helderheid p. NL-60	-5 tot +5
			Taal ⇒ 6.4.3.6 Taal p. NL-60	Duits
				Engels
				Frans
				Nederlands
				Spaans
				Italiaans
				Fins
				Deens

Hoofdmenu	Subniveau 1	Subniveau 2	Subniveau 3	
Instellingen	Instellingen apparaat	Display	Eenheid ⇒ 6.4.3.7 Eenheid p. NL-60	Kilometer
				Mijlen
			Datum ⇒ 6.4.3.8 Impulse Evo (Smart) Display: Datum p. NL-61	Dag: 01 t/m 31
				Maand: januari tot december
				Jaar: 2015 tot 2114
			Tijd ⇒ 6.4.3.9 Impulse Evo (Smart) Display: Tijd p. NL-61	Uur: 00 t/m 23
				Minuut: 00 t/m 59
				Seconde: 00 t/m 59
			Parkeerlicht ⇒ 6.4.3.11 Impulse Evo (Smart) Display: Parkeerlicht p. NL-62	Uit
				15s
				30s
				45s
				60s
			Navigatie-geluidssignaal ⇒ 6.4.3.12 Impulse Evo (Smart) Display: Navigatie-geluidssignaal p. NL-62	normaal
				zachter
				zachter-kort
				uit
		Ondersteuning	Wielomtrek ⇒ 6.4.3.13 Wielomtrek p. NL-63	1510 mm tot 2330 mm
			Lichtreserve ⇒ 6.4.3.14 Lichtreserve p. NL-63	Nee
				Ja
			Shift Sensor ⇒ 6.4.3.15 Shift Sensor p. NL-64	Uit, 50 ms tot 300 ms
			Climb Assist ⇒ 6.4.3.16 Climb Assist p. NL-64	1 tot 7
			Rijprofiel ⇒ 6.4.3.17 Fahrprofil p. DE-65 ⇒ 5.9 Rijprofiel wijzigen p. NL-42	Relax
				Regular
				Dynamic

Hoofdmenu	Subniveau 1	Subniveau 2	Subniveau 3			
Instellingen	Instellingen apparaat	Shift unit	Schakelstrategie	Aan		
				Uit		
			Instellingen	-2,50 mm tot 2,50 mm		
			Schakelkabel vervangen	De Shift unit staat nu in de stand schakelkabel vervangen. U kunt de kabel verwijderen en/of opnieuw instellen. Druk op SET om te beëindigen.		
	Personaliseren		Naam ⇒ 6.4.3.18 <i>Impulse Evo (Smart) Display: Naam p. NL-65</i>			
			SET-favorieten ⇒ 6.3.6.2 <i>Impulse Evo (Smart) Display: Selectie van de SET-favorieten maken p. NL-51</i>	Trip km/tijd		
				Trip max/Ø		
				Tour km/Ø		
				Cadans		
	Diversen	Fabrieksinstellingen ⇒ 6.4.3.21 <i>Fabrieksinstellingen p. NL-66</i>	Naar fabrieksinstellingen terugzetten?	Nee		
				Ja		
		Software	versie ⇒ 6.4.3.22 <i>Impulse Evo (Smart) Display: Versie p. NL-66</i>	Software-versie	Serienummer	Testdisplay

6.4.3 Impulse Evo Smart Compact Display: Menustructuur

Hoofdmenu	Subniveau	Subniveau 2	Subniveau 3	
Wis tripdata ⇒ 6.4.3.2 Wis tripdata p. NL-59	werkelijk wissen?	ja		
		nee		
Instellingen	Instellingen apparaat	Display	Contrast ⇒ 6.4.3.4 Contrast p. NL-59	-2 tot +2
			Helderheid ⇒ 6.4.3.5 Helderheid p. NL-60	-2 tot +2
			Taal ⇒ 6.4.3.8 Impulse Evo (Smart) Display: Datum p. NL-61	Duits
				Engels
				Frans
				Nederlands
				Spaans
				Italiaans
				Fins
				Deens
			Eenheid ⇒ 6.4.3.7 Eenheid p. NL-60	Kilometer
			Tijd ⇒ 6.4.3.10 Impulse Evo Smart Compact Display: Tijd p. NL-62	Mijlen
				Uur: 00 t/m 23
				Minuut: 00 t/m 59
			Naam ⇒ 6.4.3.20 Impulse Evo Smart Compact Display: Naam p. NL-66	Seconde: 00 t/m 59
		Ondersteuning	Wielomtrek ⇒ 6.4.3.13 Wielomtrek p. NL-63	1510 mm tot 2330 mm
			Lichtreserve ⇒ 6.4.3.14 Lichtreserve p. NL-63	ja
			Shift Sensor ⇒ 6.4.3.15 Shift Sensor p. NL-64	nee
				Uit, 50 ms tot 300 ms
			Climb Assist ⇒ 6.4.3.16 Climb Assist p. NL-64	1 tot 7
			Rijprofiel ⇒ 6.4.3.17 Rijprofiel p. NL-65 ⇒ 5.9 Rijprofiel wijzigen p. NL-42	Relax
				Regular
				Dynamic
		Fabrieksinstellingen?	ja	
			nee	
		Weergave van componenten-informatie		

Hoofdmenu	Subniveau	Subniveau 2	Subniveau 3	
Instellingen	Instellingen apparaat	Shift unit	Schakelstrategie	Aan
				Uit
			Instelling	-2,50 mm tot 2,50 mm
			Schakelkabel vervangen	De Shift unit staat nu in de stand schakelkabel vervangen. U kunt de kabel verwijderen en/of opnieuw instellen. Druk op SET om te beëindigen.
	Versie			

6.4.3.1 Impulse Evo (Smart) Display: Ritgegevens weergeven

In het hoofdmenu 'Ritgegevens weergeven' kunt u de volgende menupunten zien:

Menupunten	Betekenis
Trip (in km)	Rit (bijv. dagrit, korte rit) in aantal kilometers
Trip tijd (in 00:00:00)	Duur van de rit (bijv. dagrit, korte rit) in uren, minuten en seconden.
Trip max (in km/h)	Maximale snelheid in kilometer per uur die tijdens de rit (bijv. dagrit, korte rit) werd gehaald.
Trip Ø (in km/h)	Gemiddelde snelheid in kilometer per uur die tijdens de rit (bijv. dagrit, korte rit) werd gehaald.
Tour (in km)	Tour (bijv. meerdaagse fietstocht) in aantal kilometers
Tour Ø (in km/h)	Gemiddelde snelheid in kilometer per uur die tijdens de tour (bijv. meerdaagse fietstocht) werd gehaald.
Totaal (in km)	Aantal kilometers dat in totaal werd gereden.

1. Blader, zoals beschreven onder ⇒ [6.4.1.2 In het menu navigeren p. NL-53](#), naar het menupunt 'Ritgegevens weergeven'.
2. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen het gewenste punt. Het geselecteerde punt is gemarkeerd. Aan de rechterkant toont een vakje u hoe ver u nog naar onder of boven kunt bladeren.
3. Door de -knop kort in te drukken, gaat u terug naar het hoofdmenu.

6.4.3.2 Wis tripdata

In het hoofdmenupunt 'Wis tripdata' kunt u de menupunten Trip (in km), Trip tijd (in 00:00:00), Trip max (in km/h)* en Trip Ø (in km/h) terug op 0 zetten. Ga hiervoor als volgt te werk:

1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 6.4.1 Instellingen in het hoofdmenu uitvoeren p. NL-52](#), naar het hoofdmenupunt 'Wis tripdata'.
2. Op het display verschijnt de vraag: 'Werkelijk wissen?', daaronder 'Nee' of 'Ja'.
3. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen het gewenste punt. De selectie is gemarkeerd.
4. Bevestig uw keuze door kort op de -knop te drukken. U komt terug bij de hoofdmenupunten.

*Impulse Evo (Smart) Display

6.4.3.3 Impulse Evo (Smart) Display: Wis tourdata

In het hoofdmenupunt 'Wis tourdata' kunt u de menupunten Tour (in km) en Tour Ø (in km) terug op 0 zetten. Ga hiervoor als volgt te werk:

1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 6.4.1 Instellingen in het hoofdmenu uitvoeren p. NL-52](#), naar het hoofdmenupunt 'Wis tourdata'.
2. Op het display verschijnt de vraag: 'Werkelijk wissen?', daaronder 'Nee' of 'Ja'.
3. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen het gewenste punt. De selectie is gemarkeerd.
4. Bevestig uw keuze door kort op de -knop te drukken. U komt terug bij de hoofdmenupunten.

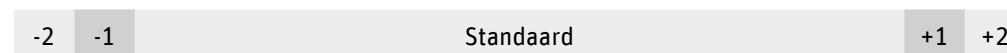
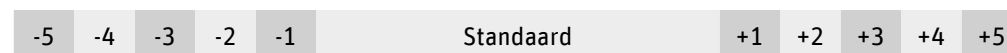
6.4.3.4 Contrast

Pad: Instellingen | Instellingen apparaat | Display | Contrast

U kunt het contrast van het display aanpassen om de leesbaarheid van de displayweergave te verbeteren:

1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 6.4.1 Instellingen in het hoofdmenu uitvoeren p. NL-52](#), naar het punt 'Contrast'.

Maak uw keuze tussen:



2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste contrastwaarden. De geselecteerde waarde is gemarkeerd.
3. Bevestig met de -knop. U komt terug in subniveau 2.

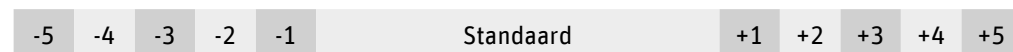
6.4.3.5 Helderheid

Pad: Instellingen | Instellingen apparaat | Display | Helderheid

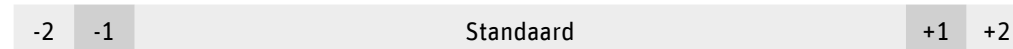
U kunt de helderheid van het display aanpassen om de leesbaarheid van de displayweergave te verbeteren:

1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 6.4.1 Instellingen in het hoofdmenu uitvoeren p. NL-52](#), naar het onderliggende punt 'Helderheid'.

U kunt kiezen tussen:



Impulse Evo (Smart) display



Impulse Evo Smart Compact display

2. Kies met de $\oplus/\ominus$ -knoppen de gewenste helderheid. De geselecteerde helderheid is gemarkeerd.
3. Bevestig met de SET -knop. U komt terug in subniveau 2.

6.4.3.6 Taal

Pad: Instellingen | Instellingen apparaat | Display | Taal

In het menupunt 'Taal' kunt u de taal wijzigen waarin de tekst op het display wordt weergegeven. Maak uw keuze tussen:

- | | |
|--------------|-------------|
| » Duits | » Spaans |
| » Engels | » Italiaans |
| » Frans | » Fins |
| » Nederlands | » Deens |

1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 6.4.1 Instellingen in het hoofdmenu uitvoeren p. NL-52](#), naar het punt 'Taal'.
2. Kies met de $\oplus/\ominus$ -knoppen de gewenste taal. De geselecteerde taal is gemarkeerd.
3. Bevestig door SET kort in te drukken. U komt terug in subniveau 2.

6.4.3.7 Eenheid

Pad: Instellingen | Instellingen apparaat | Display | Eenheid

1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 6.4.1 Instellingen in het hoofdmenu uitvoeren p. NL-52](#), naar het punt 'Eenheid'.

U kunt kiezen tussen:

- | |
|-------------|
| » Kilometer |
| » Mijlen |

2. Kies met de $\oplus/\ominus$ -knoppen de gewenste eenheid.
Deze is gemarkeerd.
3. Bevestig door SET kort in te drukken. U komt terug in subniveau 2.

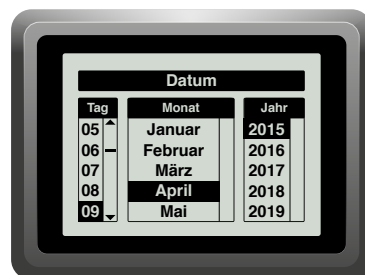
6.4.3.8 Impulse Evo (Smart) Display: Datum

Pad: Instellingen | Instellingen apparaat | Display | Datum

1. Blader naar menupunt 'Datum'.

Maak uw keuze tussen:

Dag	01 t/m 31
Maand	januari t/m december
Jaar	2015 tot 2114



Datum instellen

2. Kies met de $\oplus/\ominus$ -knoppen de gewenste punten.
De selectie is gemarkeerd.
3. Bevestig door SET kort in te drukken. U komt bij het volgende punt.
4. Als u het jaar hebt bevestigd met SET , komt u terug in subniveau 2.

6.4.3.9 Impulse Evo (Smart) Display: Tijd

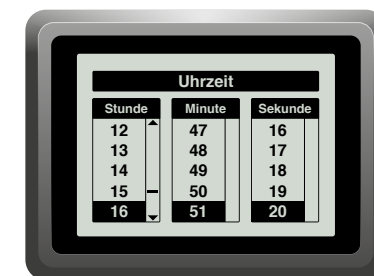
Pad: Instellingen | Instellingen apparaat | Display | Tijd

De tijd wordt in het startmenu weergegeven. Om de tijd in te stellen of te wijzigen, gaat u als volgt te werk:

1. Blader, zoals beschreven onder $\Rightarrow$ 6.4.1 *Instellingen in het hoofdmenu uitvoeren p. NL-52*, naar het punt 'Tijd'.

U kunt kiezen tussen:

Uur	00 t/m 23
Minuut	00 t/m 59
Seconde	00 t/m 59



Tijd instellen

2. Kies met de $\oplus/\ominus$ -knoppen de gewenste punten.
De selectie is gemarkeerd.
3. Bevestig door SET kort in te drukken. U komt bij het volgende punt.
4. Als u de seconden hebt bevestigd met SET , komt u terug in subniveau 2.

6.4.3.10 Impulse Evo Smart Compact Display: Tijd

Pad: Instellingen | Instellingen apparaat | Display | Tijd

De tijd wordt in het startmenu weergegeven. Om de tijd in te stellen of te wijzigen, gaat u als volgt te werk:

1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 6.4.1 Instellingen in het hoofdmenu uitvoeren p. NL-52](#), naar het punt 'Tijd'.
2. Kies met de $\oplus/\ominus$ -knoppen de gewenste cijfers. De selectie is wit gemarkeerd.
3. Bevestig door SET kort in te drukken. U komt bij het volgende punt.
4. Als u de seconden hebt bevestigd met SET , komt u terug in subniveau 2.



Tijd instellen

6.4.3.11 Impulse Evo (Smart) Display: Parkeerlicht

Pad: Instellingen | Instellingen apparaat | Display | Parkeerlicht

Onder dit menupunt kunt u instellen, hoe lang het parkeerlicht van de Pedelec na het uitschakelen van het systeem moet blijven branden.

1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 6.4.1 Instellingen in het hoofdmenu uitvoeren p. NL-52](#), naar het punt 'Parkeerlicht'.

U kunt kiezen tussen:

Uit	15s	30s	45s	60s
-----	-----	-----	-----	-----

2. Kies met de $\oplus/\ominus$ -knoppen het gewenste punt. De selectie is gemarkeerd.
3. Bevestig door SET kort in te drukken. U komt terug in subniveau 1.

6.4.3.12 Impulse Evo (Smart) Display: Navigatie-geluidssignaal

Pad: Instellingen | Instelling apparaat | Display | Navigatie-geluidssignaal

Als u wilt instellen of u door een geluidssignaal geattendeerd wilt worden dat u moet afslaan, ga dan als volgt te werk:

1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 6.4.1 Instellingen in het hoofdmenu uitvoeren p. NL-52](#), naar het punt 'Navigatie-geluidssignaal'.

U kunt kiezen tussen:

normaal	zachter	zachter-kort	uit
---------	---------	--------------	-----

2. Kies met de $\oplus/\ominus$ -knoppen het gewenste punt. De selectie is gemarkeerd. Tegelijkertijd is het geluidssignaal te horen, dat u voortaan ook attendeert dat u moet afslaan.
3. Als u het geluidssignaal hebt bevestigd met SET , komt u terug in subniveau 2.

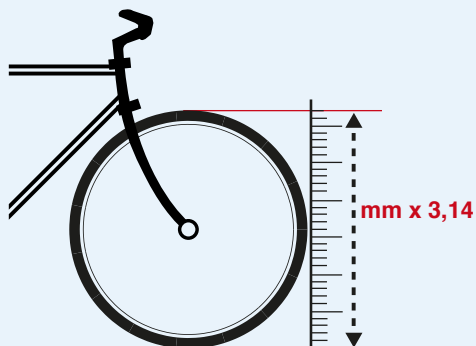
6.4.3.13 Wielomtrek

Pad: Instellingen | Instellingen apparaat | Ondersteuning | Wielomtrek

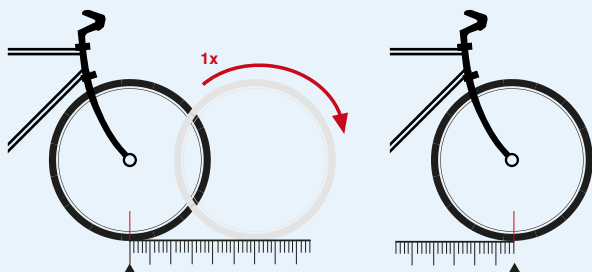


Vraag uw vakhandelaar naar de wielomtrek. Of u kunt deze ook zelf meten:

1. Diameter van het wiel in mm x 3,14 = wielomtrek in mm.



2. Of laat het wiel één omwenteling rollen en meet de afgelegde afstand in mm.



Uitrekenen

Hoogte band x 2 + diameter velg x 3,14 mm = wielomtrek

bijv. [(42 x 2) + 622] x 3,14 mm = 2037 mm

1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 6.4.1 Instellingen in het hoofdmenu uitvoeren p. NL-52](#), naar punt 'Wielomtrek'.

U kunt kiezen tussen waarden van:

- » 1510 mm tot 2330 mm
2. Kies met de $\oplus/\ominus$ -knoppen de gewenste punten. Het geselecteerde punt is gemarkeerd.
 3. Als u de wielomtrek hebt bevestigd met SET , komt u terug in subniveau 2.

6.4.3.14 Lichtreserve

Pad: Instellingen | Instellingen apparaat | Ondersteuning | Lichtreserve

De functie lichtreserve behoudt in ingeschakelde toestand een deel van de energie van de accu voor de langdurige werking van het licht. De lichtreserve zorgt voor twee uur licht na het stoppen van de ondersteuning. Deze functie is standaard ingesteld en kan gedeactiveerd worden.

1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 6.4.1 Instellingen in het hoofdmenu uitvoeren p. NL-52](#), naar het punt 'Lichtreserve'.
2. Kies met de $\oplus/\ominus$ -knoppen 'Ja' of 'Nee'. Het geselecteerde punt is gemarkeerd.
3. Als u hebt bevestigd met SET , komt u terug in subniveau 2.



Lichtreserve is geactiveerd

WAARSCHUWING



Wij raden u aan de lichtreserve ingeschakeld te laten. Anders gaan de verlichting en het Impulse Evo / Impulse Evo Next-systeem gelijktijdig uit. Wanneer u in omstandigheden waarbij u weinig zicht hebt (nevel, regen, schemering, duisternis) fietst, loopt u het risico niet gezien te worden – met als mogelijk gevolg een ongeluk.

6.4.3.15 Shift Sensor

Pad: Instellingen | Instellingen apparaat | Ondersteuning | Shift Sensor

De Shift-sensor herkent schakelingen en onderbreekt de motorondersteuning telkens ongemerkt voor een fractie van een seconde (ms = milliseconde). Hierdoor kunt u soepeler en duidelijk sneller schakelen, zeker bij naafschakelingen. Het schakelen bij de Pedelec verloopt daardoor materiaalvriendelijker. Hoe hoger u de waarde instelt, des te langer ontbreekt de ondersteuning en heeft de schakeling meer tijd om te schakelen.

1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 6.4.1 Instellingen in het hoofdmenu uitvoeren p. NL-52](#), naar het punt 'Shift Sensor'.

U kunt kiezen tussen:

Uit	50 ms	100 ms	150 ms	200 ms	250 ms	300 ms
-----	-------	--------	--------	--------	--------	--------

korte onderbreking

lange onderbreking

2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen het gewenste punt. Het geselecteerde punt is gemarkeerd.
3. Als u hebt bevestigd met , komt u terug in subniveau 2.

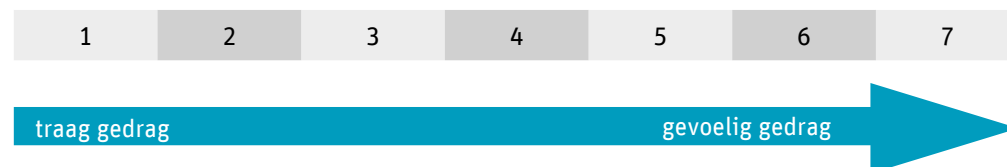
6.4.3.16 Climb Assist

Pad: Instellingen | Instellingen apparaat | Ondersteuning | Lichtreserve

Tijdens het fietsen registreert de in de motor ingebouwde krachtsensor uw trapkracht. De motorcontroller interpreteert de trapkrachtsignalen en reageert - afhankelijk van de instelling van de Climb Assist-waarde - verschillend. Hoe lager u de waarde instelt (bijv. 1), des te trager wordt ook de reactie van de motor tijdens de ondersteuning. Hoe hoger u de waarde instelt (bijv. 7), des te gevoeliger reageert de motor op de pedaalkracht. Het is met name tijdens bergbeklimmingen een voordeel als de krachtsensor niet zo gevoelig reageert zodat u met een zo gelijkmatig, harmonieus mogelijke motorondersteuning kunt fietsen.

1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 6.4.1 Instellingen in het hoofdmenu uitvoeren p. NL-52](#), naar het punt 'Climb Assist'.

Maak uw keuze tussen:



2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste punten. Het geselecteerde punt is gemarkeerd.
3. Als u hebt bevestigd met , komt u terug in subniveau 2.

6.4.3.17 Rijprofiel

Profiel: Instellingen | Instellingen apparaat | Ondersteuning | Rijprofiel

Onder rijprofiel kunt u de maximale ondersteuning aangeven die de motor mag bereiken.



Kies het rijprofiel naargelang de tocht die u gaat maken. Voor een gezellige tocht met vrienden tijdens het weekend stelt u het profiel 'Relax' in voor de geschikte ondersteuning. Als u zo snel mogelijk van de ene plaats naar de andere wilt geraken, kan 'Dynamic' u de juiste vaart bezorgen.

De laatst uitgevoerde instelling blijft opgeslagen.

1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 6.4.1 Instellingen in het hoofdmenu uitvoeren p. NL-52](#), naar het punt 'Rijprofiel'.

U kunt kiezen tussen drie rijprofielen:

Rijprofiel	Eigenschappen			
	Kracht bij het aanrijden	Krachttoename	Maximale kracht	Stroomverbruik
Relax	beperkt	beperkt	beperkt	beperkt
Regular	middelmatig	middelmatig	middelmatig	middelmatig
Dynamic	hoog	hoog	hoog	hoog

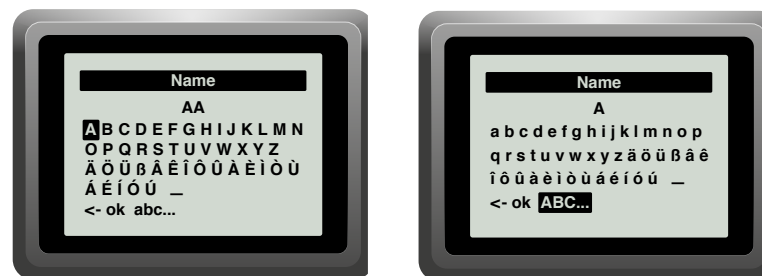
2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen het gewenste punt. Het geselecteerde punt is gemarkeerd.
3. Als u hebt bevestigd met , komt u terug in subniveau 2.

6.4.3.18 Impulse Evo (Smart) Display: Naam

Pad: Instellingen | Instellingen apparaat | Personaliseren | Naam

Onder 'Naam' kunt u een naam of tekst invoeren, die bij het in- resp. uitschakelen van de Pedelec weergegeven wordt.

1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 6.4.1 Instellingen in het hoofdmenu uitvoeren p. NL-52](#), naar het punt 'Naam'.
2. Kies met de ⊕/⊖-knoppen de gewenste letters. De geselecteerde letter is gemarkeerd.



Naam instellen

3. Bevestig met de -knop.
4. Als u uw keuze hebt gemaakt, selecteer dan 'ok', om terug te gaan naar subniveau 2 of , om teug te gaan naar het startmenu.

6.4.3.19 SET-favorieten

[⇒ 6.3.6.2 Impulse Evo \(Smart\) Display: Selectie van de SET-favorieten maken p. NL-51](#)

6.4.3.20 Impulse Evo Smart Compact Display: Naam

Pad: Instellingen | Instellingen apparaat | Naam

Onder 'Naam' kunt u een naam of tekst met 15 tekens invoeren, die bij het in- resp. uitschakelen van de Pedelec weergegeven wordt.

1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 6.4.1 Instellingen in het hoofdmenu uitvoeren p. NL-52](#), naar het punt 'Naam'.
2. Druk één seconde op de ⊖-knop. De eerste letter van het onder weergegeven woord is wit gemarkeerd.
3. Met de ⊕/⊖-knoppen kunt u nu de gewenste letters kiezen. De geselecteerde letter is wit gemarkeerd.

Letters	Scheidingsteken	Terug/Wissen
A t/m Z, Ä, Ö, Ü	Spatie	<

4. Bevestig met de -knop. U gaat naar de volgende letter.
5. Als u uw keuze hebt gemaakt, drukt u gedurende drie seconden op , om terug te gaan naar subniveau 2.

Terug/Wissen

1. Navigeer naar de letter die gewijzigd/gewist moet worden.
2. Met de ⊕/⊖-knoppen < selecteren.
3. Bevestig met de -knop. U gaat naar de vorige letter.

6.4.3.21 Fabrieksinstellingen

Pad: Instellingen | Instellingen apparaat | Diversen | Fabrieksinstellingen

1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 6.4.1 Instellingen in het hoofdmenu uitvoeren p. NL-52](#), naar het punt 'Fabrieksinstellingen'.
2. Op het display verschijnt de vraag: 'Naar fabrieksinstellingen terugzetten?', daaronder 'Nee' of 'Ja'.
3. Selecteer met de ⊕/⊖-knoppen het gewenste punt. De selectie is gemarkeerd.
4. Bevestig uw keuze door kort op de -knop te drukken. U komt terug in subniveau 2.

6.4.3.22 Impulse Evo (Smart) Display: Versie

Pad: Instellingen | Instellingen apparaat | Diversen | Versie

Als u de naam van de software-versie, die zich nu op uw display en motor bevindt, wilt weergeven, ga dan als volgt te werk:

Weergave van de software-versie

1. Blader, zoals beschreven onder [⇒ 6.4.1 Instellingen in het hoofdmenu uitvoeren p. NL-52](#), naar het punt 'Versie'. Daar ziet u de actuele display-, motor- en Bluetooth-chip*-software.
2. Door op de -knop te drukken, gaat u terug naar subniveau 2.



Informeer naar aanleiding van de in het onderhoudsboekje aangekondigde onderhoudsperiodes of er voor uw Pedelec nieuwe software bestaat.

Weergave van het serienummer

1. Blader, zoals beschreven onder ⇒ [6.4.1 Instellingen in het hoofdmenu uitvoeren p. NL-52](#), naar het punt 'Versie'.
2. Druk kort op de ⊖-knop. Nu ziet u de serienummers van het display en de motor.
3. Door op de ⊕-knop te drukken, gaat u terug naar subniveau 3.

Weergave van het testdisplay

Roep het testdisplay op om pixelfouten duidelijk te identificeren.

1. Blader, zoals beschreven onder ⇒ [6.4.1 Instellingen in het hoofdmenu uitvoeren p. NL-52](#), naar het punt 'Versie'.
2. Druk twee keer kort op de ⊖-knop. U krijgt nu een zwart beeld te zien.
3. Door op de ⊕-knop te drukken, gaat u terug naar subniveau 3.

6.4.3.23 Impulse Evo Smart Compact display: Versie

Pad: [Instellingen](#) | [Instellingen apparaat](#) | [Diversen](#) | [Versie](#)

In dit menupunt ziet u welke software-versie zich nu op uw display en motor bevindt. Bovendien ziet u daar de serienummers van display en motor.

1. Blader, zoals beschreven onder ⇒ [6.4.1 Instellingen in het hoofdmenu uitvoeren p. NL-52](#), naar het punt 'Versie'.
2. Door op de ⊕-knop te drukken, gaat u terug naar subniveau 2.

6.5 Tips en trucs

6.5.1 Pedelec-transport

WAARSCHUWING



Verwijder bagagetassen en andere op de Pedelec aangebrachte zaken voordat u uw Pedelec gaat transporteren. Anders kunnen deze voorwerpen tijdens het transport losraken en een ernstig ongeluk veroorzaken.

Verwijder steeds de accu alvorens de Pedelec te transporteren. Bij onopzettelijk activeren van de -knop bestaat er gevaar voor letsels. Bovendien zou de accu uit het dockingstation kunnen vallen en daarbij beschadigd kunnen raken. Gebruik een speciale 'Battery Bag' die de accu beschermt tegen hitte, schokken en stoten.

Auto: De fietsendrager moet geschikt zijn voor het hogere gewicht  [VI.I Totaalgewicht p. NL-10](#) van de Pedelec. Anders kan deze kapot gaan en een ernstig ongeluk veroorzaken. Lees beslist de gebruiksaanwijzing van de fietsendrager-fabrikant goed door.

OPGELET



Transporteer Pedelecs op een fietsendrager uitsluitend met een geschikte hoes tegen de regen. Bescherm vooral het dockingstation tegen het binnendringen van water. Anders kan er tijdens regen schade aan de motor en de componenten ervan ontstaan. Een geschikte beschermhoes is verkrijgbaar bij uw vakhandelaar of webwinkel.



Bus, trein en vliegtuig: Vraag tijdig aan het betreffende vervoersbedrijf waarvan u gebruik wilt maken, of en onder welke voorwaarden u uw Pedelec mee kunt nemen.

6.5.2 Trailerbikes en aanhangers

Trailerbikes en aanhangers kunnen en mogen in het algemeen in combinatie met Pedelec Impulse Evo / Impulse Evo Next worden gebruikt. Let echter wel op de volgende veiligheidsinstructies:



GEVAAR

Overschrijd het toelaatbare totaalgewicht van de Pedelec niet, omdat dit anders kan leiden tot schade of defect aan onderdelen die belangrijk zijn voor de veiligheid. Tijdens het fietsen kan dit leiden tot zware valpartijen met de dood tot gevolg  [VI.I Totaalgewicht p. NL-10](#).

Trailerbikes en aanhangers hebben invloed op de rij-eigenschappen. Pas uw rijgedrag aan. Als u uw rijgedrag niet aanpast, kunt u of uw kind zwaar gewond raken en/of sterven. De remweg wordt langer. Rem daarom ook vroeger. Ook de stuurreactie is trager. Oefen het aanrijden, remmen en bochten en hellingen nemen eerst met een onbemande/onbeladen trailerbike resp. aanhanger.

Gebruik uitsluitend trailerbikes en aanhangers die overeenstemmen met de betreffende nationale wetten. Aanhangers voor fietsen moeten bovendien conform DIN EN 15918 gefabriceerd en getest zijn. Anders kunnen er tijdens het fietsen onderdelen kapot gaan en kunt u of uw kind zwaar gewond raken en/of sterven. Als u een trailerbike of aanhanger wilt kopen, vraag dan advies aan uw vakhandelaar.

6.5.3 Bagagedrager

Positie	boven het achterwiel
Maximaal draagvermogen	25 kg*
Getest	volgens DIN EN 14872

GEVAAR



***Volg de afwijkende gegevens op de bagagedrager of in de componentenhandleiding van de fabrikant van de bagagedrager.**

Anders kan dit overbelasting en beschadiging veroorzaken. Indien dit gebeurt tijdens het fietsen, kunt u ernstig gewond raken. Het maximale draagvermogen staat op de bagagedragersteun of op de bevestiging van het achterlicht.

6.5.3.1 Veiligheidsinstructies

GEVAAR



Zet de bagage goed vast en controleer regelmatig of de bagage goed en veilig vastzit. Indien dit niet het geval is, kunnen bandjes, enz. in de spaken en/of de draaiende wielen verstrikt raken. Dit kan leiden tot zware valpartijen.

Overschrijd het toelaatbare totaalgewicht van de Pedelec niet, omdat dit anders kan leiden tot schade of defect aan onderdelen die belangrijk zijn voor de veiligheid. Tijdens het fietsen kan dit leiden tot zware valpartijen met de dood tot gevolg. ⇒ [VI.I Totaalgewicht p. NL-10](#).

Aan de bagagedrager mogen geen modificaties worden uitgevoerd. Anders zou deze kunnen breken. Indien dit gebeurt tijdens het fietsen, kunt u ernstig gewond raken.

Het maximale laadvermogen van de bagagedrager mag niet worden overschreden. Anders zou deze kunnen breken. Indien dit gebeurt tijdens het fietsen, kunt u ernstig gewond raken.

Bagage heeft invloed op de rij-eigenschappen. Pas uw rijgedrag aan. Als u uw rijgedrag niet aanpast, kunt u zwaar ten val komen en/of sterven. De remweg wordt langer. Rem daarom ook vroeger. Ook de stuurreactie is trager.

WAARSCHUWING



Let erop, dat de bagage zodanig op de bagagedrager bevestigd is, dat alle reflectoren en achterverlichting voor andere weggebruikers goed zichtbaar blijven. Anders loopt u in omstandigheden waarbij u weinig zicht hebt (nevel, regen, schemering, duisternis) het risico niet gezien te worden. Met als mogelijk gevolg een ernstig ongeval.

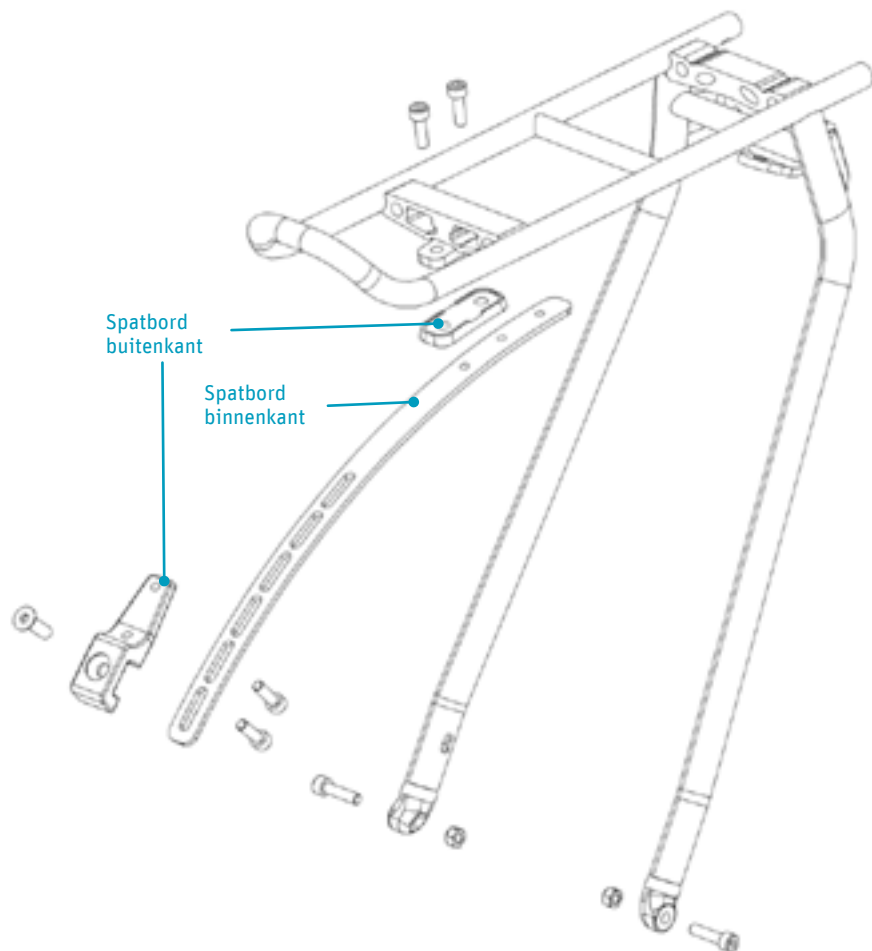


Transporteer uw bagage in zijdelingse bagagetassen.

Verdeel de bagage zodat een gelijkmatige gewichtsverdeling gewaarborgd is. Hierdoor rijdt u veiliger.

De bagagedrager van uw Pedelec wordt zonder veerklep geleverd. Deze kan eventueel later gemonteerd worden. Neem daartoe contact op met uw vakhandelaar. Kijk voor meer bagagedrager toebehoren op <http://www.racktime.com>.

6.5.3.2 Montage



6.5.4 Opslag

1. Verwijder de accu uit de Pedelec.
2. Bewaar de accu op een droge en koele plaats. De accu mag niet in rechtstreeks zonlicht worden geplaatst. De aanbevolen opslagtemperatuur ligt tussen 0 tot 20 °C.

6.5.5 Reiniging

WAARSCHUWING



Verwijder de accu voor de reiniging uit de Pedelec. Bij het per ongeluk bedienen van de ⏻-knop bestaat gevaar voor ernstig letsel.

OPGELET



Spoel de Pedelec en zijn componenten niet af met een tuinslang en reinig hem niet met een hogedrukreiniger. Hoewel de onderdelen afgedicht zijn, kan dit schade veroorzaken. Reinig de fiets met een lichtjes vochtige zachte doek.

Dompel de ondersteuningseenheid en onderdelen niet onder in water. Hoewel de onderdelen afgedicht zijn, kan dit schade veroorzaken.

Gebruik voor de reiniging geen schurende reinigingsmiddelen of middelen die alcohol of oplosmiddel bevatten. Er mag bovendien geen ruwe spons of borstel gebruikt worden. Daardoor veroorzaakt u krassen en wordt de oppervlakte mat. Reinig de fiets met een lichtjes vochtige zachte doek.



Laat vuil niet intrekken. Reinig de fiets best onmiddellijk na de rit.

Ondersteuningseenheid

VOORZICHTIG



Reinig de ondersteuningseenheid niet in warme toestand (bijv. onmiddellijk na een rit). Anders kunt u zich verbranden. Wacht tot de ondersteuningseenheid afgekoeld is.

1. Verwijder de accu uit de Pedelec.
2. Reinig de ondersteuningseenheid aan de buitenkant met een lichtjes vochtige zachte doek.

Display en bedieningspaneel

1. Display en bedieningspaneel langs de buitenkant reinigen met een lichtjes vochtige zachte doek.

7. Impulse E-Bike Navigation app



Bekijk onze video: <https://www.youtube.com/watch?v=hqYGQuTiPCg>



Lees ook onze gebruiksaanwijzing 'Impulse E-Bike Navigation: Beknopte handleiding app': <http://www.derby-cycle.com/de/downloads/downloads.html>



7.1 Technische vereisten

Besturingssysteem van de smartphone

iOS

≥ 7

Android

≥ 4.3.3

7.2 Menustructuur

Route berekenen	start-doel	start  / doel 	huidige locatie			
			locatie zoeken			
			locatie van een contact			
			locatie van de kaart ⇒ 7.4.1 Locatie van de kaart p. NL-74			
			Interessante locatie	Logies		
				Eten/drinken		
				Fietsservice		
			Onlangs gebruikte locatie			
			Rondrit	Start 	huidige locatie	
					locatie zoeken	
	locatie van een contact					
	locatie van de kaart ⇒ 7.4.1 Locatie van de kaart p. NL-74					
	Interessante locatie	Logies				
		Eten/drinken				
		Fietsservice				
	Onlangs gebruikte locatie					
Dagelijks leven ⇒ 7.4.2 Dagelijks leven p. NL-74 Vrije tijd ⇒ 7.4.3 Vrije tijd p. NL-75*						
Route opslaan						
Mijn routes	Opgeslagen routes					
	Gemarkeerde routes					

Instellingen	Navigatie-aanwijzingen*	Spraakaanwijzingen activeren	Volume
	Mijn E-bike en ik	Voertuigklasse	Pedelec
			S-Pedelec
		Fietstype	City-trekkingfiets
			Mountainbike
		Belading (incl. aanhanger) in kg	
		Ik	Lichaamsgewicht
			Gemiddelde snelheid in km/h (handmatig)
			Displaysnelheid van mijn voertuig gebruiken.

*wordt pas na verbinding met het Impulse Evo Smart display / Impulse Evo Smart Compact display weergegeven.



De punten 'Vrije tijd' en 'Navigatie-aanwijzingen' worden na de verbinding in de Impulse E-Bike Navigation app gedurende een week vrijgegeven.

7.3 Installatie

1. Laad de Impulse Evo / Impulse Evo Next Navigation app op uw smartphone. De app is gratis.

iOS



<https://itunes.apple.com/app/id988052596>



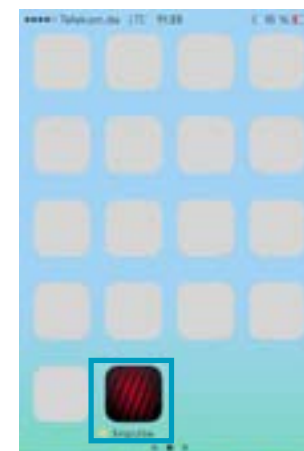
Android



<https://play.google.com/store/apps/details?id=eu.beemo.impulse>



2. Nadat de installatie met succes is afgesloten, verschijnt de app op het beginscherm van uw smartphone.
3. Klik op het Impulse icoontje. De Impulse Evo / Impulse Evo Next Navigation app wordt geopend.

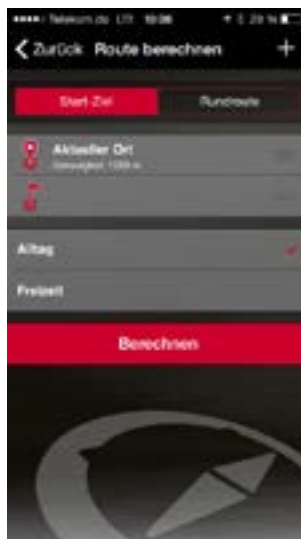
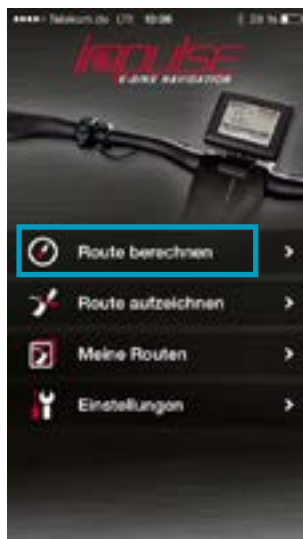


7.4 Basisfuncties

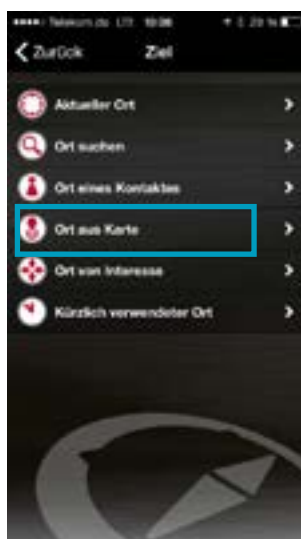
7.4.1 Locatie van de kaart

Om een locatie van een kaart te kiezen, gaat u als volgt te werk:

1. Selecteer 'Route berekenen'. U komt in het menu.



2. Selecteer 'Locatie van de kaart'.



3. Tik met uw vinger op de gewenste locatie. Houd dit twee seconden vast. De locatie wordt geselecteerd.



openstreetmap.org 2015

7.4.2 Dagelijks leven

De geschikte routeplanning om de bestemmingen in het dagelijkse leven vlot te bereiken. Waar mogelijk geeft deze optie de voorkeur aan:

- » Secundaire routes
- » Fietspaden en wegen
- » Korte en directe routes
- » Makkelijk te berijden, verharde wegen

7.4.3 Vrije tijd

De geschikte routeplanning speciaal voor vrije tijd en toeristische activiteiten. Waar mogelijk geeft deze optie de voorkeur aan:

- » Bewegwijzerde, officiële themapaden en fietspaden
- » Makkelijk te berijden, verharde wegen
- » Secundaire routes
- » Een omgeving met mooie landschappen

8. Impulse Evo / Impulse Evo Next Smart Display*



Bekijk ook onze video:
<https://www.youtube.com/watch?v=hqYGQuTiPCg>



8.1 Route tonen

Om op uw Impulse Evo / Impulse Evo Next Smart display een route te laten weergeven, kunt u het display verbinden met een smartphone.

8.1.1 Technische vereisten

Hiervoor hebt u een smartphone met de volgende vereisten nodig:

Radiotechnologie	BTLE (Bluetooth Low Energy) 4.0, BTLE 4.1	
Besturingssysteem	iOS	≥ 7
	Android	≥ 4.3.3
Geïnstalleerde app	Impulse E-Bike Navigation ⇒ 7.3 Installatie p. NL-73	

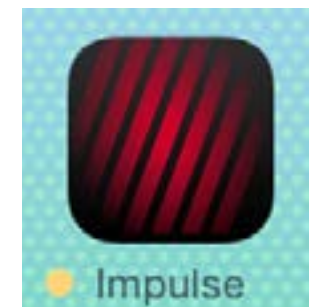
8.1.2 Route tonen

GEVAAR



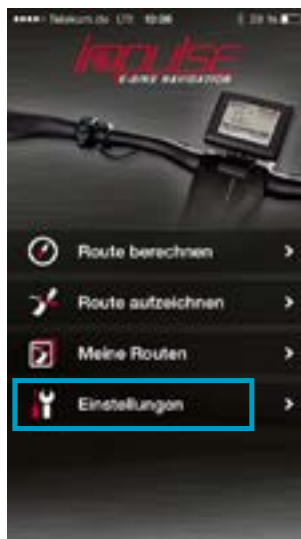
Zorg dat de smartphone en de laadkabel van de smartphone goed vastzitten tijdens de rit. Anders kunnen ze in draaiende delen terechtkomen, waardoor ze kunnen vallen. Informeer bij uw vakhandelaar naar een geschikte smartphone-houder.

1. Activeer Bluetooth op uw smartphone.
2. Pedelec aanschakelen ⇒ [6.3.1 Pedelec aanschakelen p. NL-47](#).
3. Open de app 'Impulse E-Bike Navigation'.



*naargelang het model

4. Blader naar het punt 'Instellingen'.



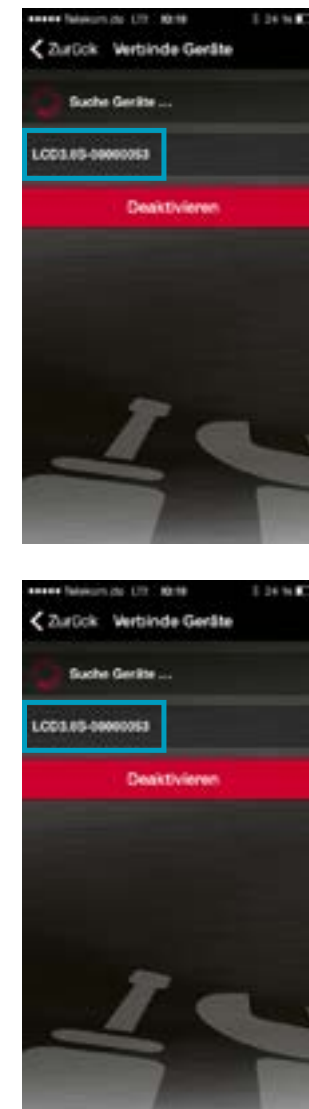
5. Selecteer 'Mijn E-bike en ik'.



6. Kies 'Met Impulse Display verbinden'. De app begint de Pedelec te zoeken. Na enige tijd worden alle Bluetooth-compatibele Pedelecs weergegeven in de vorm van een cijfercombinatie.

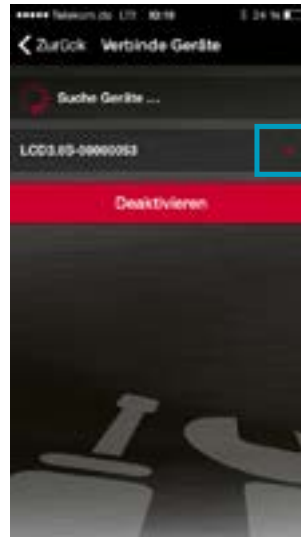


7. Selecteer de Pedelec waarmee u verbinding wilt maken via uw smartphone. Het nummer van uw Pedelec is terug te vinden op de achterkant van het display. Het is een SN-nummer van acht cijfers. Richt u op de laatste cijfers van het nummer.

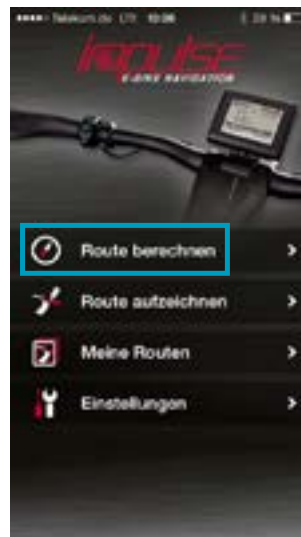


*naargelang het model

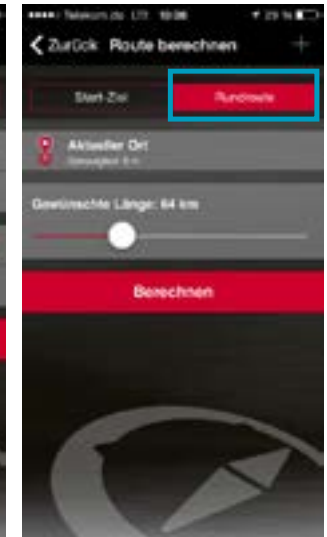
8. Als u de gewenste Pedelec in de app hebt gekozen, krijgt de selectie een rood haakje. De smartphone is verbonden met de Pedelec.



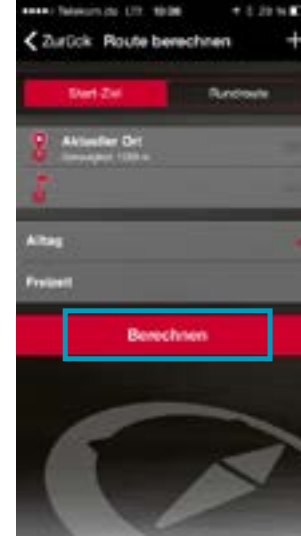
9. Blader nu naar het punt 'Route berekenen'.



10. Voer start en doel, resp. de rondrit in.



11. Selecteer 'Berechnen'.
De titel van de route, de lengte (in km) en de rijtijd (in uur) worden weergegeven.



12. Selecteer 'Navigatie starten'.
Op de Impulse Evo / Impulse Evo Next Smart Display verschijnt de navigatie in stappen.



Symbool	Smartphone-weergave	Betekenis
		als kaart

openstreetmap.org 2015

13. Kies hoe u de route op de smartphone wilt weergeven:

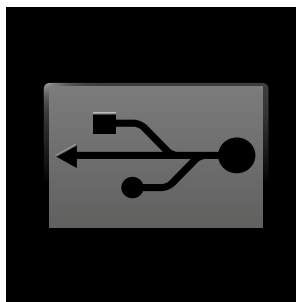
Symbool	Smartphone-weergave	Betekenis
		op een hoogte van: Een grafiek geeft informatie over de hoogteveranderingen op de totale route. Bovendien worden het hoogste en laagste punt van de route alsook de sterkste stijging en de grootste daling weergegeven.

Symbool	Smartphone-weergave	Betekenis
		als roadbook: Opsomming van de routepunten. Wordt van boven naar onder gelezen.

Symbol	Smartphone-weergave	Betekenis
		als overzicht: Weergave van titel, lengte (in km) en rijtijd (in uur) van de route.

8.2 Smartphone opladen

Via de USB-poort van het display kunt u de batterij van uw smartphone opladen.



USB-laadpoort



GEVAAR

Zorg dat de smartphone en de laadkabel van de smartphone goed vastzitten tijdens de rit. Anders kunnen ze in draaiende delen terechtkomen, waardoor ze kunnen vallen. Informeer bij uw vakhandelaar naar een geschikte smartphone-houder.



Of de batterij van de smartphone wordt geladen, hangt af van het energieverbruik van de smartphone. Als het energieverbruik van de smartphone erg hoog is – bijv. door veel geopende apps (Bluetooth, WLAN, GPS) of intense verlichting van het scherm – dan zal de lading van de smartphone-batterij slechts heel langzaam toenemen. Het kan ook zijn, dat bij hoog energieverbruik de lading van de batterij niet toeneemt, maar dat alleen een langere gebruiksduur van de smartphone wordt bereikt. Zodra de accu van de Pedelec leeg is of het Impulse Evo-systeem uitgeschakeld is, wordt de smartphone niet meer van spanning voorzien.

1. Sluit de smartphone met de geschikte kabel aan op het display.

Kabeltype

USB-OTG (on the go) micro-kabel

9. Accu

9.1 Veiligheidsinstructies

GEVAAR



Kinderen en personen die op basis van hun fysieke, zintuiglijke of geestelijke vermogens of hun onervarenheid of onkunde niet daartoe in staat zijn, mogen accu's zonder toezicht of aanwijzing van een verantwoordelijke persoon niet gebruiken. Anders bestaat er risico op verkeerde bediening met als mogelijk gevolg zeer ernstige verwondingen.

WAARSCHUWING



Gebruik uw Pedelec enkel met een geschikte originele accu.

Het gebruik van een andere accu kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand. Verder kunnen slechte werking en beperkte levensduur het gevolg zijn. Een lijst van de toegelaten accu's vindt u terug in ⇒ [9.2 Technische gegevens p. NL-82](#).

Laad uw accu enkel op met de geschikte originele lader. Het gebruik van een andere lader kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand. Verder kunnen slechte werking en beperkte levensduur het gevolg zijn. Een lijst van de toegelaten laders vindt u terug in ⇒ [11.3 Lader p. NL-101](#).

WAARSCHUWING



Verwijder steeds de accu alvorens werkzaamheden uit te voeren aan de Pedelec. Bij het per ongeluk bedienen van de ⏻-knop bestaat gevaar voor ernstig letsel.

Stel de accu's niet bloot aan vuur of vonken. Voorkom dat accu's aan extreme warmte worden blootgesteld. Dit kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand. Verder kunnen slechte werking en beperkte levensduur het gevolg zijn. Houd accu's uit de buurt van extreme warmte (bijv. krachtig zonlicht, warme radiatoren). Zorg tijdens het laden voor voldoende ventilatie en neem de toegestane omgevingstemperatuur in acht tijdens het opladen: 0-40 °C. De accu zelf mag bij brand niet met water worden geblust, maar alleen de eventueel brandende omgeving. Brandblussers met metaalbrandpoeder (klasse D) zijn beter geschikt. Wanneer de accu zonder gevaar vrij kan verplaatst worden, kunt u ook zand gebruiken voor het verstikken van het vuur.

Accu's mogen niet worden kortgesloten. Dit kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand. Verder kunnen slechte werking en beperkte levensduur het gevolg zijn. Berg accu's niet op in een doos of lade, waar de accu's kortsluiting met elkaar kunnen veroorzaken of waar door andere geleidende materialen (schroeven, paperclips, sleutels, munten, spijkers of andere kleine metalen voorwerpen) kortsluiting kan optreden.

Accu's mogen niet vernietigd, fijngemalen, uit elkaar gehaald, geopend of gerepareerd worden. Dit kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand. Neem contact op met uw vakhandelaar als er problemen met de accu optreden. Hij zal u verder helpen.

WAARSCHUWING



Beschadigde accu's mogen niet meer opgeladen, gebruikt of getransporteerd worden.

- » Dit kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand.
- » Er kunnen dampen ontsnappen die de ademhalingswegen irriteren. Voer in dit geval frisse lucht aan en raadpleeg bij klachten een arts.
- » Er kunnen vloeistoffen ontsnappen die leiden tot huidirritatie. Vermijd contact met deze vloeistoffen. Bij toevallig contact moet u de vloeistof met water afspoelen. Als er vloeistof in de ogen komt, spoel de ogen dan met veel water en schakel bovendien medische hulp in.

Verstuur geen accu's. Accu's zijn gevaarlijke goederen, die onder bepaalde omstandigheden kunnen exploderen, met als mogelijk gevolg ernstige brandwonden en brand. De voorbereiding en verzending van accu's mag uitsluitend uitgevoerd worden door bekwaam personeel. Als u een accu wilt reclameren, doe dat dan steeds via uw vakhandelaar. Vakhandelaars hebben de mogelijkheid om een accu gratis en volgens de vereisten van de wet voor vervoer van gevaarlijke goederen te laten afhalen.

VOORZICHTIG



Accu's mogen niet ondergedompeld worden in water. Er bestaat explosiegevaar. De accu zelf mag ingeval van een brand niet met water worden geblust, maar alleen de eventueel brandende omgeving. Brandblussers met metaalbrandpoeder (klasse D) zijn beter geschikt. Wanneer de accu zonder gevaar vrij kan verplaatst worden, kunt u ook zand gebruiken voor het verstikken van het vuur. U hoeft echter niet bang te zijn dat de accu onder u explodeert, wanneer u met uw fiets door de regen rijdt. De accu is tegen het binnendringen van vocht/spatwater beschermd.

OPGELET



Accu's mogen niet worden blootgesteld aan mechanische schokken. Er bestaat gevaar voor beschadiging. Ook als na een val of stoot van de accu aan de buitenkant geen beschadigingen zichtbaar zijn, kan de accu schade hebben opgelopen. Daarom moeten ook accu's die aan de buitenkant geen beschadigingen vertonen, onderworpen worden aan een onderzoek. Neem contact op met uw vakhandelaar.

Voer een leercyclus uit: Een nieuwe **volledig opgeladen** accu moet u één keer tot het uitschakelen van de ondersteuning en zonder hem tussendoor bij te laden leegrijden. Hierdoor 'leert' de accu zijn capaciteit kennen en komen de werkelijke capaciteit en de weergave van de laadstatus overeen. Druk - zodra de accu in de slaapstand valt - één seconde op de accuknop. Daarna kan de leercyclus worden voortgezet. Voer om de zes maanden of 5000 kilometer een leercyclus uit. Als u dit proces niet regelmatig herhaalt, zal de huidige capaciteit van de accu steeds duidelijker afwijken van de weergave van de laadstatus.

OPGELET



Gebruik de accu uitsluitend voor gebruik met deze Pedelec. Anders kan er beschadiging van het product optreden.



Accu's zijn onderworpen aan de vereisten van de wet voor vervoer van gevaarlijke goederen. Ze kunnen door de gebruiker zonder verdere voorwaarden op straat vervoerd worden. Bij vervoer door commerciële derden (bijv. luchtvervoer, expeditie- of logistieke onderneming) moeten bijzondere vereisten voor de verpakking en aanduiding nageleefd worden. Voor vragen over transport kunt u contact opnemen met uw vakhandelaar.

9.2 Technische gegevens



* Met een 4 A - lader tot volledig opgeladen accu (95% accucapaciteit).

** Gemeten in de laagste ondersteuningsmodus, in optimale omstandigheden en met een volledig opgeladen accu van de hoogste capaciteit.

Type	15 Ah	17 Ah
Positie	Zitbuis	Zitbuis
Nominale capaciteit	14,25 Ah	16,75 Ah
Nominale spanning	36 V	36 V
Energie	520 Wh	603 Wh
Gewicht	3120 g	3185 g
Laadcycli	1100 volledige cycli	1100 volledige cycli
Laadtijd*	ca. 3,5 uur	ca. 4 uur
Cel	Li-Ion	Li-Ion
Actieradius**	180 km	205 km
Toegestane omgevings-temperatuur bij het laden	0 tot 40° C	0 tot 40° C
Geadviseerde omgevings-temperatuur bij het laden	+10 tot +30° C	+10 tot +30° C
Gebruikstemperatuur	-5 tot 40° C	-5 tot 40° C
Aanbevolen opslagtemperatuur	0 tot 20°C	0 tot 20°C



Type	13 Ah	17,5 Ah
Positie	Zitbuis	Zitbuis
Nominale capaciteit	13 Ah	17,25 Ah
Nominale spanning	36 V	36 V
Energie	474 Wh	621 Wh
Gewicht	3100 g	3300 g
Laadcycli	1100 volledige cycli	1100 volledige cycli
Laadtijd*	ca. 3,5 uur	ca. 5 uur
Cel	Li-Ion	Li-Ion
Actieradius**	150 km	205 km
Toegestane omgevings-temperatuur bij het laden	0 tot 40° C	0 tot 40° C
Geadviseerde omgevings-temperatuur bij het laden	+10 tot +30° C	+10 tot +30° C
Gebruikstemperatuur	-5 tot 40° C	-5 tot 40° C
Aanbevolen opslagtemperatuur	0 tot 20°C	0 tot 20°C

* Met een 4 A - lader tot volledig opgeladen accu (95% accucapaciteit).

** Gemeten in de laagste ondersteuningsmodus, in optimale omstandigheden en met een volledig opgeladen accu van de hoogste capaciteit.

9.3 Overzicht en basisfuncties



9.3.1 Display



Aan de buitenkant van de accu vindt u een display met vijf LED's en één accuknop. Bij drie LED's ziet u een procentaanduiding. Als u de accuknop indrukt, gaan de LED's branden. Het aantal LED's dat oplicht en de manier van oplichten geeft informatie over de accu.

9.3.1.1 Laadstatus

1. Druk in rusttoestand kort op de accuknop.

Display	Beschrijving	Laadstatus
100%	5 LED's gaan branden	100 – 84 %
	4 LED's gaan branden	83 – 68 %
50%	3 LED's gaan branden	67 – 51 %
	2 LED's gaan branden	50 – 34 %
0%	1 LED knippert	33 – 17 %
0%	1 LED knippert	17 – 0 %

9.3.1.2 Capaciteit



De capaciteit geeft de hoeveelheid elektrische lading aan die de accu kan leveren of kan opslaan. De capaciteit wordt aangegeven in ampère-uur (Ah). Ook bij juist gebruik neemt de capaciteit naar verloop van tijd af door chemische reacties (veroudering). De capaciteit neemt bijvoorbeeld bij elke laadcyclus iets af. Een accu verouderd ook in lichte mate, wanneer u deze niet gebruikt.

Een laadcyclus komt overeen met een volledige lading van een accu; oftewel een lading van 0 naar 100 procent van de accucapaciteit. Niet elk laadproces is dus gelijk aan een laadcyclus. Het opladen van 50 naar 100 procent van de accucapaciteit is bijvoorbeeld maar een halve laadcyclus.

1. Druk de accuknop gedurende vijf seconden in. De maximaal beschikbare capaciteit (gezondheidstoestand) van uw accu wordt weergegeven.

Display	Beschrijving	Laadstatus
100%	3 - 5 LED's branden	De accu heeft een capaciteit van meer dan 50 %.
<50%	0 - 2 LED's branden	De capaciteit van de accu is lager dan 50 %



Als er minder dan 3 LED's branden, moet de accu eventueel worden vervangen. Bespreek de verdere werkwijze met uw vakhandelaar.

9.3.1.3 Slaapstand



Om het zogenaamde diepontladen te vermijden, schakelt het Batterij Management Systeem (BMS) de accu in de slaapstand. Afhankelijk van de laadstatus gaat uw accu na tien dagen in de slaapstand.

Uit de slaapstand ontwaken

1. Houd gedurende één seconde de accuknop ingedrukt. De volgende display verschijnt:

Display	Beschrijving
	De eerste, tweede, derde, vierde en vijfde LED gaan achtereenvolgens aan en vervolgens allemaal uit.

2. De accu 'ontwaakt' nu.



Als geen enkele LED knippert of alle 5 LED's meerdere keren knipperen, is de accu eventueel defect ⇒ [11.2 Accu p. NL-99](#).

In de slaapstand zetten

1. Druk tweemaal op de accuknop. De volgende display verschijnt:

Display	Beschrijving
	De eerste en vijfde LED knipperen tweemaal.

2. De accu bevindt zich nu in de slaapstand.

9.3.2 Accu invoeren en vergrendelen

OPGELET



Houd de accu goed vast, zodat hij niet valt. Daardoor kan de accu schade oplopen.



One-key-systeem: Voor het fietsslot en accuslot kan (indien beschikbaar) dezelfde sleutel worden gebruikt.

Zitbuis-accu: Pedelec Impulse Evo

1. Accu met de stekker naar beneden in een hoek van 80° en lichtjes hellend links voor het dockingstation houden.



bij 1. Voor het dockingstation houden

2. Steek de accupunten in de daartoe voorziene openingen.



bij 2. Accunok in uitsparing

3. Schuif de accu naar voor/boven in het dockingstation tot de vergrendeling is ingeschakeld.



bij 3. Accu in het dockingstation schuiven

4. Trek de accusleutel uit het accuslot. Nu is de accu vergrendeld.



bij 4. Accu vergrendelen

Zitbuis-accu: Pedelec Impulse Evo Next

1. Accu met de stekker naar beneden in een hoek van 80° en lichtjes hellend links voor het dockingstation houden.
2. Steek de accupunten in de daartoe voorziene openingen.
3. Schuif de accu naar voor/boven in het dockingstation tot de vergrendeling is ingeschakeld.
4. Draai de accusleutel met de klok mee. Nu is de accu vergrendeld.



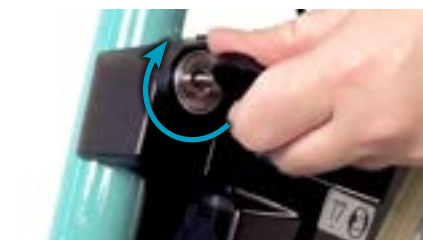
bij 1. Voor het dockingstation houden



bij 2. Accunok in uitsparing



bij 3. Accu in het dockingstation schuiven



bij 4. Accu vergrendelen

OPGELET

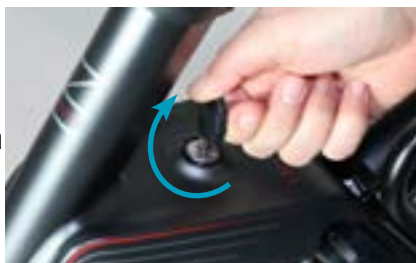


Het is aanbevolen om de sleutel er nu af te halen en zorgvuldig te bewaren zodat hij niet kan afbreken of verloren gaan.

9.3.3 Accu ontgrendelen en verwijderen

Zitbuis-accu: Pedelec Impulse Evo

1. Houd de accu vast, steek de sleutel in het accuslot en draai met de wijzers van de klok mee. Bewaar de sleutel zorgvuldig. De accu is ontgrendeld.



bij 1. Accu ontgrendelen

2. Neem de accu vast en kantel hem zijdelings uit het dockingstation.



bij 2. Accu verwijderen

Zitbuis-accu: Zitbuis-accu: Pedelec Impulse Evo Next

1. Houd de accu vast, steek de sleutel in het accuslot en draai tegen de wijzers van de klok in. De accu is ontgrendeld.
2. Neem de accu vast en kantel hem zijdelings uit het dockingstation.



bij 1. Accu ontgrendelen



bij 2. Accu verwijderen

OPGELET



Houd de accu goed vast, zodat hij niet valt. Daardoor kan de accu beschadigd raken.

9.4 Tips en trucs

9.4.1 Actieradius

Hoe ver u met uw accu kunt fietsen, hangt af van meerdere factoren:



Als u lang onderweg bent, is het aanbevolen om een vervangende accu en/of een lader mee te nemen.

Rijprofiel: In het hoogste rijprofiel (Dynamic) verbruikt u de meeste stroom. De actieradius neemt af.



Kies het rijprofiel naargelang de tocht die u gaat maken. Voor een gezellige tocht met vrienden tijdens het weekend stelt u het profiel 'Relax' in voor de geschikte ondersteuning. Als u vaak met hoge snelheid (bijv. naar het werk) wilt fietsen, dan kan 'Dynamic' voor de juiste vaart zorgen.

Ondersteuningsmodus: In de hoogste ondersteuningsmodus verbruikt u de meeste stroom. De actieradius neemt af, naarmate de geselecteerde ondersteuning hoger is.



Varieer de ondersteuningsmodi. Bij wind in de rug, bergafwaarts of op vlakke wegen bent u bijvoorbeeld ook met een lage ondersteuningsmodus snel op weg.

Bandenspanning: Bij een te lage bandenspanning treedt er meer wrijving op tussen banden en wegdek. De aandrijving moet sterker ondersteunen - de actieradius neemt af.

Rijgedrag: Een lage trapsnelheid in combinatie met een hoge versnelling leidt tot hoog stroomverbruik.



Schakel op tijd, met name bij het vertrek, over naar een kleinere versnelling om een constante trapsnelheid te houden.

Conditie: Hoe beter u fysiek in vorm bent, des te minder ondersteuning u nodig hebt.

Totaalgewicht: Hoe lager het totaalgewicht waarmee de fiets belast is, des te 'makkelijker' gaat het fietsen ⇒ [VI.I Totaalgewicht p. NL-10](#).

Buitentemperatuur: Hoe lager de buitentemperatuur (bijv. in de winter), des te lager de actieradius.



Plaats de accu pas kort voor de rit in uw Pedelec. Zo vermijdt u dat de accu een lagere actieradius heeft vanwege de lage temperatuur.

Capaciteit van de accu: Een aanzienlijk kortere gebruiksduur na het opladen wijst erop dat de accu veel capaciteit verloren heeft. ⇒ [9.3.1.2 Capaciteit p. NL-84](#).



Eventueel moet u de accu vervangen. Bespreek de verdere werkwijze met uw vakhandelaar.

Geselecteerde route: Als het bergop is of als u sterke tegenwind hebt, trapt u harder op de pedalen. De krachtsensor registreert dit en laat de motor ook harder werken.

Smartphone opladen: Als u een smartphone aansluit op uw Impulse Evo / Impulse Evo Next Smart Display om deze op te laden, wordt er meer stroom verbruikt.

9.4.2 Opslag

1. Verwijder de accu uit de Pedelec.
2. Bewaar de accu op een droge en koele plaats. De accu mag niet in rechtstreeks zonlicht worden geplaatst. De aanbevolen opslagtemperatuur ligt tussen 0 tot 20 °C.

OPGELET



De accu mag niet opgeslagen worden in volledig geladen toestand.

Een laadstatus tussen 50 en 70% (●●●) is ideaal. Omdat de accu heel langzaam zijn lading verliest, dient u de accu bij te laden, wanneer er nog 1 of 2 LED's branden. Uiterlijk echter na zes maanden.

9.4.3 Reiniging



GEVAAR

Als u de accu afveegt, mag u de contacten aan de onderkant niet aanraken. Anders bestaat er gevaar voor elektrische schok.



WAARSCHUWING

Verwijder de accu uit de Pedelec vóór de reiniging. Bij onopzettelijk activeren van de -knop bestaat er gevaar voor letsels.



VOORZICHTIG

Accu's mogen niet ondergedompeld worden in water. Er bestaat explosiegevaar. De accu zelf mag ingeval van een brand niet met water worden geblust, maar alleen de eventueel brandende omgeving. Brandblussers met metaalbrandpoeder (klasse D) zijn beter geschikt. Wanneer de accu zonder gevaar vrij verplaatst kan worden, kunt u ook zand gebruiken voor het verstikken van het vuur. U hoeft echter niet bang te zijn dat de accu onder u explodeert, wanneer u met uw fiets door de regen rijdt. De accu is tegen het binnendringen van vocht/spatwater beschermd.



OPGELET

Spoel de accu niet af met een tuinslang en reinig hem niet met een hogedrukreiniger. Hoewel de onderdelen afgedicht zijn, kan dit schade aan de accu veroorzaken. Reinig de accu met een licht vochtige, zachte doek.

Gebruik voor de reiniging geen schurende reinigingsmiddelen of middelen die alcohol of oplosmiddel bevatten. Er mag bovendien geen ruwe spons of borstel gebruikt worden. Daardoor veroorzaakt u krassen en wordt de oppervlakte mat. Reinig de accu met een licht vochtige, zachte doek.



Laat vuil niet intrekken. Reinig de accu best onmiddellijk na de rit.

1. Verwijder de accu uit de Pedelec.
2. Reinig de behuizing met een lichtjes vochtige zachte doek.
3. Als de aansluitingen van de accu vuil zijn, reinig deze dan met een droge, zachte doek.

10. Lader

10.1 Veiligheidsinstructies



GEVAAR

Laders zijn geen speelgoed en mogen niet worden gebruikt door kinderen jonger dan 8 jaar. Oudere kinderen moeten voor het gebruik van de lader voldoende op de hoogte zijn. Personen die op basis van hun fysieke, zintuiglijke of geestelijke vermogens of hun onervarenheid of onkunde niet in staat zijn de lader te gebruiken, mogen deze zonder toezicht of aanwijzing van een verantwoordelijke persoon niet gebruiken. Anders bestaat er risico op verkeerde bediening met als mogelijk gevolg zeer ernstige verwondingen.



WAARSCHUWING

Gebruik voor het opladen van de accu enkel de geschikte originele lader. Het gebruik van een andere lader kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand. Verder kunnen slechte werking en beperkte levensduur het gevolg zijn. Een lijst van de toegelaten laders vindt u terug in ⇒ [11.3 Lader p. NL-101](#).

Laad met de lader enkel de geschikte originele accu op. Het gebruik van een andere accu kan leiden tot explosie, zware verbranding en brand. Verder kunnen slechte werking en beperkte levensduur het gevolg zijn. Een lijst van de toegelaten accu's vindt u terug in ⇒ [9.2 Technische gegevens p. NL-82](#).

WAARSCHUWING



Controleer de behuizing, kabel en stekkers vóór elk gebruik. Gebruik de lader niet, als er iets beschadigd is. Open de lader niet zelf en laat deze uitsluitend repareren door bekwame vaklui en alleen met originele reserveonderdelen. Er bestaat brand- en explosiegevaar. Beschadigde laders, kabels en stekkers verhogen bovendien het risico op een elektrische schok.

De lader is alleen voor gebruik binnenshuis bedoeld. Houd de lader uit de buurt van regen en vocht. Gebruik de lader niet op een vochtige ondergrond. Als er water indringt, bestaat het risico op een elektrische schok. Als er toch water in de lader is terechtgekomen, trek dan meteen de stekker uit het stopcontact en laat de lader door een vakhandelaar controleren. Bij een plotselinge temperatuurwisseling van koud naar warm kan er condensvorming voorkomen op de lader. In dat geval wacht u ongeveer één uur. Zolang duurt het vooraleer de lader de temperatuur van de warme ruimte heeft aangenomen. U kunt dit vermijden door de lader te bewaren op de plaats waar u hem gebruikt.

De lader en accu mogen tijdens het laden niet afgedekt worden. Gebruik de lader en accu niet op ontvlambare ondergrond (bijv. papier, textiel, enz.) of in een brandbare omgeving. Dat geldt ook wanneer de accu in de Pedelec wordt opgeladen. Stel de Pedelec in dat geval zo op dat een eventuele brand zich niet snel uitbreiden kan (opgelet met tapijtvloeren!). Stel de accu en Pedelec niet bloot aan direct zonlicht waarbij de temperatuur boven de 40 graden uitkomt. Aangezien de lader en accu tijdens het opladen warm worden, bestaat er brandgevaar. Bij zeer hoge temperaturen en rookontwikkeling of ongebruikelijke geur dient u onmiddellijk de stekker van de lader uit het stopcontact te trekken en de accu uit de lader te halen! Een oververhitte accu is beschadigd en mag niet meer gebruikt worden. Gebruik de lader en accu niet zonder toezicht.

WAARSCHUWING



Stel de lader niet bloot aan vuur of vonken. De lader kan exploderen, met als mogelijk gevolg ernstige brandwonden en brand. Verder kunnen slechte werking en een beperkte levensduur het gevolg zijn. Zorg tijdens het laden voor voldoende ventilatie.

OPGELET



De netspanning moet overeenkomen met de aansluitspanning van de lader. Anders kan er beschadiging van het product optreden. De aansluitspanning van de lader staat vermeld op het typeplaatje aan de achterkant van het apparaat.

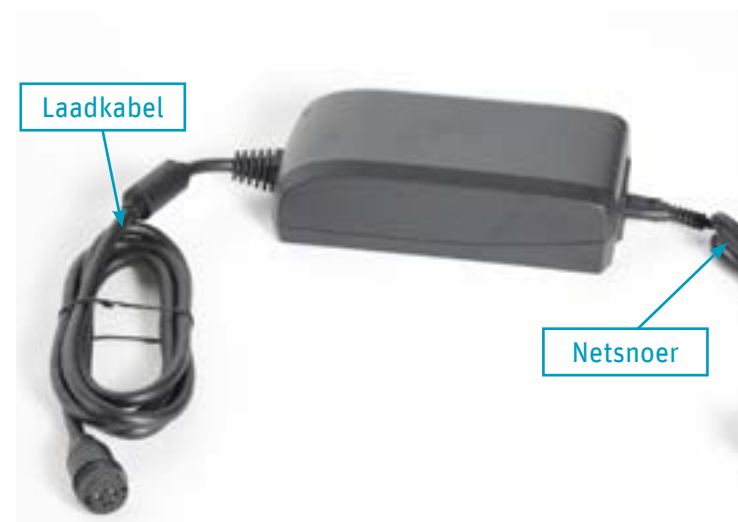
Laat accu's niet langer laden wanneer ze al helemaal opgeladen zijn of niet gebruikt worden. Bij onweer, spanningsschommelingen of kortsluiting kan de accu beschadigd raken.

Houd de lader schoon. Als de contacten vuil zijn, kunnen deze bij gebruik van de lader verbranden en kunnen er brandsporen ontstaan. In zo'n geval moet de lader eventueel worden vervangen ⇒ [10.4.1 Reiniging p. NL-94](#).

10.2 Technische gegevens

Lader type 1

Accuspanning	36 V
AC-ingangsspanning	230 – 240 V
Frequentie	50 - 60 Hz
Max. DC-uitgangsspanning	42 V
Max. laadstroom	4 A
Afmetingen (L B H)	175 mm 82 mm 2 cm 47 mm
Gebruikstemperatuur	-5 °C tot +40 °C
Aanbevolen opslagtemperatuur	0 tot 20°C
Gewicht	720 g
Beveiligingsklasse	 De lader is alleen voor gebruik binnenshuis bedoeld. Houd de lader uit de buurt van regen en vocht. Als er water binnendringt, bestaat het risico op een elektrische schok.



Lader type 2

Accuspanning	36 V
AC-ingangsspanning	230 – 240 V
Frequentie	50 - 60 Hz
Max. DC-uitgangsspanning	42 V
Max. laadstroom	4 A
Afmetingen (L B H)	206 mm 94 mm 2 cm 61 mm
Gebruikstemperatuur	-5 °C tot +40 °C
Aanbevolen opslagtemperatuur	0 tot 20°C
Gewicht	753 g
Beveiligingsklasse	 De lader is alleen voor gebruik binnenshuis bedoeld. Houd de lader uit de buurt van regen en vocht. Als er water binnendringt, bestaat het risico op een elektrische schok.



De laadstatus-symbolen kunnen variëren. Als u twijfelt over de betekenis van de symbolen, neem dan contact op met uw vakhandelaar.

10.3 Functies

10.3.1 Accu opladen

GEVAAR



Lees de informatie op het typeplaatje van de lader en neem deze in acht. Anders bestaat er risico op verkeerde bediening met als mogelijk gevolg ernstige verwondingen.

Beschadigde accu's mogen niet worden opgeladen.



De accu kan tijdens het laden in de Pedelec blijven zitten. U kunt de accu ook verwijderen en buiten de Pedelec opladen.

Accu laden met lader type 1

1. Verwijder de afdekking van de accu.
2. Steek de laadstekker in de accu tot deze vastklikt.
3. Steek de netstekker in een stopcontact.



4. Zodra de accu helemaal opgeladen is, branden alle vijf LED's ●●●●● van de accu continu. Geen LED knippert.
5. Trek de netstekker na het laden uit het stopcontact.
6. Trek de laadstekker uit de aansluiting van de accu.

Accu laden met lader type 2

1. Sluit het netsnoer aan op de lader.
2. Klap de afdekking van de accu omhoog.
3. Steek de laadstekker in de aansluiting van de accu, tot deze vastklikt.
4. Steek de stekker in een stopcontact. De rode LED brandt even, daarna knippert de groene LED gelijkmatig snel 🌞.
5. Als de accu helemaal opgeladen is, schakelt de lader uit. De groene LED op de lader blijft branden ●. Alle vijf LED's ●●●●● op de accu blijven branden. Geen LED knippert.



Als de lader nu op de accu aangesloten blijft, dan controleert de lader met onregelmatig tussenpozen of de accu nog vol is. Daarbij begint de LED van de lader weer te knipperen. Na controle van de accu en conclusie dat deze vol is, schakelt de lader weer over naar 'stand-by'.

6. Trek de netstekker na het laden uit het stopcontact.
7. Trek de laadstekker uit de aansluiting van de accu.
8. Afdekking van de accu naar beneden klappen.

10.3.1.1 Display op de accu tijdens het laden

Display	Beschrijving	Laadstatus
●●●●●	5 LED's branden en er knippert geen LED	100 - 97 %
●●●●○	4 LED's branden en de 5de LED knippert	80 – 96 %
●●●○	3 LED's branden en de 4de LED knippert	60 – 79 %
●●○	2 LED's branden en de 3de LED knippert	40 – 59 %
●○	1 LED branden en de 2de LED knippert	20 – 39 %
○	1 LED knippert	0 – 19 %

10.4 Tips en trucs

10.4.1 Reiniging

GEVAAR



Voordat u de lader schoonmaakt en in het bijzonder bij het afnemen, moet u altijd eerst de netstekker uit het stopcontact halen. Anders kunt u een elektrische schok krijgen bij het aanraken van de contacten.

OPGELET



Lader niet onderdompelen in water. Hoewel de onderdelen afgedicht zijn, kan dit schade veroorzaken.

Gebruik voor de reiniging geen schurende reinigingsmiddelen of middelen die alcohol of oplosmiddel bevatten. Er mag bovendien geen ruwe spons of borstel gebruikt worden. Daardoor veroorzaakt u krassen en wordt de oppervlakte mat. Reinig de lader met een licht vochtige, zachte doek.

1. Trek de laadstekker uit de aansluiting.
2. Trek de stekker uit het stopcontact.
3. Reinig de behuizing met een lichtjes vochtige zachte doek.
4. Als de aansluitingen van de accu vuil zijn, reinig deze dan met een droge, zachte doek.

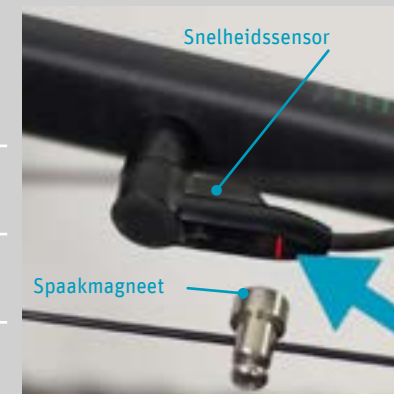
10.4.2 Opslag

1. Bewaar de lader op een droge en koele plaats. De lader mag niet in rechtstreeks zonlicht worden geplaatst. De aanbevolen opslagtemperatuur ligt tussen 0 tot 20 °C.

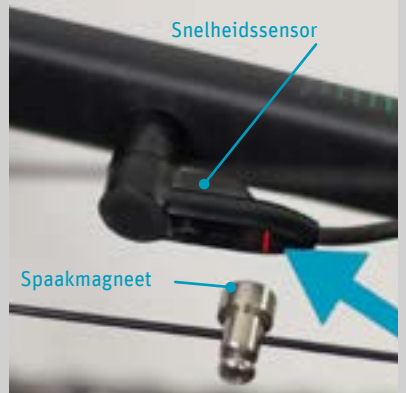
11. Fout

11.1 Ondersteuningseenheid, display en bedieningspaneel

Beschrijving	Oorzaak	Oplossing
Display licht niet op en werkt niet, geen motorondersteuning	a) Accu in slaapstand.	a) Accu uit de slaapstand halen ⇒ 9.3.1.3 Slaapstand p. NL-85 . Als de accu niet reageert, sluit dan even de lader aan ⇒ 10.3.1 Accu opladen p. NL-92 .
		 Als de accu dan nog steeds niet reageert of wanneer de LED's van de accu vreemd knipperen, dan is de accu beschadigd en moet de lader losgekoppeld worden van de accu.
	b) Accu leeg/defect	b) Gebruik een nieuwe of volledig opgeladen accu ⇒ 10.3.1 Accu opladen p. NL-92 .
	c) Pedelec is uit. Als er enige tijd geen actie wordt gevraagd van de ondersteuning (bijv. omdat de Pedelec stilstaat), dan schakelt de Impulse Evo / Impulse Evo Next vanzelf uit.	c) Pedelec inschakelen ⇒ 6.3.1 Pedelec aanschakelen p. NL-47 .
	d) Omgevingstemperatuur te hoog/te laag.	d) De accu heeft een gebruikstemperatuur van -5 tot 40° C.
Geen snelheidsweergave	a) Spaakmagneet verschoven.	a) Controleer of de spaakmagneet verschoven is. De magneet moet op een zo klein mogelijke afstand van de snelheidssensor op de liggende achterspoek zitten (max. 10 mm). Lijn de magneet uit op de markering van de snelheidssensor.
	b) Snelheidssensor defect.	b) Neem contact op met uw vakhandelaar. Hij kan de snelheidssensor voor u vervangen.
	c) Spaakmagneet niet meer aanwezig.	c) Neem contact op met uw vakhandelaar. Hij kan uw Pedelec voorzien van een nieuwe spaakmagneet.
	d) Door de traagheid van het systeem worden snelheden van minder dan 10 km/h niet altijd weergegeven.	d) Controleer of bij sneller fietsen een snelheid wordt weergegeven. Als dat zo is, dan is de display niet kapot.



Beschrijving	Oorzaak	Oplossing
Snelheidsweergave op het display is fout.	a) Verkeerde eenheid ingesteld.	a) Controleer de instelling van de eenheden mph en km/h ⇒ 6.4.3.7 Eenheid p. NL-60 .
	b) Wielomtrek verkeerd ingesteld.	b) Stel de juiste wielomtrek in ⇒ 6.4.3.13 Wielomtrek p. NL-63 .
De weergave op het display is niet compleet.	Het display is defect.	Roep het testdisplay op ⇒ 6.4.3.22 Impulse Evo (Smart) Display: Versie p. NL-66 . Eventueel moet het display worden vervangen. Neem daartoe contact op met uw vakhandelaar.
De verlichting van het display werkt niet.	Het display is defect.	Neem contact op met uw vakhandelaar. Eventueel moet het display worden vervangen.
Het display is beslagen.	Er is vocht in het display terechtgekomen.	Pedelec en display bij kamertemperatuur (19–21 °C) laten drogen. Als het display beslagen blijft, neem dan contact op met uw vakhandelaar. Eventueel moet het display worden vervangen.
Smartphone maakt geen verbinding met het Impulse Evo / Impulse Evo Next Smart display.	a) Uw smartphone voldoet niet aan de vereisten om met het Impulse Evo / Impulse Evo Next Smart display te worden verbonden.	a) Controleer de technische vereisten van uw smartphone ⇒ 7.1 Technische vereisten p. NL-71 .
	b) De Pedelec-software is niet up-to-date.	b) Neem contact op met uw vakhandelaar voor een update van de software.
	c) Afstand tussen smartphone en display is te groot.	c) Verklein de afstand tussen smartphone en display tot maximaal 3 meter.
	d) Bluetooth-module van het display is defect.	d) Neem contact op met uw vakhandelaar.
	e) Impulse E-Bike Navigation app is verouderd.	e) Download de nieuwste versie van de Impulse E-Bike Navigation app ⇒ 7.3 Installatie p. NL-73 .
	f) De smartphone is 'gecrasht'.	f) Smartphone uitschakelen (eventueel batterij uit de smartphone halen en weer plaatsen) en opnieuw starten.
	g) De Bluetooth-functie van uw smartphone is niet geactiveerd.	g) Activeer de Bluetooth-functie van uw smartphone.
Motorondersteuning te zwak	a) Climb Assist is te laag ingesteld.	a) Verander de waarde ⇒ 6.4.3.16 Climb Assist p. NL-64 .
	b) Lege accu.	b) Nieuwe/opgeladen accu plaatsen ⇒ 10.3.1 Accu opladen p. NL-92

Beschrijving	Oorzaak	Oplossing
	c) Ongeschikt rijprofiel.	c) Wijzig het rijprofiel ⇒ 6.4.3.17 Rijprofiel p. NL-65 .
Motor trapt door	a) Schakeling is niet zuiver ingesteld.	a) Schakeling controleren. Neem daartoe eventueel contact op met uw vakhandelaar.
	b) Ketting/riem losgeraakt.	b) Ketting/riem op tandwiel aanbrengen en spanning opnieuw instellen. Neem daartoe eventueel contact op met uw vakhandelaar ⇒ 3.8.1 Kettingspanning meten en instellen p. NL-23 ⇒ 3.9.1 Riemsparing p. NL-24 .
De ondersteuning laat het soms afweten	a) Spaakmagneet verschoven.	a) Controleer of de spaakmagneet verschoven is. De magneet moet op een zo klein mogelijke afstand van de snelheidssensor op de liggende achtersvork zitten (max. 10 mm). Lijn de magneet uit op de markering van de snelheidssensor.
	b) Climb Assist te hoog ingesteld.	b) Verander de waarde ⇒ 6.4.3.16 Climb Assist p. NL-64 .
		
Motorgeluid	a) Er kunnen meerdere redenen zijn voor motorgeluid - hierachter schuilt niet altijd een mechanische fout. Zo kunnen bijvoorbeeld de volgende factoren de geluidsontwikkeling negatief beïnvloeden: » Een te hoge cadans bij lage belasting. » Zeer hoge prestaties vereist (bijv. tocht in de bergen). » Kettingenschakeling (in tegenstelling tot naafschakeling).	
	b) Te hoge ketting- of riemsparing.	b) Ketting/riemsparing verlagen. Neem daartoe eventueel contact op met uw vakhandelaar ⇒ 3.8.1 Kettingspanning meten en instellen p. NL-23 ⇒ 3.9.1 Riemsparing p. NL-24 .
	c) Ketting/riem sterk vervuild.	c) Ketting/riem schoonmaken ⇒ 3.8.3 Reinigen en onderhoud van de ketting p. NL-23 ⇒ 3.9.3 Reiniging van de riem p. NL-26 .
	d) Defecte pedalen.	d) Pedalen vervangen ⇒ 3.1 Pedalen monteren p. NL-16 .
	e) Motorbouten niet voldoende vastgedraaid.	e) Motorbouten vastdraaien ⇒ 12. Aandraaimomenten p. NL-102 .
Knoppen van bedieningspaneel werken niet	Bedieningspaneel is defect.	Neem contact op met uw vakhandelaar. Eventueel moet het bedieningspaneel worden vervangen.
Het systeem blijft in één modus hangen		

Beschrijving	Oorzaak	Oplossing
Shift Sensor werkt niet	Shift Sensor defect.	Neem contact op met uw vakhandelaar. Eventueel moet de Shift Sensor worden vervangen.
Duwhulp is te zwak.	a) Verouderde software. b) Schakelkabel verkeerd aangebracht.	Neem contact op met uw vakhandelaar. Hij kan voor u de nieuwste systeemsoftware installeren. Neem contact op met uw vakhandelaar.

Displayweergave	Oorzaak	Oplossing
'Instelling kan niet door de motor worden opgevraagd!'	Kabelverbinding defect.	Neem contact op met uw vakhandelaar. Hij kan de kabelverbinding controleren en eventueel repareren.
'Snelheidssensor controleren'	a) Spaakmagneet verschoven.	a) Controleer of de spaakmagneet verschoven is. De magneet moet op een zo klein mogelijke afstand van de snelheidssensor op de liggende achterspoel zitten (max. 10 mm). Lijn de magneet uit op de markering van de snelheidssensor.
	b) Snelheidssensor defect.	b) Neem contact op met uw vakhandelaar. Hij kan de snelheidssensor voor u vervangen.
	c) Spaakmagneet niet meer aanwezig.	c) Neem contact op met uw vakhandelaar. Hij kan de spaakmagneet voor u vervangen.
	d) Bij stilstand wordt ondersteuning opgevraagd.	d) De weergave dient bij het sneller fietsen dan 6 km/h te verdwijnen.
'Terugtrapsensor: \n“\ /hardware defect'	Terugtrapsensor defect.	Neem contact op met uw vakhandelaar. Eventueel moet de motor worden vervangen.
'Wachten op ondersteuning'	Motor is nog niet klaar voor gebruik.	De mededeling dient na 5 tot 6 seconden te verdwijnen.
'36V accuspanning ontbreekt'	a) Geen verbinding met de accu.	a) Accu verwijderen en weer plaatsen.
	b) Contacten vervuild.	b) Accu-stekker en contacten van het dockingstation met een droge, zachte doek schoonmaken.
	c) Accu beschadigd.	 c) Beschadigde accu's mogen niet meer opgeladen of gebruikt worden. Neem contact op met uw vakhandelaar, eventueel moet de accu worden vervangen.
	d) Accu niet opgeladen.	d) Accu laden.
'Storing rotormagneet'	De motoreenheid is defect.	Neem contact op met uw vakhandelaar. Eventueel moet de motor worden vervangen.
'Storing rotorsensor'	De motoreenheid is defect.	Neem contact op met uw vakhandelaar. Eventueel moet de motor worden vervangen.
'Terugtrapsensor/bereikfout'	Terugtrapsensor defect.	Neem contact op met uw vakhandelaar. Eventueel moet de motor worden vervangen.

Displayweergave	Oorzaak	Oplossing
Start overdracht mislukt	Overdracht-fout	1. Systeem drie keer uit- en weer inschakelen ⇒ 6.3 Overzicht en basisfuncties p. NL-46 .
Init. overdracht mislukt		
Overdracht gegevens mislukt		
Beëindigen overdr. mislukt		
Fout: Adres buiten geldig bereik	Eventueel verouderde softwareversie	1. Systeem uit- en weer inschakelen ⇒ 6.3 Overzicht en basisfuncties p. NL-46 . Als de foutmelding zich opnieuw voordoet, neem dan contact op met uw rijwielhandelaar, eventueel moet de systeemsoftware worden geüpdatet.
Fout: Geen adres ontvangen		
Fout: Gegevens kunnen niet worden opgeslagen		



Schakel de Pedelec niet in, terwijl u aan het fietsen bent. Anders kan het gebeuren, dat de motor uitschakelt of dat u geen volledige ondersteuning krijgt.

11.2 Accu

Display	Beschrijving	Oorzaak	Oplossing
●●●●●	5 LED's knipperen na drukken op de accuknop snel.	a) Accu is leeg en wordt uitgeschakeld.	a) Als de accu leeg is, zal hij na korte herhaling nog één keer kort werken om daarna opnieuw uit te schakelen. De accu moet nu worden opgeladen ⇒ 10.3.1 Accu opladen p. NL-92 .
		b) De accu is overbelast.	b) Als de accu overbelast is, schakelt hij na een korte rustpauze opnieuw in en kan hij normaal gebruikt worden.
		c) De accu is te koud of te warm.	c) De gebruikstemperatuur van de accu ligt tussen -5 en 40° C.
●	De 1e LED knippert na het drukken op de accuknop snel.	Er is een laadfout opgetreden.	 Haal de lader onmiddellijk uit het stopcontact. Indien het probleem blijft bestaan, dan moet er een nieuwe lader aangekocht worden.
	Na het drukken op de accuknop brandt er geen enkele LED.	De accu is defect.	Neem contact op met uw vakhandelaar. De accu moet worden vervangen.

Display	Beschrijving	Oorzaak	Oplossing
	Actieradius lijkt te gering	a) De actieradius is afhankelijk van: » rijprofiel » ondersteuningsmodus » bandenspanning » rijgedrag » conditie » totaalgewicht » buitentemperatuur » capaciteit van de accu » de gekozen route » smartphone opladen via het display	a) Er zijn veel redenen waarom de actieradius te gering lijkt ⇒ 9.4.1 Actieradius p. NL-87 .
		b) Geen leercyclus uitgevoerd.	 Voer een leercyclus uit: Een nieuwe volledig opgeladen accu moet u één keer tot het uitschakelen van de ondersteuning en zonder hem tussendoor bij te laden leegrijden. Hierdoor 'leert' de accu zijn capaciteit kennen en komen de werkelijke capaciteit en de weergave van de laadstatus overeen. Druk - zodra de accu in de slaapstand valt - één seconde op de accuknop. Daarna kan de leercyclus worden voortgezet. Voer om de zes maanden of 5000 kilometer een leercyclus uit. Als u dit proces niet regelmatig herhaalt, zal de huidige capaciteit van de accu steeds duidelijker afwijken van de weergave van de laadstatus.
	Accusleutel verloren	Sleutel bijbestellen: Wij raden u aan de sleutelnummer te noteren op het verkoop- of aankoopbewijs. Met dit nummer kunt u in geval van verlies een reservesleutel bestellen. 1. Ga naar de website www.trelock.de. 2. Kies uw taal. 3. Selecteer het punt 'Services' en vervolgens het onderliggende punt 'Reservesleutel'. 4. Volg de aanwijzingen. Indien u het sleutelnummer niet meer hebt, bestaat enkel nog de mogelijkheid om het slot te demonteren. Neem hiervoor contact op met uw vakhandelaar.	
	Accu wordt warm tijdens het laden.	a) Hoge omgevingstemperatuur.	a) Onderbreek onmiddellijk het laadproces en laat de accu afkoelen. Laad daarna in een koelere omgeving op. Als het probleem zich dan nog steeds voordoet, neem dan contact op met uw vakhandelaar, eventueel moet de accu worden vervangen.
		b) Beschadigde accu.	 b) Beschadigde accu's mogen niet meer opgeladen of gebruikt worden. Neem contact op met uw vakhandelaar, eventueel moet de accu worden vervangen.

Display	Beschrijving	Oorzaak	Oplossing
	Accu kan niet worden opgeladen	a) Te hoge of te lage omgevingstemperatuur.	a) U kunt de accu laden bij een omgevingstemperatuur tussen 0°C en 40°C.
		b) Beschadigde accu.	 b) Beschadigde accu's mogen niet meer opgeladen of gebruikt worden. Neem contact op met uw rijwielhandelaar, eventueel moet de accu worden vervangen.
		c) Lader defect.	c) Laat uw lader controleren door een vakhandelaar, eventueel moet de lader worden vervangen.
	Accu is beschadigd.	Ongeluk of val met de Pedelec of accu is gevallen.	 Beschadigde accu's mogen niet meer opgeladen of gebruikt worden. Neem contact op met uw rijwielhandelaar, eventueel moet de accu worden vervangen.
	Accu kan niet meer uit de slaapstand worden gehaald	a) Accu is leeg.	a) Accu even opladen.
			 a) Als de accu dan nog steeds niet reageert of wanneer de LED's van de accu vreemd knipperen, dan is de accu beschadigd en moet de lader losgekoppeld worden van de accu.
		b) Beschadigde accu.	 b) Beschadigde accu's mogen niet meer opgeladen of gebruikt worden. Neem contact op met uw rijwielhandelaar, eventueel moet de accu worden vervangen.

11.3 Lader

Lader type 1

Beschrijving	Oorzaak	Oplossing
Lader wordt warm tijdens het laden.	De lader is defect.	 Haal de lader onmiddellijk uit het stopcontact. Indien het probleem blijft bestaan, dan moet er een nieuwe lader aangekocht worden.

Lader type 2

Display	Beschrijving	Oorzaak	Oplossing
	De rode LED blijft knipperen.	Er is een laadfout opgetreden.	 Haal de lader onmiddellijk uit het stopcontact. Indien het probleem blijft bestaan, dan moet er een nieuwe lader aangekocht worden.

11.4 Diversen

Beschrijving	Oplossing
De kruk is losgekomen van de aandrijving.	 De montage van de krukken op de as mag in geen geval gebeuren met hamerslagen! De trapkrachtsensor wordt daardoor beschadigd, wat kan leiden tot een storing van de ondersteuning! Laat de montage uitvoeren door uw vakhandelaar!

12. Aandraaimomenten



GEVAAR

Gebruik enkel geschikt gereedschap voor het aandraaien van schroefverbindingen. Pas het voorgeschreven draaimoment toe. De draaimomenten van de fabrikant hebben – indien voorhanden – voorrang. Anders kunnen er schroeven loskomen, afbreken of barsten. Indien dit tijdens het fietsen gebeurt, kunnen er onderdelen loskomen en kunt u heel zwaar vallen. Wanneer u de schroeven te vast aandraait, kunnen er bovendien onderdelen beschadigd raken. Draai alle veiligheidsschroefverbindingen aan met een koppelsleutel. Deze toont het overeenstemmende draaimoment in Nm (Newtonmeter).

Als er geen waarde is aangegeven op het onderdeel of in de gebruiksaanwijzingen van de onderdelen, gebruik dan de aandraaimomenten uit de volgende tabel.

Schroefverbinding	Schroefdraad	Aandraaimoment (Nm)
Crankschroef	M6	10
Pedaalarm, alu	M6	12 – 14
Pedaal	9/16	40
Asmoer, voor	alg.	25 – 30
Asmoer, achter	alg.	35 – 40
Stuurpen, schuine conus	M8	23
Stuurpen, Ahead, hoekinstelling	M6	8 – 10
Stuurpen, Ahead, stuurklemming	M5 / M6 / M7	M5: 5 / M6: 10 / M7: 14
Stuurpen, Ahead, vorkschacht	M5 / M6 / M7	M5: 5 / M6: 10 / M7: 14
Bar-End, buitenklemming	M5 / M6	M5: 5 / M6: 10
Zadelpenklem onder	M5 / M6 / M8	M5: 5 / M6: 10 / M8: 20
Zadelklem boven	M5 / M6 / M7 / M8	M5: 5,5 / M6: 5,5 / M7: 14 / M8: 20
Velgrem, voering	M6	10
Verschuifbare uitvaleinden	M10	16
Schijfremzadel, Shimano, IS en PM	M6	6 – 8
Schijfremzadel, AVID, IS en PM	M6	8 – 10
Schijfremzadel, Magura, IS en PM	M6	6
Schakelhendelklem	M5	5
Remhendelklem	M5	Conform instructies van de fabrikant
Cassette, bevestigingsring	geen specificatie	30 – 40
Handgrepen, schroefbevestiging	M4 / M5	M4: 3 / M5: 5
Motorbehuizing	M5	5,9
Motorbouten	M8	25
Bagagedrager	M5 / M6	M5: 5 – 6 / M6: 8 – 10

