

Jam² 7 Series

BATTERY & CHARGER

DE | ORIGINALBETRIEBSANLEITUNG AKKU & LADEGERÄT

Inhalt:

**Sehr geehrte Kundin,
sehr geehrter Kunde,**

in dieser Anleitung finden Sie Informationen zur Bedienung und Pflege Ihres Akkus und dem dazugehörigen Ladegerät. Lesen Sie diese Anleitung und alle Sicherheitshinweise vor dem ersten Laden sorgfältig durch und bewahren Sie die Anleitung für die Zukunft auf.

1. Sicherheitshinweise

Warnungen

Schwere Verletzungen aufgrund von Fehlbedienung.

- Kinder und Personen, die aufgrund ihrer physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder ihrer Unerfahrenheit oder Unkenntnis nicht dazu in der Lage sind, dürfen Akku und Ladegerät nicht ohne Aufsicht oder Anweisung durch eine verantwortliche Person verwenden.

Schwere Quetschungen aufgrund unbeabsichtigten Betätigens der Ein-Taste.

- Entnehmen Sie den Akku, bevor Sie Einstellungen oder Reinigungen am Pedelec/S-Pedelec vornehmen oder es transportieren.

Schwere Verbrennungen aufgrund von Explosionen und/oder Bränden.

- Verwenden Sie für Ihr Fahrrad nur den originalen dafür zugelassenen Akku.
- Laden Sie den Akku nur mit dem originalen dafür zugelassenen Ladegerät.
- Verwenden oder laden Sie keine beschädigten Akkus. Niemals einen beschädigten Akku selbst transportieren oder gewerblichen Dritten zum Transport überlassen. Wenden Sie sich an Ihre Fachwerkstatt.
- Benutzen Sie das Ladegerät nicht, sofern Sie Schäden feststellen. Überprüfen Sie vor jeder Benutzung Gehäuse, Kabel und Stecker.
- Halten Sie Akkus von großer Hitze fern (z.B. Feuer, Heizkörpern, starker Sonneneinstrahlung).
- Sorgen Sie beim Laden für ausreichend Belüftung und platzieren Sie Akku und Ladegerät dabei nicht in der Nähe oder auf brennbaren Materialien (z. B. Papier, Textilien, etc.). Das gilt auch, wenn der Akku im Pedelec geladen wird. Dann müssen Sie das Pedelec so stellen, dass sich ein möglicher Brand nicht schnell ausbreiten kann (Achtung bei Teppichböden!).
- Ladegerät und Akku dürfen während des Ladens nicht abgedeckt sein.
- Laden Sie Akkus niemals unbeaufsichtigt.
- Öffnen Sie weder Akku noch Ladegerät.
- Lagern Sie Akkus nicht dort, wo sie sich gegenseitig kurzschließen oder durch andere leitende Werkstoffe (Schrauben, Büroklammern, Schlüssel, Münzen, Nägel oder andere kleine Metallgegenstände) kurzgeschlossen werden können.
- Setzen Sie Akkus keinen mechanischen Stößen aus, dabei können sie beschädigt werden.
- Wenn der Akku raucht oder brennt, sollte er - wenn das noch möglich ist – ins Freie befördert werden und bestenfalls in einer Sandkiste ausbrennen. Darauf achten, den Rauch nicht einzuatmen. Alternativ kann versucht werden, den Akku mit großen Mengen Schwallwasser oder Eintauchen (Achtung Verbrühungsgefahr!) in einen großen Wasserbottich zu löschen.
- Das Ladegerät ist nur für die Innenraumnutzung vorgesehen. Halten Sie es von Regen und Nässe fern. Betreiben Sie es auf einem trockenen Untergrund. Sollte Wasser eingedrungen sein, den Netzstecker sofort von der Steckdose trennen und das Ladegerät in einer Fachwerkstatt überprüfen lassen.

Vorsicht

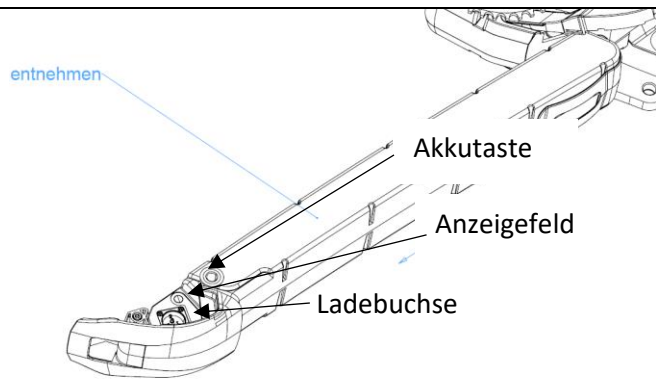
Leichte Verletzungen aufgrund von Beschädigung oder Fehlbedienung.

- Wenn Dämpfe aus dem Akku austreten, können die Atemwege gereizt werden. Führen Sie in diesem Fall Frischluft zu und suchen Sie bei Beschwerden einen Arzt auf.
- Wenn Flüssigkeit aus dem Akku austritt und auf Ihre Haut trifft, kann das die Haut reizen. Entfernen Sie die Flüssigkeit mit Wasser von Ihrer Haut. Wenn Akkuflüssigkeit in die Augen gelangt ist, Augen mit reichlich Wasser ausspülen und zusätzlich ärztliche Hilfe in Anspruch nehmen.

Hinweis
Geräteschaden wegen Überspannung.
- Die Netzspannung muss mit der Anschlussspannung des Ladegeräts übereinstimmen.

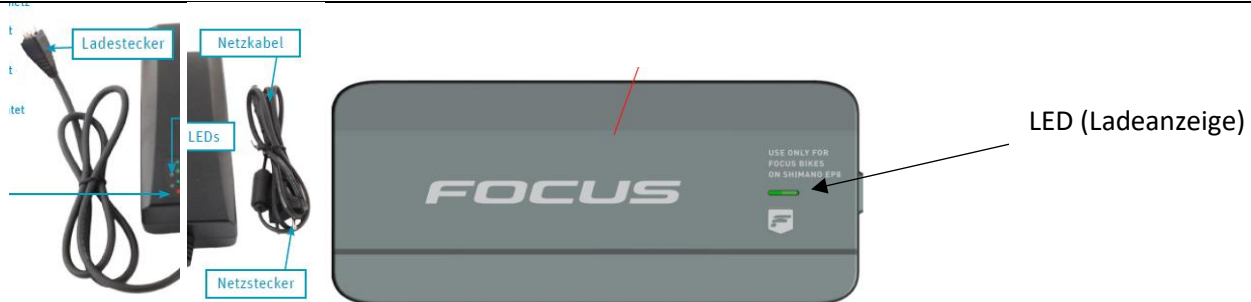
Information
Akkus unterliegen den Anforderungen des Gefahrgutrechts. Sie können durch den privaten Benutzer ohne weitere Auflagen auf der Straße transportiert werden. Beim Transport durch gewerbliche Dritte (z. B. Lufttransport, Spedition oder Logistikunternehmen) sind besondere Anforderungen an Verpackung und Kennzeichnung zu beachten. Bei Fragen zum Transport wenden Sie sich an Ihren Fachhändler.

2. Technische Daten



Akku

Artikelnummern	170822001 10INR22/71-4
Nennspannung	36 V
Nennkapazität	19,6 Ah
Energie	720 Wh
Zulässige Umgebungstemperatur im Betrieb	-10°C - 40°C
Zulässige Umgebungstemperatur beim Laden	0°C - 40°C
Zulässige Umgebungstemperatur beim Lagern	0°C - 20°C
Gewicht, ca.	4 kg
Schutzart	IPX5



Ladegerät

Artikelnummer	BC222360040
Nennspannung	90 – 240 V
Frequenz	50/60 Hz
Akku-Ladespannung	42 V
Ladestrom (max.)	4 A
Ladezeit (ca.)	ca. 5 h
Zulässige Umgebungstemperatur beim Laden	0°C - 40°C
Zulässige Umgebungstemperatur beim Lagern	-20°C - 65°C

3. Akku: Anzeigefeld und Akkutaste

Wenn Sie die Akkutaste drücken, informieren Sie Anzahl und Art des Aufleuchtens über den Zustand des Akkus.

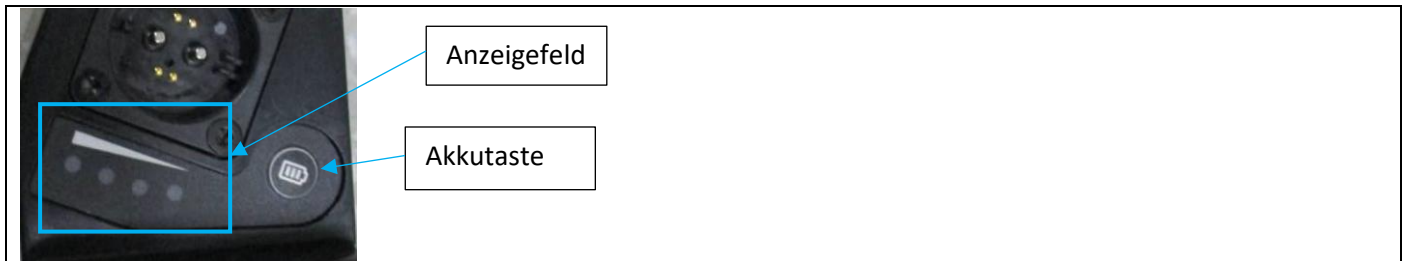


Abb. Anzeigefeld und Akkutaste

3.1 Ladezustand

1. Akkutaste im Ruhezustand kurz drücken.

Anzeige	Beschreibung	Ladezustand
●●●●	4 LEDs leuchten	80 – 100 %
●●●	3 LEDs leuchten	60 – 80 %
●●	2 LEDs leuchten	40 – 60 %
●	1 LED leuchtet	20 – 40 %
○	1 LED blinkt	0 – 20 %

3.2 Kapazität

Information

Die Kapazität gibt die Menge an elektrischer Ladung an, die der Akku liefern bzw. speichern kann. Sie wird in Amperestunden (Ah) angegeben. Auch bei sachgemäßer Nutzung nimmt die Kapazität mit der Zeit aufgrund chemischer Reaktionen (Alterung) ab. So lässt sie z.B. mit jedem Ladezyklus nach. Ein Akku altert auch dann geringfügig, wenn Sie ihn nicht benutzen.

1. Akkutaste drücken. Die maximal verfügbare Kapazität Ihres Akkus wird angezeigt.

3.3. Schlafmodus

Information

Um eine sogenannte Tiefentladung zu vermeiden, schaltet das Batteriemanagementsystem (BMS) den Akku in einen Schlafmodus. Abhängig vom Ladezustand fällt Ihr Akku nach 48 Stunden in den Schlafmodus.

Aus dem Schlafmodus aufwecken

1. Wenn der Akku in den Schlafmodus gefallen ist, können Sie ihn ganz leicht wieder aufwecken, indem Sie kurz die Akkutaste drücken.

1. Akku laden

Information

Der Akku kann während des Ladens im Pedelec verbleiben. Alternativ können Sie den Akku entnehmen und außerhalb des Pedelecs aufladen.

1. Netzkabel mit dem Ladegerät verbinden.
2. Wenn der Akku im Fahrrad geladen wird, nun die Abdeckklappe der Ladebuchse zur Seite bewegen. Dann den Ladestecker mit der Ladebuchse des Akkus verbinden, bis er einrastet.

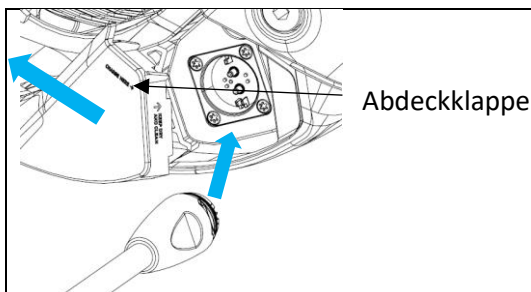


Abb. Ladestecker in Ladebuchse stecken

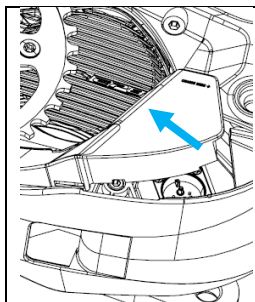
3. Netzstecker in eine Steckdose stecken. Die LED am Ladegerät leuchtet kontinuierlich rot. Der erreichte Ladezustand wird angezeigt.
4. Ist der Akku voll aufgeladen, schaltet das Ladegerät ab. Die LED am Ladegerät leuchtet kontinuierlich grün. Dann gehen die LEDs aus.
5. Ziehen Sie den Netzstecker nach Beendigung des Ladevorgangs aus der Steckdose.
6. Ziehen Sie den Ladestecker aus der Ladebuchse des Akkus.

4.1 Anzeige am Akku während des Ladens

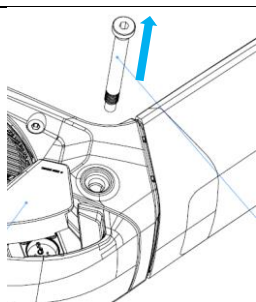
Anzeige	Beschreibung	Ladezustand
●●●●	4 LEDs leuchten	80 – 100 %
●●●	3 LEDs leuchten	60 – 80 %
●●	2 LEDs leuchten	40 – 60 %
●	1 LED leuchtet	20 – 40 %
○	1 LED blinkt	0 – 20 %

5. Akku entnehmen und einsetzen

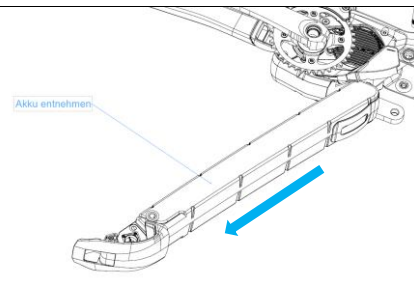
5.1 Akku entnehmen



1. Abdeckklappe öffnen.

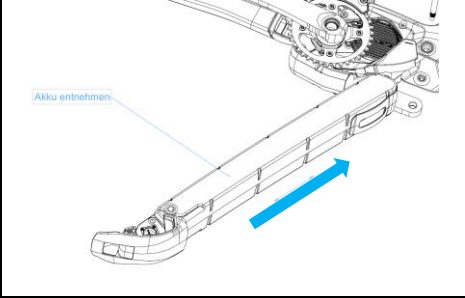
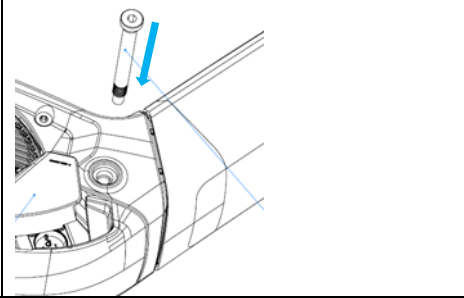
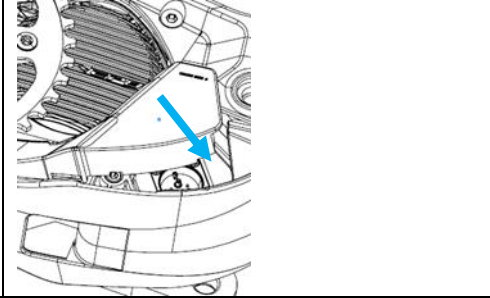


2. Den Akku von unten gut festhalten. Bolzen mit einem 6mm-Innensechskantschlüssel gegen den Uhrzeigersinn drehen und herausziehen.



3. Akku aus dem Unterrohr ziehen.

5.2 Akku einsetzen

		
1. Akku ins Unterrohr schieben.	2. Bolzen in Öffnung einführen und mit einem Drehmomentschlüssel (Innensechskantnuss 6mm) mit 6 Nm im Uhrzeigersinn anziehen.	3. Abdeckklappe schließen.

6. Reinigung

Warnung

Schwere Verletzung durch Stromschlag.

- Bevor Akku und/oder Ladegerät gereinigt werden sollen, müssen diese vom Stromnetz getrennt werden.

Hinweis

Schäden an der Elektronik durch Wassereintritt.

- Das Fahrrad und seine Komponenten weder in Wasser tauchen noch mit einem Wasserschlauch abspritzen oder mit einem Hochdruckreinigungsgerät säubern. Obwohl die Bauteile abgedichtet sind, kann es zu Schäden kommen.

Beschädigte Oberflächen durch fehlerhafte Reinigung.

- Zum Reinigen keine alkoholhaltigen, lösungsmittelhaltigen oder scheuernden Reiniger verwenden. Ebenso keine rauen Schwämme oder Bürsten benutzen.

6.1 Akku

Warnung

Schwere Quetschungen aufgrund unbeabsichtigten Betätigens der Ein-Taste.

- Entnehmen Sie den Akku, bevor Sie ihn reinigen.

1. Nehmen Sie den Akku aus dem Pedelec und vom Ladegerät.
2. Säubern Sie das Gehäuse mit einem leicht angefeuchteten, weichen Tuch.
3. Falls die Anschlüsse des Akkus verschmutzt sind, reinigen Sie diese mit einem trockenen, weichen Tuch.

6.2 Ladegerät

1. Ladestecker aus der Ladebuchse ziehen.
2. Netzstecker aus der Steckdose ziehen.
3. Säubern Sie das Gehäuse mit einem leicht angefeuchteten, weichen Tuch.
4. Falls die Anschlüsse verschmutzt sind, reinigen Sie diese mit einem trockenen, weichen Tuch.

7. Aufbewahrung

7.1 Akku

1. Akku aus dem Pedelec entfernen.
2. Akku in einem trockenen, nicht zu warmen Raum lagern. Die Lagertemperatur sollte zwischen 0 und 20° liegen. Der Akku sollte keiner direkten Sonneneinstrahlung ausgesetzt sein.

7.2 Ladegerät

1. Akku in einem trockenen, nicht zu warmen Raum lagern. Der Akku sollte keiner direkten Sonneneinstrahlung ausgesetzt sein.

8. Fehler und ihre Lösung

8.1 Akku

Beschreibung	Ursache	Lösung
Akku erhitzt sich beim Laden.	Zu hohe Umgebungstemperatur.	Unterbrechen Sie sofort den Ladevorgang und lassen Sie den Akku abkühlen. Laden Sie dann in einer kühleren Umgebung. Tritt das Problem noch immer auf, wenden Sie sich an Ihre Fachwerkstatt. Ggf. muss der Akku ersetzt werden.
	Beschädigter Akku.	Beschädigte Akkus dürfen weder geladen noch anderweitig genutzt werden. Wenden Sie sich an Ihre Fachwerkstatt. Ggf. muss der Akku ersetzt werden.
Akku lässt sich nicht laden	Zu hohe oder zu niedrige Umgebungstemperatur.	Sie können den Akku bei Umgebungstemperaturen zwischen 0°C und 40°C laden.
	Beschädigter Akku.	Beschädigte Akkus dürfen weder geladen noch anderweitig genutzt werden. Wenden Sie sich an Ihre Fachwerkstatt. Ggf. muss der Akku ersetzt werden.
	Ladegerät defekt.	Lassen Sie Ihr Ladegerät vom Fachhändler prüfen, ggf. muss es ersetzt werden.
Akku ist beschädigt	Unfall oder Sturz mit dem Pedelec oder Akku ist heruntergefallen.	Beschädigte Akkus dürfen weder geladen noch anderweitig genutzt werden. Wenden Sie sich an Ihre Fachwerkstatt. Ggf. muss der Akku ersetzt werden.



FOCUS BIKES

Rotenwaldstraße 158
70197 Stuttgart, Germany
+ 49 (4471) 966-0
info@focus-bikes.com

Legal Base:
Derby Cycle Werke GmbH
Siemensstraße 1-3
49661 Cloppenburg, Germany

1973K0023019

